

TRADUCTION DE LA NOTICE ORIGINALE **MANUEL D'UTILISATION** DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE RM-MT330-2



ATTENTION: Lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.

SAS EQUIPEMENT DE LA MAISON· 24 rue Auguste Chabrières · F- 75015 PARIS
Service consommateurs BP 80056 91919 BONDOUFLE CEDEX FRANCE

DESCRIPTION DES SYMBOLES

L'utilisation des symboles dans ce manuel a pour but d'attirer l'attention sur les risques possibles. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements en eux-mêmes ne suppriment pas les risques et ne peuvent se substituer aux mesures correctes de prévention des accidents.

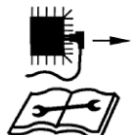


Lire la notice d'instructions et suivre tous les avertissements de mise en garde et de sécurité.

Avant toute utilisation, reportez-vous au paragraphe correspondant dans le présent manuel d'utilisation.



Conforme aux réglementations européennes s'appliquant au produit.



Retirez le câble d'allumage avant tout entretien et lisez les instructions d'utilisation.



Respectez les proportions lors de la manipulation du carburant et de l'huile.



Évitez toute exposition à la pluie.



Le dispositif d'échappement et les gaz d'échappement sont chauds.



Danger de blessure en raison des projections ! Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante. Maintenir les tierces personnes à l'écart. La distance entre la machine et les tierces personnes doit être au moins de 15 mètres.



La lame est très coupante, il ne faut la manipuler qu'avec des gants de protection, et lorsque la lame est à l'arrêt complet, moteur coupé.



Attention: lame coupante derrière le protecteur.



Le démarrage du moteur génère des étincelles.
Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité.



Le moteur dégage du monoxyde de carbone et du gaz toxiques inodore et incolore.
Le fait de respirer du monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des évanouissements ou la mort.



Uniquement pour utilisation à l'extérieur.



Ne pas fumer ou faire un feu à côté de l'appareil !



Porter une protection auditive, des lunettes de protection, et des gants lors de l'utilisation du produit.



Portez des chaussures de sécurité antidérapantes lorsque vous utilisez l'appareil.



Appuyez 6 fois sur le bouton pour vous assurer que l'essence remplisse la conduite.



Si l'utilisateur travaille dans une zone qui présente un risque de chute d'objets, il convient de porter également un casque de sécurité.



Starter fermé



Starter ouvert



Attention risque de ricochets de la lame



Porter des vêtements de protection.



Attention à ne pas se faire happer les cheveux par la machine.



Ne pas toucher la lame pendant l'utilisation.



Attention au risqué de coupure des mains.



Niveau de puissance acoustique garanti Lwa: 114dB(A)



Maintenir les tierces personnes à l'écart. La distance entre la machine et les tierces personnes doit être au moins de 15 mètres.



Danger de blessure en raison des projections !

MESURES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION CONSERVER POUR UNE CONSULTATION FUTURE

La machine doit toujours être utilisée en respectant les instructions du fabricant qui sont énoncées dans le manuel d'instructions.

Le fabricant n'assumera aucune responsabilité en cas d'utilisation ou de modifications inappropriées de l'appareil. En outre, prêtez attention aux conseils de sécurité, au manuel d'installation et d'utilisation, et également aux règles de prévention des accidents.

Les appareils équipés de pièces incorrectes ou présentant des pièces manquantes ne doivent pas être utilisés. Le centre de service vous fournira des informations concernant les pièces de rechange.

1). Formation

- a) Lisez attentivement toutes les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil.
- b) Ne laissez pas des enfants, ou des personnes qui n'ont pas pris connaissance des instructions, utiliser la machine. Des règlements nationaux sont susceptibles de limiter l'utilisation de l'appareil.
- c) N'utilisez jamais l'appareil à proximité de personnes, et plus particulièrement d'enfants, ou d'animaux domestiques.
- d) Rappelez-vous que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dangers survenant à des personnes ou à leurs objets personnels.
- e) Toute réparation doit être effectuée par un professionnel qualifiée spécialement formé à cela.
- f) Pendant l'emploi de la machine, éloigner toute personne ou tout animal domestique d'au moins 15 mètres !

2). Préparation

- a) ATTENTION – L'essence est hautement inflammable.
- conservez l'essence dans des bidons spécialement prévus à cet effet.
 - remplissez le réservoir d'essence uniquement en plein air et ne fumez pas pendant cette opération.
 - ajoutez de l'essence avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne le remplissez pas d'essence lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - si de l'essence a débordé, ne tentez pas de mettre le moteur en marche : déplacez la machine à distance du lieu où l'essence s'est déversée et évitez toute cause d'incendie jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient évaporées.
 - refermez le réservoir d'essence et le bidon en vissant leurs bouchons à fond.
- b) Remplacez les silencieux défectueux.
- c) Avant d'utiliser l'appareil, contrôlez toujours visuellement que les outils ne sont pas usés ou détériorés. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par lots afin de préserver l'équilibre.
- d) Ne pas fumer à proximité de la machine.
- e) Evitez de porter des vêtements larges, des bijoux ou d'articles semblables qui pourraient se prendre dans le démarreur ou dans les parties mobiles.
- f) Ne mettez jamais un objet dans les orifices de ventilation. Cette mesure s'applique également dans le cas où l'appareil serait éteint. Le non-respect de cette mesure peut endommager l'appareil ou entraîner des blessures.
- g) Les conditions d'utilisation sont :
- Température ambiante maximale : 40°C
 - Altitude maximale: 1000 m
 - Humidité maximale: 95%

3). Fonctionnement

- a) Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu fermé ou confiné où peut s'accumuler un gaz dangereux, le monoxyde de carbone.
- b) Maintenez l'appareil exempt d'huile, de saleté et d'autres impuretés.
- c) Placez toujours l'appareil sur une surface plane et stable.
- d) Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur des bâtiments ni dans des endroits mal ventilés. L'oxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement peut entraîner la mort si le taux de concentration est trop important dans l'atmosphère que l'on respire.

Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé où les gaz ne pourront

pas s'accumuler. Par mesure de sécurité et pour le bon fonctionnement de la machine, une bonne ventilation est indispensable (risque d'intoxication, de surchauffe du moteur et d'accidents ou de dommages aux matériels et biens environnants).

- e) N'utilisez et ne stockez pas l'appareil dans des lieux humides ou sur des surfaces hautement conductrices.
- f) Vérifiez si le silencieux et le filtre à air fonctionnent correctement. Ces pièces servent de protection contre les flammes en cas de raté.
- g) Ne jamais toucher le moteur ni le silencieux d'échappement pendant le fonctionnement de la machine ou juste après son arrêt. Respectez les avertissements présents sur l'appareil.
- h) Le moteur ne doit pas être utilisé avec une vitesse de rotation excessive. L'utilisation du moteur avec une vitesse de rotation excessive peut augmenter le risque de blessure. Les pièces qui affectent la vitesse de rotation ne doivent pas être modifiées ou remplacées.
- i) Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites ou de traces d'abrasion dans le système de carburant, comme des tuyaux poreux, des fixations desserrées ou manquantes et des détériorations du réservoir ou du bouchon du réservoir. Tous les défauts doivent être réparés avant utilisation.
- j) Travaillez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle adéquate.
- k) Ne soulevez et ne transportez jamais la machine lorsque le moteur est en marche.
- l) Arrêtez le moteur
 - dès que vous abandonnez la machine
 - avant chaque ravitaillement
- m) Avant de procéder à la vérification ou au réglage du moteur, la bougie d'allumage et le filament d'allumage doivent être respectivement retirés afin d'éviter tout démarrage accidentel.
- n) L'opérateur ne doit pas utiliser la machine lorsqu'il est fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool de médicaments ou des drogues.
- o) Conformez-vous aux réglementations locales pour utiliser la débroussailleuse. Les réglementations nationales peuvent restreindre l'utilisation de cette machine
- p) Contactez les administrations locales pour toute information concernant l'âge minimum requis pour faire fonctionner cet appareil.
- q) Portez des lunettes de sécurité et des protections auditives. D'autres équipements de sécurité pour les mains, les jambes et les pieds sont également recommandés. Des équipements de sécurité adéquats réduisent le risque de blessures causées par des objets projetés ou en cas de contact accidentel avec la débroussailleuse.
- r) Assurez-vous que vous avez en permanence une position stable. N'utilisez la débroussailleuse que sur des surfaces planes où vous avez une position stable.

-
- s) Pendant le travail, portez toujours des chaussures solides antidérapantes ainsi que des vêtements de protection et des pantalons longs. Ne pas faire fonctionner l'appareil pieds nus ou en sandales. Toujours se tenir bien campé et utiliser la débroussailleuse uniquement debout sur une surface fixe, sécurisé et de niveau.
- t) Tenez toujours la débroussailleuse avec les deux mains (la main droite sur la poignée droite et sur la gâchette et la main gauche sur la poignée gauche). Tenir l'appareil dans une mauvaise position augmente le risque de blessure et doit donc être évitée. Il est nécessaire de changer régulièrement de position de travail et de prendre régulièrement des périodes de repos.
- u) Utilisez toujours le harnais quand vous utilisez l'outil, et ajustez la longueur du harnais afin qu'il soit adapté à son usage.
- v) Utilisez toujours la bonne lame ou bobine recommandées par le fabricant.
- w) Prenez garde aux blessures aux pieds et aux mains causées par les dispositifs de coupe.
- x) Assurez-vous que les ouvertures de ventilation sont toujours dégagées et exemptes des débris.
- y) Effectuez une inspection quotidienne avant utilisation et après toute chute ou autre impact afin d'identifier les défauts significatifs.
- z) Gardez toujours une position de travail correcte, reposez-vous fréquemment et changez les positions de travail. Gardez bien votre équilibre pendant le fonctionnement, utilisez le harnais.
- aa) Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils à main motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de Raynaud ou doigt blancs. Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affection. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :
- Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.
 - Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.
 - Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
 - Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.
 - En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits ci-dessus, cessez d'utiliser l'outil et consultez un médecin.

4). Entretien et remisage

- a) Maintenez tous les écrous et les vis bien serrés de façon à ce que la machine soit en bon état de marche.
- b) N'entreposez jamais la machine dans un endroit fermé en laissant de l'essence dans le réservoir car les vapeurs d'essence peuvent atteindre une flamme libre ou une source d'étincelles.
- c) Laissez toujours le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un espace fermé.
- d) Afin de réduire le risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir d'essence soient exempts d'herbes, de feuilles ou d'excès de graisse.
- e) Pour votre sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
- f) Vidangez le réservoir en plein air.
- g) Nettoyez et faites toujours l'entretien de l'appareil avant de le ranger.
- h) Ne retirez jamais les protecteurs de l'élément de coupe.
- i) Conservez les lames métalliques dans des endroits frais et secs, n'utilisez jamais de lame rouillée, cela pourrait entraîner des blessures lors de l'utilisation.

5) Transport et déplacement

- a) Chaque fois qu'il est nécessaire de déplacer la machine ou de la transporter, il faut:
 - éteindre le moteur, attendre l'arrêt du dispositif de coupe, et démonter le câble de la bougie;
 - mettre le protecteur de lame en place;
 - utiliser des gants de sécurité pour effectuer les opérations sur les lames.
 - maintenir le protecteur de lame monté sur la lame, sauf dans les cas d'interventions sur la lame elle-même.
 - saisir la machine uniquement par les poignées, et orienter le dispositif de coupe dans la direction contraire au sens de la marche.
- b) Quand on transporte la machine dans un véhicule, il faut la positionner de façon qu'elle ne constitue aucun danger pour personne, et la bloquer solidement pour éviter qu'elle ne se renverse, ce qui pourrait l'abîmer ou provoquer une fuite de carburant.

UTILISATION PREVUE

Cet appareil est exclusivement destiné à servir conformément aux descriptions et consignes de sécurité énoncées dans la présente notice d'instructions.

- Dans le domaine du jardin domestique et jardin d'agrément.
- Pour tondre les bords du gazon ainsi que les surfaces gazonnées de petite taille ou difficilement accessibles (par exemple sous les buissons).

- Ainsi que pour tailler les plantes sauvages, arbustives et les broussailles.

Toute utilisation autre que celle sus-décrite sera réputée non conforme. L'utilisateur répond de tous les dommages occasionnés à des tiers et à leurs biens. N'utilisez l'appareil que dans l'état technique prescrit et livré par le fabricant. Toute modification arbitraire apportée à l'appareil dégage le fabricant de toute responsabilité envers les dommages qui pourraient en résulter.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	RM-MT330-2
Mobilité de l'équipement	Portatif
Poids (réservoirs vides sans accessoire de coupe)	6,8 kg
Capacité du réservoir de carburant	900 cm ³
Modèle de moteur	1E36F
Type de moteur	2 temps, refroidi par air
Cylindrée du moteur	32.6 cm ³
Température d'utilisation max.	40 °C
Fréquence maximale de rotation de la broche	9000 min ⁻¹
Diamètre de coupe	Débroussailleuse : 255 mm Coupe-bordure : 450 mm
Lame de coupe	MBH02 Ø255 mm / 1,5 mm / 3 dents
Bobine de fil (coupe-bordure)	MBH01 Ø2,5 mm
Régime de ralenti	3200 min ⁻¹
Régime d'engagement de l'embrayage	4000 min ⁻¹
Puissance maximale du moteur	0,8 kW
Ratio de carburant	40:1
Niveau de vibration avec coupe-bordure au ralenti:	Poignée principale :3.192 m/s ² k = 1.5 m/s ² Poignée secondaire :2.475 m/s ² k =1.5 m/s ²
Niveau de vibration avec coupe-bordure en utilisation:	Poignée principale :8.935 m/s ² k = 1.5 m/s ² Poignée secondaire :9.839 m/s ² k = 1.5 m/s ²
Niveau de vibration avec débroussailleuse au ralenti:	Poignée principale :2.874 m/s ² k = 1.5 m/s ² Poignée secondaire :2.626 m/s ² k = 1.5 m/s ²
Niveau de vibration avec débroussailleuse	Poignée principale :4.472 m/s ² k = 1.5 m/s ² Poignée secondaire :3.717 m/s ² k = 1.5 m/s ²

en utilisation:	
Niveau de pression acoustique : L_{pA} (Débroussailleuse)	Au ralenti : 80,4 dB(A) En charge : 97,4 dB(A) Av : 94,5 dB(A) K = 3 dB(A)
Niveau de pression acoustique : L_{pA} (Coupe-bordure)	Au ralenti : 76,1 dB(A) En charge : 96,5 dB(A) Av : 93,5 dB(A) K = 3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique : L_{wA}	109.4dB(A) ,K=3 dB(A)
Type de carburateur	Hualong / MR11C1
Type de bougie d'allumage	L8RTF

Information sur le bruit et les vibrations

Valeurs de mesure du bruit déterminées conformément à ISO 11806-1.

Les valeurs d'émission sonores indiquées sont les niveaux d'émission et ne sont pas nécessairement des niveaux de sécurité de travail. Bien qu'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'exposition, ce ne peut être utilisé de façon fiable pour déterminer si oui ou non des précautions supplémentaires sont nécessaires. Les facteurs qui influent sur le niveau réel d'exposition des opérateurs comprennent les caractéristiques de la salle de travail, les autres sources de bruit, etc.... c'est à dire le nombre de machines et d'autres processus adjacents, et la durée pendant lequel un opérateur est exposé au bruit. Par ailleurs, le niveau d'exposition admissible peut varier d'un pays. Ces informations permettent toutefois, aux utilisateurs de machines une meilleure évaluation des dangers et des risques;

Il est recommandé de limiter la durée de fonctionnement de la machine à 2 heures par jour afin de minimiser les risques liés à l'exposition au bruit.

Portez une protection acoustique !

Valeurs totales des vibrations (somme de vecteurs de trois sens) relevées conformément à ISO 11806-1:2011:

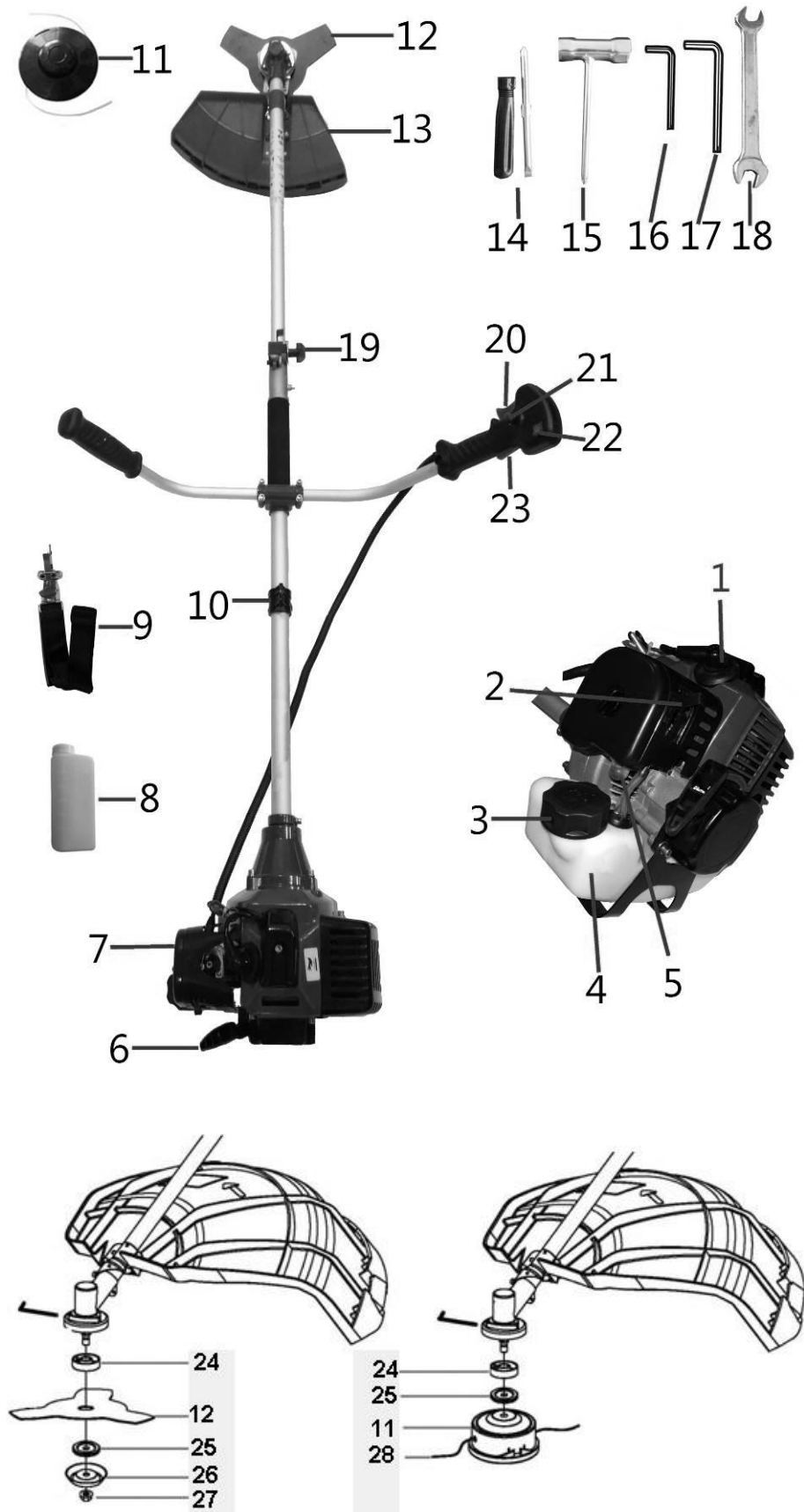
L'amplitude d'oscillation indiquée dans ces instructions d'utilisation a été mesurée suivant les méthodes de mesurage normées dans ISO 11806-1:2011 et peut être utilisée pour une comparaison d'appareils.

Elle est également appropriée pour une estimation préliminaire de la sollicitation vibratoire. L'amplitude d'oscillation change en fonction de l'utilisation de l'appareil électroportatif et peut, dans certains cas, être supérieure à la valeur indiquée dans ces instructions d'utilisation. La sollicitation vibratoire pourrait être sous-estimée si l'appareil électroportatif est régulièrement utilisé d'une telle manière.

Remarque : Pour une estimation précise de la sollicitation vibratoire pendant un certain temps d'utilisation, il est recommandé de prendre aussi en considération les espaces de temps pendant lesquels l'appareil est éteint ou en fonctionnement, mais pas vraiment utilisé. Ceci peut réduire considérablement la sollicitation vibratoire pendant toute la durée du travail.

Déterminez des mesures de protection supplémentaires pour protéger l'utilisateur des effets de vibrations, telles que par exemple : Entretien de l'outil électroportatif et des outils de travail, maintenir les mains chaudes, organisation des opérations de travail.

LISTE DES PRINCIPAUX ELEMENTS



1	Bougie d'allumage	11	Tête de coupe	21	Verrou de commande d'accélérateur
2	Starter	12	Lame	22	Interrupteur du moteur
3	Bouchon du réservoir de carburant	13	Capot de protection	23	Verrou d'accélérateur
4	Réservoir de carburant	14	Tournevis multifonction	24	Bride interne
5	Poire d'amorçage	15	Clé à douille	25	Bride externe
6	Poignée d'activation	16	Clé six pans S4 (4 mm)	26	Couvercle de bride
7	Couvercle de filtre à air	17	Clé six pans S5 (5 mm)	27	Écrou
8	Bidon de mélange du carburant	18	Clé	28	Fil de coupe
9	Harnais	19	Bouton de verrouillage		
10	Boucle de suspension	20	Commande d'accélérateur		

MONTAGE

ATTENTION!

Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est sur arrêt et que le moteur est complètement arrêté avant tout assemblage ou réglage.

Assembler la poignée

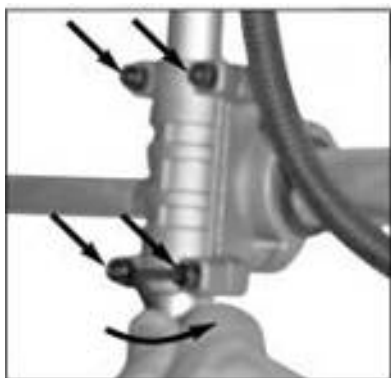
1. Retirez les vis de l'étrier de fixation et retirez le capot avant.



2. Placez la poignée en position et remettez le capot avant.



3. Réinsérez et revissez les vis.



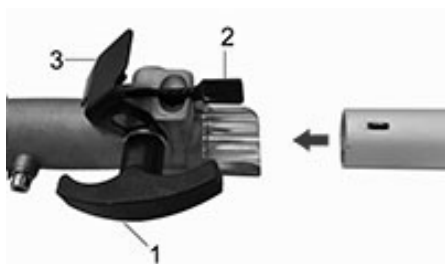
ATTENTION !

Ne serrez pas les vis tant que vous n'avez pas réglé la poignée dans la position de travail optimale. Réglez toujours la position de la poignée avec tous les accessoires assemblés.

Assemblage du manche

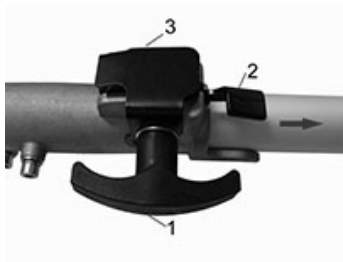
Assembler l'extension :

1. Desserrez la vis de fixation (1).
2. Positionnez le trou de verrouillage du manche en haut comme montré sur l'image et insérez le tube dans l'unité d'entraînement jusqu'à ce qu'il s'encastre.
3. Remettez le couvercle métallique (3) en place et vissez la vis de fixation (1).



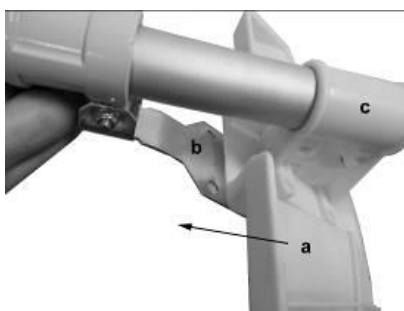
Démonter l'extension :

1. Desserrez la vis de fixation (1).
2. Poussez le clip métallique (2) vers le bas et retirez l'extension.

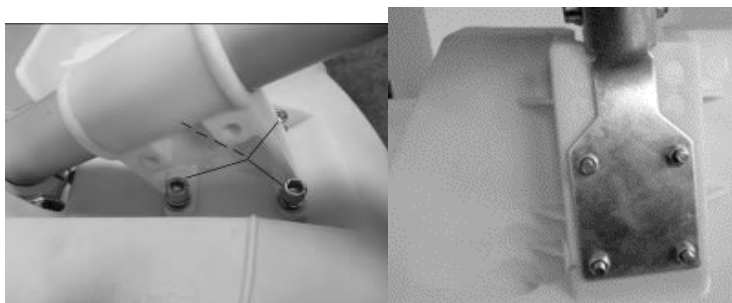


Assembler le capot de protection

Insérez le capot de protection (a) entre le support (c) et le connecteur métallique (b), alignez les trous de fixation.



Fixez le capot de protection avec 4 vis et 4 écrous à l'aide de la clé six pans S4 et de la clé plate.



Puis serrez les 2 vis et les 2 écrous comme montré sur l'image.



REMARQUE : Le protecteur a deux positions de montage. position A pour le Coupe-bordure, position B pour la Débroussailleuse



Position A



Position B

AVERTISSEMENT !

Inspectez toujours la lame et l'axe d'entraînement avant chaque assemblage ou réglage, ils doivent être correctement assemblés et pouvoir bouger librement.

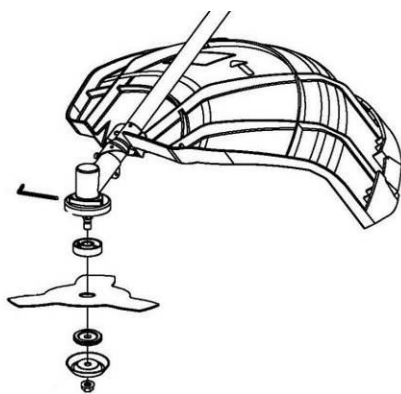
ATTENTION !

Lors de l'assemblage de la bride externe, vérifiez toujours que son côté concave est correctement positionné du côté de la lame.

Assembler la lame de coupe

Portez des gants protecteurs pendant toutes les opérations concernant la lame.

- 1). Vérifiez que le capot de protection est correctement fixé.
- 2). Insérez la bride interne sur la broche.
- 3). Insérez la lame de coupe sur la broche. Le sens de rotation indiqué sur le capot de protection doit correspondre à celui de la lame de coupe. Vérifiez que la lame de coupe repose fermement contre la tige de blocage de la broche sur la bride interne.
- 4). Insérez la bride externe sur la lame.
- 5). Fixez la lame avec l'écrou.



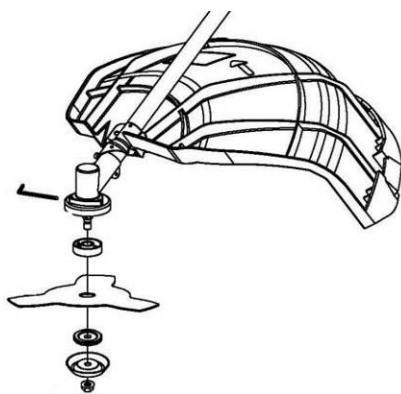
Assembler la bobine

- 1). Vérifiez que le capot de protection est correctement fixé.
- 2). Insérez la bride interne et la bride externe sur la broche.
- 3). Tournez la bride interne jusqu'à ce que son trou soit aligné avec l'encoche du boîtier d'engrenages.
- 4). Insérez la tige de blocage de la broche dans le trou pour bloquer la broche.
- 5). Insérez la bobine de fil sur la broche.
- 6). Retirez la tige de blocage de la broche.



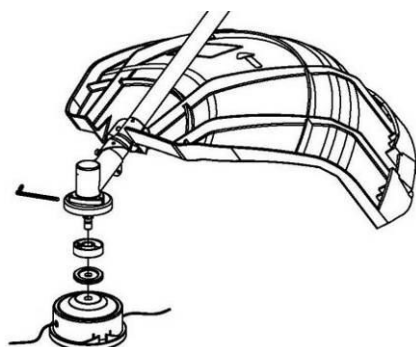
Changer la lame

- 1). Insérez le tournevis multifonction (14) dans l'ouverture semi-circulaire au dos de la bride interne pour bloquer la rotation de la broche.
- 2). Desserrez l'écrou avec la clé à douille (15) en la tournant dans le sens horaire (vu de dessus), puis retirez l'écrou, la bride externe et la lame de la broche.
- 3). Insérez une lame neuve en la centrant.
- 4). Insérez la bride externe, puis vissez l'écrou.
- 5). Retirez le tournevis multifonction (14).



Changer la bobine de fil

- 1). Insérez le tournevis multifonction (14) dans l'ouverture semi-circulaire au dos de la lame/broche pour bloquer leur rotation.
- 2). Desserrez la bobine de fil en la tournant dans le sens horaire (vu de dessus).
- 3). Vissez une bobine de fil neuve sur le filetage de la broche en la tournant dans le sens antihoraire (vu de dessus).
- 4). Retirez le tournevis multifonction (14).



AVERTISSEMENT !

N'utilisez jamais d'accessoire de coupe non recommandé. Utilisez des dispositifs de protection appropriés et veillez à ce qu'ils soient correctement assemblés. Les accessoires de coupe non recommandés peuvent provoquer des blessures graves pendant l'utilisation.

FONCTIONNEMENT

Avant utilisation

Lisez toujours attentivement le mode d'emploi et vérifiez la machine avant utilisation.

AVERTISSEMENT !

L'appareil est équipé d'un moteur deux temps, il est donc inutile de mettre de l'huile séparément, en revanche le carburant utilisé doit être un mélange d'huile,

voir section suivante.

Vérifiez l'élément de coupe, n'utilisez jamais de lame émoussée, fissurée ou endommagée.

Assurez-vous que la poignée et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais une machine dont un élément manquerait ou qui aurait été modifiée au-delà des spécifications originales.

L'enveloppe de la machine doit être correctement assemblée et exempte de tout dommage avant tout démarrage de la machine.

ATTENTION!

Utilisez toujours des gants, ainsi que des protections des yeux et des oreilles.

Les équipements de protections doivent porter le marquage CE et répondre aux exigences de la directive européenne sur les Equipements de Protection Personnelle.

Des équipements de mauvaise qualité peuvent diminuer le niveau de protection et aboutir à des blessures durant le travail.

Carburant**ATTENTION !**

La débroussailleuse thermique est équipé d'un moteur deux temps; utilisez uniquement un mélange huile / essence comme carburant.

Procédez au remplissage de carburant de la machine uniquement dans des endroits bien éclairés. Evitez le déversement de carburant. Ne jamais remplir une machine de carburant pendant son fonctionnement. Laissez le moteur refroidir environ deux minutes avant tout remplissage de carburant.

Le remplissage de carburant ne doit pas être effectué à proximité d'une flamme nue, d'une lampe d'inspection ou d'équipement électrique produisant des étincelles tels que les outils électriques, poste à souder ou ponceuse.

1. Assurez-vous que la machine est éteinte, en tournant le commutateur du moteur sur la position "arrêt".
2. Vérifier le niveau de carburant par un contrôle visuel : retirez le bouchon du réservoir et examinez le niveau de carburant.
3. Remplissez le réservoir avec le mélange huile et essence sans plomb réalisé dans le bidon. En raison de la dilatation du carburant, ne remplissez jamais le réservoir au-delà de la base de son col.
4. Revissez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens horaire.

ATTENTION

- Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est encore chaud.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

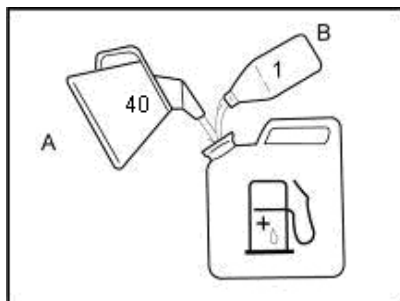
Utilisez une huile de qualité pour moteur deux temps et faites un mélange d'un volume d'huile pour 40 d'essence (**2.5 % d'huile dans l'essence**)

N'utilisez jamais d'huile pour moteur deux temps refroidi à l'eau.

N'utilisez jamais d'huile pour moteur 4 temps.

Une huile de mauvaise qualité médiocre et / ou un mauvais ratio huile / essence peut compromettre le fonctionnement et la durée de vie de la machine.

Bien secouer le bidon pour obtenir un mélange correct avant de remplir le réservoir.



Pour réaliser le mélange, utilisez uniquement de l'essence sans plomb d'indice d'octane d'au moins 90. Ne jamais utiliser de l'essence vieille, sale ou de mélange huile / essence. Évitez la contamination par de la saleté ou de l'eau dans le réservoir.

De temps en temps des coups à l'allumage ou des cliquetis peuvent se faire entendre assez fort, ceci est normal et ne doit pas vous alarmer. Si les coups à l'allumage ou les cliquetis se produisent en charge normale et avec un moteur à vitesse constante, vous devez changer la qualité de l'essence. Si cela ne résout pas le problème, contactez un revendeur spécialisé agréé.

Lorsque l'on travaille en continu à haut régime un indice d'octane supérieur est recommandé.

Pour réaliser votre mélange vous pouvez utiliser le bidon fournit



- 1) Ajoutez de l'essence jusqu'à la position 1 (marque GAS sur le bidon)
- 2) Ajoutez de l'huile jusqu'à la position 2 (marque OIL sur le bidon)
- 3) Secouez puis versez le mélange dans la machine

Vérification du filtre à air

Vérifiez le filtre à air pour vous assurer qu'il est propre et en bon état.

Dévissez le couvercle du filtre à air, et retirez- le, puis vérifiez l'état du filtre à air. Nettoyez ou remplacez le filtre à air si nécessaire.

Démarrage du moteur**ATTENTION !**

L'élément de coupe peut commencer à tourner dès que le moteur est démarré. Assurez-vous avant de démarrer que l'élément de coupe ne peut pas entrer en contact avec aucun objet.

Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée n'est dans la zone de travail, sinon il ya un risque de blessures graves.

1. Pressez plusieurs fois la poire d'amorçage (5) jusqu'à ce que le carburant afflue dans la poire.
2. Mettez l'interrupteur du d'allumage (22) en position marche « ON ».
3. Pour démarrer un moteur froid, placez le starter en position fermée de démarrage
Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le starter en position ouverte.



Starter fermé : position de démarrage.



Starter ouvert: position d'allumage.

Localisation : sur le couvercle du filtre à air

4. Pour démarrer le moteur, la commande de l'accélérateur doit être bloquée, Pour se faire, suivez les étapes ci-dessous:

- Appuyez sur la Verrou de commande d'accélérateur (21).
- en maintenant la commande de sécurité appuyée engagé la commande d'accélérateur (20).

Remarque : Lorsque vous démarrez le moteur pour la toute première fois, il faut réessayer à plusieurs reprises le temps que le carburant arrive depuis le réservoir jusqu'au moteur

5. Lorsque le moteur a démarré mettez le starter en position ouverte « RUN »
6. Après avoir démarré le moteur appuyez sur la commande de l'accélérateur, pour libérez le verrou de l'accélérateur. Laissez le moteur chauffer 2 à 3 minutes avant d'utiliser la machine.

La machine doit être arrêtée dans les conditions suivantes :

1. Lorsque la vitesse de rotation du moteur change.
2. En cas d'étincelles.
3. En cas de lame endommagée.
4. En cas de raté.
5. En cas de vibrations élevées.
6. Lorsque des flammes ou de la fumée apparaissent.

7. En cas de pluie ou de temps orageux

ATTENTION!

Vérifiez que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

Port du harnais



1. Portez toujours le harnais (G1-G3).
2. Suspendez la machine au harnais (G4).
3. Réglez le harnais pour une position de travail et de coupe parfaite en utilisant les différentes sangles et points de réglages (G 5).
4. Pour régler le harnais à la bonne hauteur, faites des essais avec la machine à l'arrêt.

Important:

Le harnais est équipé d'un système de dégrafage rapide, pour détacher la machine en urgence, tirez sur la sangle rouge (G 6).

Important:

Portez toujours le harnais lorsque vous travaillez avec la machine. Attachez la machine au

harnais des que vous l'avez démarrée et qu'elle fonctionne au ralenti.

ATTENTION!

Eteignez toujours la machine avant de retirer le harnais.

Coupe

Pendant la coupe ne laissez pas la machine fonctionner à un régime trop bas (juste au-dessus de la vitesse d'engagement de l'embrayage). Une utilisation prolongée à bas régime peut endommager

Par ailleurs ne laissez pas la machine tourner à plein régime après la coupe. Une utilisation prolongée à plein régime peut réduire la durée de vie de la machine.

Coupez l'herbe de droite à gauche.

Prenez garde de toujours garder une position bien équilibré et sure.

Portez le harnais comme montré sur la figure. La lame tourne dans le sens antihoraire c'est pourquoi il est vivement conseillé de travailler de droite à gauche, pour effectuer une coupe efficace.

Assurez-vous que les personnes présentes sont à au moins 15 mètres de distance.

ATTENTION !

En cas d'urgence arrêtez le moteur en mettant l'interrupteur du moteur sur la position arrêt

Si l'élément de coupe heurte une pierre ou un autre obstacle, arrêtez le moteur retirez la pierre ou l'obstacle et vérifiez si l'appareil est endommagé et si l'élément de coupe est toujours correctement fixé.

Si de l'herbe mouillée ou des branches restent dans l'élément de coupe, arrêtez le moteur et retirez-les.



Dispositifs de coupe:

ATTENTION !

N'utiliser que des dispositifs de coupe originaux ou homologués par le Fabricant.



Protecteur de la lame

ATTENTION !

Vu que le choix, l'application et l'utilisation de l'accessoire à monter, dans les différents types d'emploi, sont des actions qu'effectue l'opérateur en autonomie de jugement totale, ce dernier assume aussi les responsabilités conséquentes pour tout dommage, de quelque nature que ce soit, dérivant de ces actions. En cas de doute ou de connaissance insuffisante des spécificités de chaque accessoire, il faut contacter le revendeur ou bien un centre spécialisé.

Le rebond et les avertissements concernant

Le rebond est une réaction soudaine au pincement ou à l'accrochage d'une lame en rotation. Un pincement ou un accrochage provoque un rapide décrochage de l'élément en rotation qui entraîne à son tour un mouvement de l'outil incontrôlé dans la direction opposée au sens de rotation de l'élément au point de contact.

Par exemple, si une lame est accrochée ou pincée par une pierre, le tranchant de la lame peut s'enfoncer dans la surface du matériau, entraînant une sortie ou expulsion brutale de la lame en retour. La lame risque de sauter vers ou loin de l'opérateur, selon la direction du mouvement de la lame au point de pincement. La lame peut également se rompre sous ces conditions.

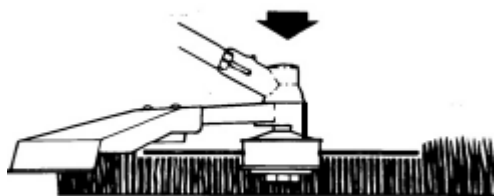
Le rebond est le résultat d'une mauvaise utilisation de l'appareil ou de mauvaises conditions de travail et peut être évité en prenant les précautions appropriées, comme indiquées ci-dessous:

- a) Maintenir une prise ferme sur l'appareil et positionner votre corps et vos bras pour vous permettre de résister aux forces de rebond.
- b) Ne placez jamais votre main près de l'élément en rotation. Il peut rebondir sur votre main.
- c) Ne placez pas votre corps dans la zone où l'outil se déplacera en cas de rebond. Le rebond propulsera l'outil en direction opposée au mouvement de la lame au point d'accrochage.
- d) Prendre des précautions particulières en cas de travail dans des coins, sur des bords tranchants etc.... Évitez de faire rebondir et de heurter la lame. Les coins, les bords tranchants ou les à-coups ont tendance à faire s'accrocher l'élément en rotation et à causer la perte de contrôle ou un rebond.

Allongement du fil de coupe

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de fil métallique d'aucune sorte, ni même de fil métallique recouvert d'une gaine plastique dans la bobine. Cela peut causer des blessures graves à l'utilisateur.

Pour allonger le fil de coupe faites tourner le moteur à pleine vitesse et appuyez la tête de coupe sur le sol. Le fil s'allongera automatiquement. La lame coupe-fil située sous le capot de protection du dispositif de coupe coupera le fil à la longueur appropriée.



Arrêt du moteur

1. Réduisez le régime du moteur et laissez le tourner au ralenti quelques minutes
2. Arrêtez le moteur en mettant l'interrupteur sur arrêt.

L'élément de coupe peut provoquer un accident s'il continue à tourner après l'arrêt du moteur ou après avoir actionné l'interrupteur du moteur. Lorsque la machine est arrêtée vérifiez que l'élément de coupe est également arrêté avant de poser la machine.

ENTRETIEN

Un entretien adéquat est essentiel à une utilisation sécurisée, économique et sans souci. Il contribue également à réduire la pollution de l'air.

L'objectif du programme d'entretien et de réglage est de garantir les performances optimales de la machine.

Coupez le moteur avant de procéder à un entretien. Si vous devez mettre le moteur en marche, veillez à ce que la pièce soit bien ventilée. L'échappement contient du monoxyde de carbone nocif.

Veillez toujours sélectionner des accessoires recommandés. Les accessoires qui ne sont pas de qualité équivalente peuvent endommager la machine.

N'utilisez jamais de pièces non recommandées et assurez-vous toujours que les protecteurs appropriés sont à leur place. L'utilisation de pièces non-conformes de même qu'un entretien incorrect ou le démontage des dispositifs de sécurité peut conduire à des blessures sérieuses.

Entretien	Entretien quotidien	Entretien hebdomadaire	Entretien mensuel
Nettoyage de l'extérieur de l'appareil.	X		
Vérification du fonctionnement correct de la commande d'accélérateur et de son verrouillage (du point de vue de la sécurité)	X		
Vérification du bon fonctionnement de l'interrupteur du moteur.	X		
Vérification que l'élément de coupe ne tourne pas lorsque le moteur est au ralenti ou lorsque le starter est en position démarrage « start ».	X		
Vérification que la lame n'est pas	X		

endommagée et ne montre aucun signe de fissuration ou d'autre dommage. Remplacement de la lame si nécessaire.			
Vérification que le dispositif de protection de l'élément de coupe n'est pas endommagé ou tordu. Remplacement du dispositif de protection si nécessaire	X		
Nettoyage du filtre à air. Remplacement si nécessaire.	X		
Vérification que les boulons et écrous sont bien serrés.	X		
Vérification de l'absence de fuite sur le moteur, le réservoir et les conduites de carburant.	X		
Vérification du lanceur et de la corde.		X	
Nettoyage externe de la bougie. Retirez la bougie et vérifiez l'espacement entre les électrodes. Ajustez l'espacement à 0,6-0,7 mm ou remplacez la bougie, par une bougie de même type.		X	
Nettoyage du circuit de refroidissement.		X	
Nettoyage externe du carburateur et de son logement.		X	
Vérification que la cale le capot et l'écrou sont correctement assemblés et serrés.		X	
Nettoyage du réservoir à carburant.			X
Vérification des câbles et des connecteurs.			X
Vérification de l'état d'usure de l'embrayage, de ses ressorts et de son tambour. Si un remplacement est nécessaire il doit être effectué par un service agréé.			X
Remplacement de la bougie, par une bougie de même type.			X
Nettoyage des orifices et du moteur de toute saleté, feuilles, surplus de lubrification etc. Pour réduire le risque d'incendie.			X

L'entretien doit toujours être effectué à intervalles réguliers lors de chaque mois indiqué ou après un certain nombre d'heures d'utilisation (selon l'événement qui se produit en premier lieu). (1)		Avant chaque utilisation	Chaque mois ou après 25 heures (3).	Tous les trois mois ou après 50 heures (3).	Tous les six mois ou après 100 heures (3).
Huile pour moteur	Vérifier le niveau d'huile	X			
	Changer		X	X	
Filtre à air	Vérifier	X			

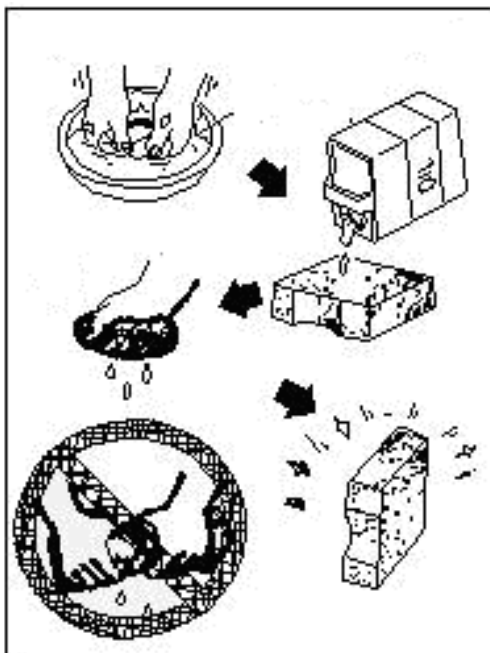
	Nettoyer			X(1)	
Bougie d'allumage	Vérifier - nettoyer			X	
Vanne - ouverture	Vérifier - nettoyer				X(2)
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer				X(2)
Conduite d'alimentation en combustible	Vérifier (remplacer si nécessaire)	Tous les trois ans (2)			

(1) Effectuez un entretien plus régulier en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.

(2) Un technicien spécialisé doit effectuer cet entretien si le propriétaire ne dispose pas des outils appropriés ou des compétences mécaniques requises.

Filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Nettoyez le filtre à air dans de l'eau savonneuse ou du solvant non-inflammable.



3. Essorez le filtre afin de retirer l'excès de liquide.
4. Remplacez le filtre à air.
5. Remplacez le couvercle du filtre à air.

ATTENTION :

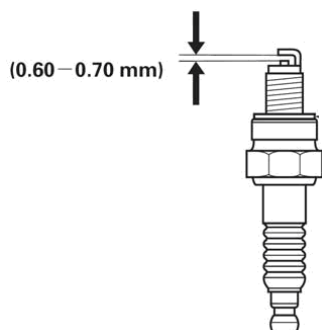
L'utilisation de pétrole ou de solvant combustible pour le nettoyage peut provoquer des incendies ou des explosions. C'est pourquoi il ne faut utiliser que de l'eau savonneuse ou des solvants non inflammables pour le nettoyage du filtre. N'utilisez jamais la machine sans filtre à air.

Bougie d'allumage

BOUGIE D'ALLUMAGE RECOMMANDÉE : LD /L8RTF

Pour un fonctionnement adéquat du moteur, la bougie d'allumage doit être correctement placée et ne doit pas contenir de dépôts.

1. Retirez le capot de la bougie d'allumage du logement de la machine.
2. Retirez le capuchon de la bougie.
3. Nettoyez les saletés présentes autour de la base de la bougie d'allumage.
4. Utilisez la clé à douille fournie pour retirer la bougie
5. Inspectez visuellement la bougie d'allumage. Retirez les dépôts de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
6. Vérifiez la présence de décoloration sur le haut de la bougie d'allumage. La couleur standard doit être une couleur brun clair.
7. Vérifiez l'écartement des bougies. L'écartement acceptable doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.



8. Placez / remplacez la bougie d'allumage à la main.
9. Une fois la bougie d'allumage placée, serrez-la à l'aide de la clé.
10. Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage sur la bougie.
11. Remplacez le capot de la bougie d'allumage.

Nettoyage

1. Veillez à ce que votre machine reste propre. Nettoyez l'extérieur de la machine à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'un détergent doux, si nécessaire. N'utilisez jamais d'eau pour nettoyer l'appareil car elle pourrait endommager les éléments internes.
2. Certains produits d'entretien et de solvants, contenant du benzène, du trichloréthylène, du chlorure et de l'ammoniaque, peuvent endommager les éléments en plastique.
3. Veillez à ce que les entrées et les sorties d'air ne soient pas obstruées. Nettoyez-les à l'aide d'une brosse douce et d'un jet d'air comprimé afin d'obtenir une propreté interne acceptable.
4. Portez une protection oculaire pendant le nettoyage.

Vidange de carburant

1. Placez la machine sur une surface plane et stable. Faites chauffer le moteur pendant quelques minutes puis arrêtez-le.
2. Desserrez le bouchon du réservoir et retirez-le.
3. Versez précautionneusement le contenu du réservoir dans un bidon.

4. Appuyez sur la poire d'amorçage a plusieurs reprise jusqu'à ce que la poire se vide de carburant.
5. Videz à nouveau le carburant
6. Remettez le bouchon du réservoir.

Réparations

Seul un centre de service agréé peut se charger de la réparation de la machine.

Problème	Contrôler	Etat	Cause	Solution
Le moteur cale, a du mal à démarrer ou ne démarre pas	Carburant au niveau du carburateur	Le carburant n'arrive pas au carburateur	Tamis à carburant encrassé Alimentation en carburant encrassée Carburateur	Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Demander conseil à votre distributeur
	Carburant au niveau du cylindre	Le carburant n'arrive pas au cylindre	Carburateur	Demander conseil à votre distributeur
		Il y a du carburant au niveau de l'échappement	Le mélange carburant est trop riche	Etrangleur ouvert Nettoyer ou remplacer le filtre à air Régler le carburateur Demander conseil à votre distributeur
	Étincelles au niveau des électrodes de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Interrupteur en position arrêt Problème électrique Interrupteur verrouillé	Placer l'interrupteur en position ON (Marche) Demander conseil à votre distributeur

	Étincelles ou niveau de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Mauvais écartement des électrodes Électrodes encrassées Électrodes polluées avec du carburant Bougie défectueuse	Régler l'écartement à 0,65 mm Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Remplacer la bougie
Le moteur tourne, mais cale ou n'accélère pas correctement	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à carburant	Filtre à carburant sale	Saletés ou résidus dans le carburant	Remplacer
	Mise à l'air libre du carburant	Mise à l'air libre du carburant bouchée	Saletés ou résidus dans le carburant	Nettoyer ou remplacer
	Bougie	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyer, régler ou remplacer
	Carburateur	Mauvais réglage	Vibrations	Régler
	Système de refroidissement	Excessif	Utilisation prolongée dans des endroits sales ou poussiéreux	Nettoyer
	Pare-étincelles	Plaque craquelée, encrassée ou perforée	Usure normale	Remplacer
Le moteur ne s'enclenche pas	N/A	N/A	Problème interne du moteur	Demander conseil à votre distributeur

STOCKAGE

Transportez l'appareil dans une voiture en ayant pris soin de vider entièrement le réservoir de carburant et l'huile pour moteur afin d'éviter toute fuite.

Rangez la machine, les instructions d'utilisation et les accessoires dans leur emballage d'origine. De cette manière, vous aurez toujours toutes les informations et les pièces sous la main.

Emballez l'appareil correctement ou utilisez l'emballage d'origine afin d'éviter les dégâts dus au transport.

Entreposez la machine dans une pièce sèche et bien ventilée en ayant pris soin de vider le réservoir de carburant. Ne stockez pas le carburant à proximité de la machine.

Déclaration UE de conformité

1. Modèle d'appareil/produit

Produit : DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE

Type : RM-MT330-2

numéro de lot ou de série: 1701 to 2012

2. Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire:

SAS EQUIPEMENT DE LA MAISON · 24 rue Auguste Chabrières ·

F- 75015 PARIS

3. La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

4. Objet de la déclaration:

DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE

Modèle: RM-MT330-2

Cylindrée du moteur: 32.6 cm³

Puissance nominale: 0.8 kW

Marque: no name

5. L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable:

2006/42/CE « Machines »

2014/30/UE « Compatibilité électromagnétique »

2000/14/CE + 2005/88/CE « Émission sonore »

97/68/CE+2010/26/UE « Emissions de gaz et de particules polluants »

6. Références des normes harmonisées pertinentes appliquées, y compris la date de celles-ci:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

7. Informations complémentaires:

Niveau de puissance acoustique mesuré: 111.7 dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti: 114 dB (A)

procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14/CE: Annexe V

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

Lisa Chen - ARENA

Parc de Tréville, 2 allée des Mousquetaires 91078 Bondoufle cedex - France

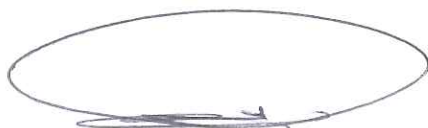
Signé par et au nom de:

Date : 05/09/2017

lieu d'établissement: Bondoufle

Signataire: Mr Bertin

Représentant légal dûment habilité



Original instructions
INSTRUCTION MANUAL
Gasoline brush cutter and grass trimmer
RM-MT330-2



WARNING: Read thoroughly the instruction handbook before using this machine.

SAS EQUIPEMENT DE LA MAISON· 24 rue Auguste Chabrières · F- 75015 PARIS
Service consommateurs BP 80056 91919 BONDOUFLE CEDEX FRANCE

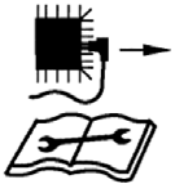
The use of symbols in this manual is intended to draw your attention to possible risks. The safety symbols and the explanations that accompany them must be perfectly understood. The warnings in themselves do not remove the risks and cannot replace correct actions for preventing accidents.



Read the instruction handbook and follow all warning and safety instructions
Before any use, refer to the corresponding paragraph in the present manual.



Complies with European regulations applicable to this product..



Remove the ignition cable before all maintenance work, and read the instructions for use.



Take care of the proportion when handling fuel and lubricants!



Don't expose to rain.



The exhaust and exhaust gases are hot



Danger of injury from flying parts! Always maintain a sufficiently safe distance.
 Beware of thrown objects.
 The distance between the machine and bystanders should be at least 15 meters.



The blade is very sharp, it must be handled with protective gloves when the blade completely stop and engine off.



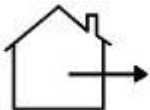
Warning: Sharp blade behind the protector



Start engine creates sparking.
 Sparking can ignite nearby flammable gases.



Engines give off carbon monoxide, an odorless,colorless,poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.



For outdoor use only



Strictly no naked flames or smoking near the appliance!



Wear ear protection,eye protection and gloves when using the product.



Wear slip-resistant footwear when using the device.



Push the bubble 6 times before use to make sure the petroleum spirit full of the oil way.



Wear head protection, where there is a risk of falling objects.



Choke closed



Choke open



Beware of blade thrust



Wear protective clothing



Beware of the hair into the machine.



Do not touch blade.



Be careful not to cut hand.



Guaranteed sound power level L_{WA} : 114dB(A)



Keep all children, bystanders and helpers 15meters away from the machine.



Beware of thrown or flying objects.

SAFETY WARNINGS

IMPORTANT READ CAREFULLY BEFORE USE KEEP FOR FUTURE REFERENCE

The machine shall always be used in accordance with the manufacturer's instructions laid down in the instruction handbook.

The manufacturer will not be liable in cases of inappropriate use or modifications of the appliance. Also, follow the safety advice, the installation and operation manual and also to the valid accident prevention regulations.

Appliances with incorrect or missing parts or without a security case are not to be operated. The service center provides you with information concerning replacement parts.

1). Training

- a) Read the instruction carefully. Be familiar with the controls and proper use of the equipment.
- b) Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. National regulations can restrict the use of the machine.
- c) Never work while people, especially children, or pets are nearby.
- d) Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- e) Major repair work shall be carried out only by specifically trained personnel.
- f) All persons and animals must be kept at least 15 meters from the machine while it is working

2). Preparation

- a) WARNING-Petrol is highly flammable:
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose;
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
 - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
 - if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
 - replace all fuel tank and container caps securely.
- b) The brush cutter is fitted with a four-stroke engine, lubricating oil is needed before starting the machine.
- c) Before using, always visually inspect to see that the tools are not worn or damaged. Replace worn or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- d) Do not smoke near the machine.
- e) Do not wear loose clothing, jewelery, or similar items that could be caught in the starter or other moving parts.
- f) Never put any items into the ventilation openings. Non-observance may lead to injury, or damage to the machine.
- g) It is necessary reduction in power due to use in higher temperatures, altitudes and humidity as below conditions.
 - 1) Max Working Temperature: 40°C
 - 2) Max altitudes: 1000 m
 - 3) Max humidity: 95%

3). Operation

- a) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect
- b) Keep the machine free of oil, dirt and other impurities.

- c) Please always place the appliance on even and stable surfaces.
- d) Never operate the appliance inside buildings or in an environment without proper ventilation. Pay attention to air flow and temperature.
- e) Do not operate or store the appliance in wet or humid surroundings.
- f) Ensure the sound absorber and air filter work properly. These parts serve as flame protection in case of misfire.
- g) To avoid possible burn injuries, do not touch the exhaust system or other parts that become hot during operation. Pay attention to the warnings on the machine.
- h) The engine must not be operated with excessive rotary speed. The operation of the engine with excessive rotary speed raises the risk of injury. Parts which affect the rotary speed must not be altered or replaced.
- i) Regularly check for leakage or traces of abrasion in the fuel system, such as porous pipes, loose or missing clamps and damage to the tank or tank cap. Before use all defects must be repaired.
- j) Work only in daylight or in good artificial light.
- k) Never pick up or carry a machine while the engine is running
- l) Stop the engine:
 - whenever you leave the machine
 - before refueling
- m) Before checking or adjusting the machine, the ignition plug and the ignition wire respectively must be removed to prevent accidental starting.
- n) Do not use of the machine when the operator is tired, ill or under the influence of alcohol or the drugs.
- o) Comply with local regulations to use the brush cutter.
- p) Contact your local government offices for information regarding minimum age requirements for operating the equipment.
- q) Wear safety goggles and ear protection. Other safety equipment for the hands, legs and feet is recommended. Correct safety equipment reduces the risk of injury caused by catapulted foreign bodies or in the event of accidental contact with the brush cutter.
- r) Ensure that you maintain a steady foothold. Only use the brush cutter on flat surfaces where you have a firm footing.
- s) While working, always wear substantial slip-resistant foot protection as well as protective clothing and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals. Always keep proper footing and operate the brush cutter only when standing on fixed, secure and level surface.
- t) Always hold the brush cutter with two hands (right hand hold the right handle to control the trigger and the left hand hold on handle bar). To put hands in wrong positions increases the risk of injury and must therefore be avoided. Changing regularly of work position and taking frequent breaks are needed.
- u) Always use the harness when operate the tool, and adjust the length of the harness to ensure it is suitable for operation.

- v) Always use the correct blade and spool recommended by the manufacturer.
- w) Take care against injury to feet and hands from the cutting means.
- x) Always ensure that the ventilation openings are kept clear of debris
- y) Perform daily inspection before use and after dropping or other impacts to identify any significant defects.
- z) Keep always correct working posture, have frequently rest periods and change working positions. Keep firm footing and balance during operation, use the harness provided.
- aa) It has been reported that, for some people, the vibrations produced by the motorized hand tools can lead to develop a disease called Raynaud's syndrome or white finger. Symptoms may include tingling, numbness and blanching of the fingers, usually caused by exposure to cold. Heredity, exposure to cold and dampness, diet, smoking and work habits are all thought to contribute to the development of these symptoms. There is currently no evidence that a certain type of vibration or exposure actually contributes to the development of this assignment. Some measures that can reduce the effects of vibration, can be taken by the operator:
 - Keep your body warm in cold weather. During use, wear gloves to keep your hands and wrists warm. It has been reported that cold weather is one of the main causes of Raynaud's Syndrome.
 - After each period of operation, exercise to increase circulation.
 - Take frequent breaks. Limit the duration of daily exposure.
 - Keep the tool well maintained, all fasteners tightened and worn parts replaced.
 - In case of occurrence of one or more of the symptoms described above, stop using the tool and seek medical attention.

4). Maintenance and storage

- a) Keep all nuts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- b) Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- c) Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- d) To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
- e) Replace worn or damaged parts for safety.
- f) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- g) Always clean and maintenance before storage.
- h) Never disassembly the guards for cutting attachments.
- i) Always store the metal blade in cool and dry place, never use rusted blade. It may cause serious injury during working.

5) TRANSPORTATION AND HANDLING

- a) Whenever the machine is to be handled or transported you must:

- turn off the engine, wait for the cutting device to stop and disconnect the spark plug cap;
 - fit the cutting device guard;
 - use protective gloves when handling the blades;
 - Keep the blade protection device on;
 - only hold the machine using the hand grips and position the cutting device in the opposite direction to that used during operation.
- b) when using a vehicle to transport the machine, position it so that it can cause no danger to persons and fasten it firmly in place to avoid it from tipping over, which may cause damage or fuel spillage.

INTENDED USE

This unit is designed to be used in accordance with the descriptions and safety instructions indicated in this operating manual

- for private use
- for trimming lawn edges and small in accessible areas of grass(e.g.underbushes)
- for cutting wild growth,shrubs and undergrowth.

It is not permitted to use this unit for any other purposes.

The user is liable for all injuries to third parties and damage to their property.

Operate the unit only in the technical condition as stipulated and delivered by the manufacturer. Arbitrary changes to the unit will exclude the manufacturer from any liability for resulting injury and/or damage.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	RM-MT330-2
Equipment mobility	Hand-held
Unit mass(empty tanks without cutting attachment)	6,8kg
Volumes of fuel tank	900cm ³
Engine model	1E36F

Engine type	Wind-cooling, 2-stroke
Engine Displacement	32.6cm ³
Max working temperature	40 °C
Maximum rotational frequency of the spindle	9000 min ⁻¹
Cutting diameter	Brush cutter:255mm Grass trimmer:450mm
Cutting blade	MBH02 Ø 255mm / 1,5 mm / 3 teeth
Spool for grass trimmer line	MBH01 Ø 2.5 mm
Engine idling speed	3200 min ⁻¹
Clutch engagement speed	4000 min ⁻¹
Maximum engine performance	0.8kW
Fuel ratio	40:1
Vibration levels for idling of grass trimmer	Front handle:3.192 m/s ² , k = 1.5 m/s ² Rear handle:2.475 m/s ² , k = 1.5 m/s ²
Vibration levels for racing of grass trimmer	Front handle:8.935 m/s ² , k = 1.5 m/s ² Rear handle:9.839 m/s ² , k = 1.5 m/s ²
Vibration levels for idling of brush cutter	Front handle:2.874 m/s ² , k = 1.5 m/s ² Rear handle:2.626 m/s ² , k = 1.5 m/s ²
Vibration levels for racing of brush cutter	Front handle:4.472 m/s ² , k = 1.5 m/s ² Rear handle:3.717 m/s ² , k = 1.5 m/s ²
Sound pressure level: L _{pA} (Brush cutter)	Idle :80.4 dB(A) Racing : 97.4dB(A) Av : 94.5 dB(A) K= 3 dB(A)
Sound pressure level: L _{pA} (Grass trimmer)	Idle :76.1 dB(A) Racing : 96.5 dB(A) Av : 93.5 dB(A) K= 3 dB(A)
Sound power level: L _{wA}	109.4dB(A) ,K=3 dB(A)
Type of carburetor	Hualong / MR11C1
Type of spark plug	L8RTF

Noise Information

Measured sound values determined according to ISO 11806-1.

The noise figures quoted are emission levels and are not necessarily safe working levels. Whilst there is a correlation between the emission and exposure levels, this cannot be used reliably to determine whether or not further precautions are required. Factors that influence the actual

level of exposure of work-force include the characteristics of the workroom, the other sources of noise, etc. i.e. the number of machines and other adjacent processes, and the length of time for which an operator is exposed to the noise. Also the permissible exposure level can vary from country. This information, however, will enable the user of the machine to make a better evaluation of the hazard and risk.

Wear hearing protection!

It is recommended to limit the duration of operation of the machine to 2 hours per day in order to minimize the risks regarding exposure to noise.

Vibration total values (triax vector sum) determined according to ISO 11806-1.

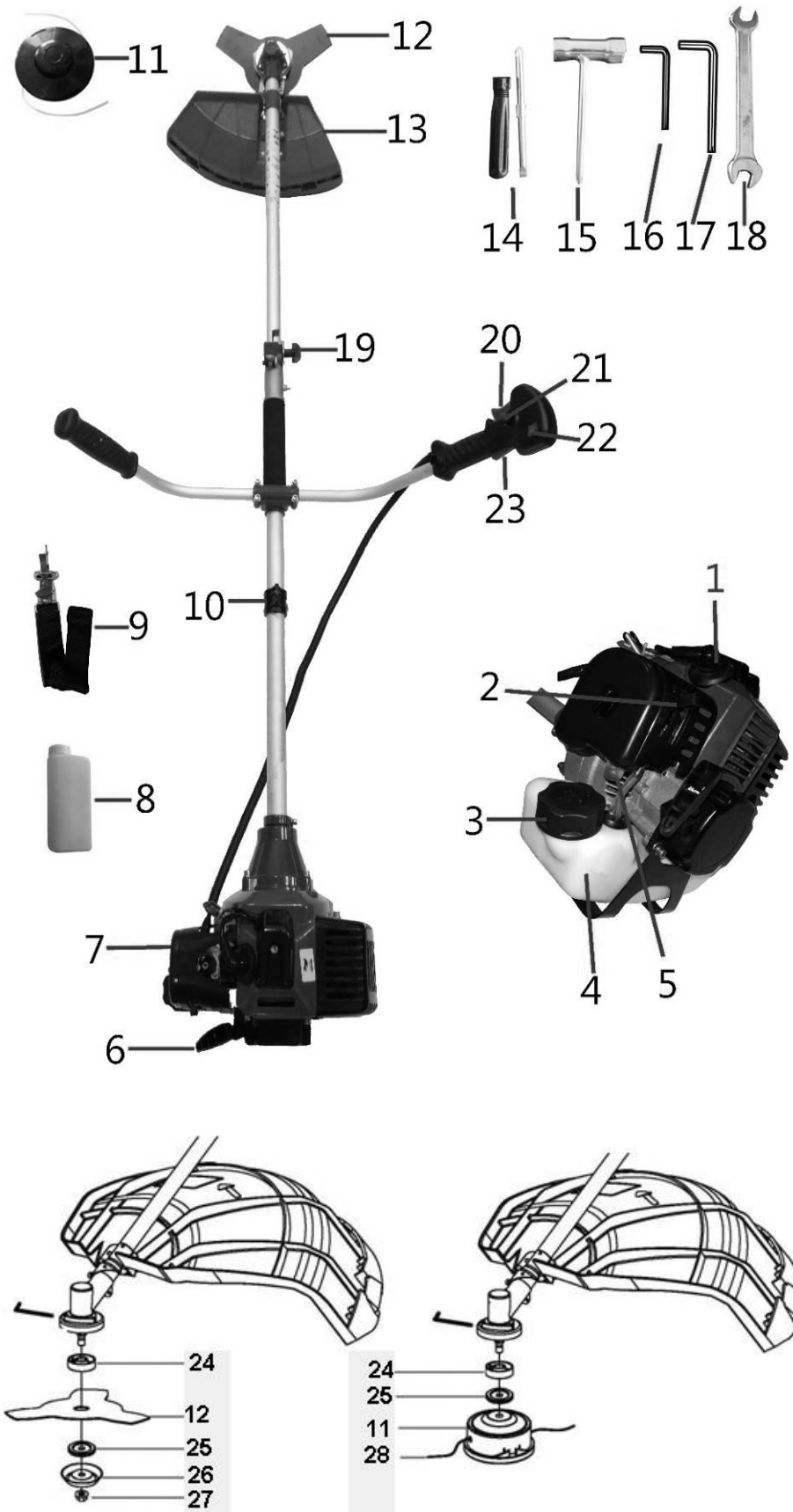
The vibration emission level given in this information sheet has been measured in accordance with a standardized test given in ISO 11806-1 and maybe used to compare one tool with another.

It may be used for a preliminary assessment of exposure.

The declared vibration emission level represents the main applications of the tool. However if the tool is used for different applications, with different accessories or poorly maintained, the vibration emission may differ. This may significantly increase the exposure level over the total working period. An estimation of the level of exposure to vibration should also take into account the times when the tool is switched off or when it is running but not actually doing the job. This may significantly reduce the exposure level over the total working period.

Identify additional safety measures to protect the operator from the effects of vibration such as maintain the tool and the accessories, keep the hands warm, organization of work patterns.

LIST OF MAIN PART



1	Spark plug	11	Trimmer head	21	Throttle trigger lock
2	Choke lever	12	Blade	22	Ignition switch
3	Fuel tank cap	13	Guard	23	Throttle interlock
4	Fuel tank	14	Multi-function screwdriver	24	Backing flange
5	Primer bulb	15	Socket spanner	25	Locking flange
6	Actuating handle	16	S4 Allen key(4mm)	26	Flange cover
7	Air filter cover	17	S5 Allen key(5mm)	27	Nut
8	Fuel mixture bottle	18	Wrench	28	Cutting line
9	Harness	19	Locking knob		
10	Suspension point	20	Throttle trigger		

ASSEMBLY

WARNING!

Please ensure that the brush cutter is switched off properly and that the engine has stopped completely before assembly and adjustment.

Assembly of the handle

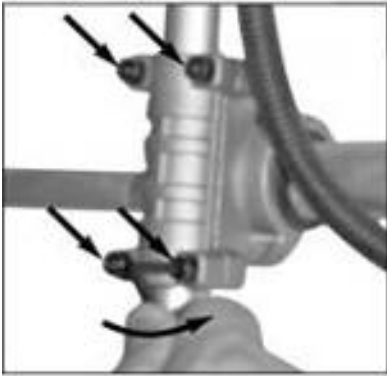
1. Remove the screws in fixing device and remove the front cover.



2. Place the handle in position and assembly the front cover.



3. Assembly and tighten the screw.



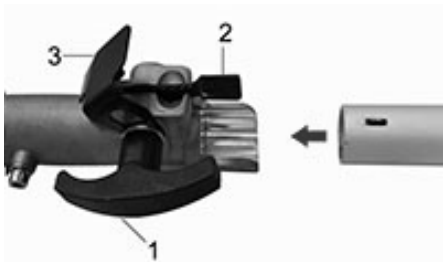
CAUTION!

Do not tighten the screws until you have set the handle in optimal working position. Please always adjust the handle position with full assembled accessories.

Extension Assembly

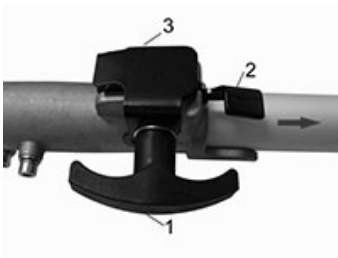
Install the extension assembly:

1. Loosen the locking screw (1),
2. Let the lock hole on the shaft keep upside as the picture show then push it to the driving unit until click,
3. Put the metal cover(3) back and fasten the locking screw (1).



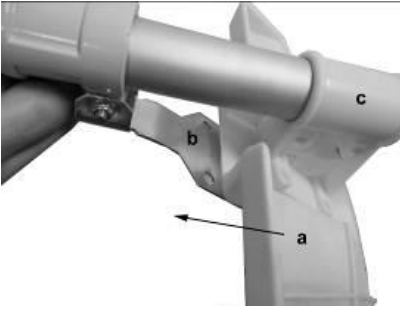
Remove the extension assembly:

1. Loosen the locking screw (1).
2. Push the metal clip (2) down and pull out the extension assembly.

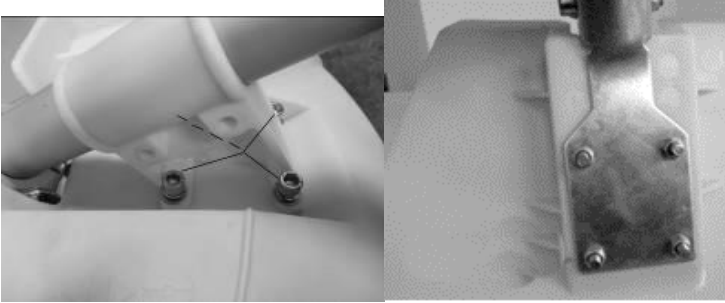


Assembling safety guard

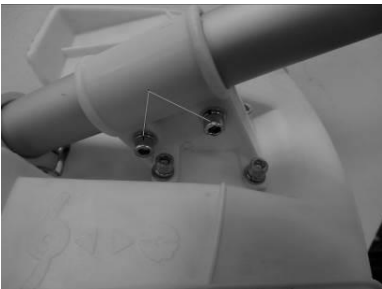
Insert the guard (a) between the support frame(c) and the metal connector (b), align the fixed hole.



Fix the guard with 4 bolts and nuts by means of the S4 Allen key and open-end wrench.



And then tighten the 2 bolts and nuts as shown in figure.



NOTE: The guard has two mounting positions. The position A was for grass trimmer and the position B was for brush cutter.



Position A



Position B

WARNING!

Please check the blade and output shaft before each adjusting or assembly, it must be correctly assembled and running smoothly.

CAUTION!

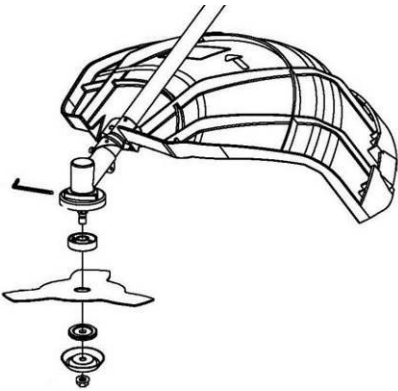
When installing the Locking flange, ensure that the concave side is properly assembled

towards the blade.

Installing cutting blade

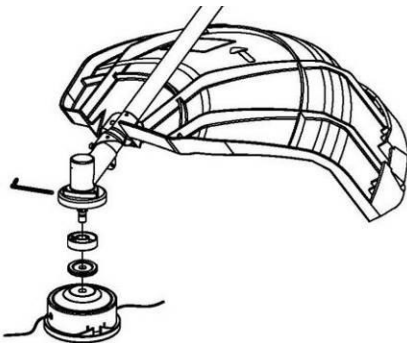
Wear protective gloves for all operation with the blade.

- 1). Make sure that the guard has been attached properly.
- 2). Put the backing flange on the spindle.
- 3). Fit the cutting blade on the spindle. The direction of rotation indicated on the guard must match the one on the cutting blade. Ensure that the cutting blade sits firmly on the spindle lock rod on the backing flange.
- 4). Put the locking flange on the blade.
- 5). Secure the blade with the nut.



Installing spool assembly

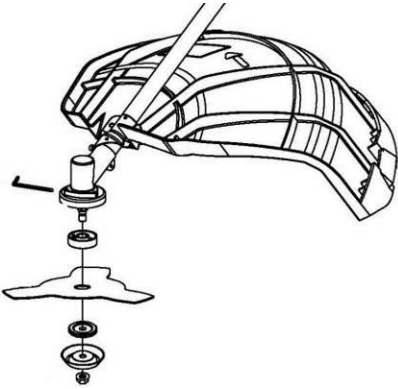
- 1). Make sure that the guard been attached properly.
- 2). Put the backing flange and locking flange onto the spindle.
- 3). Rotate the backing flange until its hole is aligned with the notch in the gear head.
- 4). Insert the spindle lock rod into the hole to lock the spindle.
- 5). Screw the cutting spool on the spindle.
- 6). Remove the spindle lock rod.



Replace the blade

- 1). Insert the Multi-function screwdriver (14) into the semicircular opening on the back side of the backing flange to prevent turning of output shaft.

- 2). Loose the nut with the socket spanner(15) by turning it in clockwise direction (viewed from above), then remove the nut, Locking flange and the blade from the output shaft.
- 3). Refit the new blade, aligning the center of the blade.
- 4). Assembly the Locking flange and then tighten the nut.
- 5). Remove the Multi-function screwdriver (14).



Replace the cutting spool

- 1). Insert the Multi-function screwdriver (14) into the semicircular opening on the back side of blade/ spool to prevent turning of output shaft.
- 2). Loose the cutting spoolby turning it in clockwise direction (viewed from above).
- 3). Screw new cutting spool onto the thread of output shaft by turning it in anti-clockwise direction (viewed from above)
- 4). Remove the Multi-function screwdriver (14).



WARNING!

Never use non-recommended cutting attachments and appropriate guards and their location. The non approved cutting attachments may cause serous injure during working.

OPERATION

Before use

Please always read the instruction manual carefully and check the machine before operating.

WARNING!

The brush cutter is fitted with a two-stroke engine, so no need fill oil separately. Fill the oil mixed with fuel, please consult below section .

Check the cutting attachment, never use blades that are dull, cracked or damaged.

Make sure the handle and safety features are in good working order. Never use a machine that lacks a part or has been modified outside its specifications.

The enclosures must be correctly fitted and undamaged before you start the machine.

WARNING!

Please always use quality gloves, foot, ear and eye protector. They should with CE mark and tested according to PPE (Person Protective Equipment) directive.

The poor equipment may reduce the protection and result in person injure during working.

Engine fuel**WARNING!**

The brush cutter is fitted with a two-stroke engine; use fuel mixed with oil only.

Only fuel the machine in well-lit areas. Avoid fuel spillage. Never refuel the machine during operation. Let the engine cool down for about two minutes before refueling.

Refueling must not be carried out near naked flames, control lamps or spark producing electrical equipment such as electric tools, welders or sanders.

1. Make sure the machine is turned off, by turn the Ignition switch (15) to the “off” position.
2. Check the fuel by a visual check , remove the fuel tank cap and reviewing the fuel level.
3. Full unleaded fuel mixed with oil from an approved fuel container into the fuel tank, because of fuel expands, please fill the tank to the neck of tank only.
4. Turn the fuel tank cap clockwise to assembly it in position.

WARNING!

- Do not refill fuel while engine is running or hot.
- Make sure fuel is not leaking.

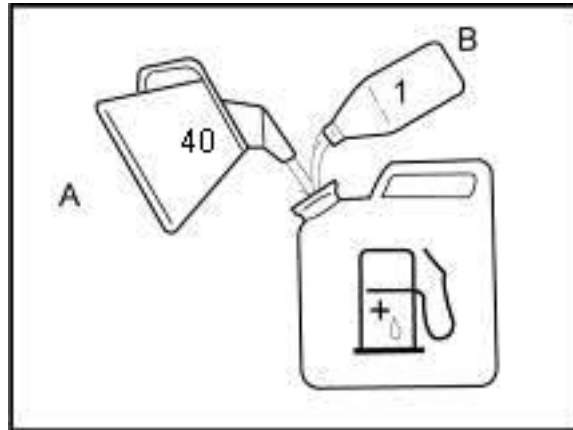
Use quality two-stroke oil and make a mixture of 40 parts petrol to one part oil only(**2, 5% oil mixed in fuel**).

Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines.

Never use oil intended for four-stroke engines.

A poor oil quality and/or too high oil/fuel ratio may jeopardise function and decrease the life time of catalytic converters.

Shake the container well to obtain a correct mixture before filling the tank.



Use at least 90 octane fuel. We recommend unleaded petrol as it leaves fewer residues inside the motor and on the ignition plug, and prolongs the life cycle of the exhaust system. Never use old or dirty petrol or oil/petrol mixtures. Avoid contamination with dirt or water in the tank. Occasionally ignition knocking or clanging can be heard with high loads. This is normal and no cause for alarm. If ignition knocking or clanging occurs during normal loads and with constant motor speed you should change the petrol quality. If this does not solve the problem contact an authorized specialist dealer.

When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.

You can use a fuel mixture bottle for matching and the steps are as follows :



1. Adding petrol to the fuel mixture bottle to position 1 (mark on the bottle is GAS) .
2. Adding oil to the fuel mixture bottle to position 2 (mark on the bottle is OIL) .
3. Shake the bottle gently to make the mixture mixed completely, then add the fuel into the machine.

Check the air cleaner

Check the air filter to be sure it is clean and in good condition.

Loosen the air cleaner cover screw, and remove the air cleaner cover, then check the main air filter. Clean or replace the air filter if necessary.

Starting the engine

WARNING!

The cutting attachment may start to move when the engine is started. Make sure the attachment can not come into contact with any object.

Make sure that no unauthorized persons are in the working area, otherwise there is a risk of serious personal injury.

1. Press the primer bulb (5) several times until fuel begins to fill the bulb.
2. Turn the Ignition switch (22) to the "ON" position.
3. To start a cold engine, move the choke lever to the **START** position. In order to restart a warm engine, leave the choke lever in the run position.



Close the choke: Start position



Open the chock: Run position

Position: air filter cover

4. To start the engine, the throttle trigger should be locked in idling position. To do so, follow the steps below:
 - Press the Throttle trigger lock (21).
 - Maintaining the Throttle interlock(23) engaged, press the throttle trigger (20).

Note: when the engine is started for the very first time. It will require a number of attempts to start until the fuel has travelled from the tank to the motor.

5. Turn the choke lever to the run position as the engine started.
6. After starting the engine, press the throttle trigger to release the Throttle interlock. Let the engine run for 2 to 3 minutes so that it warms up before subjecting it to any load.

Under the following conditions the machine must be stop:

1. When the motor rotary speed changes
2. When sparks occur
3. When blade are damaged
4. In case of misfire
5. In case of high vibration
6. When flames or smoke appear
7. In rain or stormy weather

WARNING!

Check the cutting attachment always stops when the engine is idling.

Wear the harness.



1. Wear the harness shown in (G1-G3).
2. Hook the machine to the carrying belt(G4).
3. Adjust the perfect working and cutting position by using the various strap adjusters on the carrying strap(G 5).
4. In order to set the optimum length of the carrying strap,the user should then make a test without starting the engine.

Important:

The carrying strap is fitted with a quick-release mechanism. Pull the red strap section(G 6) if you need to remove the strap quickly.

Important:

Always use the harness when working with the machine.Attach the strap as soon as you have started the engine and it is running in idle mode.

WRNING!

Please always switch off the engine before you take off the harness.

Cutting

During cutting, please don't keep the running speed just above clutch engagement speed. Any prolonged use at low speed is likely to cause premature wear of the clutch.

On the other hand, the user should not keep the engine speed in max speed after cutting. Any prolonged use at the highest speed is likely to reduce lifetime of engine.

Cut the grass from right to left.

Always take care to maintain a well balanced and secure position.

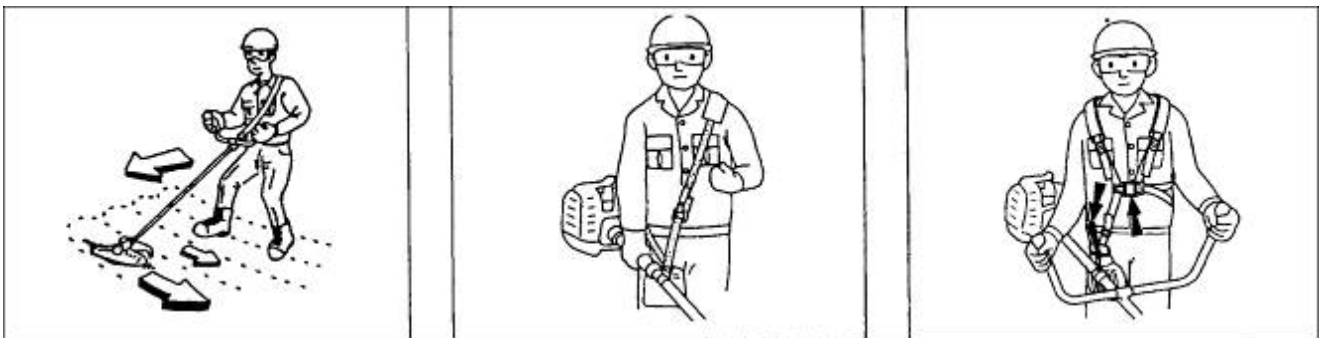
Wear the harness as illustrated in the figure. The blade turns anti-clockwise, so it is advised to use the unit from right to left to make an effective cut. Ensure the people present are at least 15 meters away.

CAUTION!

In an emergency, stop the engine by moving the Ignition switch (22) to the stop position.

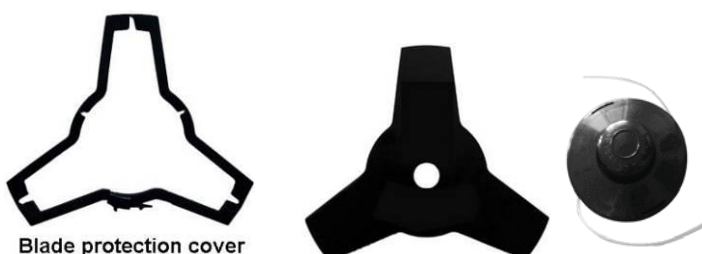
If the cutter accessory strikes stone or other debris, stop the engine and check whether something has been damaged and the cutter attachment is still secure.

If wet grass or branches are remain in the cutter attachment, stop the engine and remove them.



Cutting attachments:

Attention! Use only original cutting devices or ones homologated by the Manufacturer



Blade protection cover

WARNING! In consideration that the selection, application and usage of the accessory to be fitted in the variety of possible usage are actions made solely by the user, the latter assumes responsibility for damages of any kind due to such actions. When in doubt or if

lacking knowledge of the specificity of each accessory, contact specialized gardening center.

Kickback and Related Warnings

Kickback is a sudden reaction to a pinched or snagged rotating blade. Pinching or snagging causes rapid stalling of the rotating accessory which in turn causes the uncontrolled power tool to be forced in the direction opposite of the accessory's rotation at the point of the binding.

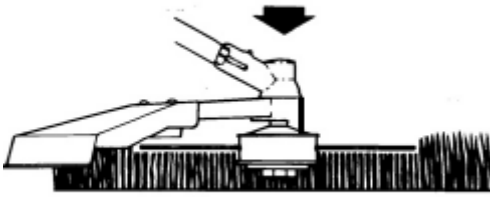
For example, if a blade is snagged or pinched by the stone, the edge of the blade that is entering into the pinch point can dig into the surface of the material causing the blade to climb out or kick out. The blade may either jump toward or away from the operator, depending on direction of the blade's movement at the point of pinching

Kickback is the result of power tool misuse and/or incorrect operating procedures or conditions and can be avoided by taking proper precautions as given below.

- a) **Maintain a firm grip on the power tool and position your body and arm to allow you to resist kickback forces.**
- b) **Never place your hand near the rotating accessory.** Accessory may kickback over your hand.
- c) **Do not position your body in the area where power tool will move if kickback occurs.** Kickback will propel the tool in direction opposite to the wheel's movement at the point of snagging.
- d) **Use special care when working corners, sharp edges etc. Avoid bouncing and snagging the accessory.** Corners, sharp edges or bouncing have a tendency to snag the rotating accessory and cause loss of control or kickback.

Extending the cutting line

To extend the cutting line run the motor at full speed and tap the cutting head on the ground. This will automatically extend the line. The line cutter under the outside guard will cut the line to the appropriate length



Stopping the engine

1. Reduce the engine speed and let it run with no load for a few minutes.
2. Switch off the engine by moving the Ignition switch (22) to the stop position.

The accessory may cause an accident if it continues to turn after the engine has stopped or after the Ignition switch (22) has been released. When the unit has stopped, check carefully that the accessory has stopped turning before putting the unit down.

MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.

The purpose of the maintenance and adjustment schedule is to keep the machine in the best operating condition.

Turn off the engine before performing any maintenance. If the engine must be run, make sure the area is well ventilated. The exhaust contains poisonous carbon monoxide gas

Please always select recommended accessories. The accessories which have not equivalent quality may damage the machine.

Please never use non approved components and remove the safety devices after or during maintenance.

Maintenance	Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
--------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Clean the outside of the machine.	X		
Make sure the throttle trigger lock and the throttle function correctly from a safety point of view.	X		
Check that the engine switch works correctly.	X		
Check that the blades do not move when the engine is idling or when the choke is in the start throttle position.	X		
Check that the blades are undamaged and show no signs of cracking or other damage. Replace the blades if necessary.	X		
Check that the blade guard is not damaged or distorted. Replace the blade guard if it is bent or damaged.	X		
Clean the air filter. Replace if necessary.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the electrode gap. Adjust the gap to 0.6-0.7 mm or replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a spark plug cap.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	

Clean the outside of the carburetor and the space around it.		X	
Check the flange, cap and nut are assembled correctly and tightened		X	
Clean the fuel tank.			X
Check all cables and connections.			X
Check the clutch, clutch springs and the clutch drum for wear. Replace if necessary by an authorized service workshop.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a spark plug cap.			X
To reduce the fire hazard, clean dirt, leaves and surplus lubricant, etc from the muffler and engine.			X

MAINTENANCE should be carried out at REGULAR INTERVALS in each of the indicated months or after a certain number of hours of operation (whichever comes first). (1)		Before use every time	Monthly or after 25 hours	Every three months or after 50 hours	Every six months or after 100 hours
Engine oil	Clean		X	X(1)	
Air filter	Clean			X(1)	

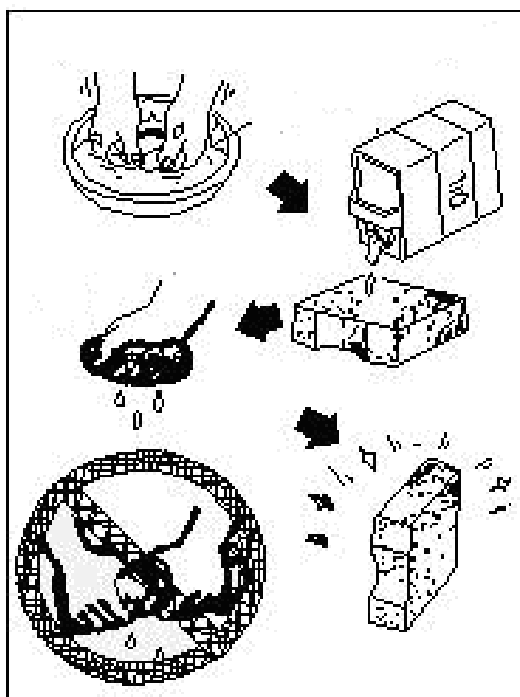
Valve-clearance	Check – Clean				X(2)
Fuel tank and filter	Clean				X(2)
Fuel feed line	Check (replace if necessary)	Every three years (2)			

(1) If operated in dusty areas carry out maintenance more frequently.

(2) A specialist technician should carry out this maintenance if the owner does not have the appropriate tools or mechanical knowledge.

Air filter

1. Loosen the air filter cover screw and remove the air filter cover.
2. Wash the air filter in solvent.
3. Thoroughly squeeze the filter removing excess oil.



4. Reinstall the air filters.

5. Reinstall the air filter cover, and tighten the air filter cover screw.

WARNING:

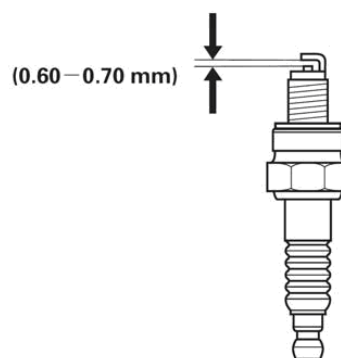
The use of petrol or combustible solvents for cleaning can cause fire or explosion. Therefore only use soap water or non-combustible solvent. Never operate the machine without the air filter.

SPARK PLUG

RECOMMENDED SPARK PLUG: LD / L8RTF

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gaped and free of deposits.

1. Remove the spark plug cover from the housing.
2. Remove the spark plug cap.
3. Clean any dirt from around the spark plug base.
4. Use the socket spanner which provided to remove the spark plug.
5. Visually inspect the spark plug. Remove carbon deposits using a wire brush.
6. Check for discoloration on the top of the spark plug. The standard color should be a tan color.
7. Check the spark plug gap. The acceptable gap should be between 0,6-0,7mm.



8. Install /reinstall the spark plug carefully by hand.
9. Once the spark plug has been seated, tighten it with a spark plug wrench.
10. Reinstall the spark plug cap on top of the spark plug.
11. Reinstall the spark plug cover.

Cleaning

1. Keep your machine clean, the outside of the machine can be cleaned using a damp soft cloth with a mild detergent if required, never use water to clean the machine as it may cause damage to internal parts.
2. Some maintenance products and solvents may damage the plastic parts, these include products containing benzene. Trichloroethylene, chloride and ammonia.
3. Take special care to keep the ventilation inlets /outlets free from obstruction. Cleaning with a soft brush followed by a compressed air jet will usually be sufficient to ensure acceptable internal cleanliness.
4. Wear eye protection when carrying out cleaning.

Repairs

Only an authorized service center should repair the machine.

Problem	Check	Condition	Cause	Solution
The engine stalls, is difficult to start or does not start	Fuel at the carburetor	The fuel does not arrive at the carburetor	Fuel filter blocked	Clean or replace
			Fuel supply blocked	Clean or replace
			Carburetor	Ask your distributor for advice
	Fuel at the cylinder	The fuel does not arrive at the cylinder	Carburetor	Ask your distributor for advice
The fuel mixture is too rich			Open the throttle valve Clean or replace the air filter Adjust the carburetor Ask your distributor for advice	

	Sparks at the spark plug electrodes	There is no spark	Switch in off position	Set the switch to the ON position (Run)
			Electrical problem	Ask your distributor for advice
			Locked switch	
	Sparks at the spark plug	There is no spark	Bad spacing of the electrodes	Adjust the gap to 0,6-0,7 mm
			Electrodes contaminated	Clean or replace
			Electrodes contaminated with fuel	Clean or replace
			Defective spark plug	Replace the spark plug
The engine turns, but stalls or does not accelerate correctly	Air filter	Dirty air filter	Fair wear and tear	Clean or replace
	Fuel filter	Dirty fuel filter	Dirt or residue in the fuel	Replace
	Fuel vent	Blocked fuel vent	Dirt or residue in the fuel	Clean or replace
	Spark plug	Dirty or worn spark plug	Fair wear and tear	Clean, adjust or replace
	Carburetor	Bad adjustment	Vibration	Adjust
	Cooling system	Excessive	Prolonged use in dirty or dusty places	Clean
	Spark suppressor	Plate cracked, contaminated or perforated	Fair wear and tear	Replace

The engine does not engage	N/A	N/A	Internal engine problem	Ask your distributor for advice
----------------------------	-----	-----	-------------------------	---------------------------------

STORING

Transporting the machine in a car, please empty the fuel tank completely first to avoid the leakage.

Empty the fuel

1. Place the machine on even and stable surface. Warm up the engine for several minutes and then stop it.
2. Loosen the fuel tank cap and remove it.
3. Drain fuel into a container thoroughly.
4. Press the intake pump several times until fuel begins to empty the bulb.
5. Drain fuel again.
6. Reinstall the fuel tank cap.

Transport and storage the machine, use protective gloves when handling the blades.

Keep the blade protection device on, except when intervening directly on the blade.

Store the machine, operating instructions and where necessary the accessories in the original packaging. In this way you will always have all the information and parts ready to hand.

Pack the device well or use the original packaging in order to avoid transit damage.

Store the machine in dry and well ventilated surroundings and with the fuel tank empty. Do not store fuel next to the machine.

EU declaration of conformity

1. Apparatus model/Product

Product: Gasoline brush cutter and grass trimmer

type: RM-MT330-2

batch or serial number: 1701 to 2012

2. Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

SAS EQUIPEMENT DE LA MAISON· 24 rue Auguste Chabrières ·

F- 75015 PARIS

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration

Gasoline brush cutter and grass trimmer

Model: RM-MT330-2

Engine displacement: 32.6 cm³

Power:0.8kW

Brand: NO NAME

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2006/42/EC "Machinery"

2014/30/EU "Electro Magnetic Compatibility"

2000/14/EC + 2005/88/EC "Noise outdoor"

97/68/EC + 2010/26/EU "Emissions of pollutants"

6. References to the relevant harmonised standards used, including the date of the standard:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

7. Additional information:

Measured sound power level: 111.7 dB (A)

Guaranteed sound power level: 114dB (A)

Conformity assessment procedure concerning directive 2000/14/EC: Annex V

Person authorised to compile the technical file:

Lisa Chen - ARENA

Parc de Tréville, 2 allée des Mousquetaires 91078 Bondoufle cedex - France

Signed for and on behalf of:

Place : Bondoufle

date of issue 05/09/2017

Signee: Benoit Moisan

Représentant légal dûment habilité