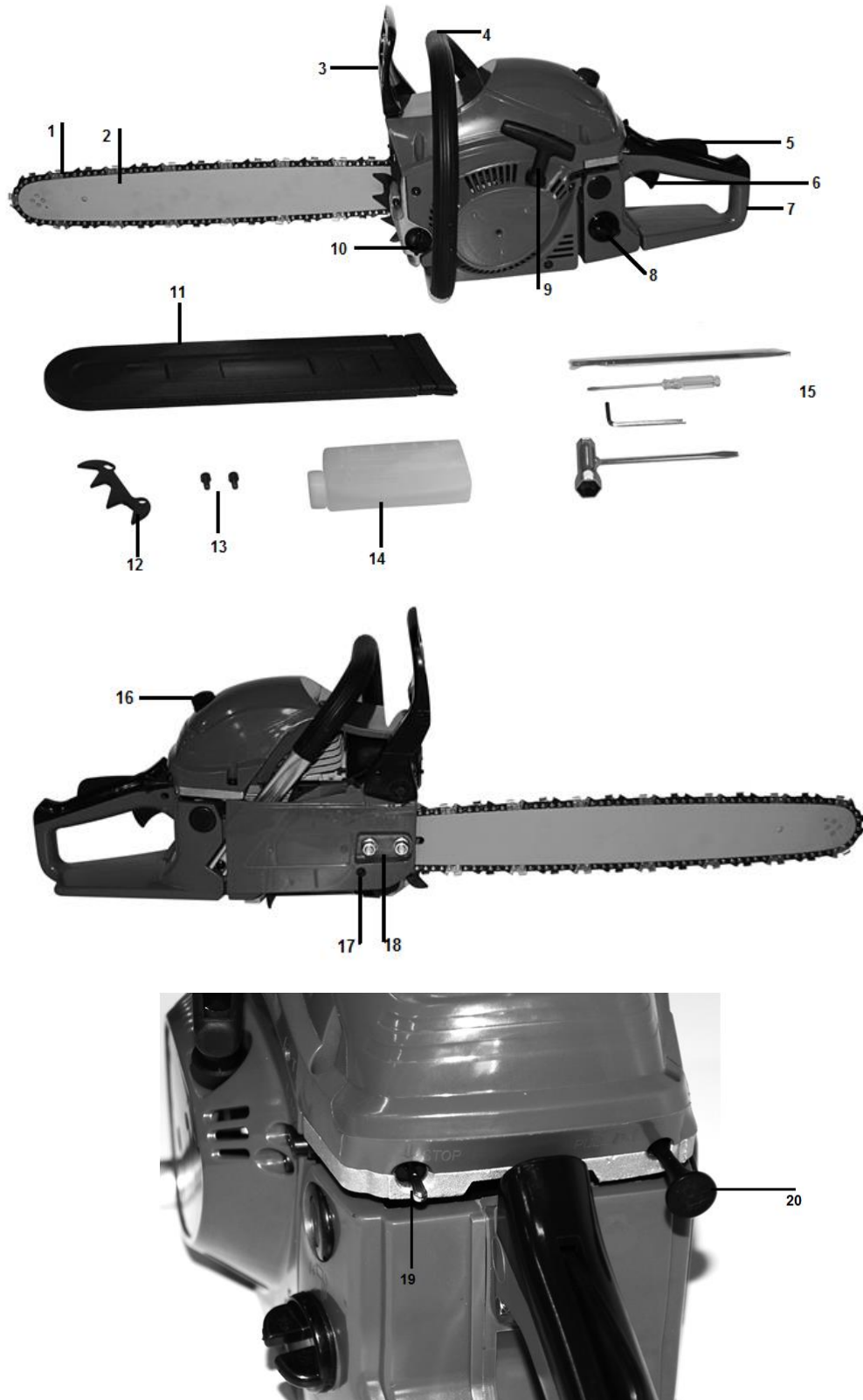


1. UW PRODUCT

a. Beschrijving



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1- Ketting | 11- Bescherming kettinggeleider |
| 2- Kettinggeleider | 12- beugel |
| 3- Handgreepbescherming | 13- schroeven |
| 4- Hoofdhandgreep | 14- Fles voor brandstofmengsel |
| 5- Veiligheidsknop | 15- Gereedschapsset |
| 6- Snelheidsknop | 16- Luchtfilter |
| 7- Achterhandgreep | 17- Bevestigingsmoer |
| 8- Brandstoftank | 18- Bevestigingsschroeven |
| 9- Startkoord | 19- AAN/UIT-schakelaar |
| 10- Olietank | 20- Chokehendel |

b. Technische gegevens

Model	HTRT45H45
Motortype	RY1E44F (luchtgekoelde tweetaktbenzinemotor)
Volume brandstoftank	550cm ³
Volume olietank	260 cm ³
Stationair toerental van de motor	3100±300/min
Motortoerental met draaiende ketting	4300/min
Maximaal vermogen	2 kW
Cilinderinhoud	46cm ³
Maximaal toerental motorvermogen	11000/min
Maximaal motortoerental	8000/min
Nettogewicht	7 kg
Zaaglengte	430 mm (18")
Kettingsteek	8,255 (0,325")
Kettingmaat	1,47 (0,058")
Maximale snelheid van de ketting	22 m/s
Kettingtype	325,058-72/Kangxin (18")
Type geleidersstaaf	BE18-72-5810P/Kangxin (18")
Tandwiel (aantal tanden per steek)	7 tanden x8, 255
Carburator	WT972A/Walbro WT664A/Walbro WT978/Walbro

	1E44F/Jingke MC16R17-1/Hualong
Bougie	L8RTF/LD L8RTF/BOSCH
Geluidsdruk Meetonzekerheid K	LpA,eq: 99dB(A) Meetonzekerheid KpA=3,0 dB(A)
Geluidsvermogen	LWA,eq: 109,9 dB(A) K=3 dB(A)
Gegarandeerd vermogensniveau	LwA: 114 dB(A) (2000/14/EC)
Trillingsniveau	a _{front_hv,eq} : max. 7,07 m/s ² a _{rear_hv,eq} : max. 6,67 m/s ² K=1,5 m/s²

2. MONTAGE

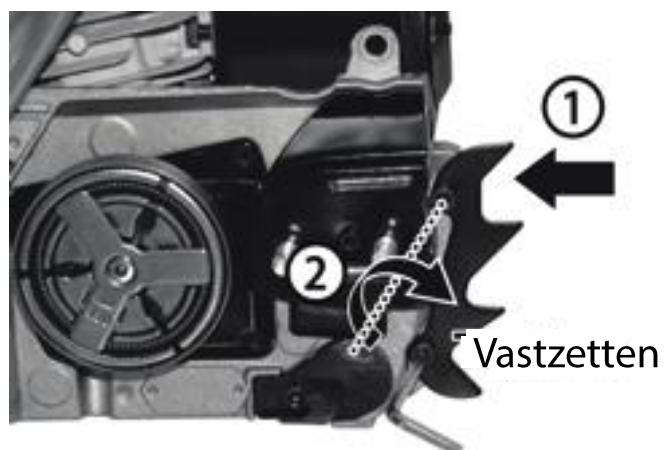
a. Montage van de kettinggeleider

BELANGRIJK: De machine mag niet worden gestart tijdens de montage. Draag beschermende handschoenen bij het hanteren van de zaag.

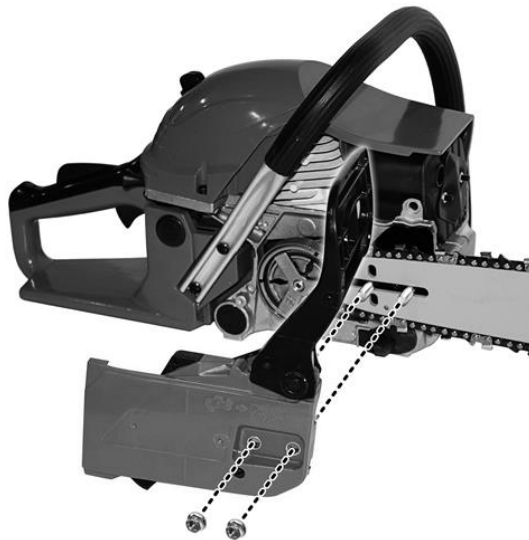
- 1) Trek de beschermkap naar de voorste handgreep om te controleren of de kettingrem niet is aangetrokken.
- 2) Draai de moeren los en verwijder de kettingafdekking.
- 3) Bevestig de beugel aan de achterkant van de motor met een schroef.
- 4) Monteer de geleider en monteer de ketting op het rondsel en de geleider in de richting die in het schema wordt weergegeven.



5) Bevestig de beugel en schroef deze vast.



6) Plaats de afdekking terug en draai deze vast met de twee schroeven.



- 7) Pas de kettingspanning aan door de spanschroef te verdraaien totdat de riemen alleen de onderkant van de staaf raken. Controleer of de ketting juist draait en stevig is aangespannen.



Til de kettinggeleider op en verdraai de schroef om de juiste spanning op de ketting in te stellen.

Vergrendel vervolgens de moeren van het carter.

Verdraai de ketting met uw hand om te controleren of deze zonder al te veel weerstand kan draaien en juist is bevestigd.

Herhaal de installatie als de ketting te los zit.

b. De kettingspanning aanpassen

De motor moet zijn uitgeschakeld voordat u de kettingspanning aanpast.

Zorg ervoor dat de ketting zich in de groef van de geleider bevindt. Houd de geleider bij het uiteinde vast. Pas de spanning van de ketting aan met de spanningsinstelschroef totdat de kettingtanden de onderkant van de geleider raken.

Draai de instelschroef voor de kettingspanning rechtsom tot met de klok mee totdat de ketting voldoende strak is. Laat de ketting niet te veel uitrekken. Controleer de spanning van de ketting en controleer of de behuizing goed is vastgezet. Als dit niet zo is, herhaalt u de procedure.

3. DE BRANDSTOFTANK VULLEN

WAARSCHUWING: Bij het vullen van de tank:
 De kettingzaag moet altijd gestopt en afgekoeld zijn.
 Rook nooit tijdens het tanken. Er mogen geen vlammen of vonken in de buurt van de brandstof komen.
 Voordat u de tank bijvult, laat u de kettingzaag volledig afkoelen. Probeer geen brandstof bij te vullen wanneer de machine heet is.
 Als er brandstof is gemorst, stopt u onmiddellijk het bijtanken en start u de motor niet.
 Ruim gemorste brandstof op en vul de machine bij op een andere plek
 Vul de brandstoftank nooit tot de flens, omdat er brandstof kan uitlopen.
 Vul geen brandstof bij in een afgesloten en niet-geventileerde ruimte.

De brandstof die bij deze kettingzaag wordt gebruikt, is een mengsel van ongelode benzine en geregistreerd motorsmeermiddel. Gebruik bij het mengen van benzine en olie alleen benzine die geen ethanol of methanol bevat. Ongelode benzine is benzine van hoge kwaliteit. Dit helpt om schade aan de brandstofleidingen van de motor en andere motoronderdelen te voorkomen.

De aanbevolen mengverhouding is 40:1 (zorg ervoor dat de mengverhouding juist is voordat u het product vult).

a. Mengen

- Meng de vloeistoffen in een propere, lege fles (meegeleverd).
- Giet de olie en de brandstof in de fles.
- Meng het mengsel lang genoeg (meer dan een minuut) om een goede mengeling te krijgen.

b. De brandstoftank vullen

- Schroef de dop van de brandstoftank los en verwijder deze.
- Vul de tank langzaam met het mengsel. Overschrijd de maximale capaciteit niet (bij voorkeur vult u de brandstoftank tot 80% van de capaciteit).
- Plaats de dop op de brandstoftank en draai deze vast
- Ruim gemorste brandstof rond het apparaat op als dat nodig is

Opmerking: Gebruik GEEN ANDERE MENGSELS EN ANDERE SOORTEN OLIE/BENZINE om schade en ongevallen te voorkomen

c. Brandstof opslaan

De brandstof moet in een schone en veilige houder worden bewaard en de houder moet altijd worden afgesloten.

Als u het product gedurende langere tijd niet gebruikt, verwijdert u het brandstofmengsel en voegt u het toe aan de houder.

Laat de brandstof niet gedurende langere tijd in het product achter. De brandstof kan de carburateur verstopen en de motor zal niet goed werken.

d. Brandstof verwijderen

Wanneer de brandstof niet meer wordt gebruikt of te oud is, dient u de brandstof te verwijderen door deze naar een geautoriseerde locatie te brengen. Controleer de lokale wetgeving met betrekking tot de verwijdering van brandstoffen

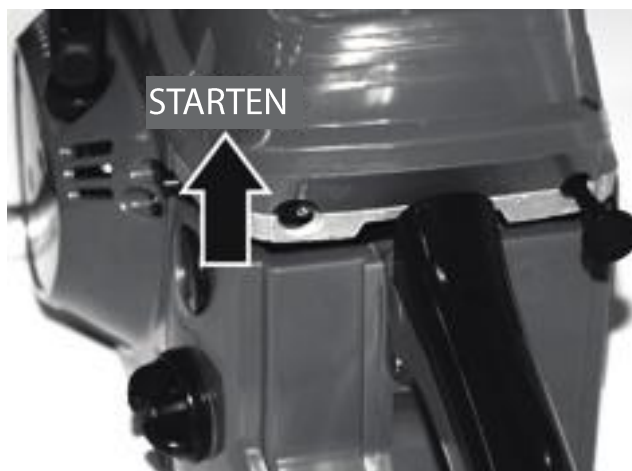
4. GEBRUIK

Controleer de werkplek voordat u de kettingzaag gebruikt. Deze moet vrij zijn van obstakels. Verwijder takken, obstakels en andere voorwerpen die schade kunnen veroorzaken tijdens het zagen.

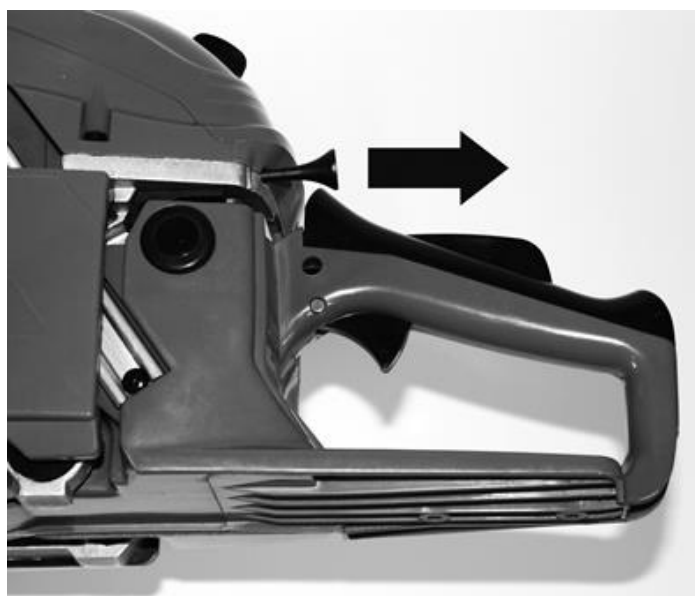
Het apparaat moet altijd met brandstof worden gevuld en bruikbaar zijn. Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig de tank bij.

1. De motor starten

- a. Zet de schakelaar in de stand I.



- b. Trek aan de chokehendel. Deze wordt gesloten en de gashendel wordt naar de startpositie verplaatst



Houd de kettingzaag stevig tegen de grond. Zet de kettingzaag

- Ofwel tegen de linkerkant van uw lichaam terwijl u de handgreep stevig met uw linkerhand vasthoudt. Gebruik uw rechterhand om aan het startkoord te trekken
- Ofwel tegen de rechterkant van uw lichaam terwijl u de handgreep stevig

met uw rechterhand vasthoudt.

Gebruik uw linkerhand om aan het startkoord te trekken
In beide gevallen mag de kettingzaag niet in de buurt van het lichaam van de gebruiker komen.



2. De motor stoppen

Laat de kettingzaag enkele minuten draaien. Zet de schakelaar vervolgens in de UIT-stand.

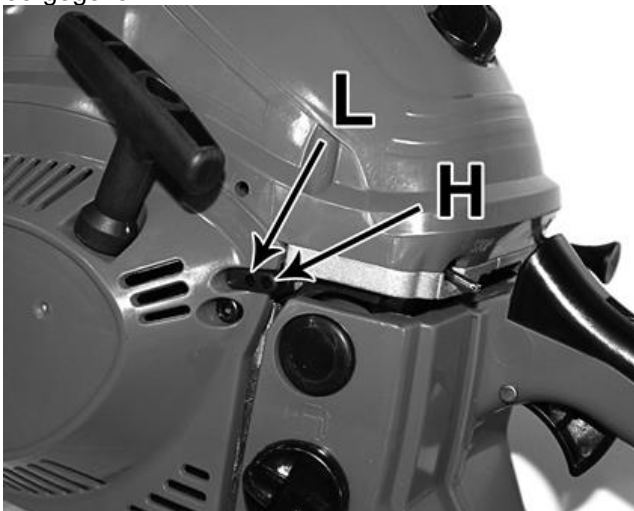


3. Belangrijkste instellingen

a. De carburateur afstellen

De carburateur is in de fabriek ingesteld. Om storingen te voorkomen, wordt het aanbevolen om de stelschroeven niet te verdraaien. Als deze schroeven moeten worden bijgesteld, moet dit worden gedaan door het servicecentrum.

Stop de kettingzaag en draai de naald L vast tot deze stopt. Forceer deze niet. Stel het vervolgens in op het oorspronkelijke aantal omwentelingen, zoals hieronder wordt weergegeven. Het aantal omwentelingen voor de naald wordt ook hieronder weergegeven.



b. Kettingrem

De kettingrem is een apparaat dat de ketting automatisch laat stoppen als er een achterwaartse beweging plaatsvindt, waardoor de kettingzaag zou kunnen springen. Normaal gezien wordt de rem automatisch geactiveerd door de traagheidskracht.

Deze kan ook handmatig worden vastgedraaid door de remhendel naar beneden en naar voren te duwen. Wanneer de rem geactiveerd is, ziet u een geel bord in de basis van de remhendel.

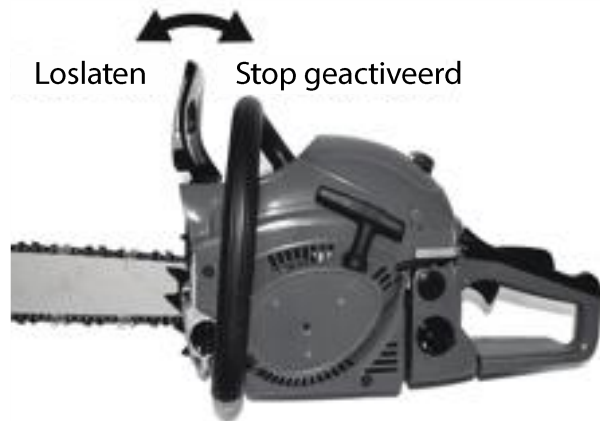
Om de rem te lossen, trekt u de remhendel omhoog totdat deze vastklikt. Wanneer de rem werkt, laat u de gashendel los om het motortoerental te verlagen. Het continu gebruik van de kettingzaag wanneer de rem is geactiveerd, zorgt ervoor dat de koppeling opwarmt. Dit kan problemen veroorzaken.

Controleer de werking van de rem voordat u de kettingzaag gebruikt en controleer de toestand van de rem voordat u de volgende handelingen uitvoert:

- Start de motor en pak de hendel stevig vast met beide handen.
- Terwijl u aan de gashendel trekt om de ketting te blijven laten draaien, duwt u de remhendel naar beneden met de achterkant van de linkerhand.
- Wanneer de rem actief is en de ketting gestopt is, haalt u uw hand van de gashendel.
- Laat de rem los.

c. De kettingrem loslaten

Om de kettingzaag opnieuw te gebruiken, moet de kettingrem worden gelost. Doe dit wanneer de machine is uitgeschakeld en afgekoeld. Trek aan het schild totdat het zich weer in de oorspronkelijke positie bevindt.



d. De ketting slijpen

Voor de beste prestaties raden we u ten sterkste aan om de ketting regelmatig te slijpen. De ketting kan worden geslepen door een professional of u kunt dit ook zelf doen met een slijpgeleider (zorg ervoor dat u weet hoe u deze moet gebruiken).

De ketting moet worden geslepen als:

- houtsnippers poeder zijn geworden
- u overmachtige kracht moet uitoefenen om een normale zaagbewerking uit te voeren
- de zaagsnede niet recht is
- u meer trillingen voelt
- het brandstofverbruik is verhoogd

e. Controle van de smering van de ketting

- Controleer voordat u de olie controleert of de staaf en de ketting op hun plaats zitten.
- Wanneer de motor is gestart, draait deze met gemiddelde snelheid en controleert u of er kettingolie is aangebracht en de vlekken op de grond.
- De oliestroom van de ketting is instelbaar om de juiste stroomsnelheid te verkrijgen. Plaats een schroevendraaier aan de kant van de koppeling.
- Draai aan de regelaar om de juiste stroomsnelheid voor het werk te verkrijgen.
- In principe moet de kettingzaag de inhoud van de olietank verbruiken nadat een volle tank is opgebruikt. Vergeet niet om de olietank te vullen wanneer u de machine met brandstof vult.

4. Zaagwerken

Dit gereedschap mag alleen worden gebruikt om bomen te zagen. Gebruik het niet voor andere toepassingen.

Probeer de kettingzaag niet te verwijderen wanneer deze tijdens het gebruik vast komt te zitten. Stop de machine en verwijder het wigblad met een wig.

Zorg ervoor dat uw voeten goed geplaatst zijn, houd uzelf in evenwicht en klim niet op boomstammen.

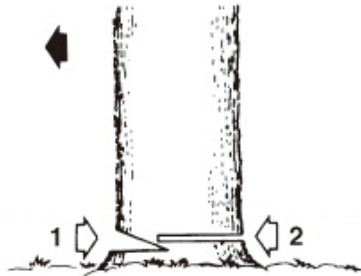
Probeer niet op een helling te werken. Als u toch op een helling moet werken, moet u altijd hoger staan dan de boomstam.

Voordat u een tak of stam buigt, moet u de richting van de buiging observeren en de zaagsnede maken tegenover de buigende kant om te voorkomen dat de kettinggeleider vast komt te zitten in de zaagsnede.

a. Bomen kappen

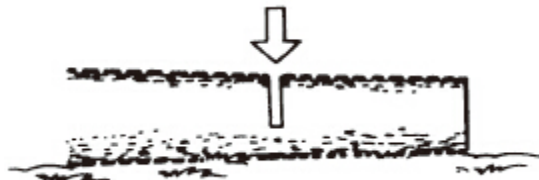
Onderzoek het werkgebied en schat de plek in waar de boom zal vallen. Start de machine op de manier die hierboven wordt beschreven. Begin met een inkeping te maken in de

richting waarin u wilt dat de boom valt. Wanneer de boom valt, roept u of maakt u een geluid om mensen in de buurt te waarschuwen. Wanneer de boom valt, mag u zich niet in de buurt van de stam bevinden.



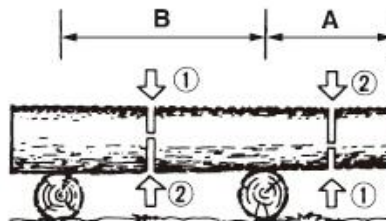
b. **Een stam op de grond zagen**

Zaag de helft van de stam door, draai hem om en zaag ook de andere helft door.



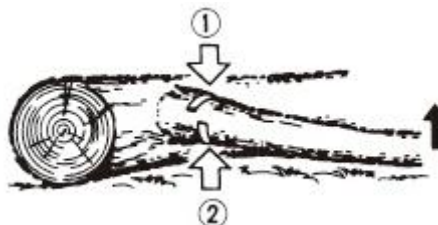
c. **Een stam in de hoogte zagen**

Zaag eerst een deel van de onderkant en daarna aan de bovenkant af. Herhaal de handeling bij het tweede deel.



b. **Een omgezaagde boom snoeien**

Observeer eerst de richting van de buiging van de tak. Maak een eerste inkeping aan de zijkant in flexie en maak de zaagsnede aan de andere kant af.



c. **Een boom snoeien**

Bij het snoeien van een boom, begint u onderaan en eindigt u bovenaan.