



BENZÍNOVÝ GENERÁTOR **RAC3100-B**

NÁVOD K POUŽITÍ

POZOR Před použitím stroje si přečtěte návod k použití !

OBSAH

1. **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY3**
2. **IDENTIFIKACE SOUČÁSTI7**
3. **INSTALACE8**
4. **CONTROLS10**
5. **POUŽITÍ GENERÁTORU12**
6. **PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA13**
7. **SPOUŠTĚNÍ / VYPÍNÁNÍ MOTORU15**
8. **ÚDRŽBA16**
9. **PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ19**
10. **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ21**
11. **SCHÉMA ZAPOJENÍ23**
12. **SPECIFIKACE24**
13. **ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ25**
14. **ZÁRUKA26**
15. **SELHÁNÍ VÝROBKU27**
16. **VYLOUČENÍ ZE ZÁRUKY28**

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



VAROVÁNÍ:

- Pozor! Výfukové plyny jsou toxické. Nepoužívejte generátor v místnosti bez ventilačního systému!
- Děti by měly být chráněny tím, že budou v bezpečné vzdálenosti od generátoru!
- Doplnění generátorových souprav není během provozu povoleno!
- Pokud bude generátor namontován v uzavřené místnosti, je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy proti požáru a výbuchu!
- Nepřipojujte k domácímu obvodu!
- Nepoužívejte za mokra!
- Uchovávejte v hořlavé vzdálenosti!
 - Při doplňování paliva:
 - a) zastavit motor;
 - b) zákaz kouření;
 - c) nerozlévejte.

OBEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Obsluha musí znát principy fungování a konstrukci generátoru a motoru. Musí vědět, jak motor v naléhavých případech zastavit a jak manipulovat s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte toto zařízení používat děti.
- Nikdy nedovolte, aby tento přístroj používaly osoby, které neznají tyto pokyny. Místní předpisy mohou stanovit omezení týkající se věku uživatele.
- Nepoužívejte toto zařízení, pokud se v jeho blízkosti nacházejí lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata. Odvedte je mimo pracovní prostor.
- Za případné nehody nebo škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku odpovídá provozovatel nebo uživatel.
- Nenoste volné oblečení ani šperky, protože by se mohly při chodu stroje zachytit.
- Používejte bezpečnostní vybavení. Používejte ochranné pomůcky, jako je protiprachová maska, protiskluzová bezpečnostní obuv, přilba nebo ochrana sluchu.
- Buďte ostražití, sledujte, co děláte, a při používání generátoru se chovejte rozumně. Nepoužívejte jej, pokud jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.
- Generátor nainstalujte na dobře větraném místě a zajistěte, aby mezi generátorem a stěnami budovy nebo jiným zařízením byla vzdálenost alespoň 1,5 metru. V blízkosti generátoru neumísťujte hořlavé kapaliny nebo plyny.
- Nepoužívejte generátor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, který je toxický a může vést ke ztrátě vědomí nebo smrti.
- Spusťte generátor s ohledem na výkon uvedený v návodu k obsluze. Nepoužívejte generátor s přetížením nebo při nadměrných otáčkách.
- Tlumič generátoru se při chodu motoru nebo i po určité době po jeho zastavení velmi zahřívá. Nedotýkejte se ho, protože by vás popálil.
- Generátor nepřevrzuje ani nepřemisťujte, dokud nevychladne.
- Provádějte pravidelnou údržbu a řešte problémy, které se objeví okamžitě. Před odstraněním zjištěné závady generátor nespouštějte.
- Generátor využívá systém chlazení vzduchem a je nutné pravidelně čistit jeho součásti, včetně mřížek, krytu ventilátoru a samotného ventilátoru, aby bylo zajištěno chlazení.
- Palivový filtr udržujte čistý a pravidelně měňte olej v motoru.

- Pravidelně kontrolujte instalaci spojů a těsnost upevnění a v případě potřeby je dotáhněte.
- Pravidelně čistěte součásti vzduchového filtru a v případě potřeby vzduchový filtr vyměňte.
- Před spuštěním nebo zastavením generátoru odpojte všechna elektrická zařízení, která jsou zapojena do sítě.
- Před přepravou generátoru je nutné vyprázdnit palivovou nádrž.
- Údržbu a opravy generátoru musí provádět kvalifikovaný technik autorizovaného poprodejního servisu.
- Generátor se nesmí měnit ani upravovat. Jakékoli zásahy musí provádět autorizované poprodejní servisní středisko.

• Instalaci a větší opravy smí provádět pouze speciálně vyškolený personál **Upozornění:** Při spouštění generátoru pomocí kabelu dávejte pozor na náhlé změny otáček motoru!!! Nebezpečí poranění!!! Nikdy nezakrývejte generátor, když je v chodu. Vypínač namontovaný na generátoru má a má snížit riziko úrazu elektrickým proudem. Pokud je třeba ji vyměnit za jinou vypínací pojistku, musí tato odpovídat technickým specifikacím generátoru. Vzhledem k důležitým mechanickým omezením je nutné použít ohebný kabel s pláštěm se silnou pryžovou ochrannou vrstvou (odpovídající normě IEC 245-4) nebo podobný kabel. V případě použití elektrického prodlužovacího kabelu nesmí celková délka prodloužení překročit 60 m, pokud je úsek vodiče 1,5 mm², a nesmí překročit 100 m, pokud je úsek vodiče 2,5 mm².

Další požadavky na generátorové soupravy s nízkým výkonem pro laické použití

- Chraňte děti tím, že je budete držet v bezpečné vzdálenosti od generátoru.
- Palivo je hořlavé a snadno se vznítí. Během provozu nedoplňujte palivo. Nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nerozlévejte palivo.
- Některé části spalovacího motoru jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost varováním na generátoru.
- Výfukové plyny motoru jsou toxické. Nepoužívejte generátorovou soupravu v nevětraných místnostech. Při instalaci ve větraných místnostech je třeba dodržovat další požadavky na ochranu proti požáru a výbuchu.
- Před použitím je třeba zkontrolovat, zda generátorová souprava a její elektrické vybavení (včetně vedení a zástrček) nejsou vadné.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističích, které jsou speciálně přizpůsobeny generátorové soupravě. Pokud jističe vyžadují výměnu, měly by být nahrazeny jističi se stejnými jmenovitými hodnotami a výkonovými charakteristikami.
- Vzhledem k vysokému mechanickému namáhání by se měl používat pouze odolný ohebný kabel s pryžovým pláštěm (podle IEC 60245-4) nebo jeho ekvivalent.
- Uživatel musí dodržovat předpisy o elektrické bezpečnosti platné pro místo, kde se generátorové soupravy používají.
- Uživatel musí respektovat požadavky a bezpečnostní opatření v případě doplňování zásob generátorů zařízení v závislosti na existujících ochranných opatřeních v tomto zařízení a platných předpisech.
- Generátorové soupravy by měly být zatěžovány pouze na jmenovitý výkon za jmenovitých okolních podmínek.
- Před zahájením údržbových prací je třeba zajistit, aby nedošlo k předčasnému uvedení do provozu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

- Palivo je extrémně hořlavé a jedovaté.
- Tento generátor používá pouze benzín; jakýkoli jiný druh paliva by poškodil motor.
- Nepřepĺňujte nádrž benzínem, aby nedošlo k jeho rozlití. Pokud zjistíte rozlitý benzín, je třeba jej před nastartováním motoru zcela setřít suchým hadříkem.

- Pokud palivo omylem spolknete, vdechnete výpary paliva nebo se vám kapky paliva dostanou do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se vám na kůži nebo oděv vylije určité množství paliva, vyperte nebo vyměňte oděv.
- Při plnění generátoru palivem vždy zastavte motor.
- Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Dbejte na to, abyste během plnění palivem nerozlili palivo na motor a výfukovou mřížku generátoru.
- Palivo uchovávejte ve vhodném prostoru a chráněné před zdroji ohně.
- Plnění proveďte na bezpečném místě a pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak, který v ní vznikl. Před nastartováním motoru setřete všechny kapky rozlitého benzínu.
- Abyste zabránili požáru, přemístěte generátor alespoň 4 metry od místa, kde se plní palivem.
- Před nastartováním se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně uzavřeno.
- Neuchovávejte benzín v nádrži po dlouhou dobu.
- Při používání nebo přepravě generátoru dbejte na to, aby byl generátor ve vzpřímené poloze, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST

- Před každým použitím se ujistěte, že připojovaná zátěž nepřekračuje výkon proudu vyráběného generátorem.

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, musíte dodržovat následující pokyny:

- Nedotýkejte se generátoru mokřýma rukama.
- Nepoužívejte generátor za deště nebo sněžení.
- Nepoužívejte generátor v blízkosti vody.
- Připojte generátor k uzemnění. Pro uzemnění použijte dostatečně silný vodič.
- Nepoužívejte generátor paralelně s jiným generátorem.
- Pokud používáte elektrické prodlužovací kabely, ujistěte se, že jsou dostatečně silné pro přenos proudu a že jsou správně použity.



Připojení generátoru používaného pro pomocné napájení k elektrické instalaci budovy musí být provedeno kvalifikovaným elektrikářem a v souladu s ustanoveními platných zákonů a norem v oblasti elektřiny. Nesprávné připojení způsobí únik proudu z generátoru do vedení veřejné energetické společnosti. Takový únik by mohl při výpadku proudu zasáhnout pracovníky veřejné energetické společnosti pracující na síti nebo jiné osoby, které jsou v kontaktu s vedením. Při obnovení dodávky elektřiny z veřejné sítě může také dojít k výbuchu generátoru, požáru nebo vzniku požáru v elektrické instalaci budovy.




















Před připojením elektrických zařízení ke generátoru se ujistěte, že specifikace jejich napětí a frekvence fungování odpovídají technickým vlastnostem generátoru. Pokud připojené zařízení není konstruováno pro funkci s napěťovou tolerancí +/- 10 % nebo frekvenční tolerancí +/- 3 % v porovnání s parametry generátoru, může dojít k poškození.






OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Je nutné pravidelně kontrolovat tlumič hluku (předtím generátor vypněte a nechte jej zcela vychladnout). Poškozený tlumič hluku zvyšuje hlučnost.
- Motorový olej nevylévejte do kanalizace, ale odevzdejte jej na sběrném místě k tomu určeném.
- Palivo pro tento stroj je hořlavé a výbušné. Po zastavení stroje musíte se zbývajícím palivem správně zacházet a dodržovat místní požadavky na ochranu životního prostředí.

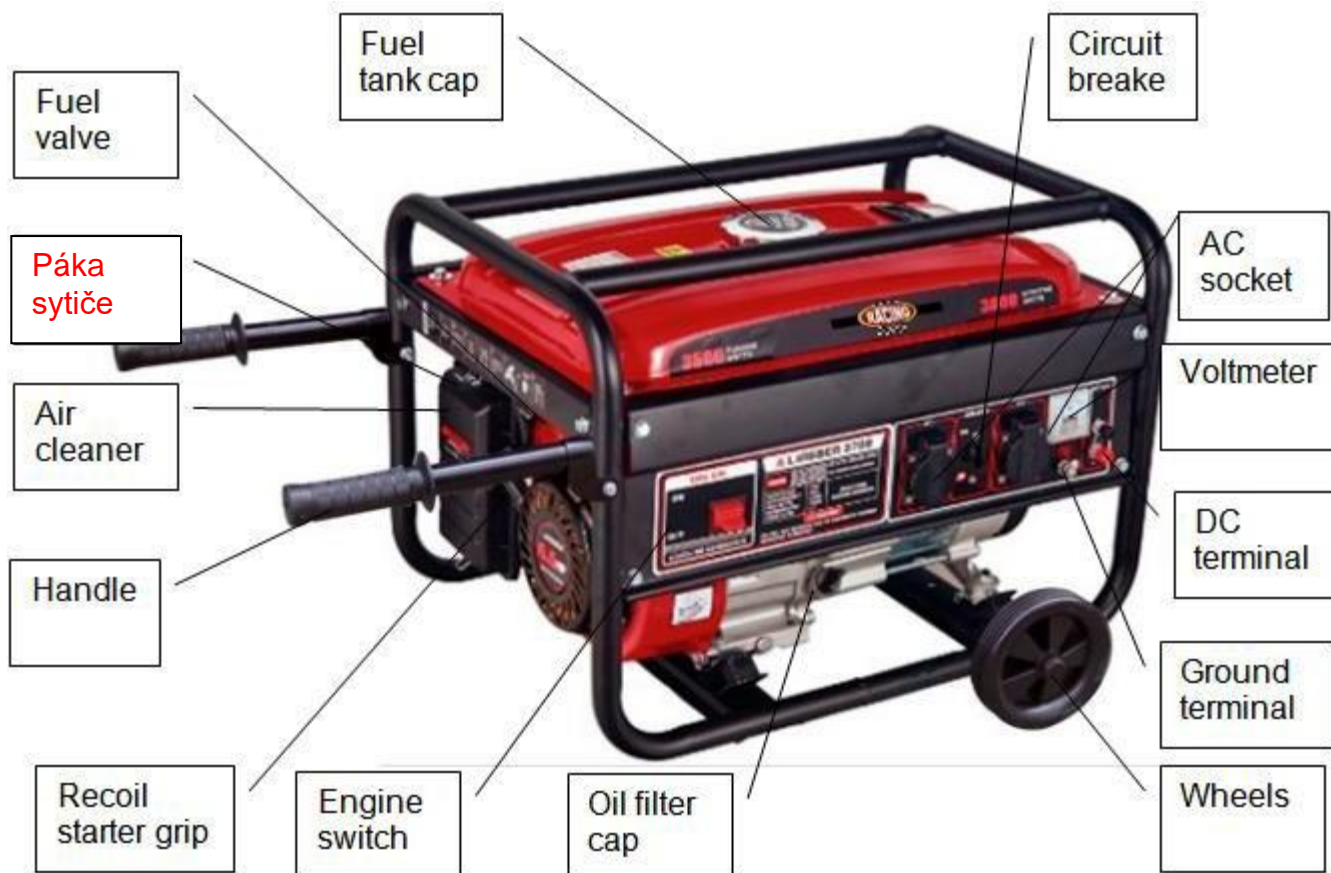
- Při likvidaci zbytků kapalin postupujte následovně:
 - Zavřete palivový kohout
 - Vypusťte palivo z palivové nádrže
 - Prázdný karburátor

VYSVĚTLENÍ SYMBOLU

	Pozor!
	Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte návod k obsluze!
	Splňuje příslušné bezpečnostní normy
	Nevyhazujte staré spotřebiče do domácího odpadu .
	Přidejte motorový olej.
	Zaručená hladina akustického výkonu
	Žádný otevřený oheň
	POZOR! Zkontrolujte, zda nedošlo k rozlití nebo úniku paliva.
	Připojení k zemi
	Nepřibližujte se ke stroji
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
	Nebezpečí oxidu uhelnatého (CO)
	Nebezpečí požáru
	Riziko popálení
	Nepoužívejte hořlavou naftu.
	NIKDY jej nepoužívejte doma nebo v částečně uzavřených prostorách, jako jsou garáže.
	Používejte POUZE venku a mimo dosah otevřených oken, dveří a ventilačních otvorů.

	POUŽÍVÁNÍ generátoru za deště, sněžení nebo v blízkosti vody může vést k úrazu elektrickým proudem. Generátor udržujte v suchu.
	Je zakázáno provozovat generátor v uzavřené místnosti, protože emise výfukových plynů mohou přivést lidi nebo zvířata do kómatu až smrti.
	Nepřipojujte se k elektrické síti.
	Horký povrch, nedotýkejte se ho.
	Varování, v motoru není olej. Před použitím doplňte motorový olej.

2. IDENTIFIKACE KOMPONENT



POZNÁMKA: Schémata se mohou lišit podle typů. Tento benzínový generátor je určen pro venkovní použití tam, kde je potřeba menší výkon, než je uveden na štítku, konstrukce přenosná s rukojetí a kolečkem, snadná přeprava.

3. INSTALACE

3.1 ROZBALENÍ

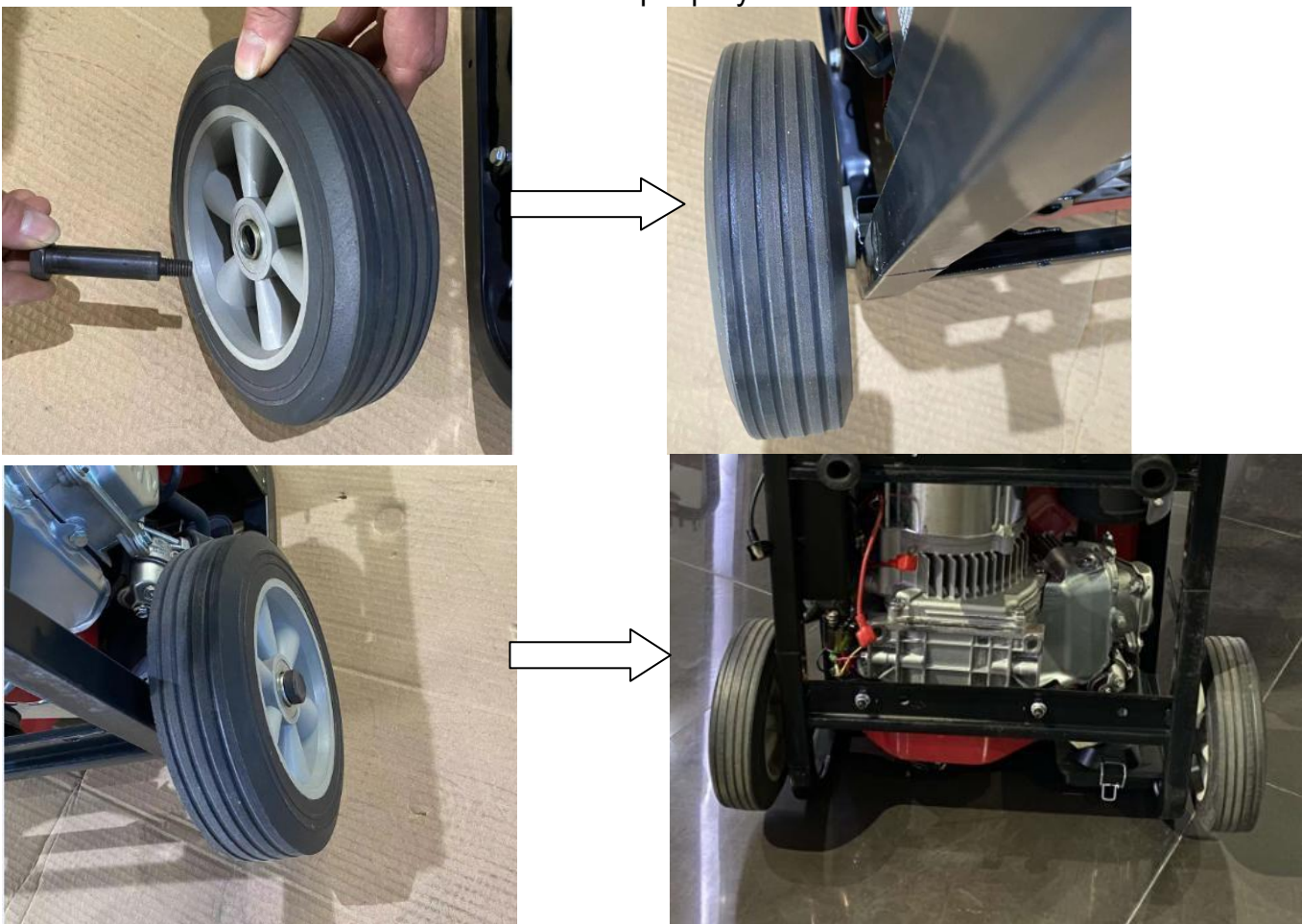
- 1) Vybalte všechny díly a položte je na rovný stabilní povrch.
- 2) Zkontrolujte, zda je obsah dodávky kompletní a nepoškozený. Pokud zjistíte, že některé díly chybí nebo jsou poškozené, výrobek nepoužívejte, ale obraťte se na svého prodejce/servisní středisko. Výrobek nepoužívejte, pokud nebyly chybějící díly dodány dodatečně nebo pokud nebyly vadné díly vyměněny. Používání nekompletního nebo poškozeného výrobku představuje nebezpečí pro osoby a majetek.
- 3) Ujistěte se, že máte veškeré příslušenství a nářadí potřebné k montáži a provozu.

3.2 ROZSAH DODÁVKY

1x benzínový generátor
2x kola + 2 šrouby pro jejich montáž
2x rukojeti + 2 šrouby a 2 matice pro montáž
4x podložka pod nohy + 4 matice pro montáž
2x VDE pluge
1x kabel pro připojení stejnosměrného proudu
1x nástroj pro výměnu zapalovací svíčky
4x návod k použití (EN, FR, SP, PT) 1x
leták SWAP

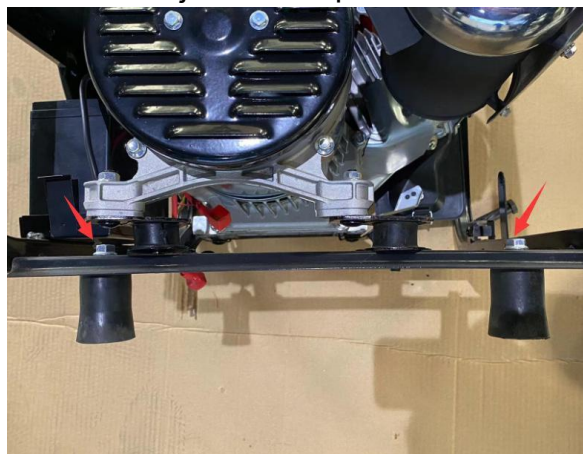
3.3 KOLA

- Položte generátor vzhůru nohama.
- Sestavte osu a kolo na jedné straně podpěry.
- Sestavte osu a kolo na druhé straně podpěry.



3.4 PODLOŽKA POD NOHY

- Nástroj držte obráceně.
- Najděte dva otvory na tyči. Do každého otvoru zašroubujte každou patku.



3.5 RUKOJEŤ

- Nářadí uveďte do normální polohy.
- Lokalizujte otvory na podpěře. Je to místo, kde nainstalovat rukojeť.
- Přiložte rukojeť k otvoru na podpěře.
- Přišroubujte podpěru pomocí šroubů a matic.

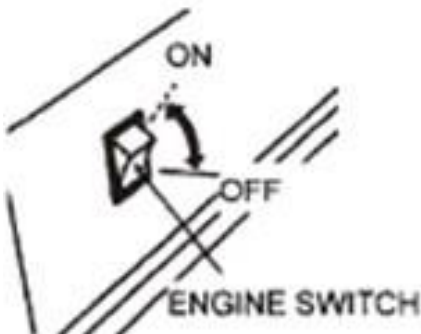


4. KONTROLY

4.1 SPÍNAČ MOTORU

Spouštění a vypínání motoru. Poloha přepínače:

- OFF: Zastavení motoru.
- ON: Pro spuštění motoru po nastartování.



4.2 RECOIL STARTER

Chcete-li nastartovat motor, lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak prudce zatáhněte.

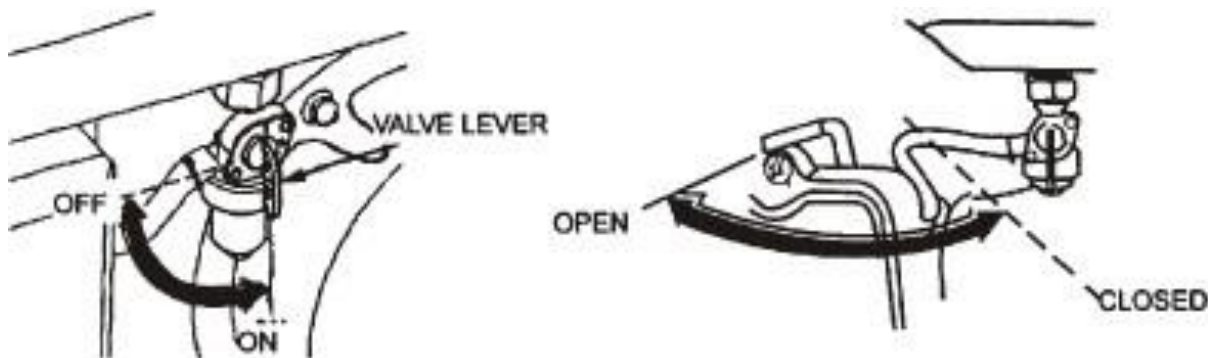
UPOZORNĚNÍ:

Nedovolte, aby se startér zaklesl zpět do motoru. Vraťte jej opatrně, aby nedošlo k poškození startéru.



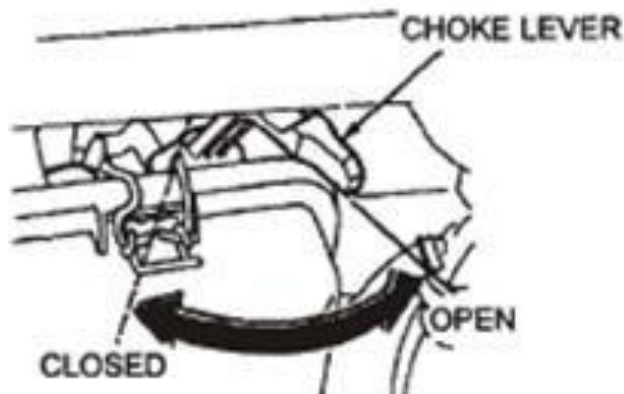
4.3 PALIVOVÝ VENTIL

Palivový ventil se nachází mezi palivovou nádrží a karburátorem. Když je páčka ventilu v poloze ON, palivo může proudit z palivové nádrže do karburátoru. Po zastavení motoru nezapomeňte páčku vrátit do polohy OFF.



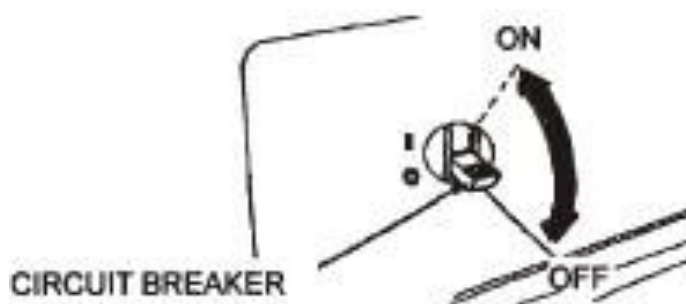
4.4 PÁKA SYTIČE

Sytič slouží k obohacení palivové směsi při startování studeného motoru. Lze jej otevřít a zavřít ručním ovládním páčky sytiče nebo táhla sytiče. Přesunutím páčky nebo táhla sytiče do polohy ZAVŘENO dojde k obohacení směsi.



4.5 JISTIČ

Jistič se automaticky vypne, pokud dojde ke zkratu nebo výraznému přetížení generátoru na zásuvce. Pokud se jistič automaticky vypne, před opětovným zapnutím jističe zkontrolujte, zda spotřebič pracuje správně a nepřekračuje jmenovitou zatížitelnost obvodu. Jistič lze použít k zapnutí nebo vypnutí napájení generátoru.



4.6 ZEMNICÍ SVORKA

Zemnicí svorka generátoru je připojena k panelu generátoru, ke kovovým částem generátoru, které nepropouštějí proud, a k zemnicím svorkám každé **zásuvky**. Před použitím zemnicí svorky se poraďte s kvalifikovaným elektrikářem, elektrotechnickým inspektorem nebo místním úřadem, který je příslušný pro místní předpisy nebo vyhlášky, které se vztahují na zamýšlené použití generátoru.

4.7 VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PRO OLEJ

Systém upozornění na nedostatek oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Dříve než hladina oleje v klikové skříni může klesnout pod bezpečnou mez, systém výstrahy před nedostatkem oleje automaticky vypne motor (spínač motoru zůstane v poloze ON). Výstražný systém oleje vypne motor a motor se nespustí. Pokud k tomu dojde, nejprve zkontrolujte motorový olej.

5. GENERÁTOR POUŽITÍ

5.1 PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉMU SYSTÉMU BUDOVY

Připojení záložního napájení k elektrickému systému budovy musí provést kvalifikovaný elektrikář. Připojení musí oddělit napájení generátoru od napájení ze sítě a musí být v souladu se všemi platnými zákony a elektrotechnickými předpisy.

VAROVÁNÍ

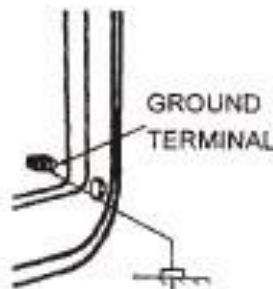
Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může způsobit, že elektrický proud z generátoru ke zpětné vazbě na inženýrské síť. Taková zpětná vazba může zasáhnout pracovníky energetické společnosti nebo jiné osoby, které se během výpadku proudu dostanou do kontaktu s vedením. Poradte se s rozvodnou společností nebo kvalifikovaným elektrikářem.

POZOR

Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může způsobit, že elektrický proud z rozvodných sítí společnosti, aby se do generátoru dostala zpětná vazba. Po obnovení dodávky elektrické energie může generátor explodovat, shořet nebo způsobit požár v elektrickém systému budovy.

5.2 POZEMNÍ SYSTÉM

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem způsobenému vadnými spotřebiči, měl by být generátor uzemněn. Mezi zemnicí svorku a zdroj uzemnění připojte silný drát. Generátory mají systémové uzemnění, které spojuje součásti rámu generátoru se zemnicími svorkami ve výstupních zásuvkách střídavého proudu. Systémová zem není připojena k nulovému vodiči střídavého proudu. Pokud je generátor testován testerem zásuvek, nevykazuje stejný stav zemního obvodu jako domácí zásuvka.



Zvláštní požadavky

Může existovat federální nebo státní úřad pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci (OSHA), předpisy, místní předpisy nebo nařízení, které se vztahují na zamýšlené použití generátoru. Poradte se s kvalifikovaným elektrikářem, elektrotechnickým inspektorem nebo místním úřadem, který je příslušný.

- V některých oblastech musí být generátory registrovány u místních energetických společností.
- Pokud je generátor používán na staveništi, mohou existovat další předpisy, které je třeba dodržovat.

5.3 APLIKACE STŘÍDAVÉHO PROUDU

Před připojením spotřebiče nebo napájecího kabelu ke generátoru:

- Ujistěte se, že je v dobrém technickém stavu. Vadné spotřebiče nebo napájecí kabely mohou způsobit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Pokud spotřebič začne pracovat neobvykle, je pomalý nebo se náhle zastaví, okamžitě jej vypněte. Odpojte spotřebič a zjistěte, zda je problém ve spotřebiči, nebo zda byla překročena jmenovitá zatížitelnost generátoru.
- Ujistěte se, že elektrický výkon nářadí nebo spotřebiče nepřesahuje výkon generátoru. Nikdy nepřekračujte maximální jmenovitý výkon generátoru. Výkony mezi jmenovitým a maximálním mohou být používány maximálně po dobu 30 minut.

UPOZO

Značné přetížení vypne jistič.

Překročení časového limitu pro provoz na maximální výkon nebo mírné přetížení generátoru

nemusí vypnout jistič, ale zkrátí životnost generátoru.

Omezte provoz vyžadující maximální výkon na 30 minut.

Při nepřetržitém provozu nepřekračujte jmenovitý výkon.

V každém případě je třeba vzít v úvahu celkovou potřebu energie (VA) všech připojených spotřebičů.

Výrobci spotřebičů a elektrického nářadí obvykle uvádějí údaje o výkonu v blízkosti čísla modelu nebo sériového čísla.

5.4 PROVOZ STŘÍDAVÉHO PROUDU

① Startování motoru

② Zapněte jistič střídavého proudu.

③ Zapojte spotřebič.

Většina motorových spotřebičů vyžaduje pro spuštění vyšší než jmenovitý příkon.

Nepřekračujte proudový limit stanovený pro jednu zásuvku. Pokud je přetížený obvod způsobí vypnutí jističe střídavého proudu, snižte elektrické zatížení obvodu, počkejte několik minut a poté jistič resetujte.

5.5 PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve vysoké nadmořské výšce je standardní směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá. Sniží se výkon a zvýší se spotřeba paliva.

Výkon ve vysokých nadmořských výškách lze zlepšit instalací hlavní palivové trysky s menším průměrem do karburátoru a seřizením pilotního šroubu. Pokud motor vždy provozujete v nadmořských výškách vyšších než 1500 m (5000 stop) nad mořem, nechte tuto úpravu karburátoru provést autorizovaným prodejcem generátorů.

I při vhodném nastavení trysek karburátoru se výkon motoru sníží přibližně o 3,5 % s každým zvýšením nadmořské výšky o 1000 stop (300 metrů). Vliv nadmořské výšky na výkon bude větší, pokud nebude provedena žádná úprava karburátoru.

UPOZO

Pokud se motor s tryskou pro vysokou nadmořskou výšku používá v nižší nadmořské výšce, dochází k chudé směsi vzduchu a paliva.

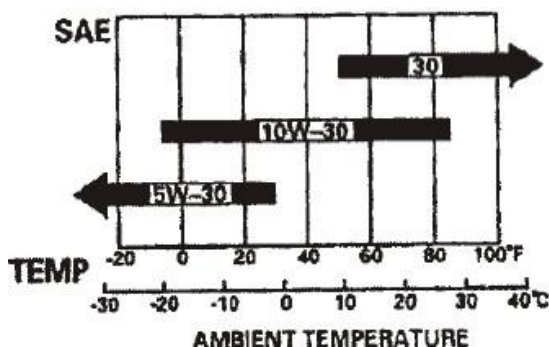
snižuje výkon a může dojít k přehřátí a vážnému poškození motoru.

6. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA

6.1 MOTOROVÝ OLEJ

UPOZORNĚNÍ: Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Nemastné a neslané motorové oleje poškozují motor a nedoporučují se používat.

Hladinu oleje kontrolujte PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM generátoru na rovném povrchu se zastaveným motorem.

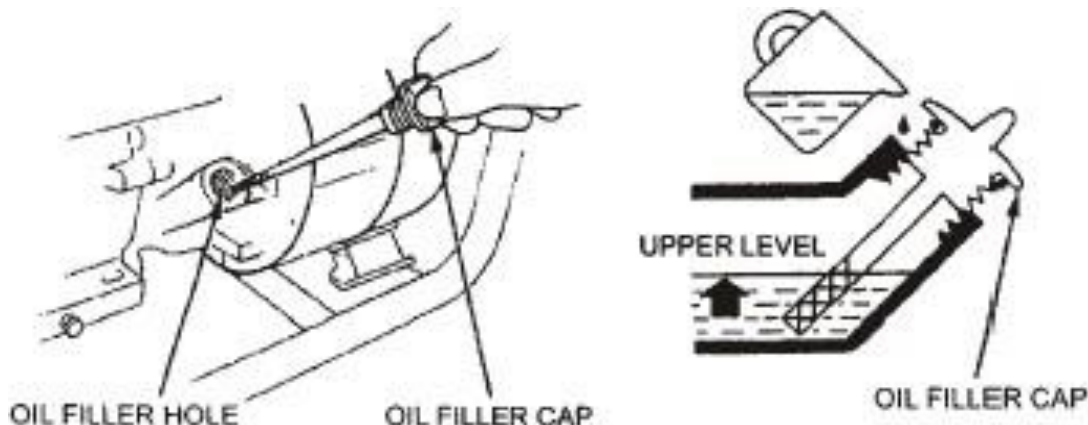


Používejte čtyřtákní olej nebo ekvivalentní motorový olej s vysokým obsahem detergentů a prémiovou kvalitou, který je certifikován tak, aby splňoval nebo překračoval

Požadavky amerických výrobců automobilů na klasifikaci provozu SG, SF/CC, CD. Motorové oleje klasifikované SG, SF/CC, CD mají toto označení uvedeno na obalu.

Pro použití při běžných teplotách se doporučuje olej SAE 10W-30. Ostatní viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud se průměrná teplota ve vaší oblasti pohybuje v uvedeném rozmezí.

1. Sejměte víčko olejové nádrže a oťřete měrku oleje.
2. Zkontrolujte hladinu oleje zasunutím měrky do plnicího hrdla, aniž byste ji zašroubovali.
3. Pokud je hladina nízká, doplňte doporučený olej až po horní značku na měrce.

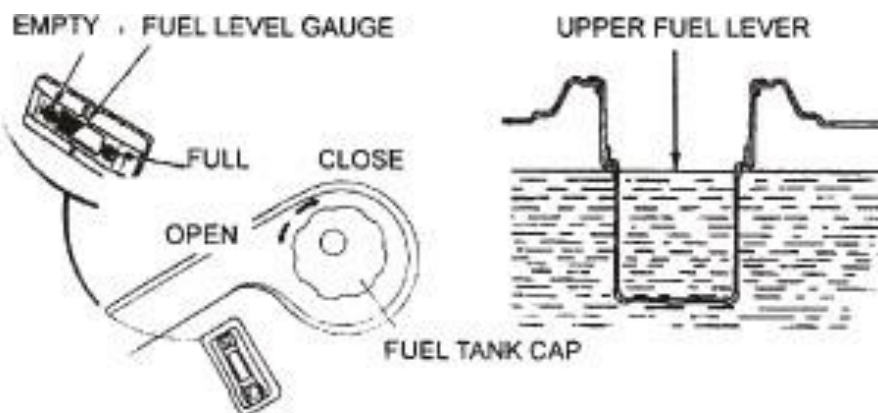


6.2 DOPORUČENÍ PRO PALIVO

1. Zkontrolujte ukazatel stavu paliva.
2. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo do nádrže. Nedoplňujte palivo nad rameno palivového sítky.

VAROVÁNÍ

- Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný.
- Palivo doplňujte na dobře větraném místě se zastaveným motorem. V prostoru, kde se tankuje palivo do motoru nebo kde je uskladněn benzín, nekuřte a nepřipusťte vznik plamenů nebo jisker.
- Nepřepiňujte palivovou nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být žádné palivo). Po doplnění paliva se ujistěte, že je víčko nádrže řádně a bezpečně uzavřeno. Při doplňování paliva dávejte pozor, aby nedošlo k rozlítí paliva. Rozlité palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit. Pokud dojde k rozlítí paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, že je místo suché.
- Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s kůží nebo vdechování par.
- UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.



Používejte benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším.

Doporučujeme bezolovnatý benzín, protože se na něm tvoří méně usazenin v motoru a zapalovacích svíčkách a prodlužuje se životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte prošlý nebo kontaminovaný benzín nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte tomu, aby se do palivové nádrže dostaly nečistoty nebo voda.

Občas se může stát, že při velkém zatížení uslyšíte lehké "klepání jiskry" nebo "pípání" (kovový zvuk). To není důvod k obavám.

Pokud se při ustálených otáčkách motoru při běžném zatížení objeví klepání jiskry nebo pípání, změňte značku benzinu. Pokud klepání jiskry nebo ping přetrvávají, navštivte autorizovaného prodejce generátorů.

UPOZO

Provoz motoru s přetrvávajícím klepáním jiskry nebo pípáním může způsobit poškození motoru.

Provoz motoru s přetrvávajícím klepáním jiskry nebo pípáním je nesprávným používáním a omezená záruka distributora se nevztahuje na díly poškozené nesprávným používáním.

Okysličená paliva

Některé benziny se pro zvýšení oktanového čísla mísí s alkoholem nebo éterem. Tyto benziny se souhrnně označují jako okysličená paliva. V některých oblastech Spojených států se okysličená paliva používají, aby pomohla splnit normy pro čistotu ovzduší. Pokud používáte kyslíkaté palivo, ujistěte se, že jeho oktanové číslo na pumpě je 86 nebo vyšší.

Etanol (ethylalkohol nebo obilný líh)

Benzín obsahující více než 10 % objemových etanolu může způsobit problémy se startováním nebo výkonem. Benzín obsahující etanol může být prodáván pod názvem "Gasohol".

Methanol (methylalkohol nebo dřevný líh)

Benzín s obsahem metanolu musí obsahovat kosmetická rozpouštědla a inhibitory koroze pro ochranu palivového systému. Benzín obsahující více než 5 % objemových metanolu může způsobit problémy se startováním a/nebo výkonem a může poškodit kovové, pryžové a plastové části palivového systému.

MTBE (methylterciární butyléter)

Můžete použít benzín s obsahem MTBE až 15 % objemových. Před použitím okysličeného paliva se pokuste ověřit jeho obsah. Některé státy (provincie v Kanadě) vyžadují, aby tato informace byla uvedena na pumpě. Pokud zaznamenáte nežádoucí provozní příznaky, přejděte na běžný bezolovnatý benzín. Za poškození palivového systému nebo výkonnostní problémy vzniklé v důsledku použití okysličeného paliva neneseme odpovědnost a nevztahuje se na ně záruka.

UPOZO

Okysličená paliva mohou poškodit lak a plasty. Při tankování dávejte pozor, abyste palivo nerozlili.

palivová nádrž. Na škody způsobené rozlitým palivem se nevztahuje záruka.

7. SPOUŠTĚNÍ/VYPÍNÁNÍ MOTORU

7.1 STARTOVÁNÍ MOTORU

- Ujistěte se, že je jistič střídavého proudu v poloze OFF. Pokud je připojena zátěž, může být obtížné generátor spustit.
- Otočte palivový ventil do polohy ON.
- Otočte páčku sytiče nebo do polohy ZAVŘENO nebo vytáhněte táhlo sytiče do polohy ZAVŘENO.
- Spustěte motor
- **Se startérem zpětného rázu:**
 - Přepněte spínač motoru do polohy ON.
 - Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte kompresi, a pak prudce zatáhněte.

UPOZO

Nedovolte, aby se rukojeť startéru přitiskla zpět k motoru. Vracejte ji opatrně, abyste zabránili poškození startéru nebo skříně.

7.2 VYPNUTÍ MOTORU

V případě nouze:

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač motoru do polohy OFF.

Při běžném používání:

- 1) Přepněte jistič střídavého proudu do polohy OFF.
- 2) Přepněte spínač motoru do polohy OFF.
- 3) Otočte palivový ventil do polohy OFF.

8. ÚDRŽBA

Pro bezpečný, hospodárný a bezporuchový provoz je nezbytná správná údržba. Pomůže také snížit znečištění ovzduší.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Před jakýmkoli úkonem vypněte motor. údržba. Pokud je nutné motor spustit, zajistěte, aby byl prostor dobře větraný.

Pro udržení generátoru v dobrém provozním stavu je nutná pravidelná údržba a seřizování. Servis a kontrolu provádějte v intervalech uvedených v níže uvedeném plánu údržby.

8.1 PLÁN ÚDRŽBY

PRAVIDELNÁ DOBA SLUŽBY Provádí se každý uvedený měsíc nebo interval provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.		Každé použití	První měsíc nebo 20 hod. (3)	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin. (3)	Každých 6 měsíců nebo 100 hod. (3)	Každý rok nebo 300 hodin. (3)
POLOŽKA						
Motorový olej	Kontrola hladiny	o				
	Změna		o		o	
Čistič vzduchu	Podívejte se na stránky .	o				
	Clean			o(1)		
Sedimentační pohár	Clean				o	
Zapalovací svíčka	Check-Clean				o	
Svodič jisker	Clean				o	
Vůle ventilů	Kontrola a nastavení					o(2)
Palivová nádrž a sítko	Clean					o(2)
Palivové potrubí	Podívejte se na stránky .		Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte) (2)			

1) Při použití v prašných oblastech provádějte servis častěji.

2) Tyto položky by měl servisovat autorizovaný prodejce generátorů, pokud majitel nemá vhodné nářadí a není mechanicky zdatný.

(3) Pro profesionální komerční použití, dlouhé provozní hodiny pro stanovení správných intervalů údržby.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před zahájením provozu může způsobit poruchu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v tomto návodu k obsluze.

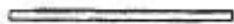
Plán údržby platí pro běžné provozní podmínky. Pokud generátor provozujete v náročných podmínkách, například při trvalém vysokém zatížení nebo vysokých teplotách, nebo jej používáte v neobvykle vlhkých či prašných podmínkách, obraťte se na svého servisního prodejce, který vám poskytne doporučení vztahující se na vaše individuální potřeby a použití.

8.2 SADA NÁŘADÍ

Nářadí dodané s generátorem vám pomůže provést postupy údržby majitele uvedené na následující straně. Tuto sadu nářadí mějte vždy u generátoru.



PLUG WRENCH



HANDLE BAR



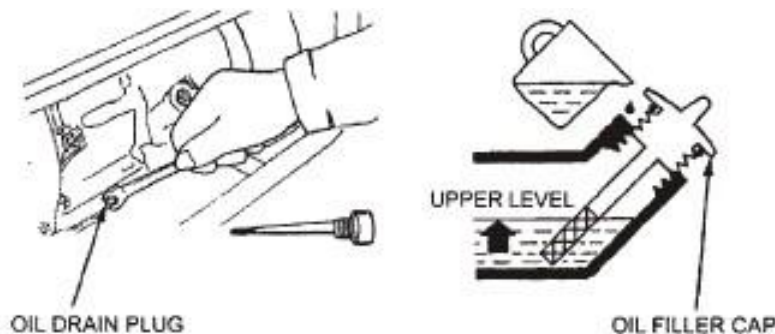
TOOL BAG

POZNÁMKA: Schémata se mohou lišit podle typů.

8.3 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Olej vypouštějte, když je motor zahřátý, abyste zajistili jeho úplné a rychlé vypuštění.

1. Vyjměte vypouštěcí zátku a těsnicí podložku, víčko olejové nádrže a vypusťte olej.
2. Znovu namontujte vypouštěcí zátku a těsnicí podložku. Zátku pevně utáhněte.
3. Doplňte doporučený olej a zkontrolujte jeho hladinu.



Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, pokud je opakovaně ponechán v

⚠ POZOR

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu s kůží způsobit rakovinu. období. I když je to nepravděpodobné, pokud s použitým olejem nemanipulujete denně, přesto je vhodné si po manipulaci s použitým olejem co nejdříve důkladně umýt ruce vodou a mýdlem.

Použitý motorový olej likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Doporučujeme vám, abyste jej v uzavřeném obalu odvezli do místního servisu nebo recyklačního střediska, kde bude regenerován.

Nevyhazujte ji do koše ani nevylévejte na zem.

8.4 SERVIS ČISTIČE VZDUCHU

Znečištěný čistič vzduchu omezuje průtok vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruchám karburátoru, provádějte pravidelnou údržbu čističe vzduchu. Při provozu generátoru v extrémně prašných oblastech provádějte servis častěji.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití benzínu nebo hořlavého rozpouštědla k čištění filtračního prvku může způsobit požár nebo výbuch.

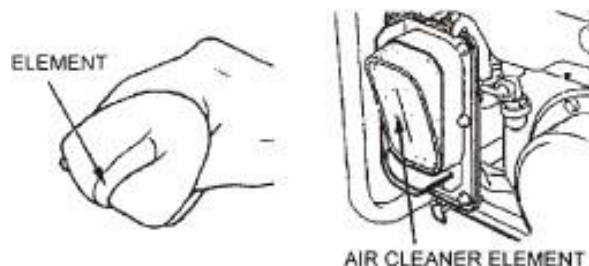
Používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavé rozpouštědlo.

UPOZO

Nikdy nepoužívejte generátor bez čističe vzduchu. Došlo by k rychlému opotřebení motoru.



- 1) Uvolněte svorky krytu čističe vzduchu, sejměte kryt čističe vzduchu a vyjměte prvek.
- 2) Prvek omyjte v roztoku čisticího prostředku pro domácnost a teplé vody a poté jej důkladně opláchněte; nebo jej omyjte v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí. Nechte prvek důkladně vyschnout
- 3) Namočte prvek do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej. Pokud v prvku zůstane příliš mnoho oleje, motor bude při prvním spuštění kouřit.
- 4) Znovu namontujte prvek čističe vzduchu a kryt.

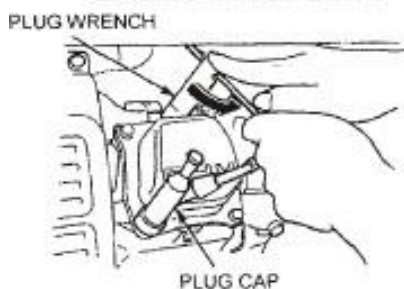


8.5 SERVIS ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

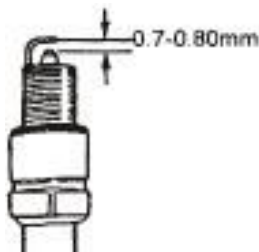
Doporučené zapalovací svíčky: F5T nebo F6TC nebo F7TJC nebo jiné ekvivalenty.

Pro zajištění správného chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nacvaknutá a bez usazenin. Pokud byl motor v chodu, bude tlumič výfuku velmi horký. Dávejte pozor, abyste se tlumiče výfuku nedotkli.

- 1) Sejměte víčko zapalovací svíčky.
- 2) Vyčistěte okolí základny zapalovací svíčky od nečistot.
- 3) K demontáži zapalovací svíčky použijte klíč dodaný v sadě nářadí.



- 4) Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je izolátor prasklý nebo našťipnutý, vyhodte ji. Pokud má být zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.
- 5) Změřte mezeru mezi svíčkami pomocí měřky. V případě potřeby proveďte korekci opatrným ohnutím boční elektrody.



Mezera by měla být: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 palce).

- 6) Zkontrolujte, zda je podložka pod zapalovací svíčku v dobrém stavu, a ručně svíčku navlékněte, aby nedošlo ke křížení závitů.
- 7) Po usazení zapalovací svíčky utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili podložku. Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte ji po usazení zapalovací svíčky o 1/2 otáčky, abyste stlačili podložku. Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, dotáhněte ji po usazení zapalovací svíčky o 1/8 -1/4 otáčky, abyste stlačili podložku.

UPOZO

Zapalovací svíčka musí být pevně dotažena. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se může

velmi zahřát a poškodit motor. Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky, které mají nevhodný tepelný rozsah. Používejte pouze doporučené nebo ekvivalentní zapalovací svíčky.

9. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

Při přepravě generátoru vypněte vypínač motoru a palivový ventil. Udržujte generátor ve vodorovné poloze, aby nedošlo k rozlité paliva. Výpary paliva nebo rozlité palivo se mohou vznítit. Neotáčejte stroj na žádnou stranu a během přepravy jej udržujte ve vodorovné poloze.

VAROVÁNÍ

Kontakt s horkým motorem nebo výfukovým systémem může způsobit vážné poranění nebo požár. Před přepravou nebo uskladněním generátoru nechte motor vychladnout.

Při přepravě dávejte pozor, abyste generátor neupustili nebo do něj nenarazili. Nepokládejte na generátor těžké předměty.

Před delším uskladněním přístroje:

- Ujistěte se, že skladovací prostor není nadměrně vlhký a prašný.
- Služba podle níže uvedené tabulky:

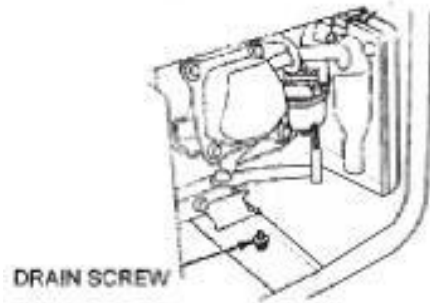
DOBA SKLADOVÁNÍ	DOPORUČENÝ SERVISNÍ POSTUP, ABY SE ZABRÁNILO TVRDÉMU STARTING
Méně než 1 měsíc	Není nutná žádná příprava.
1 až 2 měsíce	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér*.
2 měsíce až 1 rok	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér* Vypusťte plovákovou misku karburátoru. Vyprázdněte nádobku na usazeniny paliva.
1 rok nebo déle	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér* Vypusťte plovákovou misku karburátoru. Vyprázdněte nádobku na usazeniny paliva. Vyjměte zapalovací svíčku. Do válce nalijte lžici motorového oleje. Pomalu otáčejte motorem pomocí tažného lana, aby se olej rozprostřel. Znovu namontujte zapalovací svíčku. Vyměňte motorový olej. Po vyjmutí ze skladu vypusťte uskladněný benzín do vhodné nádoby a před nastartováním jej doplňte čerstvým benzínem.

*Používejte benzinové kondicionéry, jejichž složení prodlužuje skladovací životnost. Doporučení ohledně kondicionéru získáte od autorizovaného prodejce generátorů.

1) Vypusťte karburátor povolením vypouštěcího šroubu. Benzín vypusťte do vhodné nádoby.

VAROVÁNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Tento úkon provádějte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Během tohoto postupu nekuřte a nedovolte, aby se v prostoru objevily plameny nebo jiskry.

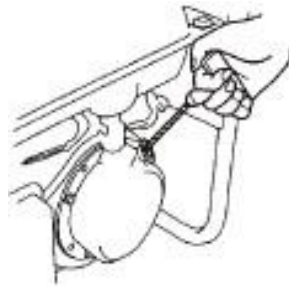


Palivo tohoto stroje je hořlavé a deflagrační. Po odstavení stroje musí být další palivo řádně zpracováno a musí být splněny místní požadavky na ochranu životního prostředí.

2) Výměna motorového oleje

3) Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi lžíci čistého motorového oleje. Motor roztočte na několik otáček, aby se olej rozprostřel, a poté zapalovací svíčku opět nasadte.

4) Pomalu táhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku píst nastupuje na kompresní zdvih a sací i výfukové ventily jsou zavřené. Uložení motoru v této poloze pomůže ochránit motor před vnitřní korozí.

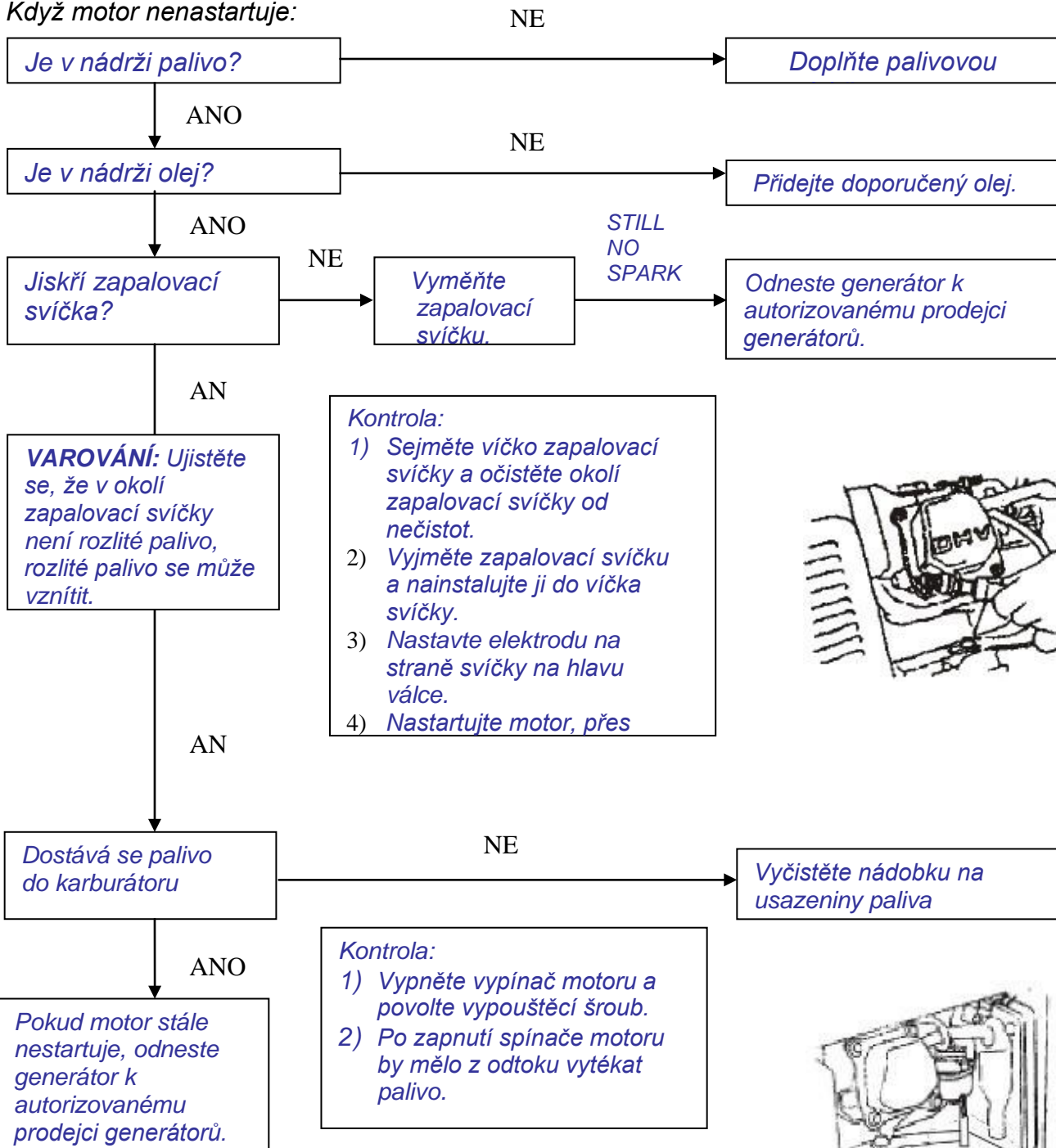


Zarovnejte zářez na řemenici startéru s otvorem v horní části navíjecího startéru.

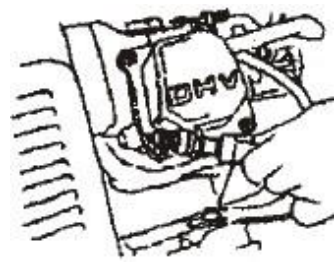
Rozebraný nebo poškozený stroj musí být předán ke zpracování odbornému orgánu. Ujistěte se, že palivo a mazivo uvnitř stroje již bylo vypuštěno. Některé části stroje jsou potenciálně nebezpečné pro děti. Všechny díly správně umístěte a manipulujte s nimi tak, aby na ně nedosáhly děti.

10. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

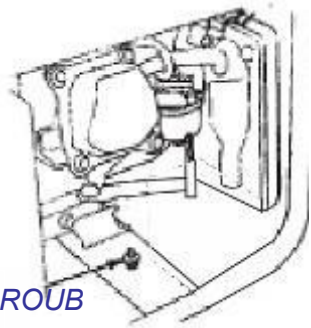
Když motor nenastartuje:



- Kontrola:**
- 1) Sejměte víčko zapalovací svíčky a očistěte okolí zapalovací svíčky od nečistot.
 - 2) Vyměňte zapalovací svíčku a nainstalujte ji do víčka svíčky.
 - 3) Nastavte elektrodu na straně svíčky na hlavu válce.
 - 4) Nastartujte motor, přes

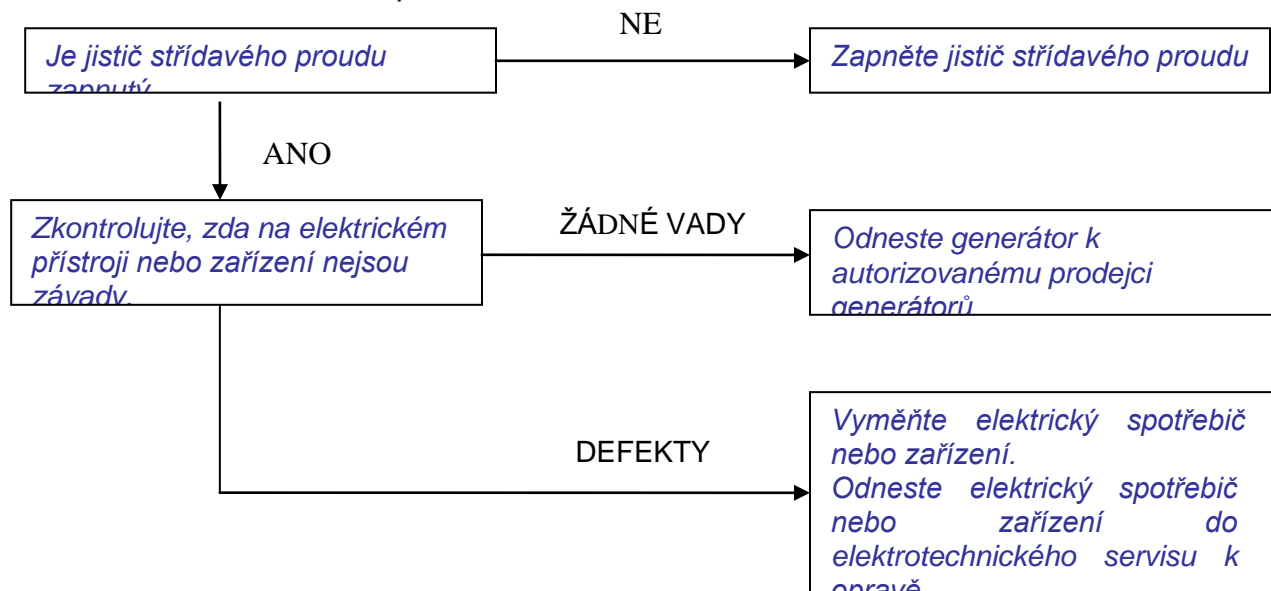


- Kontrola:**
- 1) Vypněte vypínač motoru a povolte vypouštěcí šroub.
 - 2) Po zapnutí spínače motoru by mělo z odtoku vytékat palivo.



ODVODŇOVACÍ ŠROUB

Na zásuvkách střídavého proudu není elektřina



12. SPECIFIKACE

Motor	Model motoru	LB170F
	Typ motoru	Jednoválec, čtyřtakt, nucené chlazení vzduchem, OHV.
	Posunutí(CC)	208 cm ³
	Jmenovitá rychlost	3600/min
	Zapalovací systém	Tranzistorové magneto
	Startovací systém	Recoil
	Objem paliva (l)	15 L
	Doba nepřetržitého provozu (h)	10.5 h
	Min. Spotřeba paliva (g/kW.h)	360 g/kW.h
	Kapacita mazacího oleje (L)	0.6 L
	Hladina akustického tlaku, L _{pA}	74 dB(A), K = 2,09 dB(A)
	Naměřená hladina akustického výkonu, L _{wA}	94,0 dB(A), K = 2,09 dB(A)
	Zaručená hladina akustického výkonu	96 dB(A)
Sada generátorů Generátorová souprava	Výstupní napětí AC	230 V~
	Frekvence střídavého proudu	50 Hz
	Jmenovitý výstupní výkon AC (PRP)	2600 W
	Maximální výstupní výkon AC	Max. 3000 W
	Účinník	1.0
	Jmenovitý výkon	11.3 A
	Výkonnostní třída	G1
	Třída kvality	B
	Maximální teplota	40° C
	Maximální nadmořská výška	1000 m
	Třída ochrany	IP23M
	Velikost (DxŠxV)	605 mm x 440 mm x 440 mm
	Čistá hmotnost	38 kg

13. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES



Prohlášení o shodě

BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCIE

Níže uvedené strojní zařízení: Benzínový generátor

Model: RAC3100-B

Sériové číslo: 20211241474-20211242071

Splňuje ustanovení směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních a vnitrostátních právních předpisů, které ji provádějí:

Splňuje také následující evropské směrnice:

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě

Směrnice Rohs (EU)2015/863, kterou se mění směrnice 2011/65/EU Směrnice o emisích (EU)

2016/1628 a 2018/989/EU Směrnice o hluku

2000/14/ES Příloha VI + 2005/88/ES

Splňuje také evropské normy, národní normy a následující technické předpisy:

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007+A1:2009

EN 61000-6-1:2007

Oznámený subjekt osvědčení o hluku: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (notifikovaná osoba 0036), Westendstraße 199 80686 MÜNCHEN (Německo).

Naměřená hladina akustického výkonu, LwA: 94 dB, K = 2,09 dB(A) Garantovaná hladina akustického výkonu: 96 dB(A)

Odpovědnost za technickou dokumentaci:

Michel Krebs Cugnaux, 04/11/2021

Philippe MARIE / PDG

14. ZÁRUKA

Výrobce poskytuje na výrobek záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 2 let od data původního zakoupení. Záruka platí pouze v případě, že je výrobek určen pro použití v domácnosti. Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené běžným opotřebením.

Výrobce se zavazuje vyměnit díly, které určený distributor označí za vadné. Výrobce nepřebírá odpovědnost za výměnu celého stroje nebo jeho části a/nebo za následné škody.

Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené:

- nedostatečná údržba.
- abnormální montáž, seřízení nebo provoz výrobku. díly podléhající běžnému opotřebením.

Záruka se nevztahuje na:

- náklady na dopravu a balení.
- použití nástroje k jinému účelu, než pro který byl navržen.
- používání a údržbu stroje způsobem, který není popsán v návodu k použití.

Vzhledem k naší politice neustálého zlepšování výrobků si vyhrazujeme právo na změnu nebo úpravu specifikací bez předchozího upozornění. V důsledku toho se výrobek může lišit od informací v něm uvedených, ale změna bude provedena bez předchozího upozornění, pokud bude uznána jako zlepšení předchozí charakteristiky.

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE.

Při objednávání náhradních dílů uveďte číslo nebo kód dílu, který najdete v seznamu náhradních dílů v této příručce. Uschovejte si doklad o koupi; bez něj je záruka neplatná. Abychom vám mohli pomoci s vaším výrobkem, vyzýváme vás, abyste nás kontaktovali telefonicky nebo prostřednictvím našich webových stránek:

+33 (0)9.70.75.30.30

<https://services.swap-europe.com/contact>

Je třeba vytvořit "lístek" prostřednictvím webové platformy.

Zaregistrujte se nebo si vytvořte účet. Uveďte odkaz na nástroj.

Zvolte předmět své žádosti.

Popište svůj problém.

Přiložte tyto soubory: fakturu nebo doklad o prodeji, fotografii identifikačního štítku (sériové číslo), fotografii potřebného dílu (například: zlomené kolíky na zástrčce transformátoru).



15. SELHÁNÍ PRODUKTU

CO DĚLAT, KDYŽ SE MI STROJ POROUCHÁ?

Pokud jste výrobek zakoupili v obchodě:

- Vyprázdněte palivovou nádrž.
- Ujistěte se, že je stroj kompletní se vším dodaným příslušenstvím a čistý! V opačném případě opravna stroj odmítne.
- Jděte do obchodu s kompletním strojem a s účtenkou nebo fakturou.

Pokud jste produkt zakoupili na webových stránkách:

- Vyprázdněte palivovou nádrž.
- Ujistěte se, že je stroj kompletní se vším dodaným příslušenstvím a čistý! V opačném případě opravna stroj odmítne.
- Vytvoření servisního lístku SWAP-Europe na webu: <https://services.swap-europe.com> Při zadávání požadavku na webu SWAP-Europe je nutné přiložit fakturu a fotografii výrobního štítku (sériové číslo).

Před odevzdáním stroje kontaktujte opravnu a ujistěte se, že je k dispozici.

Do servisní stanice se dostavte s kompletně zabaleným strojem, s nákupní fakturou a podpůrným listem stanice, který si můžete stáhnout po vyplnění servisní žádosti na stránkách SWAP- Europe.

U strojů s poruchou motoru od výrobců BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO se řiďte následujícími pokyny.

Opravy budou provádět schválení výrobcí motorů těchto výrobců, viz jejich stránky:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Ponechte si prosím původní obal, abyste mohli stroj vrátit v rámci poprodejního servisu, nebo jej zabalte do podobné kartonové krabice stejných rozměrů.

Jakékoli dotazy týkající se našeho poprodejního servisu můžete vznést na našich webových stránkách <https://services.swap-europe.com>.

Naše horká linka je i nadále k dispozici na čísle +33 (9) 70 75 30 30.



16. VÝJIMKY ZE ZÁRUKY

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA:

- Spuštění a nastavení produktu.
- Poškození v důsledku běžného opotřebení výrobku.
- Poškození v důsledku nesprávného používání výrobku.
- Poškození v důsledku montáže nebo uvedení do provozu v rozporu s uživatelskou příručkou.
- Poruchy související s karburací po 90 dnech a zanášení karburátorů.
- Pravidelné a standardní události údržby.
- Úpravy a demontáže, které přímo ruší záruku.
- Výrobky, jejichž původní označení pravosti (značka, sériové číslo) bylo znehodnoceno, pozměněno nebo staženo.
- Výměna spotřebního materiálu.
- Použití neoriginálních dílů.
- Zlomení dílů po nárazech nebo výčnělcích.
- Rozdělení příslušenství.
- Vady a jejich následky spojené s jakoukoli vnější příčinou.
- Ztráty součástí a ztráty způsobené nedostatečným sešroubováním.
- řezání součástí a poškození související s uvolněním dílů.
- Přetížení nebo přehřátí.
- Špatná kvalita napájení: chybné napětí, chyba napětí atd.
- Škody vzniklé v důsledku toho, že výrobek nemohl být užíván po dobu nezbytnou k opravě, a obecněji náklady spojené s jeho znehyněním.
- Náklady na druhý posudek vypracovaný třetí stranou na základě odhadu opravy SWAP-Europe.
- Používání výrobku, který by vykazoval vadu nebo poruchu, která nebyla předmětem okamžitého hlášení a/nebo opravy v rámci služeb společnosti SWAP-Europe.
- Zhoršení kvality v souvislosti s přepravou a skladováním*.
- Spouštění po 90 dnech.
- Olej, benzín, mazivo.
- Škody související s použitím nevyhovujících paliv nebo maziv.

* V souladu s dopravními předpisy musí být poškození související s přepravou nahlášeno dopravci nejpozději do 48 hodin od zjištění doporučeným dopisem s potvrzením o přijetí. Tento dokument je doplňkem k vašemu oznámení, jedná se o neúplný seznam.

Pozor: všechny objednávky musí být zkontrolovány za přítomnosti doručovatele. V případě odmítnutí ze strany doručovatele musíte jednoduše odmítnout dodávku a oznámit své odmítnutí.

Připomínáme: Rezervy nevyklučují oznámení doporučeným dopisem s doručenkou do 72 hodin.

Informace:

Tepelná zařízení musí být každou sezónu zazimována (služba je k dispozici na stránkách SWAP-Europe). Baterie musí být před uskladněním nabitě.



BUILDER SAS
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France
Made in PRC 2021