

Tondeuse thermique tractée 149 cm³



DYM1676EB

TRADUCTION DE LA NOTICE ORIGINALE

Importateur
Daye Europe GmbH · Parkstraße 1a
66450 Bexbach, Allemagne



WARNING: Read the instructions before using the product.

Avertissements de sécurité

Avertissements de sécurité relatifs aux tondeuses à gazon à essence



IMPORTANT

Lire attentivement avant utilisation.
À conserver pour toute consultation ultérieure.



AVERTISSEMENT ! Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Bien entendu, il n'est ni pratique ni possible de vous avertir de tous les dangers liés à l'utilisation ou à la maintenance de ce produit. Vous devez constamment faire appel à votre propre bon sens.

Familiarisation

1. Lisez attentivement les consignes. Veuillez vous familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du produit.
2. Ne permettez jamais à des enfants ou à des personnes qui ne sont pas familières avec ces consignes d'utiliser l'appareil. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'utilisateur.
3. Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité.
4. Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des préjudices causés à d'autres personnes ou à leurs biens.
5. Les utilisateurs doivent recevoir une formation appropriée sur l'utilisation, le réglage et le fonctionnement du produit, comprenant toute utilisation proscrite.

Préparation

1. **Pour tondre, portez toujours des chaussures antidérapantes et protectrices, ainsi qu'un pantalon long. N'utilisez pas la tondeuse à gazon si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ouvertes.**
2. Inspectez soigneusement la zone où le produit doit être utilisé et retirez toutes les pierres, les bâtons, les câbles, les os et tout autre corps étranger.
3. **AVERTISSEMENT :** l'essence est un produit très inflammable.
 - Conservez le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet.
 - Faites toujours le plein à l'extérieur et ne fumez pas pendant le ravitaillement en carburant.
 - Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de l'essence lorsque le moteur est en marche ou lorsque le moteur est chaud.

- En cas de déversement d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Déplacez le produit à l'écart de l'endroit du déversement, puis évitez de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation totale des vapeurs de carburant.
 - Repositionnez bien tous les bouchons du réservoir et du conteneur de carburant.
 - **La tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée sans la ou les protections de l'ouverture d'éjection.**
4. Remplacez les silencieux défectueux.
 5. Avant utilisation, effectuez toujours une inspection visuelle afin de détecter si les lames, les boulons de lame et l'assemblage de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés par ensembles afin de conserver un bon équilibre.
 6. **ATTENTION !** Ne touchez pas l'organe de coupe rotatif.
 7. Frein moteur (embrayage-frein) : Utilisez l'embrayage-frein pour couper le moteur. Lorsque vous relâchez l'embrayage, le moteur et la lame s'arrêtent automatiquement en quelques secondes. Pour tondre, maintenez la barre en position d'utilisation. Avant de commencer à tondre, vérifiez l'état de l'embrayage à plusieurs reprises afin de vous assurer qu'il fonctionne correctement. Assurez-vous que le câble de frein peut être actionné facilement (p. ex., sans coincement ou friction de quelque manière que ce soit).

Fonctionnement

1. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone sont susceptibles de s'accumuler.
2. Tondez uniquement à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
3. N'utilisez pas le produit en étant fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments.
4. Tant que possible, évitez d'utiliser le produit sur une pelouse mouillée.
5. Veillez toujours à bien garder l'équilibre sur les pentes.
6. Marchez ; ne courez jamais.
7. Tondez en travers des pentes, jamais de haut en bas.
8. Faites très attention en changeant de direction sur les pentes.
9. Ne tondez pas sur des pentes trop raides ou à proximité de grands dénivelés, de fossés ou de talus.
10. Évitez d'utiliser le produit par mauvaises conditions météorologiques, notamment en cas de risque d'éclairs.
11. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous faites marche arrière ou lorsque vous tirez le produit vers vous.
12. Arrêtez la ou les lame(s) si le produit doit être incliné lors du franchissement de surfaces autres que de l'herbe et lors du transport du produit depuis et vers la zone de tonte.
13. N'utilisez jamais le produit avec des protections ou des boucliers défectueux ou sans dispositifs de sécurité, comme l'insert de paillage, les déflecteurs et/ou le bac de ramassage d'herbe en place.

14. Ne modifiez pas les réglages du carburateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
15. Ne modifiez pas et n'altérez pas les réglages scellés de la commande du régime moteur.
16. N'altérez pas et ne désactivez pas les systèmes ou les fonctionnalités de sécurité du produit.
17. Assurez-vous et vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité du démarrage et des contrôles de présence de l'opérateur.
18. Arrêtez le produit conformément aux instructions du présent manuel avant de quitter le poste de conduite, puis gardez-le dans un endroit sûr.
19. Démarrez le moteur avec précaution en respectant les consignes et en éloignant vos pieds des lames.
20. N'inclinez pas le produit pour démarrer ou allumer le moteur, sauf si le produit doit être incliné pour être démarré. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire et soulevez uniquement la partie la plus éloignée de l'utilisateur. Assurez-vous toujours que vos deux mains sont en position d'utilisation avant de rabattre le produit au sol.
21. Gardez toujours les mains et les pieds éloignés des organes de coupe, en particulier lors de la mise en marche du moteur.
22. Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les parties rotatives. Restez en permanence à l'écart de l'ouverture d'éjection.
23. Ne portez et ne transportez jamais le produit lorsque le moteur tourne.
24. Si l'une des situations mentionnées ci-dessous survient, arrêtez le moteur, puis débranchez la cosse de bougie. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet :
 - avant de dégager un bouchage ou de déboucher une goulotte ;
 - avant de vérifier, de nettoyer ou de travailler sur le produit ;
 - après avoir heurté un corps étranger. Inspectez le produit afin de voir s'il est endommagé et effectuez les réparations nécessaires
 - si le produit commence à vibrer anormalement (vérifiez alors immédiatement)
 - > vérifiez l'absence de tout dommage
 - > remplacez ou réparez toute pièce endommagée
 - > recherchez et resserrez toute pièce desserrée
 - à chaque fois que vous vous éloignez du produit
 - avant de faire le plein
25. Ne touchez jamais le tuyau d'échappement, le protecteur du tuyau d'échappement ou les ailettes de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
26. Ne touchez jamais des pièces chaudes du produit. Pendant que le produit est en marche et peu de temps après, ses pièces telles que le tuyau d'échappement, le moteur et toutes les autres surfaces atteignent des températures extrêmement élevées ! **Risque de brûlures !** Faites attention aux indications figurant sur le produit.

27. Assurez-vous que les événements de ventilation du moteur à combustion sont exempts de toute obstruction. Gardez les événements de ventilation exempts de poussière, de particules de saleté, de gaz et de fumée.
28. Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont dangereux et contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel. Utilisez ce produit uniquement dans des endroits extérieurs convenablement aérés.

Entretien et rangement

1. Suivez les instructions d'entretien et de réparation de ce produit. N'effectuez aucune modification du produit. Ne modifiez jamais le régime du carburateur prédéfini ou les réglages du moteur et du produit. Des informations concernant l'entretien et la réparation sont contenues dans le présent manuel d'instructions.
2. Maintenez tous les écrous, boulons et vis bien serrés afin de vous assurer que le produit est en état de fonctionner en toute sécurité.
3. Tout entretien incorrect ou utilisation de pièces autres que des pièces d'origine non recommandées par le fabricant est susceptible d'entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance du produit. De nombreux accidents sont occasionnés par des produits mal entretenus.
4. Ne stockez jamais le produit contenant de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les fumées sont susceptibles d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
5. Afin de réduire tout risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux et la zone de stockage d'essence exempts de matières végétales et de graisse excessive.
6. Laissez refroidir le moteur avant de le stocker dans une enceinte.
7. Vérifiez fréquemment l'état d'usure ou de détérioration du bac de ramassage d'herbe.
8. En cas de nécessité de vidange du réservoir de carburant, cette opération doit s'effectuer à l'extérieur.
9. Portez des gants de travail lorsque vous retirez ou remontez l'organe de coupe.
10. Remplacez les éléments usés ou endommagés afin que l'appareil reste sûr. Utilisez exclusivement des lames de rechange et des pièces détachées recommandées par le fabricant.
11. Assurez-vous que seul un organe de coupe de rechange du bon type est utilisé.

Manipulation du carburant

1. Avant de faire le plein, arrêtez le moteur, débranchez la cosse de bougie et laissez refroidir le produit. Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables. Faites attention lorsque vous manipulez du carburant. Ne fumez jamais lorsque vous faites le plein du produit. Ne faites pas le plein du produit en cas de présence de feu à proximité !

2. Utilisez toujours des outils appropriés tels que des entonnoirs et des tubulures de remplissage. Ne renversez aucun carburant sur le produit ou sur son système d'échappement. Il existe un risque d'inflammation. Éliminez soigneusement le carburant renversé de toutes les pièces du produit. Tout résidu éventuellement présent doit être complètement éliminé avant toute utilisation du produit !
3. Les vapeurs de carburant sont susceptibles de s'enflammer. N'utilisez jamais le produit dans des environnements présentant des risques d'explosion.
4. Les moteurs à essence produisent des fumées d'échappement toxiques de monoxyde de carbone. L'inhalation de monoxyde de carbone est susceptible de provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort.
5. Ne respirez jamais de vapeurs de carburant lorsque vous faites le plein du produit. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant dans des espaces clos, tels que des sous-sols ou des remises. Il existe des risques d'empoisonnement et d'explosion !
6. Évitez tout contact de la peau avec l'essence.
7. Ne mangez pas et ne buvez pas pendant que vous faites le plein de produit. En cas d'ingestion d'essence ou d'huile, ou en cas de contact de l'essence ou de l'huile avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.
8. Fermez le bouchon du réservoir de carburant immédiatement après remplissage du réservoir de carburant. Assurez-vous qu'il est correctement fermé.
9. N'utilisez jamais le produit sans filtre à air.
10. De la pression de vapeurs de carburant est susceptible de s'accumuler à l'intérieur du réservoir de carburant en fonction du carburant utilisé, des conditions météorologiques et du système d'aération. Afin de réduire tout risque de brûlures ou d'autres blessures corporelles, retirez le bouchon du réservoir de carburant avec précaution afin de permettre un dégagement lent de la pression.
11. Soyez conscient des risques d'incendie, d'explosion et d'inhalation.
12. Ne fumez pas lorsque vous utilisez le produit ou lorsque vous manipulez du carburant ou à proximité de carburant.
13. Assurez-vous que la cosse de bougie est solidement fixée. Une cosse desserrée est susceptible de provoquer un arc électrique pouvant enflammer les vapeurs combustibles et provoquer un incendie ou une explosion.
14. Vérifiez régulièrement l'état du produit afin de détecter des fuites éventuelles au niveau du bouchon du réservoir de carburant et des conduites de carburant.
15. Serrez à fond le bouchon du réservoir de carburant après remplissage du réservoir de carburant.
16. N'utilisez pas le produit en cas de fuites de carburant. Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne.
17. Faites preuve de prudence lorsque vous manipulez du carburant. Afin de prévenir tout risque d'incendie accidentel, déplacez le produit d'au moins 3 mètres du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

18. Ne stockez pas de récipients remplis de carburant et ne remplissez pas le réservoir de carburant dans un endroit où se trouve une chaudière, une cuisinière, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudure ou toute autre source de chaleur susceptible d'enflammer le carburant.
19. En cas de déversement de carburant pendant le remplissage, essuyez les déversements à l'aide d'un chiffon sec, puis laissez le carburant restant s'évaporer avant de redémarrer le moteur.
20. Si vous avez renversé du carburant sur vous-même ou sur vos vêtements, changez de vêtements et lavez toutes les parties du corps ayant été en contact avec du carburant avant de redémarrer le moteur.
21. En cas d'inflammation du carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.
22. Conservez le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet.

Réduction des vibrations et des bruits

Afin de réduire l'effet des émissions sonores et vibratoires, limitez le temps de fonctionnement ; utilisez des modes de fonctionnement à faibles vibrations et à faibles bruits et portez des équipements de protection individuelle.

Prenez en compte les points suivants afin de réduire au minimum tout risque d'exposition aux vibrations et aux bruits :

1. Utilisez le produit exclusivement aux fins prévues par sa conception et dans le respect des présentes instructions.
2. Assurez-vous que le produit est en bon état et convenablement entretenu.
3. Utilisez des accessoires adaptés au produit et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
4. Maintenez une prise ferme sur les poignées ou les surfaces de préhension.
5. Conservez ce produit conformément aux présentes instructions et maintenez-le convenablement lubrifié (le cas échéant).
6. Planifiez votre temps de travail afin de répartir toute utilisation d'outils à fortes vibrations sur une période prolongée.

Urgence

Familiarisez-vous avec l'utilisation de ce produit à l'aide du présent manuel d'instructions. Mémorisez les consignes de sécurité et respectez-les à la lettre. Cela permet de prévenir tout risque et tout danger.

1. **Redoublez de vigilance lorsque vous utilisez ce produit, de manière à pouvoir reconnaître et gérer les risques éventuels rapidement.** Une intervention rapide peut prévenir des blessures graves et des dommages matériels.
2. **Arrêtez le moteur et débranchez la cosse de bougie en cas de dysfonctionnement.** Faites vérifier et réparer le produit par un professionnel qualifié si nécessaire avant de le réutiliser.

3. **En cas d'incendie, arrêtez le moteur, puis débranchez la cosse de bougie.** Prenez immédiatement des mesures d'extinction des flammes si l'interrupteur du produit n'est plus accessible.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez jamais d'eau pour éteindre le produit en feu. Il convient d'éteindre du carburant ayant pris feu à l'aide d'agents d'extinction spéciaux ! Nous vous recommandons de garder un extincteur adapté à portée de main dans votre zone de travaux ! Nous vous recommandons de toujours disposer d'un extincteur à poudre sèche.

Risques résiduels

Même si vous utilisez ce produit conformément à toutes les exigences de sécurité, des risques potentiels de blessures et de dommages subsistent. Les dangers suivants peuvent survenir en relation avec la structure et la conception de ce produit :

1. Problèmes de santé résultant des émissions de vibrations en cas d'utilisation prolongée ou de gestion inappropriée et d'entretien incorrect du produit.
2. Blessures et dommages matériels dus à des outils de travail endommagés ou à l'impact soudain de corps non visibles en cours d'utilisation.
3. Risques de blessures et de dommages matériels occasionnés par des objets projetés.
4. Brûlures en cas de contact avec des surfaces chaudes.



AVERTISSEMENT ! Ce produit génère un champ électromagnétique en cours de fonctionnement ! Ce champ peut dans certains cas interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs ! Afin de réduire tout risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser ce produit !

UTILISATION PREVUE

La présente tondeuse a été conçue pour tondre les pelouses. Toute autre utilisation est interdite.

Cette tondeuse sert à tondre, à titre privé, le gazon dans le jardin de la maison ou un jardin d'agrément. Les tondeuses pour jardin de maison ou jardin d'agrément sont celles servant à entretenir les surfaces gazonnées et pelouses privées, et non pas celles destinées aux installations publiques, parcs, centres sportifs, ainsi qu'à l'agriculture et à l'exploitation forestière.




Symboles







Sur le produit, la plaque signalétique et dans le présent mode d'emploi, vous trouverez entre autres les symboles et abréviations ci-dessous. Familiarisez-vous avec ceux-ci afin de réduire tout risque de blessures corporelles et de dommages matériels.

kW	Kilowatt	ml	Millilitre
cm ³	Centimètre cube	g/kWh	Gramme par kilowatt par heure
/min ou min ⁻¹	Par minute	kg/h	Kilogramme par heure
mm	Millimètre	°C	Degré Celsius
cm	Centimètre	dB(A)	Décibel (pondéré A)
kg	Kilogramme	m/s ²	Mètres par seconde carrée
l	Litre		

mm.yy Code de date de fabrication ; année de fabrication (yy) et mois de fabrication (mm)

Description des termes de mise en garde :

-  **DANGER !** Ce terme de mise en garde indique un danger présentant un niveau de risque élevé qui, s'il n'est pas évité, entraîne des blessures graves, voire la mort.
-  **AVERTISSEMENT !** Ce terme de mise en garde indique un danger présentant un niveau de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
-  **ATTENTION !** Ce terme de mise en garde indique un danger présentant un niveau de risque faible qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées.
- REMARQUE !** Indique un conseil pratique, des conseils ou une pratique qui ne sont pas liés à des blessures corporelles.

-  Verrouillez/serrez ou fixez solidement.  Portez un masque de protection respiratoire.
-  Déverrouillez/desserrez.  Portez une protection auditive. Portez des lunettes de protection.
-  Remarque.  Portez des gants de protection (en conformité avec la norme EN ISO 21420)



Attention/Avvertimento.
Lisez le manuel d'utilisation.



Portez des chaussures de sécurité protectrices et antidérapantes (en conformité avec la norme EN ISO 20345)
Portez des vêtements de protection près du corps (en conformité avec la norme EN ISO 13688)



Tondez en travers des pentes, jamais de haut en bas.



N'exposez pas le produit à la pluie ou à des conditions humides.



Les flammes nues sont interdites dans la zone de travail, autour du produit et à proximité de matériaux inflammables !



Ne fumez pas dans la zone de travail, autour du produit et à proximité de matériaux inflammables !



Risque d'incendie/matières inflammables.



Surface chaude, ne pas toucher ! Températures élevées sur les surfaces du produit et les pièces structurales susceptibles de provoquer des brûlures en cas de contact. Le produit peut également rester chaud pendant une période prolongée après utilisation !



Les moteurs à essence produisent des fumées d'échappement toxiques de monoxyde de carbone. L'inhalation de monoxyde de carbone est susceptible de provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur !



Faites le plein à l'aide d'essence sans plomb exclusivement !



Ajoutez de l'huile moteur.



Contrôlez et remplissez d'huile.



Arrêtez le moteur avant de remettre du carburant dans le réservoir. Matières inflammables. À maintenir à l'écart du feu. N'ajoutez pas de carburant lorsqu'un moteur est en marche.



Examinez la zone où le produit doit être utilisé, puis retirez-en tout objet susceptible d'être projeté par le produit. En cas d'objets cachés en cours d'utilisation, arrêtez le moteur et retirez ces objets.



Prévenez les dysfonctionnements du moteur en vérifiant régulièrement le niveau d'huile moteur.



Maintenez les mains et les pieds à l'écart des pièces rotatives tranchantes : risques de blessures ! Lorsque vous procédez au nettoyage, à la réparation ou à l'examen du produit, assurez-vous de l'arrêt de l'organe de coupe et de toutes les pièces mobiles. Débranchez la cosse de bougie, puis gardez le capuchon à l'écart de la bougie afin de prévenir tout démarrage accidentel.



L'organe de coupe continue de tourner après l'arrêt du moteur. Patientez jusqu'à l'arrêt complet de tous les composants avant de toucher le produit.



Faites preuve d'une attention particulière lorsque vous travaillez sur les lames !



Les objets projetés par le produit sont susceptibles d'atteindre l'utilisateur ou d'autres personnes présentes. Assurez-vous toujours que les autres personnes et les animaux domestiques restent à une bonne distance de sécurité du produit lorsqu'il est en fonctionnement. En règle générale, les enfants ne doivent pas s'approcher de la zone où le produit fonctionne.



Relâchez l'embrayage-frein pour arrêter le moteur ainsi que l'organe de coupe.



Tirez sur la barre de traction pour embrayer les roues.



Éteignez le produit et débranchez le connecteur de la cosse de bougie avant le montage, le nettoyage, le réglage, l'entretien, le remisage et le transport.



Démarrage manuel du moteur, démarreur à rappel.



Gardez à distance vos mains et vos pieds.



Position ouverte et fermée de la trappe du bac de ramassage d'herbe.

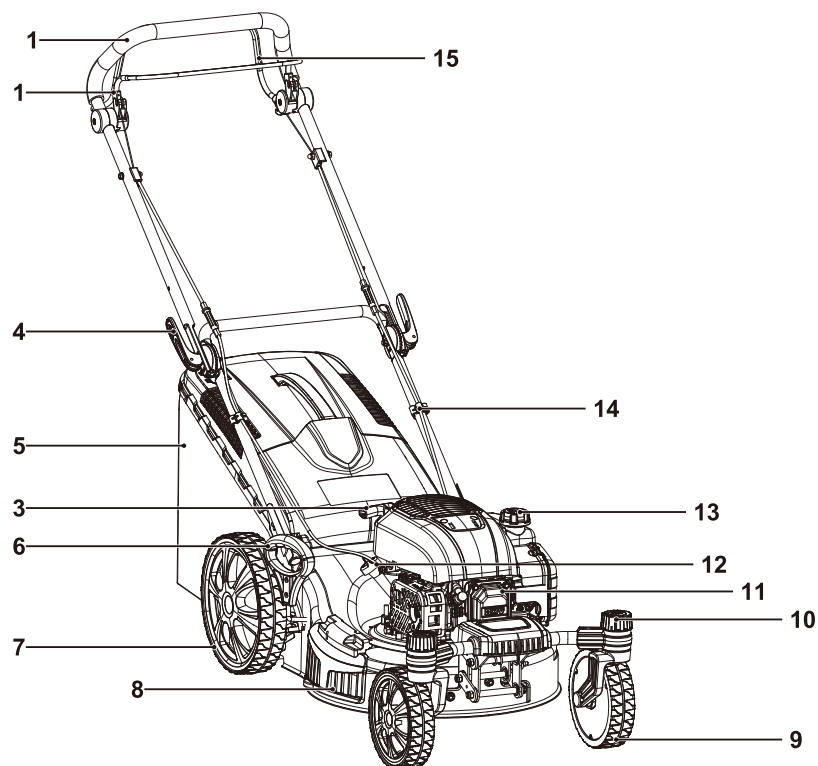


Niveau de puissance acoustique garanti exprimé en dB.



Le produit est conforme aux directives européennes en vigueur et une méthode d'évaluation de la conformité auxdites directives a été effectuée.

DESCRIPTION DES PIÈCES



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Poignée supérieure | 10. Molette de verrouillage |
| 2. Barre de commande de frein | 11. Bougie |
| 3. Poignée de démarrage | 12. Bouchon d'huile |
| 4. Levier de verrouillage | 13. Bouchon de carburant |
| 5. Bac à herbe | 14. Serre-câble |
| 6. Levier d'ajustement de hauteur | 15. Barre de commande d'entraînement automatique |
| 7. Roue | 16. Goulotte d'éjection latérale |
| 8. Rabat latéral | 17. Bloc de mulching |
| 9. Roue universelle avant | |

Inclus : A : Clé à bougie

DONNÉES TECHNIQUES

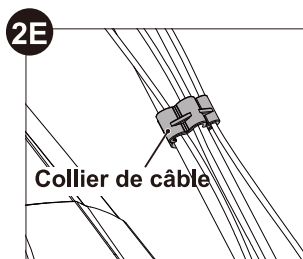
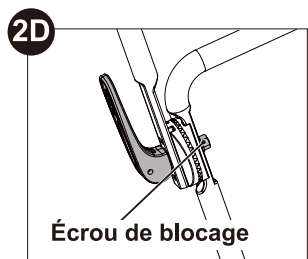
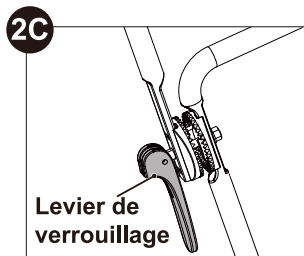
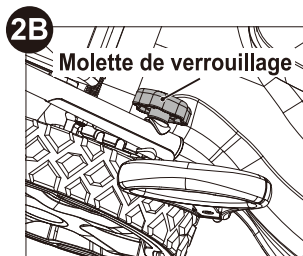
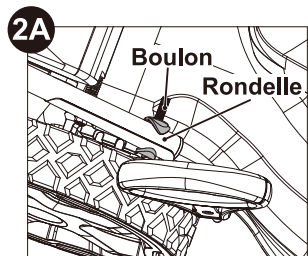
Modèle :	DYM1676EB
Type de moteur:	DG650
Autopropulsion:	Oui
Cylindrée	149 cm ³
Puissance nominale	2,4 kW
Largeur de lame	46 cm
Vitesse nominale	2 800 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	0,9 L
Capacité du réservoir d'huile	0,4 L
Capacité du bac à herbe	60 L
Poids net	32,4 kg
Ajustement de la hauteur	25-75 mm, 7 réglages

	DYM1676EB
Niveau de pression acoustique mesuré au poste de conduite (Conformément aux normes EN ISO 5395-1 Annexe F et EN ISO 5395-2, EN ISO 4871)	84,2 dB(A) K=3 dB(A)
Niveau d'intensité sonore mesurée Niveau sonore garanti (Conformément au règlement 2000/14/EC)	94,5 dB(A) K=1,81 dB(A) 96 dB(A)
Vibrations (Conformément aux normes EN ISO 5395-1 Annexe G et EN ISO 5395-2)	4,66 m/s ² K=1,5 m/s ²

ASSEMBLAGE

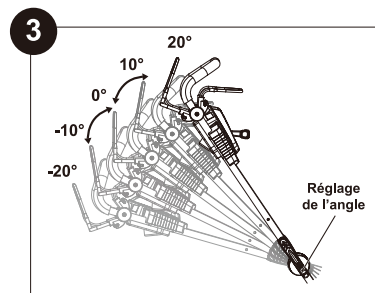
POIGNÉE PLIABLE

1. Fixez le guidon inférieur au corps de l'appareil à l'aide de boulons, de rondelles et de molettes de verrouillage. (Fig.2A/2B)
2. Soulevez les deux leviers de verrouillage pour libérer le guidon supérieur et le replier.
3. Poussez le levier de verrouillage pour verrouiller le guidon en position de fonctionnement. (Fig.2C)
4. Réglez la tension en tournant l'écrou de verrouillage. (Fig.2D)
5. Fixez le collier de câble dans la position indiquée puis fixez le câble. (Fig.2E)



AJUSTEMENT DE L'ANGLE APPROPRIÉ

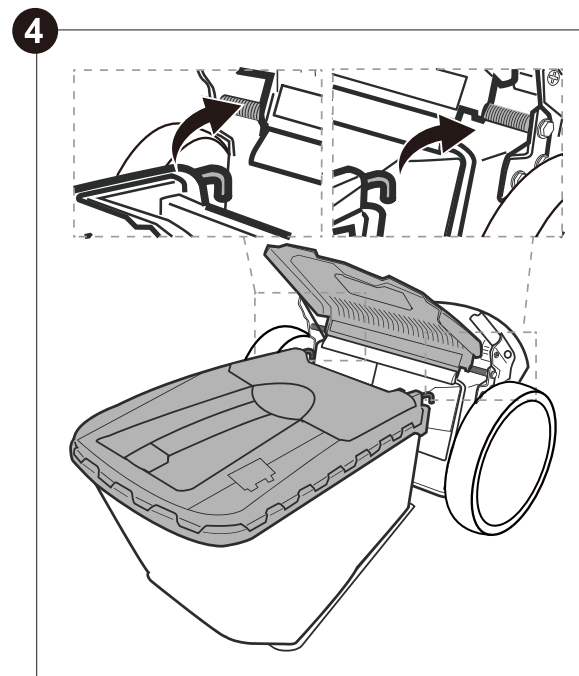
1. Tirez sur l'ouverture du levier de verrouillage ;
2. Tournez la poignée supérieure centrée sur le mécanisme de réglage de l'angle pour régler l'angle approprié dans l'intervalle de -20° à 20° , comme illustré à la Fig. 3;
3. Poussez le levier de verrouillage pour fermer la poignée inférieure et la poignée supérieure.



Installation du bac de ramassage d'herbe

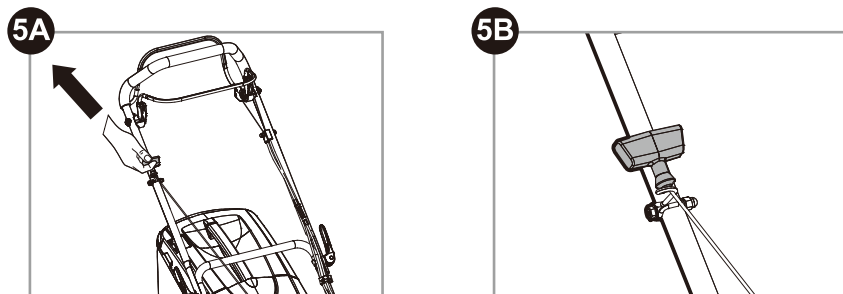
i REMARQUE :Toujours porter le bac à herbe par sa poignée .
En outre, le bac à herbe est livré avec des gaines sur deux crochets.
Avant d'installer le bac à herbe, retirez les gaines du bac à herbe.

1. Soulevez le déflecteur arrière et maintenez-le en place (Fig.4).
2. Alignez les crochets du bac de ramassage d'herbe sur les tringles et accrochez-les sur ces dernières.
3. Relâchez ensuite avec précaution le déflecteur arrière.



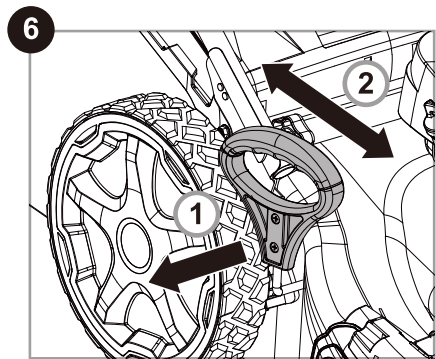
POIGNÉE DE DÉMARRAGE

Déplacez la poignée de démarrage du moteur vers le guide-câble. (Fig.5A/Fig.5B)



HAUTEUR DE COUPE

Appliquez une pression vers l'extérieur pour dégager le levier du palier. Déplacez le levier vers l'avant ou l'arrière pour ajuster la hauteur. (Fig. 6)



« 3 EN 1 »

Ces tondeuses peuvent être configurées selon le mode de tonte :

D'une tondeuse à éjection arrière en :

1. Tondeuse mulching ou en
2. Tondeuse à éjection latérale.

Qu'est-ce que le mulching ?

Lors du mulching, l'herbe est coupée une première fois, puis déchiquetée finement pour redevenir de l'engrais naturel pour le gazon.

Conseils pour la tonte-mulching :

- Tondez normalement en diminuant de 2 cm pour une hauteur de gazon de 6 cm à 4 cm.
- Utilisez des lames affûtées - Ne tondez pas l'herbe humide
- Réglez le moteur à la vitesse maximale.
- Tondez uniquement au pas.
- Nettoyez régulièrement le bloc de mulching, les parois intérieures du carter et la lame

Mise en marche

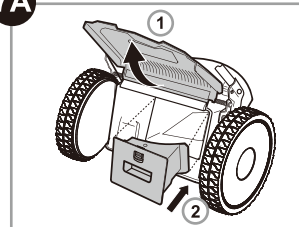
UN : Installation pour la tonte en mulching



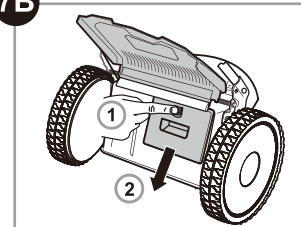
AVERTISSEMENT! Uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et les lames immobiles.

1. Relevez le couvercle arrière et retirez le bac à herbe.
2. Poussez le bloc de mulching dans le plateau de coupe. Verrouillez le bloc de mulching avec le bouton dans l'ouverture du plateau de coupe. (Fig. 7A/Fig. 7B)
3. Rabaissez le couvercle arrière.

7A



7B



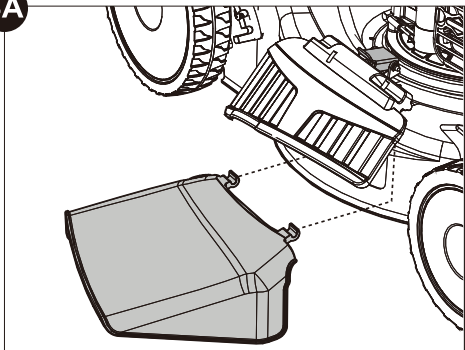
DEUX : Configuration pour la tonte à éjection latérale



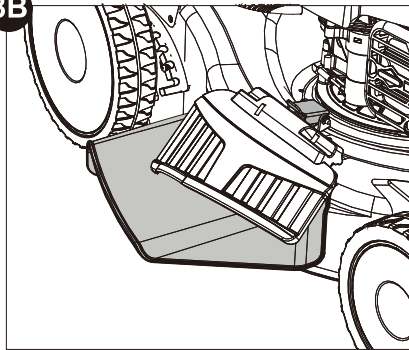
AVERTISSEMENT! Uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et les lames immobiles.

1. Soulevez et maintenez relevé le collier de serrage pour déverrouiller le déflecteur latéral.
2. Ouvrez le déflecteur latéral et maintenez-le en position ouverte Fig.8A.
3. Accrochez l'accessoire d'éjection latérale sous les tringles. Relâchez le déflecteur latéral Fig.8B.

8A



8B



TROIS : Tonte avec le bac à herbe

Pour tondre avec le bac à herbe, retirez le bloc de mulching et la goulotte d'éjection latérale et installez le bac à herbe.

1. Retirez le bloc de mulching :
 - Relevez le couvercle arrière et retirez le bloc de mulching.
2. Retirez la goulotte d'éjection latérale.
 - Relevez le rabat latéral et retirez la goulotte d'éjection latérale.
 - Le rabat latéral ferme automatiquement l'ouverture d'éjection latérale au moyen d'un ressort.
 - Nettoyez régulièrement l'herbe et la terre du rabat latéral et de l'ouverture d'éjection de l'herbe
3. Installez le bac à herbe :
 - Montage : Relevez le couvercle arrière et coinciez le bac à herbe à l'arrière de la tondeuse.
 - Démontage : saisissez et soulevez le couvercle arrière, et retirez le bac à herbe



AVERTISSEMENT! uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et les lames immobiles.

MISE EN SERVICE

Effectuez l'entretien du moteur avec de l'essence et de l'huile conformément aux instructions du manuel d'utilisation fourni avec votre tondeuse. Lisez attentivement les instructions.



AVERTISSEMENT! L'essence est hautement inflammable.

Stockez le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet. Faites le plein uniquement à l'extérieur, avant de démarrer le moteur, et ne fumez pas pendant le plein ou la manipulation du carburant.

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud.

En cas de déversement d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la machine de la zone de déversement et évitez toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.

Remettez fermement les bouchons des réservoirs et des récipients de carburant.

Avant de basculer la tondeuse pour entretenir la lame ou vidanger l'huile, videz le réservoir de carburant.

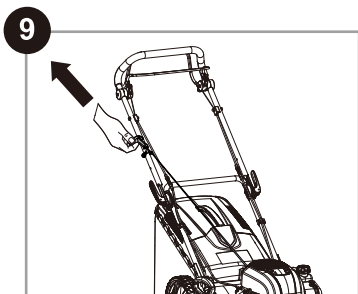





AVERTISSEMENT! ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur, lorsque le moteur tourne ou avant qu'il n'ait refroidi pendant au moins 15 minutes après avoir tourné.

DÉMARRAGE DU MOTEUR ET ENGAGEMENT DE LA LAME

DEMARRAGE MANUEL


1. L'appareil est équipé d'un manchon en caoutchouc à l'extrémité de la bougie. Assurez-vous que la boucle métallique à l'extrémité du fil de la bougie (à l'intérieur du manchon en caoutchouc) est bien fixée sur l'embout métallique de la bougie.
2. Tenez-vous derrière l'appareil et saisissez la barre de commande de frein contre la poignée supérieure.
3. Saisissez la poignée de démarrage et tirez-la rapidement vers le haut. Remettez-la lentement en place sur le boulon de guidage du câble après le démarrage du moteur.
4. Relâchez la barre de commande de frein pour arrêter le moteur et la lame.



-  Démarrez le moteur avec précaution, conformément aux instructions, en gardant les pieds bien éloignés de la lame.
-  N'inclinez pas la tondeuse à gazon lors du démarrage. Démarrez la tondeuse sur une surface plane, exempte d'herbe haute ou d'obstacles.
-  Éloignez les mains et les pieds des pièces en rotation. Ne démarrez pas le moteur en vous tenant devant l'ouverture d'éjection.

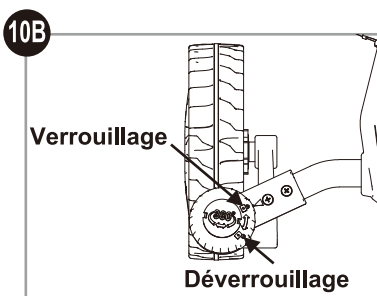
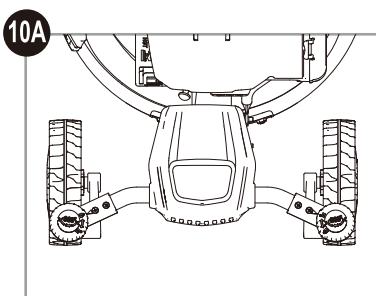
PROCÉDURES D'UTILISATION

Pendant le fonctionnement, tenez fermement la poignée d'arrêt à deux mains.

 **Remarque :** Pendant le fonctionnement, lorsque la barre de commande de frein est relâchée, le moteur s'arrête et la tondeuse à gazon ne peut plus fonctionner.

La tondeuse est équipée de roues avant universelles pour une utilisation flexible. (Fig.10A)


Tournez la molette de verrouillage en position déverrouillée pour que la roue avant universelle tourne librement. Tournez la molette de verrouillage en position verrouillée pour que la roue avant universelle reste droite. (Fig.10B)



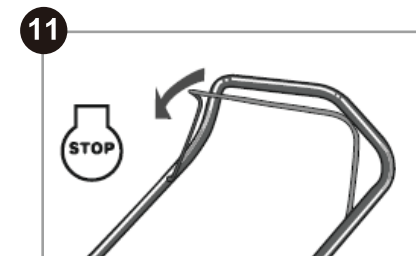
Avertissement ! Afin d'éviter tout démarrage intempestif de la tondeuse, celle-ci est équipée d'un frein moteur qui doit être tiré avant de démarrer le moteur. Lorsque le levier de commande du moteur est relâché, il doit revenir à sa position initiale, ce qui coupe automatiquement le moteur.

Remarque : Frein moteur (poignée de frein) : Utilisez le levier pour arrêter le moteur. Lorsque vous relâchez le levier, le moteur et la lame s'arrêtent automatiquement. Pour tondre, maintenez le levier en position de travail. Avant de commencer à tondre, vérifiez plusieurs fois le bon fonctionnement du levier marche/arrêt. Assurez-vous que le câble de tension fonctionne correctement (c'est-à-dire qu'il ne se coince pas et ne se plie pas).

ARRÊT DU MOTEUR

 **ATTENTION :** La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.

1. Relâchez la barre de commande de frein pour arrêter le moteur et la lame. (Fig. 11)
2. Débranchez et reliez à la terre le fil de la bougie d'allumage comme indiqué dans le manuel du moteur afin d'éviter tout démarrage accidentel lorsque l'appareil est sans surveillance.



CONNECTION POUR AUTO-TRACTAGE

Saisissez la poignée de commande d'entraînement automatique : la tondeuse avancera automatiquement à environ 3,6 km/h.

Lâchez la poignée d'entraînement automatique : la tondeuse s'immobilisera. (Fig.12)





ATTENTION :votre tondeuse est conçue pour couper le gazon normal à une hauteur ne dépassant pas 250 mm.

N'essayez pas de tondre un gazon anormalement haut ou humide (comme une pâture), ou des feuilles mortes empilées. Des débris peuvent s'accumuler sur le plateau de coupe ou entrer en contact avec l'échappement du moteur, ce qui présente un risque d'incendie.

POUR OBTENIR LES MEILLEURS RÉSULTATS LORS DE LA TONTE

Éliminez tous les débris de la pelouse. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de pierres, de branches, de fils ou autres objets indésirables qui pourraient être accidentellement projetés par la tondeuse dans une direction quelconque et causer des blessures graves à l'opérateur et à d'autres personnes, ainsi que des dommages aux biens et objets environnants. Ne coupez pas une herbe humide. Pour une tonte efficace, évitez de couper l'herbe mouillée, car elle a tendance à coller sous le plateau, ce qui empêche une tonte correcte des brins d'herbe. Ne coupez pas plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. La coupe recommandée est d'un tiers de la longueur de l'herbe. La vitesse de passage devra être ajustée selon les besoins, afin que l'herbe tondue puisse être dispersée uniformément dans la pelouse. Pour les tontes particulièrement lourdes d'herbe épaisse, il peut être nécessaire d'utiliser l'une des vitesses de tonte les plus lentes afin d'obtenir une tonte nette et une pelouse uniformément tondue. Lorsque vous tondez une herbe qui est haute, il vous faudra peut-être tondre la pelouse deux fois, en abaissant la lame encore d'un tiers la hauteur de coupe lors du deuxième passage, et, de plus, il vous faudra peut-être tondre en suivant une approche différente de celle utilisée initialement. Superposer quelque peu les passages de la tondeuse à chaque fois aidera également à éliminer les restes d'herbe tondue laissés sur la pelouse. La tondeuse doit toujours être utilisée à plein régime pour obtenir une coupe et une tonte optimales. Nettoyer le dessous du plateau. Assurez-vous que le dessous du plateau est propre après chaque utilisation pour éviter l'accumulation d'herbe, ce qui empêcherait un mulching adéquat. Tondre les feuilles. La tonte des feuilles peut également être bénéfique à votre pelouse. Lorsque vous tondez des feuilles, assurez-vous qu'elles soient sèches et qu'elles ne soient pas disposées de façon trop épaisse sur la pelouse. N'attendez pas que toutes les feuilles soient tombées des arbres avant de les tondre.



AVERTISSEMENT :en cas de contact avec un corps étranger, coupez le moteur. Retirez le fil de la bougie d'allumage, inspectez soigneusement la tondeuse pour déceler tout dommage, et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse. Une vibration excessive de la tondeuse pendant l'utilisation est un signe de dommage. L'appareil doit être inspecté et réparé immédiatement.

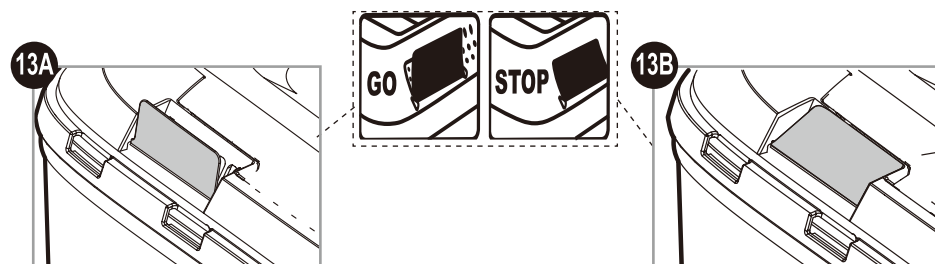
BAC À HERBE

Il existe un indicateur de niveau au-dessus du bac à herbe qui indique si le bac est vide ou plein.

- L'indicateur de niveau se gonfle si le bac ne s'est pas rempli pendant la tonte. (Fig. 13A)
- Si le bac est plein, l'indicateur se dégonfle ; si cela se produit, arrêtez immédiatement la tonte et videz le bac ; assurez-vous qu'il soit propre et que ses mailles soient aérées. (Fig. 13B)



IMPORTANT :Si la position de l'ouverture de l'indicateur est très sale, l'indicateur ne se gonflera pas. Dans ce cas, nettoyez immédiatement la position de l'ouverture de l'indicateur.



PLATEAU DE COUPE

Le dessous du plateau de coupe doit être nettoyé après chaque utilisation afin d'éviter l'accumulation d'herbe coupée, de feuilles, de saletés ou d'autres débris. L'accumulation de ces débris favorise la rouille et la corrosion, et peut empêcher un mulching efficace. Le plateau de coupe peut être nettoyé en inclinant la tondeuse et en le grattant avec un outil approprié (assurez-vous que le fil de la bougie est débranché).

INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR



ATTENTION:N'effectuez aucun réglage sur la tondeuse sans avoir préalablement arrêté le moteur et débranché le fil de la bougie.



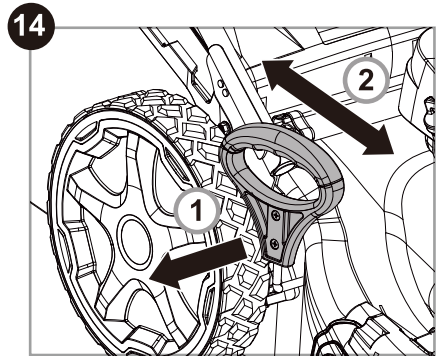
ATTENTION:Avant de modifier la hauteur de tonte, arrêtez la tondeuse et débranchez le fil de la bougie.

Votre tondeuse est équipée d'un levier central de réglage de la hauteur offrant 7 positions.

La hauteur (entre la lame et le sol) peut être ajustée de 25 mm à 75 mm (7 positions de hauteur). (Fig.14)

1. Arrêtez la tondeuse et débranchez le fil de la bougie avant de modifier la hauteur de coupe.
2. Le levier central de réglage de la hauteur offre 7 positions différentes.

Pour modifier la hauteur de coupe, poussez le levier vers la molette en le déplaçant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée.



INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

BOUGIE

Utilisez uniquement une bougie de remplacement d'origine. Pour de meilleurs résultats, remplacez la bougie toutes les 100 heures d'utilisation.

PLAQUETTES DE FREIN

Faites vérifier et/ou remplacer régulièrement les plaquettes de frein moteur par un réparateur agréé. Seules les pièces d'origine peuvent être utilisées.

INSTRUCTIONS DE LUBRIFICATION



ATTENTION : DÉBRANCHEZ LA BOUGIE AVANT L'ENTRETIEN.

1. ROUES-Lubrifiez les roulements à billes de chaque roue au moins une fois par saison avec une huile légère.
2. MOTEUR-Suivez le manuel du moteur pour les instructions de lubrification.

NETTOYAGE



ATTENTION : Ne rincez pas le moteur au jet d'eau. L'eau peut endommager le moteur ou contaminer le système d'alimentation en carburant.

1. Essuyez le plateau de coupe avec un chiffon sec.
2. Rincez le plateau de coupe en inclinant la tondeuse de façon à ce que la bougie soit vers le haut.

FILTRE À AIR DU MOTEUR



ATTENTION : Ne laissez pas la saleté ou la poussière obstruer l'élément en mousse du filtre à air.

L'élément du filtre à air du moteur doit être entretenu (nettoyé) après 25 heures de tonte normale. L'élément doit être entretenu régulièrement si la tondeuse est utilisée dans des conditions sèches et poussiéreuses.

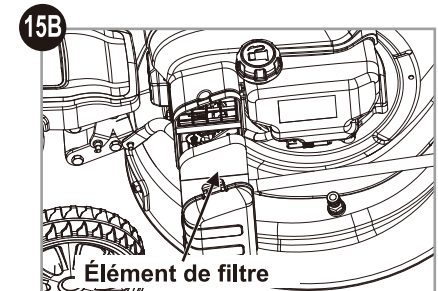
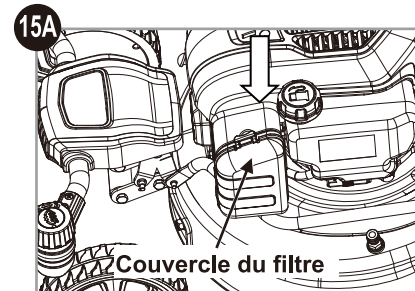
POUR NETTOYER LE FILTRE À AIR

Le système de purification d'air utilise un élément en papier. Si le filtre est excessivement sale, remplacez-le par un nouveau.

1. Appuyez sur la languette située sur le dessus du couvercle du filtre.
2. Retirez le couvercle. (Fig. 15A)
3. Retirez le filtre. (Fig. 15B)
4. Pour détacher les débris, tapotez doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est excessivement sale, remplacez-le par un nouveau.
5. Remettez le filtre en place.
6. Fermez le couvercle du filtre.



ATTENTION : Remplacez le filtre s'il est effiloché, déchiré, endommagé ou impossible à nettoyer.



LAME DE COUPE



ATTENTION : Assurez-vous de débrancher et de mettre à la terre le fil de la bougie avant de travailler sur la lame de coupe afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur. Protégez vos mains en utilisant des gants épais ou un chiffon pour saisir les lames.

Inclinez la tondeuse comme indiqué dans le manuel fourni séparément du moteur. Retirez le boulon hexagonal et la rondelle qui maintiennent la lame et l'adaptateur de lame au vilebrequin du moteur. Retirez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.

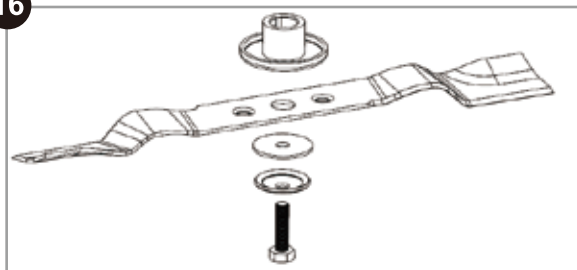


ATTENTION : Inspectez régulièrement l'adaptateur de lame pour détecter d'éventuelles fissures, surtout en cas de contact avec un corps étranger. Remplacez-le si nécessaire.

Pour de meilleurs résultats, votre lame doit être bien affûtée. Pour réaffûter la lame, retirez-la et meulez ou limez le tranchant en respectant au maximum le biseau d'origine. Il est essentiel que chaque tranchant reçoive un affûtage égal afin d'éviter un déséquilibre de la lame. Un mauvais équilibrage de la lame entraînera des vibrations excessives et, à terme, des dommages au moteur et à la tondeuse. Veillez à équilibrer soigneusement la lame après l'affûtage. L'équilibrage de la lame peut être vérifié en l'équilibrant sur un tournevis à tête ronde. Retirez du métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que l'équilibre soit uniforme.

Avant de remonter la lame et l'adaptateur de lame sur l'appareil, lubrifiez le vilebrequin du moteur et la surface intérieure de l'adaptateur de lame avec de l'huile légère. Installez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin. Voir la figure 17. Placez la lame avec la référence tournée vers l'extérieur de l'adaptateur. Alignez la rondelle sur la lame et insérez le boulon hexagonal. Serrez le boulon hexagonal au couple indiqué ci-dessous :

16



COUPLE DE MONTAGE DE LA LAME

Boulon central : 45 Nm-50 Nm, pour garantir un fonctionnement sûr de votre appareil. Pour garantir un fonctionnement sûr de votre appareil. TOUS les écrous et boulons doivent être vérifiés régulièrement pour s'assurer du bon serrage. Après une utilisation prolongée, notamment sur sol sablonneux, la lame s'use et perd sa forme d'origine. L'efficacité de coupe sera réduite et la lame devra être remplacée. Remplacez uniquement par une lame de rechange approuvée par le fabricant. Le fabricant n'est pas responsable des dommages éventuels résultant d'un déséquilibre de la lame. Lors du remplacement de la lame, utilisez impérativement le type de lame d'origine indiqué sur la lame (DAYE 2105200263) (pour commander la lame, veuillez contacter votre revendeur local ou nous appeler).



AVERTISSEMENT : Ne touchez pas la lame en rotation.

MOTEUR

Consultez le manuel du moteur fourni séparément pour les instructions d'entretien. Entretenez l'huile moteur conformément aux instructions du manuel du moteur fourni avec votre appareil.

Lisez et suivez attentivement les instructions.

Entretenez le filtre à air conformément au manuel du moteur fourni séparément dans des conditions normales. Nettoyez-le régulièrement en cas d'utilisation dans des conditions extrêmement poussiéreuses. Un moteur aux performances médiocres et noyé indique généralement qu'il est nécessaire d'entretenir le filtre à air.

Pour l'entretien du filtre à air, consultez le manuel du moteur fourni avec votre appareil.

La bougie d'allumage doit être nettoyée et l'écartement doit être ajusté une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison de tonte ; consultez le manuel du moteur pour connaître le type de bougie et les spécifications d'écartement.

Nettoyez régulièrement le moteur avec un chiffon ou une brosse. Veillez à ce que le système de refroidissement (carter de la soufflerie) soit propre afin de permettre une bonne circulation de l'air, essentielle aux performances et à la durée de vie du moteur. Veillez à retirer toute herbe, saleté et débris combustibles de la zone du silencieux.

INSTRUCTIONS DE STOCKAGE (HORS SAISON)

Il est recommandé de respecter les étapes suivantes avant de stocker la tondeuse.

1. Videz le réservoir après la dernière tonte de la saison.

a) Videz le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe aspirante.



ATTENTION : Ne vidangez pas l'essence dans des pièces fermées, à proximité d'une flamme nue, etc. Ne fumez pas ! Les vapeurs d'essence peuvent provoquer une explosion ou un incendie.

b) Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il ait consommé toute l'essence restante et cale.

c) Retirez la bougie. Utilisez un jerrycan pour verser environ 20 ml d'huile dans la chambre de combustion. Actionnez le démarreur pour répartir uniformément l'huile dans la chambre de combustion. Remettez la bougie.

2. Nettoyez et graissez soigneusement la tondeuse à gazon comme décrit ci-dessus dans la section « Lubrification ».

3. Graissez légèrement la lame pour éviter la corrosion.

4. Rangez la tondeuse à gazon dans un endroit sec, propre et à l'abri du gel, hors de portée des personnes non autorisées.

5. Après utilisation, retirez la batterie et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.



ATTENTION : Le moteur doit être complètement refroidi avant de ranger la tondeuse.



REMARQUE : Lors du stockage de tout type d'équipement électrique dans un local non ventilé ou un abri de jardin,

- Veillez à protéger l'équipement contre la rouille. Enduisez l'équipement, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, d'une huile légère ou de silicone.
- Veillez à ne pas plier ni vriller les câbles.
- Si le câble du démarreur se détache du guide-câble situé sur la poignée, débranchez le fil de la bougie et reliez-la à la terre. Appuyez sur la poignée de commande de la lame et retirez lentement le câble du démarreur du moteur. Faites passer le câble du démarreur dans le boulon du guide-câble situé sur la poignée.

Transport

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Débranchez ensuite le fil de la bougie et videz le réservoir de carburant conformément aux instructions du manuel du moteur. Veillez à ne pas plier ni endommager la lame lorsque vous poussez la tondeuse par-dessus des obstacles.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURES CORRECTIVES
Le moteur ne démarre pas.	Réservoir de carburant vide.	Remplissez le réservoir de carburant : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	L'élément du filtre à air est sale.	Nettoyer l'élément du filtre à air : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Bougie desserrée.	Resserrez la bougie : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Fil de bougie desserré ou débranché de la bougie.	Installez le fil de bougie sur la bougie.
	Écartement incorrect sur la bougie.	Réglez l'écartement des électrodes : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Le carburateur est noyé de carburant.	Retirez l'élément du filtre à air et tirez sur le câble du démarreur jusqu'à ce que le carburateur se nettoie et installez l'élément du filtre à air.
	Module d'allumage défectueux.	Contactez le service après-vente.
	Réservoir de carburant sale, humide ou vicié.	Vidangez le carburant et nettoyez le réservoir. Remplissez le réservoir de carburant propre et frais.

Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance.	L'orifice d'aération du bouchon du réservoir est bouché.	Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir.
	L'élément du filtre à air est sale.	Nettoyez l'élément du filtre à air.
	Bougie défectueuse.	Installez une bougie neuve, correctement écartée : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
Le moteur fonctionne de manière irrégulière.	Écartement incorrect sur la bougie.	Réglez l'écartement des électrodes : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	L'élément du filtre à air est sale.	Nettoyer l'élément du filtre à air : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	L'élément du filtre à air est sale.	Nettoyer l'élément du filtre à air : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
La ligne ne coupe pas bien.	Les fentes d'aération du carénage moteur sont obstruées.	Retirez les débris des fentes.
	Les ailettes de refroidissement et les passages d'air sous le carter de soufflerie sont obstrués.	Retirez les débris des ailettes de refroidissement et des passages d'air.
	L'écartement des électrodes de la bougie est trop faible.	Réglez l'écartement des électrodes : consultez le MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
Le moteur saute à haut régime.	Le débit d'air de refroidissement est restreint.	Retirez tous les débris des fentes du carénage, du carter de soufflerie et des conduits d'air.
Le moteur surchauffe.	Bougie incorrecte.	Installez une bougie d'origine et des ailettes de refroidissement sur le moteur.

	L'ensemble de coupe est desserré.	Resserrez la lame.
La tondeuse vibre anormalement.	L'ensemble de coupe est déséquilibré.	Équilibrez la lame.

Recyclage et mise au rebut

1. Les produits usagés sont potentiellement recyclables et ne doivent donc pas être mêlés aux ordures ménagères. Il vous est demandé de nous aider et de contribuer à l'économie de ressources et à la protection de l'environnement en ramenant ce produit à un centre de collecte équipé (s'il en existe un).
2. Essence, huile, huile usagée, mélange d'huile et d'essence et objets souillés d'huile, comme les chiffons de nettoyage ne doivent donc pas être mêlés aux déchets ménagers. Mettez au rebut les articles contaminés par l'huile conformément aux directives locales et ramenez-les aux centres de recyclage.
3. Le produit est livré dans un emballage qui le protège contre les dommages au cours du transport. Conservez l'emballage jusqu'à avoir l'assurance que toutes les pièces ont été livrées et que le produit fonctionne correctement. Recyclez ensuite l'emballage.



Conditions de garantie

Merci d'avoir acheté un produit de qualité !

Vous avez opté pour un outil électrique de jardinage à la pointe de l'ingénierie, qui répond aux normes de qualité les plus strictes. Tous les produits sont fabriqués selon les normes ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 et BSCI.

24 mois de garantie sur les machines de jardinage!

Tout défaut de matériau ou de fabrication de l'appareil sera éliminé à notre discrétion par réparation ou remplacement. Ce produit est couvert par une garantie de 24 mois à compter de la date de la première vente. Cette garantie couvre tous les défauts de matériaux ou de fabrication. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- Pièces d'usure telles que
 - Lames
 - Sacs d'herbe
 - Roues, enjoliveurs et roulements de roue
 - Courroies d'entraînement, câbles
 - Filtres à air, bougies d'allumage, carburateurs

- Dommages et défauts dus à un mauvais fonctionnement, à des influences extérieures ou à des modifications
- Défauts après utilisation commerciale

Pour les moteurs Honda ou Briggs & Stratton, les conditions de garantie Honda ou Briggs & Stratton s'appliquent, qui sont incluses séparément avec l'appareil.

12 mois de garantie sur les piles!

Tout défaut de matériau ou de fabrication de la batterie sera éliminé selon notre choix par réparation ou remplacement. Ce produit est couvert par une garantie de 12 mois à compter de la date de la première vente.

La batterie est un produit de haute technologie. Il contient des cellules de batterie avec la technologie lithium-ion. Cela garantit une capacité de batterie élevée et une autonomie avec un faible poids. Le fameux « effet mémoire » est exclu avec cette technologie.

Comme toutes les batteries, la batterie est sujette à l'usure due à l'utilisation. Afin de pouvoir utiliser votre batterie pendant une longue période, veuillez noter les instructions suivantes:

N'exposez pas la batterie à l'humidité, à la chaleur ou au froid extrême. Une température de stockage de 10° à 15°C dans un environnement sec est idéale. Avant une période de stockage plus longue, par exemple avant l'hiver, vous devez charger la batterie une fois. L'accumulateur est soumis à une autodécharge naturelle et doit être rechargé tous les trois mois. Vers la fin de la durée de vie de la batterie, l'autonomie diminue après une charge complète. Cette usure naturelle liée à l'utilisation ne constitue pas une réclamation au titre de la garantie.

Veillez reconnaître qu'une tondeuse robotisée a besoin, en raison de son fonctionnement et en fonction de sa programmation, de plusieurs cycles de charge par jour. Par conséquent, il est normal que la durée de vie de la batterie s'écoule après un an.

Que faire en cas de garantie ?

Il est important de noter que la preuve de vente doit être conservée comme preuve de la date de vente. Pour une éventuelle réparation, veuillez également stocker le carton d'origine. Dans un cas de garantie, veuillez contacter notre service client avec cette fiche de garantie et une copie de votre preuve d'achat. Nous nous réservons le droit de rejeter les réclamations si l'achat ne peut être justifié ou si le produit n'est manifestement pas correctement entretenu.

Cette garantie n'affecte pas les droits de garantie légale de l'acheteur contre le vendeur.

E-Mail: contact@swap-europe.com

Phone: +33 (0) 9 70 75 30 30

Déclaration de conformité CE

Nous déclarons par la présente,	Ningbo DAYE Garden Machinery CO., LTD. N° 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, Chine
que la machine suivante est conforme aux exigences de sécurité et de santé de base appropriées de la directive CE en fonction de sa conception et de son type, telle que mise en circulation par nos soins.	
Cette déclaration n'est plus valide en cas d'altération non autorisée par nous, de la machine.	
Description de la machine :	Tondeuse à essence
Type de machine :	DYM1676EB
Plage de numéros de série :	25/0000001-25/9999999
Cylindrée :	149 cm ³
Longueur de coupe maximale :	460 mm
Niveau d'intensité sonore mesurée	94,5 dB(A)
Niveau d'intensité sonore garantie	96 dB(A) Organisme notifié pour la Directive CE 2000/14/CE:0036 TüV SÜD Industrie Service GmbH Westendstrasse 199. 80686 München. Deutschland
Directives CE applicables :	2006/42/CE 2014/30/UE 2000/14/CE (UE)2016/1628
Normes harmonisées applicables :	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 14982

Signature/date/lieu juridiquement contraignant	Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No.58 Jinfeng Road Yuyao, Zhejiang 315403 Chine 15/11/22 
Nom et titre du signataire	James Ye, Directeur
Nom et adresse du représentant de la documentation	Daye Europe GmbH • Parkstraße 1a • 66450 Bexbach • Allemagne