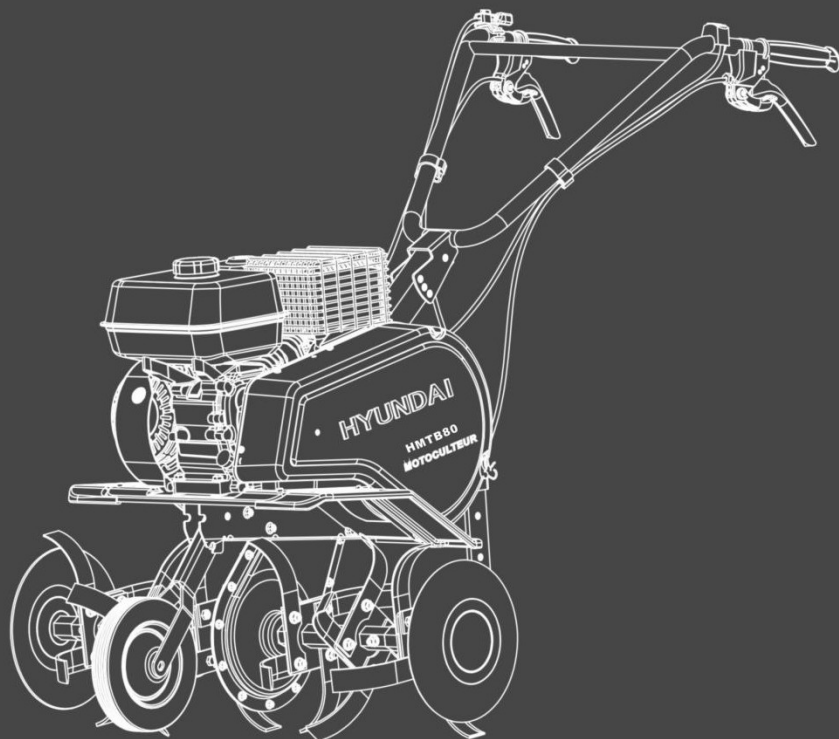


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

PETROL TILLER

HMTB80

ORIGINAL INSTRUCTIONS



UPOZORNĚNÍ: Pečlivě si přečtete návod k použití. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním zařízení.

1. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:

V zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti ostatních dbejte na tato opatření:

1) Školení

- a) Pečlivě si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním zařízení;
- b) Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s těmito pokyny. Místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy;
- c) Nikdy nepracujte, když jsou v blízkosti lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata;
- d) Mějte na paměti, že provozovatel nebo uživatel je zodpovědný za nehody nebo nebezpečí, které vzniknou jiným osobám nebo jejich majetku.

2) Příprava

- a) Při práci vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte se zařízením naboso nebo v otevřených sandálech;
- b) Důkladně zkontrolujte prostor, kde se má zařízení používat, a odstraňte všechny předměty, které by stroj mohl vymrštít;
- c) **VAROVÁNÍ - Benzín je vysoce hořlavý:**
 - Palivo skladujte v nádobách určených speciálně pro tento účel;
 - Palivo doplňujte pouze venku a při tankování nekuřte;
 - Před nastartováním motoru doplňte palivo. Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte benzín za chodu motoru nebo když je motor horký;
 - Pokud dojde k rozlítí benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale odjeďte se strojem z místa rozlítí a nevytvářejte žádné zdroje vznícení, dokud se benzinové výpary nerozptýlí;
 - Pevně nasadte všechny uzávěry palivové nádrže a nádoby;
- d) Vyměňte vadné tlumiče hluku;
- e) Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda není nářadí opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené prvky a šrouby vyměňujte v sadách, abyste zachovali rovnováhu.

3) Operace

- a) Nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého;

- b) Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení;
- c) Na svazích se vždy ujistěte, že máte pevnou půdu pod nohama;
- d) Se strojem nikdy neběhejte, ale chodte;
- e) U kolových rotačních strojů pracujte napříč svahem, nikdy ne nahoru a dolů;
- f) Při změně směru jízdy na svazích dbejte zvýšené opatrnosti;
- g) Nepracujte na příliš strmých svazích;
- h) Při couvání nebo tažení stroje směrem k sobě dbejte zvýšené opatrnosti;
- i) Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřeplyňte motor;
- j) Motor spouštějte opatrně podle pokynů výrobce a s nohama v dostatečné vzdálenosti od nářadí;
- k) Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části;
- l) Nikdy nezvedejte ani nepřenášejte stroj, pokud je motor v chodu;
- m) Vypněte motor:
 - Kdykoli opustíte zařízení;
 - Před doplněním paliva;
- n) Při vypínání motoru snižte nastavení plynu, a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po ukončení práce vypněte přívod paliva;

4) Údržba a skladování

- a) Udržujte všechny matice, šrouby a vruty pevně utažené, abyste zajistili bezpečný pracovní stav zařízení;
- b) Nikdy neskladujte zařízení s benzinem v nádrži v budově, kde se výpary mohou dostat k otevřenému ohni nebo jiskře;
- c) Před uložením do jakéhokoli krytu nechte motor vychladnout;
- d) Abyste snížili nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, prostor pro akumulátor a prostor pro uložení benzínu bez rostlinného materiálu a nadměrného množství tuku;
- e) Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly z důvodu bezpečnosti;
- f) Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, musí se to provést venku.

Nebezpečí vrženého předmětu

Předměty zasažené rotujícími hroty mohou být z kypřiče vymrštěny velkou silou a mohou způsobit těžká zranění.

- 1) Před kypřením vyčistěte kypřicí prostor od klacků, velkých kamenů, drátů a skla.

atd.

- 2) Kousky vymrštěné z opotřebovaných nebo poškozených hrotů mohou způsobit vážné zranění. Před použitím kultivátoru vždy zkontrolujte hroty.

Nebezpečí požáru a popálení

Benzín je extrémně hořlavý a jeho výpary mohou explodovat.

Při podávání benzínu buďte velmi opatrní. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- 1) Palivo doplňujte na dobře větraném místě se zastaveným motorem.
- 2) Před doplněním paliva nechte motor vychladnout. Může dojít ke vznícení palivových par nebo rozlitého paliva.
- 3) Motor a výfukový systém se během provozu velmi zahřívá a zůstává horký i po zastavení. Dotyk s nimi může způsobit popáleniny nebo spálení některých materiálů.
- 4) Nedotýkejte se horkého motoru nebo výfukového systému.
- 5) Před prováděním údržby nebo uložení kultivátoru v místnosti nechte motor vychladnout.

Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu. Dýchání výfukových plynů může způsobit ztrátu vědomí a může vést až ke smrti.

Provoz na svahu

- 1) Při obdělávání půdy na svazích mějte v nádrži méně než polovinu oleje, abyste minimalizovali únik paliva.
- 2) Při chůzi po svahu vynakládejte rovnoměrné úsilí při chůzi nahoru a dolů.
- 3) Při změně směru jízdy na svahu buďte velmi opatrní.
- 4) Nepoužívejte kypřič na svazích se sklonem větším než 10°.
- 5) Uvedený maximální bezpečný úhel sklonu je pouze orientační a podrobnosti by měly záviset na typu nástroje. Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda není rumpál poškozen a zda je v dobrém stavu. Pro vaši bezpečnost nebo bezpečnosti ostatních, věnujte zvýšenou pozornost při používání rumpálu

do kopce nebo z kopce.

2. VÝSTRAŽNÝ SYMBOL

		Pozor!
		Pozor: nebezpečí požáru!
		Tato část je extrémně horká! Nedotýkejte se ho!
		Před použitím si přečtěte návod k použití
		Upozornění: Nedávejte ruce do pásu, když běží.
		Pozor: rotující pracovní nástroj!
		
		Nepřibližujte se ke stroji.
		Varování: Výfukové emise jsou škodlivé pro zdravý organismus.
		Přidejte motorový olej.

- Stroj musí být vždy používán v souladu s těmito pokyny výrobce a s návodem k použití.
- Při údržbě a čištění, při výměně nářadí a při přepravě jinými prostředky než vlastním pohonem musí být motor zastaven;
- Při práci na svazích se můžete setkat s určitými riziky; pracujte pomalu a držte nástroj pevně. Nepřepravujte nářadí na svazích. Nebezpečí mohou vzniknout při práci na těžké půdě (kamenité, tvrdé atd.). hrozí nebezpečí nárazu do některých předmětů, sklouznutí, ztráta kontroly nad strojem, což způsobí škody. Před prací vždy zkontrolujte pracovní prostor a vždy sledujte, co děláte.
- Nastavitelná část ochranného zařízení musí být přizpůsobena pracovní hloubce nástroje tak, aby zůstala odkrytá pouze ta část pracovního nástroje, která se zařezává do půdy. To neplatí pro motorové motyky.
- Stroj smí obsluhovat pouze příslušně vyškolené osoby.
- Při práci se strojem je třeba nosit bezpečnostní obuv.
- Stroj vždy uvádějte do provozu za normálních podmínek.

Zamýšlené použití

Toto zařízení je určeno pouze k použití jako elektrická motyčka k provzdušňování trávníků a travnatých ploch v soukromých zahradách a zahradách pro volný čas. Není určen pro použití na veřejných prostranstvích, v parcích, na sportovištích, v zemědělství nebo lesnictví. Použití tohoto zařízení k jakémukoli jinému účelu je považováno za nesprávné a neschválené. Výrobce nenes odpovědnost za škody nebo zranění vzniklé v důsledku takového použití. Uživatel je plně odpovědný za všechna související rizika.

3. STRUKTURÁLNÍ ZASTOUPENÍ



- 1. Spínač motoru
- 2. Rukojeť spojky
- 3. Rukojeť
- 4. Zpětná rukojeť
- 5. Páka plynu
- 6. Belt Cove
- 7. Kráčející kolečko
- 8. Blade

- 9. Sestava převodovky
- 10. Fender
- 11. Motor
- 12. Tlumič hluku
- 13. Vzduchový filtr
- 14. Zpětný start

4. MONTÁŽ

Stroj je zabalen v krabici o následujících rozměrech :

DELKA: 69 CM	ŠÍRKA: 38 CM	VÝŠKA: 77 CM
---------------------	---------------------	---------------------

Motor namontovaný na tomto kultivátoru má následující

vlastnosti: Ochranný kryt výfuku

Přetočený

startér Suchý

vzduchový

filtr

MAZÁNÍ MOTORU: viz návod k obsluze motoru. Množství motorového oleje: viz návod k obsluze motoru.

Palivo: bezolovnatý benzín

Bezpečnostní zařízení pro zastavení předního převodového stupně.

Model HMBT80 je vybaven předním řemenovým převodem motoru a mazaným řetězem pro kultivátor.

Řídítka mohou být:

1. nastavitelné ve vertikálních 1polohách
2. nastavitelný v různých polohách (výškově a stranově) Převodovka je šroubovaná (obr. 1).



(Pitc.1)

Odporový pluh lze nastavit (Pitc.2).



(Pitc.2)

Všechny identifikační údaje (kódové číslo, motor, hmotnost, výkon) jsou vytištěny na výrobním štítku stroje (obr. 3).



(Pitc.3)

- 1) Vyměňte stroj z krabice.
- 2) Připevněte obě rumpály k hlavní hřídeli pomocí dodaných šroubů a matic.
- 3) Namontujte zadní ostruhu na její místo pomocí dodaného šroubu a obou čepů, které jsou na držáku ostruhy.
- 4) Nasadte řídítka na podpěru:
 - a. Model s vertikálním nastavením je vybaven dvěma šrouby a maticemi, které jsou již namontovány na řídítkách.
 - b. Model s celostranným nastavením (nosič, systém kol) je vybaven díly již namontovanými na držáku řídítek.
- 5) Přední kolo je upevněno šroubem (M12*80) , matice M12. A vytáhněte přední kolo, dokud není upevněn kolík osy typu B, když nepoužíváte přední kolo. Kola lze nastavit nahoru a dolů.

dolů (viz kapitola 4).



(Pitc.4)

- 6) Připevněte oba ochranné nástavce pomocí příslušných šroubů a matic k hlavním ochranám rumpálu namontovaným na tělese stroje. Chrániče by měly dosahovat šířky cm60 podle norem CE.
- 7) Pro usnadnění přepravy je možné nechat řídítka demontovaná, a to pomocí dvou šroubů v jedné verzi nebo pomocí závitového pouzdra v druhé verzi, které je upevňuje k držáku řídítek.

5. SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ

Při spouštění motoru stroje vždy pečlivě dodržujte tyto pokyny:

Zkontrolujte olej v motoru:

ZCELA NOVÝ STROJ JE DODÁVÁN BEZ OLEJE V MOTORU, PROTO BYSTE JEJ MĚLI DOPLNIT AŽ PO HLADINU NA MĚRCE OLEJOVÉ NÁDOBKY.

Zkontrolujte, zda je motor **POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA** v části "Provoz před nastartováním".

Motor spouštějte pouze na volném prostranství.

1. Zatáhněte za páčku sytiče na motoru (pokud je přítomna).
2. Otočte páčku plynu do polohy "FAST" (Obr.6). Přepněte spínač motoru do polohy ON (Obr. 5).
3. Páčka spojky by měla být uvolněna (Obr.8 a Obr.9).
4. Za startovací lano táhněte nejprve plynule, pak silně: když ucítíte odpor, neopouštějte rukojeť, ale pomáhejte rukou při navíjení lana (Obr. 10).

5. Po nastartování motoru nastavte páčku sytiče do výchozí polohy a páčku plynu do střední polohy.

6. Pro zastavení motoru nastavte páčku plynu do polohy "LOW" (Obr.5).
Přepněte spínač motoru do polohy OFF (Obr. 7).



Obr.5



6



Obr.7



8



Obr. 9



Obr. 10

6. POUŽITÍ A NASTAVENÍ

6.1 Uvolněte rukojeť spojky (obr. 8), Zastavte plničku.

6.2 Když stroj potřebuje reverzovat, uchopte rukojeť reverzace (obr. 9).

6.3 Model NO. HMBT80, vzdálenost mezi pásy je 52 ± 5 mm.

Vezměte prosím na vědomí, že je třeba pouze sejmout šroub z přední podpěry a kryt řemene, pak můžete zkontrolovat vzdálenost řemene (viz foto



níže).

pokud spojka nefunguje správně, nejlepším způsobem je nastavit matici spojkového lanka do správné polohy, jak je uvedeno na fotografii níže : .

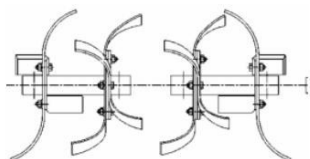


Matice
lanka
spojky

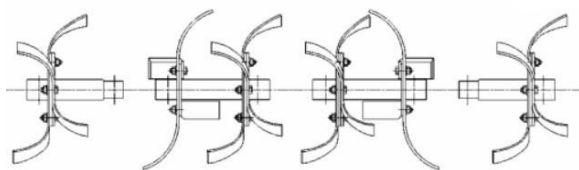
Uchopte rukojeť spojky a uvolněte rukojeť, vzdálenost napnutí je 10 mm, pokud nemůžete nastavit vzdálenost na 10 mm pomocí matice, zkuste následující metodu:

1, Sundejte šroub z podpěry motoru a nastavte polohu, kterou potřebujete.

Standardní kypřič je široký 55 cm (Obr. 15) a má dvě sady nožů na každé straně. Přidáním dalších dvou sad nožů můžete rumpál rozšířit na cm80 (Obr. 15). Nože kypřiče by měly vždy směřovat dopředu, k přední části stroje.



550mm



800

Pitc.15

7. Technický parametr

Model	HMTB80
Typ motoru	H170F
Jmenovitý výkon motoru	4,0 kW
Jmenovité otáčky motoru	3600/min
Posunutí	212 cm ³
Šířka orby	800 mm
Hloubka orby	≥100 mm
Pracovní rychlost	170min

Řazení rychlostních stupňů:	-1, +10, (Jeden rychlostní stupeň vpřed, jeden neutrál a jeden zpětný chod)
Typ čepele	3-4 (6 sad po 24 ks)
Model pneumatiky	8×1.75
Rozměry kartonu	590 × 380 × 750 mm
Čistá hmotnost	57 kg
Hrubá hmotnost	59 kg
Zvuk měřená hladina tlaku	Vlevo: dB78,5(A) Vpravo: 79 dB(A)
Hladina měřeného akustického výkonu	94,1 dB(A)
Zaručená hladina hluku	98 dB(A)
Úroveň vibrací	Vlevo: 6,14 m/s ² Vpravo: 5,48 m/s ² K=1,5m/s ²

8. ÚDRŽBA

Vezměte prosím na vědomí, že operace údržby jsou naplánovány pro běžné provozní podmínky. Pokud provoz kultivátoru probíhá za jiných podmínek, doporučujeme, abyste se domluvili se svým prodejcem na řešení stroje.

1. Před údržbou vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.
2. Nechte motor a výfukový systém vychladnout, abyste se nepopálili při kontaktu s horkými částmi.
3. Pro případ, že byste potřebovali manipulovat s noži, je důležité mít ochranné rukavice.
4. Otržete nečistoty na stroji.
5. Pokud se má kultivátor skladovat déle než měsíc, odstraňte z něj palivo.
6. Po každém sezení je vhodné zkontrolovat, zda nebyly povoleny všechny šrouby a matice.
7. Ochranný kryt by měl být po montáži upevněn a během používání a údržby by neměl být odstraňován nebo upravován.

Informace o běžné údržbě (olej, filtr, zapalovací svíčka) naleznete v přiložené brožuře k motoru.

Řetěz pro koncový převod se maže běžným mazivem.



Každý rok byste měli otvorem "Q" (Obr. 14) v hlavním tělese zavést trochu maziva.

Udržujte stroj a kypřiče v čistotě a zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dobře přivázané, zejména šrouby kypřiče (při práci s kypřičem vždy používejte ochranné rukavice).

V případě přetržení nebo opotřebení můžete řemen vyměnit po sejmutí bočního ochranného krytu připevněného k rámu v blízkosti hřídele motoru dvěma šrouby.

Sundejte řemen z řemenic, namontujte nový řemen a seřídte jej.

podle pokynů uvedených v kapitole POUŽITÍ A NASTAVENÍ zkontrolujte vzdálenost mezi oběma stranami pásu a poté kryt vyměňte.

Čep upevňující velkou řemenici má také bezpečnostní účel: v případě těžké překážky se zlomí a zabrání poškození ostatních částí stroje.

Výměna čepu je velmi snadná: nový čep vložíte do otvoru pomocí kladiva.

Pro případné technické opravy, zejména během záruční doby, doporučujeme obrátit se na specializované servisy našich prodejců.

POZOR:

Doporučuje se nenechávat motor běžet, pokud se stroj nepoužívá ke svému specifickému účelu.

9. SEZNAM ZRUŠENÍ

A. Benzínový motor

(1) Obtížné spuštění stroje nebo jeho selhání

Rozdělení fenomén		Příčina	Řešení
Žádná jiskra na svíčke	zapalovací svíčka	usazování uhlíku na zapalovací svíčke	odstranit uhlík
		nadměrná nebo příliš malá vůle zapalovací svíčky	nastavte vůli na 0,7~0,8 mm
		Poškození izolace zapalovací svíčky	výměna zapalovací svíčky
	Ostatní	rozdělení zapalovače	výměna zapalovače
		slabá magnetická síla setrvačnick	výměna setrvačnicku
Jiskření na svíčke	dobrá komprese	nasátí nadměrného množství paliva do válce	sundejte zapalovací svíčku, vysušte ji a nasadte ji.
		špatná kvalita paliva s vodou a nečistotami	vyměnit palivo
	Povolte vypouštěcí šroub oleje ve spodní části karburátoru. Žádné vylučování oleje.	blok jehlového ventilu	Vyčistěte nebo vyměňte karburátor
	normální dodávka oleje, ale špatná komprese	otěr pístního kroužku, uvolněná zapalovací svíčka	nahradit
		Únik vzduchu z hlavy válců	pevně zašroubovat
		wrongairvalve vůle nebo časování	vyčistit, seřídít a znovu sestavit
	normální zapalování a přívod	špatný kontakt vysokonapětového kabelu a zapalovací svíčky	vyměnit a připojit

	oleje	Selhání vypínač , zkrat	čistý
		rozdělení ropného alarmu	nahradit

(2) Abnormální stavy při pohybu

Fenomén rozpadu	Příčina	Řešení
Nedostatečný výkon, Nízké otáčky	tlumič uzavřen , špatné větrání tlumiče výfuku	otevřít tlumič výfuku, vyměňte tlumič výfuku
	otěr pohyblivých částí	kontrola, výměna
	rychlost mechanismus nastavení nedosáhl nejlepšího rovnováha	upravit mechanismus nastavení rychlosti
	nízký výkon zapalování	replacignitor nebo setrvačnick
	nadměrné uvolnění vzduchový ventil	regulovat požadovaný rozsah
	ukládání uhlíku	Odstraňte uhlík
nadměrné kolísání rychlosti	rychlost mechanismus nastavení selhal dosáhnout neoptimálnější kombinace	upravit mechanismus nastavení rychlosti
	špatný karburátor	výměna karburátoru
	špatný prostor zapalovací svíčky	nastavení vůle
nadměrně vysoká rychlost otáčení	rukojeť pro nastavení rychlosti se nepodařilo pevně stisknout nebo došlo ke ztrátě uzávěru pro nastavení rychlosti.	Readjustor nainstalujte uzávěr pro nastavení rychlosti
abnormální zvuk	špatné vypouštění vzduchu ventil	upravit vůli vzduchový ventil
	zranění vačkového ústrojí	výměna vačkového hřídele
olejování karburátoru	jehlový ventil a připojené olejové nečistoty	lehce poklepejte na karburátor nebo jej vyčistěte.

	Deformace O-kroužku	nahradiť
--	---------------------	----------

B. Tiller

Abnormality	Běžné příčiny	Opatření, která je třeba přijmout
Podivné zvuky	Zaseknutá čepel	Vypněte kormidlo, dokud theengineis zcela zastavil.
	Únik maziva olej	Oprava v opravně obchod
	Uvolněné šrouby, matice a další součásti	Utáhněte stránky součásti, okud strangenoises zůstaňte, prosím kontaktní opravna
Silné vibrace	Poškození nebo opotřebenění nože	Výměna nože nebo oprava v opravně
	Nadměrná hloubka zpracování půdy	Upravte stránk y hlo ubku zpraco vání půdy
Špatný účinek obdělávání půdy	Mělké zpracování půdy	Upravte stránk y hlo ubku zpraco vání půdy
	Tupé nebo opotřebované ostří	Výměna nože o oprava v opravně

10. CE Prohlášení o shodě



CE Prohlášení o shodě BUILDER

ZI, rue 32aristide Bergès - 31270Cugnaux - Francie

Prohlašuje, že níže uvedené stroje: PETROLOVÝ

OBRÁBĚČ

HMTB80

Sériové číslo: 20210543576-

20210543827

Splňuje ustanovení směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních a
vnitrostátních předpisů, které ji provádějí;

Splňuje také následující evropské směrnice:

Směrnice o emisích (EU) 2016/1628 a 2018/989/EU

Směrnice EMC 2014/30 /EU

Splňuje také evropské normy, národní normy a technické předpisy.

EN 709:1997+A4; EN ISO 14982:2009

V Cugnaux, le13/04/2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Philippe MARIE', is written over a faint circular stamp or watermark.

Philippe MARIE / PDG

11. ZÁRUKA

HYUNDAI

ZÁRUKA

Výrobce poskytuje na výrobek záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 2 let od data původního zakoupení. Záruka platí pouze v případě, že je výrobek určen pro použití v domácnosti. Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené běžným opotřebením.

Výrobce se zavazuje vyměnit díly, které určený distributor označí za vadné. Výrobce nepřebírá odpovědnost za výměnu celého stroje nebo jeho části, a/nebo za následné škody.

Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené:

- nedostatečná údržba.
- abnormální montáž, seřízení nebo provoz výrobku.
- díly podléhají běžnému opotřebením.

Záruka se nevztahuje na:

- náklady na dopravu a balení.
- použití nástroje k jinému účelu, než pro který byl navržen.
- používání a údržbu stroje způsobem, který není popsán v návodu k použití.

Vzhledem k naší politice neustálého zlepšování výrobků si vyhrazujeme právo na změnu nebo úpravu specifikací bez předchozího upozornění. V důsledku toho se výrobek může lišit od informací v něm uvedených, ale změna bude provedena bez předchozího upozornění, pokud bude uznána jako zlepšení předchozí charakteristiky.

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE.

Při objednávání náhradních dílů uveďte číslo nebo kód dílu, který najdete v seznamu náhradních dílů v této příručce. Uschovejte si doklad o koupi; bez něj je záruka neplatná. Abychom vám mohli pomoci s vaším výrobkem, vyzýváme vás, abyste nás kontaktovali telefonicky nebo prostřednictvím našich webových stránek:

- **+33 (0)9.70.75.30.30**

• **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Je třeba vytvořit "lístek" prostřednictvím webové platformy.

- Zaregistrujte se nebo si vytvořte účet.
- Uveďte odkaz na nástroj.
- Zvolte předmět své žádosti.
- Popište svůj problém.
- Přiložte tyto soubory: fakturu nebo doklad o prodeji, fotografii identifikačního štítku (sériové číslo), fotografii potřebného dílu (například: zlomené kolíky na zástrčce transformátoru).



12. SELHÁNÍ VÝROBKU

CO DĚLAT, KDYŽ SE MI STROJ POROUCHÁ?

Pokud jste výrobek zakoupili v obchodě:

- Vyprázdněte palivovou nádrž, pokud ji váš výrobek má.
- Ujistěte se, že je stroj kompletní se vším dodaným příslušenstvím a čistý! V opačném případě opravna stroj odmítne.

Jděte do obchodu s kompletním strojem a s účtenkou nebo fakturou.

Pokud jste produkt zakoupili na webových stránkách:

- Vyprázdněte palivovou nádrž, pokud ji váš výrobek má.
- Ujistěte se, že je stroj kompletní se vším dodaným příslušenstvím a čistý! V opačném případě opravna stroj odmítne.
- Vytvoření servisního lístku SWAP-Europe na webu: <https://services.swap-europe.com>.
 Žádost na SWAP-Europe, musíte přiložit fakturu a fotografii výrobního štítku (sériové číslo).
- Před odevzdáním stroje kontaktujte opravnu a ujistěte se, že je k dispozici.

dostavte se do servisní stanice se zabaleným kompletním strojem, k němuž je přiložena nákupní faktura a podpurný list stanice, který si můžete stáhnout po vyplnění servisní žádosti na stránkách SWAP-Europe.

U strojů s poruchou motoru od výrobců BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO se řiďte následujícími pokyny.

Opravy budou provádět schválení výrobci motorů těchto výrobců, viz jejich stránky:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Ponechte si prosím původní obal, abyste mohli stroj vrátit v rámci poprodejního servisu, nebo jej zabalte do podobné kartonové krabice stejných rozměrů.

Jakékoli dotazy týkající se našeho poprodejního servisu můžete vznést na našich webových stránkách [https:// services.swap-europe.com](https://services.swap-europe.com).

Naše horká linka je i nadále k dispozici na čísle +33 (9) 70753030.



13. VÝJIMKY ZE ZÁRUKY

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA:

- Spuštění a nastavení produktu.
- Poškození v důsledku běžného opotřebení výrobku.
- Poškození v důsledku nesprávného používání výrobku.
- Poškození v důsledku montáže nebo uvedení do provozu v rozporu s uživatelskou příručkou.
- Poruchy související s karburací mimo dny90 a zanášení karburátorů.
- Pravidelné a standardní události údržby.
- Úpravy a demontáže, které přímo ruší záruku.
- Výrobky, jejichž původní označení pravosti (značka, sériové číslo) bylo znehodnoceno, pozměněno nebo staženo.
- Výměna spotřebního materiálu.
- Použití neoriginálních dílů.
- Zlomení dílů po nárazech nebo výčnělcích.
- Rozdělení příslušenství.
- Vady a jejich následky spojené s jakoukoli vnější příčinou.
- Ztráty součástí a ztráty způsobené nedostatečným sešroubováním.
- Řezání součástí a poškození související s uvolněním dílů.
- Přetížení nebo přehřátí.
- Špatná kvalita napájení: chybné napětí, chyba napětí atd.
- Škody způsobené tím, že jste po dobu nezbytnou k opravě nemohli výrobek užívat. a obecněji náklady spojené s imobilizací produktu.
- Náklady na druhý posudek vypracovaný třetí stranou na základě odhadu opravny SWAP-Europe.
- Používání výrobku, který by vykazoval vadu nebo poruchu, která nebyla předmětem okamžitého hlášení a/nebo opravy v rámci služeb společnosti SWAP-Europe.
- Zhoršení kvality v souvislosti s přepravou a skladováním*.
- Vypouštěcí zařízení mimo dny.90
- Olej, benzín, mazivo.
- Škody související s použitím nevyhovujících paliv nebo maziv.

* **V** souladu s dopravními předpisy musí být škody související s přepravou nahlášený dopravci v rámci 48 maximálně do několika hodin po pozorování doporučeným dopisem s potvrzením o přijetí. Tento dokument je doplňkem vašeho oznámení, neúplným seznamem.

Pozor: všechny objednávky musí být zkontrolovány za přítomnosti doručovatele. V případě odmítnutí ze strany doručovatele musíte jednoduše odmítnout dodávku a oznámit své odmítnutí.

Připomínka: Rezervy nevyklučují oznámení doporučeným dopisem s doručenkou v rámci 72 hodin.

Informace:

Tepelná zařízení musí být každou sezónu zazimována (služba je k dispozici na stránkách SWAP-Europe).
Baterie musí před uskladněním nabít.

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

V případě dotazů se obraťte na:

BUILDER SAS

32 rue Aristide Berges Z1 Cugnaux 31270 France

Tel. +33 01534502502 Fax +33101534502503

<http://www.hyundai1po-1er-fr.com>

Fabrique en République Populaire de Chine PRC.

Importée par BUILDER SAS France
Corporation, Korea

Licencováno společností Hyundai