HYUNDAI
POWER EQUIPMENT

GROUPE ELECTROGENE ESSENCE

HG2200-A

NOTICE D'UTILISATION ORIGINALE

HYUNDAI
POWER EQUIPMENT
HG2200-A
VOLTMETRE
DISJONCTEUR
AC-230V
ON
OFF
Système AVR
IP23M

HYUNDAI
ZI – 32, rue Aristide Bergès, 31270 Cugnaux, France

IMPORTANT — Veuillez lire attentivement la présente notice afin d'en connaître tout le continu avant de faire fonctionner le groupe électrogène et conserver cette notice pour référence ultérieure.

Licensed by Hyundai Corporation, Korea

Sommaire

I. Introduction ---------- 1
II. Instructions de sécurité ---------- 1
III. Désignation de composants ---------- 5
IV. Caractéristiques techniques ---------- 6
V. Mode opératoire ---------- 7
VI. Maintenance ---------- 12
VII. Stockage ---------- 16
VIII. Dépannage ---------- 17
IX. Déclaration de conformité CE ---------- 18

I. Introduction

Nous vous remercions de la préférence que vous avez accordée à notre produit et v
félicitons pour votre de ce groupe électrogène. Nous sommes persuadés que, correcten
entretenu, cet appareil vous apportera des années de service sans souci et que vous pou
apprécier pleinement sa qualité, sa performance et son confort.

Ce groupe électrogène a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin conformément
strictes normes de sécurité, de fiabilité et de confort.
Nous vous prions de lire attentivement cette notice d'utilisation. Familiarisez-vous avec tous
éléments de commande du groupe électrogène avant de l'utiliser pour la première fois.

Veuillez respecter scrupuleusement toutes les remarques, explications et consignes figu
dans cette notice d'utilisation en vue d'une utilisation optimale et sûre de ce produit. N
déclinerons toute responsabilité pour des dommages ou accidents causés par le non respect
instructions données ci-après.

Les spécifications, descriptions et illustrations contenues dans cette notice sont précises
moment de la publication, mais sont sujettes à des changements sans préavis. Les illustrat
peuvent comporter des équipements optionnels et des accessoires. Il est donc possible que c
notice ne couvre pas tous les détails de votre machine et il vous faut en tenir compte.

II. Instructions de sécurité

Les symboles suivants sont utilisés dans cette notice et sur le groupe électrogène

⚠ Ce symbole indique que le non respect des instructions données dans la présente no
peut entraîner des blessures voire la mort et des endommagements du matériel.

⚡ Ce symbole indique qu'il y a le risque de choc électrique.

Ce symbole indique que la surface est très chaude et à ne pas toucher- Veillez à ne
toucher le carter et le silencieux d'échappement du moteur.

⚠ Instructions de sécurité générales

- L'opérateur doit connaître les principes de fonctionnement et la structure du groupe électrogèn

du moteur, il doit savoir comment arrêter le moteur en cas d'urgence et comment manipuler ses pièces de commande.

- Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil.
- Ne permettez jamais aux gens ignorant ces instructions d'utiliser cet appareil. La règlementation locale pourrait imposer une restriction sur l'âge de l'utilisateur.
- Veillez à ne pas utiliser cet appareil lorsqu'il y a, à proximité, des gens, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie. Congédiez-les de l'aire de travail.
- L'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou dégâts possibles survenus sur d'autres personnes et des propriétés d'autrui.
- Ne portez pas de vêtement ample ni de bijou, car ils sont susceptibles d'être attrapés par l'appareil qui tourne.
- Utilisez l'équipement de sécurité. Portez des articles de protection tels qu'un masque anti-poussières, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque ou une protection auditive.
- Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le groupe électrogène. Ne l'utilisez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- .Installez le groupe électrogène dans un endroit bien aéré, gardez au moins une distance de 1,5 mètre entre le groupe électrogène et les mûrs du bâtiment ou d'autres équipements. Eloignez du groupe électrogène toute matière liquide ou gazeuse inflammable.
- Ne faites pas tourner le groupe électrogène dans un endroit enfermée ou mal aéré. les gaz rejetés par le moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique et susceptible d'entraîner une perte de conscience voire la mort.
- Faites tourner le groupe électrogène en respectant sa puissance indiquée dans la notice d'utilisation. Evitez de faire fonctionner le groupe électrogène sous une surcharge ou à une vitesse excessive.
- Le silencieux d'échappement du groupe électrogène devient extrêmement chaud quand le moteur tourne ou même pendant un certain moment après son arrêt, ne le touchez pas sous peine de subir une brûlure.
- Ne transportez ou rangez le groupe électrogène qu'après son refroidissement complet.
- Procédez périodiquement à la maintenance et résolvez à temps les problèmes apparus. Ne faites pas tourner le groupe électrogène avant la correction du défaut détecté.
- Le groupe électrogène utilise un système de refroidissement par air, il est nécessaire de nettoyer régulièrement ses composants tels que les grilles, le cache du ventilateur et le ventilateur afin de garantir un refroidissement
- Gardez propre le filtre de carburant, changez l'huile de moteur périodiquement.
- Vérifiez périodiquement l'installation, les connexions et l'état de serrage des pièces de fixation, resserrez si nécessaire.
- Nettoyez périodiquement les composants du filtre à air, renouvelez le filtre à air au besoin.
- Eteignez tous les appareils électriques branchés avant de démarrer ou d'arrêter le moteur du

groupe électrogène.

- Avant de transporter du groupe électrogène, il faut vider son réservoir de carburant.
- Les entretiens et réparations du groupe électrogène doivent être effectués par un technicien qualifié d'un centre de service après-vente agréé.

Avertissement: lorsque vous démarrez votre groupe électrogène à l'aide du cordon, attention aux brusques changements de rotation du moteur !!!Risque de blessures !!! Ne couvrez jamais le groupe électrogène quand il fonctionne.Le disjoncteur monté sur le groupe électrogène a pour but d'écarter le risque de choc électrique. S'il est à remplacer par un nouveau disjoncteur, il faut que ce dernier corresponde aux spécifications techniques du groupe électrogène.En raison d'importantes contraintes mécaniques, il faut utiliser un câble flexible gainé d'une forte protection en caoutchouc (conformément aux IEC 245-4) ou un cordon similaire.En cas d'emploi d'un prolongateur de fil électrique, la longueur totale de la rallonge ne doit pas dépasser 60m quand la section de fil est de 1,5mm2 ; la longueur de fil ne doit pas dépasser 100m, quand la section de fil est de 2,5mm2.

⚠ Consignes de sécurité pour le remplissage de carburant

- Le carburant est extrêmement inflammable et nocif.
- Ce groupe électrogène n'utilise que l'essence, tout autre carburant que l'essence détériorait le moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de trop d'essence afin d'en éviter le débordement. Quand un déversement est constaté, il faut essuyer complètement à l'aide d'une étoffe sèche avant de démarrer le moteur.
- Si vous avez avalé par erreur du carburant, que vous avez inhalé des vapeurs de carburant ou que des gouttes de carburant sont entrées dans vos yeux, il vous faudra tout de suite voir le médecin. Si une certaine quantité de carburant était renversé sur votre peau ou votre vêtement, vous auriez besoin de vous laver et de changer de vêtement.
- Arrêtez toujours le moteur du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Ne faites jamais le plein en fumant ou près d'une flamme.
- Faites attention à ne pas renverser du carburant sur le moteur et la grille d'échappement du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient approprié propre et à l'abri de toute source de feu.
- Faites le remplissage de carburant dans un endroit sûr, ouvrez lentement le bouchon de réservoir pour laisser échapper la pression qui s'est formée à l'intérieur du réservoir. Essuyez les gouttes d'essence déversées avant de démarrer le moteur.
- Pour prévenir l'incendie, déplacez le groupe électrogène à une distance minimum de 4 mètres

par rapport de l'aire de remplissage de carburant.
Vérifiez si le bouchon de réservoir est bien serré avant le démarrage.
Ne conservez pas l'essence dans le réservoir pendant une période prolongée.
Lors de l'utilisation ou du transport du groupe électrogène, veiller à tenir debout le groupe électrogène, sinon le carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir d'essence.

Sécurité électrique

Vérifiez avant chaque utilisation que la charge à brancher ne dépasse pas la puissance du courant produit par le groupe électrogène.

éviter le choc électrique, il faut suivre les consignes ci- après:
Ne pas toucher le groupe électrogène avec les mains mouillées.
Ne pas faire tourner le groupe électrogène sous la pluie ou la neige.
Ne pas faire tourner le groupe électrogène près de l'eau.
Relier le groupe électrogène à la terre. Utiliser un fil conducteur suffisamment gros comme câble de mise à la terre.
Ne pas mettre le groupe électrogène en opération parallèle avec un autre groupe électrogène.
En cas d'utilisation de rallonges électriques, il faut garantir qu'elles soient d'un diamètre suffisamment gros pour transporter le courant et qu'elles soient utilisées de façon correcte.

Les connexions d'un groupe électrogène, utilisé à titre d'alimentation auxiliaire, à l'installation électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié, et conformément aux dispositions de toutes les lois applicables et des normes dans le domaine électrique. Des connexions incorrectes causeront le reflux du courant électrique sortant du générateur dans les lignes de la compagnie d'électricité publique. Un tel reflux peut électrocuter des ouvriers de la compagnie d'électricité publique travaillant sur le réseau ou d'autres personnes au contact de la ligne lors d'une coupure de courant; par ailleurs, lors que l'alimentation électrique publique s'est rétablie, le générateur peut exploser, brûler ou générer du feu dans l'installation électrique du bâtiment.

Avant de connecter les appareils électriques au groupe électrogène, il faut vérifier si leurs spécifications de tension et de fréquence de fonctionnement correspondent aux caractéristiques techniques du groupe électrogène. Des dégâts pourraient se produire si l'appareil branché n'est pas conçu pour fonctionner avec une tolérance de tension de + / -10% ou une tolérance de fréquence de + /- 3% par rapport à celles du groupe électrogène.

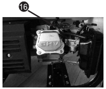
Protection de l'environnement

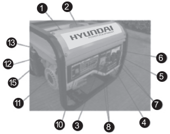
l faut contrôler périodiquement le silencieux d'échappement (Avant d'y procéder, éteignez le groupe électrogène et laissez-le refroidir complètement). Un silencieux d'échappement abîmé

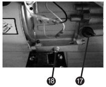
cause une augmentation du bruit.

- Il ne faut pas jeter de l'huile de moteur dans les égouts mais en déposer dans un point de collection prévu à cet effet.
- Le carburant de cette machine est combustible et déflagrant. Après l'arrêt de la machine, il faut traiter correctement le carburant supplémentaire et répondre aux exigences environnementales locales.

III. Désignation de composants







Le schéma de la position du centre de gravité de la génératrice, l'emplacement que la flèche indique est adapté à la postion de levage

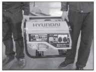
1.Réservoir de carburant	2.Bouchon de réservoir
3.Voltmètre	4.Disjoncteur AC
5.Borne de mise à la terre	6.Disjoncteur DC
7.Prises AC	8.Prise DC
10.Interrupteur de moteur	11.Poignée de lanceur
12.Filtre à air	13.Levier Starter
14Silencieux d'échappement	15.Robinet d'essence
16.Bougie d'allumage	17.Bouchon de remplissage d'huile
18.Vis de vidange	

IV. Caractéristiques techniques

Modèle	HG2200-A
Génératrice	
Tension nominale	230V
Fréquence nominale	50Hz
Ampérage	8,3A (DC)
Courant nominal	8 ,7A(AC)
Puissance nominale en continu	2,0KW(COP)
Puissance maxi	2,2KW (S2 5min)
Facteur de puissance	CosΦ 1,0
Tension de sortie DC	12V
Moteur	
Motorisation	Moteur 4 temps à essence, monocylindrique, OHV, refroidissement par air
Cylindrée	196 cm^3
Vitesse de rotation	3600 /min
Système d'allumage	Allumage par magnéto transistorisé
Système de démarrage	Lancement manuel
Carburant	Essence automobile ordinaire sans plomb
Capacité du réservoir de carburant	15 litres
Huile de moteur	SAE 10W - 40W (Selon température ambiante)
Contenance d'huile de moteur	0,6 litre
Autonomie	10 heures
Niveau de puissance acoustique guarantie	LwA =95dB(A)
Niveau de pression acoustique	LpA =80.5dB(A) K= 3.0
Température ambiante	0℃~40℃
Dimensions L×W×H (mm)	605×465×465
Poids kg	38

Les valeurs mentionnées dans la déclaration précédente représentent des niveaux d'émission etnon nécessairement des niveaux de bruit de fonctionnement sûrs. Bien qu'il y ait une corrélationentre les émissions et le degré d'exposition, elles ne peuvent pas être utilisées de façon certainepour déterminer si, oui ou non, des précautions supplémentaires sont nécessaires. Les facteursqui peuvent influencer le niveau réel d'exposition au bruit quand on utilise la machine peuventêtre les caractéristiques de l'atelier, les autres sources de bruit, le nombre de machines ainsi quela durée à laquelle l'opérateur est exposé au bruit. Le niveau admissible d'exposition peutégalement varier d'un pays à l'autre. Cependant, cette information permettra à l'utilisateur de lamachine de prendre conscience des risques ou dangers encourus.

Il faut transporter la machine d'une façon équilibre par deux personnes, et le retournage est interdit.



✓

✗

✗

V. Mode opératoire

Vérifications avant de faire tourner le groupe électrogène

Assurez-vous que le groupe électrogène est posé sur une surface plane.

Contrôle de l’huile de moteur

- Utilisez uniquement une huile de moteur 4 temps de bonne qualité. N’ajoutez pas d’additif dans l’huile et ne mettez pas de l’essence dans l’huile.
- Selon la température ambiante, vous pouvez choisir l’huile appropriée :

Sous 0°C (32°F)	SAE 10W
0°C à 25°C (32°F à 80°F)	SAE 20W
25°C à 30°C (80°F à 95°F)	SAE 30W
Au-dessus de 35°C (95°F)	SAE 40W

- Vérifiez le niveau d’huile (Cf. Fig.A). L’insuffisance d’huile peut entraîner une détérioration du moteur. Un dégât pareil n’est pas couvert par la garantie. Ne mettez pas trop d’huile dans le carter.

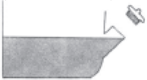


Fig.A

Avant chaque utilisation, effectuez les contrôles mentionnés dans le planning de Maintenance (Cf. Fig.N).

Contrôlez les prises de sortie sur le groupe électrogène, les cordons d’alimentation et interrupteurs sur les appareils connectés. Il ne faut pas faire tourner le groupe électrogène si une défectuosité est détectée.

Relier le groupe électrogène à la terre

Le groupe électrogène doit être relié à la terre en vue de réduire le risque de choc électrique. Utilisez un fil de cuivre de 2mm^2 de section (non fourni) et fixez un bout de fils sur le borne de mise à la terre du groupe électrogène et l’autre bout à un piquet qui sera enfoui dans le sol. La mise à la terre peut également dissiper l’électricité statique générée par l’équipement électrique.

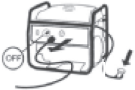


Fig.B

DANGER : Il ne faut jamais relier le groupe électrogène à des tuyaux souterrains destinés au transport de matières inflammables dont gaz, pétrole. Il y aurait un risqued’explosion s’il se produisait un court-circuit.

Remplissage du carburant

Utilisez uniquement l’essence automobile sans plomb.

Faites le plein selon la procédure suivante :

- Desserrez le bouchon de réservoir.
- Contrôlez la présence du filtre de carburant. Ne remplissez pas quand le filtre de carburant n’est pas mis en place (Cf. Fig.C).

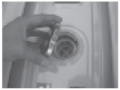


Fig.C

- Ne versez pas trop d’essence et laissez un espace pour l’air.
- Resserrez le bouchon de réservoir.
- Essuyez pour enlever les gouttes d’essence déversées.
- Déplacez le groupe électrogène à une distance minimum de 4 mètres par rapport de l’aire de remplissage de carburant avant de le mettre en marche.

Démarrage du groupe électrogène

Débranchez tous les appareils connectés avant

Veuillez noter que les premières 25 heures d’utilis
rodage du moteur durant laquelle le groupe électrogène d
moins de 75% de sa puissance nominale.

Le démarrage du moteur s’effectue selon le mode opératoire suivant :

Etape 1 : Tourner le robinet d’essence à ON (Cf. Fig D)

Etape 2 : Déplacez l’interrupteur de moteur à ON (Cf. Fig

Etape 3 : Déplacez le levier de starter à OFF (position pour le démarrage du moteur) (Cf. Fig F).

Il n’est pas nécessaire d’utiliser le starter pour un démarrage à chaud.

de démarrer le groupe électrogène.

ation sont considérées comme la période de
it fonctionner sous une charge représentant à

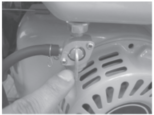


Fig.D

E)

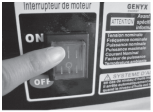


Fig.E

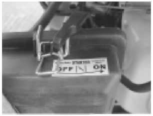


Fig.F

Etape 4 : Tirez doucement la corde du lanceur jusqu'à la sensation d'une résistance dans la main,

puis tirez d'un coup sec pour démarrer le moteur (Cf. Fig. G).

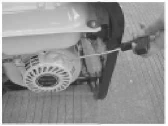


Fig.G

Etape 5: Après un démarrage à froid, laissez tourner à vide le groupe électrogène pendant quelques minutes pour chauffer le moteur.

Etape 6 : Déplacez le levier de starter à ON (Cf. Fig H).

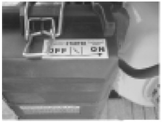


Fig.H

Etape 7 : Branchez au groupe électrogène les fiches électriques des appareils à alimenter.

Arrêt du groupe électrogène

Etape 1 : Déconnectez les appareils électriques.

Etape 2 : Déplacez l'interrupteur de moteur à OFF

Etape 3 : Fermez le robinet d'essence (Cf.Fig. J)

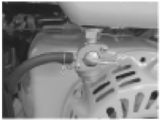


Fig.J

⚠ **Arrêtez immédiatement le groupe électrogène dans les cas suivants** :

- Bruit anormal du moteur.
- Interrupteurs cassés.
- Fumée ou odeur causée par une isolation brûlée

Exemples d'utilisations

Veillez à ce que la charge ne dépasse pas les spécifications de puissance du groupe électrogène et que le cordon et la fiche électriques de l'appareil à brancher sont en bon état. Voici quelques données pour votre information (Cf. Fig.K)

Alimentation AC 220-230V/50Hz	Eclairage	Outil électrique	Moteurs à induction
Facteur de puissance	1	0,8 - 0,95	0,4 - 0,75 (à 85% eff)
Charge maximum	Jusqu'à 850W	Jusqu'à 750W	Moins de 340W

Fig.K

Alimentation DC de 12V

La sortie DC de 12V est conçue pour la recharge de batteries standard au plomb (jusqu'à 40 ah). Si On tentait de recharger une batterie trop grande, le courant se coupe à cause de la surcharge. Utilisez seulement le câble fourni (Cf. Fig. L).

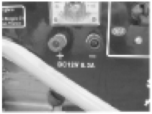


Fig.L

Note :

La sortie DC ne sera pas coupée une fois que la batterie est chargée et il ne faut donc pas laisser le groupe électrogène sans surveillance pendant de longues périodes.

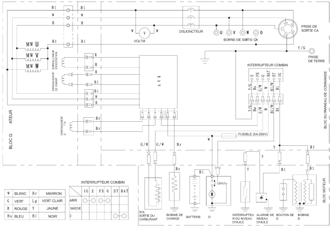
VI. Maintenance

Avant de procéder à tout entretien ou réparation, il faut éteindre le groupe électrogène.

Cet appareil est fabriqué conformément aux normes de sécurité correspondantes. Seuls les experts possèdent le droit et la qualification d'effectuer la réparation des appareils électriques. Le non respect de cette règle peut entraîner un grand danger

Lorsque le générateur prend feu subitement,

1. **Contacter immédiatement un service spécialisé de lutte contre le feu, l'utilisateur doit quitter immédiatement les lieux pour éviter les blessures**
2. **Un dispositif de lutte contre l'incendie au dioxyde de carbone doit être utilisé, en cas d'absence d'extincteur au dioxyde de carbone ou de dysfonctionnement de l'extincteur, toutes les mesures de lutte contre l'incendie disponibles doivent être appliquées rapidement, mais il ne faut pas utiliser un extincteur à mousse ou à sable. Lorsque du carburant ou de l'huile au sol prend feu, il est autorisé d'utiliser du sable sec pour l'extinction.**
3. **Les gaz et les huiles émis par le générateur qui prend feu sont nocives pour le corps humain et pour l'environnement, veuillez confier le traitement de ces déchets à du personnel qualifié conformément aux réglementations locales.**



pour l'utilisateur.

La réalisation des entretiens réguliers est d'une grande importance pour garantir les meilleures performances et le fonctionnement en sûreté du groupe électrogène. Cette machine a été conçue pour fonctionner sur une longue durée de vie, pourtant un fonctionnement performant ou durable dépend des soins d'entretien accordés à la machine, du nettoyage régulier et surtout de l'application du planning de maintenance. En cas où le groupe électrogène travaille fréquemment dans des endroits poussiéreux ou à haute température, l'intervalle entre deux entretiens doit être raccourci.

Planning de maintenance

Pièces	Contenu de contrôle	Vérification préalable avant utilisation (journalier)	1er mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les 12 mois ou 300 heures
Bougie d'allumage	Contrôler l'état de la pièce, régler le jeu, nettoyer. Remplacer si besoin.			●		
Huile de moteur	Contrôler le niveau d'huile	●				
	Remplacer		●		●	
Filtre à air	Nettoyer. Remplacer si besoin.			●		
Filtre de carburant	Nettoyer. Remplacer si besoin.				●	
Levier Starter	Vérifier la fonction du levier	●				
Jeu de soupapes	Vérifier et régler quand le moteur est à l'état froid.					●
Durite de carburant	Vérifier s'il n'y a pas ni fissure ni détérioration de la durite de carburant. Remplacer si besoin.	●				
Système d'échappement	Vérifier s'il n'y a pas de fuite. Resserrer le joint d'étanchéité ou remplacer si besoin.	●				
	Vérifier le filtre à l'échappement. Nettoyer / Remplacer si besoin.					●
Carburateur	Vérifier la fonction de la valve papillon	●				
Système de refroidissement	Contrôler si le ventilateur est en bon état.					
Système de démarrage	Vérifier la fonction du lanceur.	●				
Vitesse de ralenti	Vérifier et régler la vitesse de ralenti du moteur					
Pièces de fixation /accessoires	Vérifier tous les accessoires et pièces de fixation et de serrage si besoin.				●	

Remplacement de l'huile de moteur

- Poser le groupe électrogène sur une surface plate, chauffer le moteur pendant quelques min arrêter le moteur, fermer le robinet de carburant.
- Desserrer la vis de vidange.
- Mettre un bac sous le moteur, incliner le groupe électrogène pour vidanger complètement moteur.
- Remettre le groupe électrogène sur une surface plate.
- Veiller à ne pas incliner le groupe électrogène lors du remplissage d'huile de moteur pour déversement d'huile qui serait nuisible au moteur.
- Ajouter de l'huile de moteur jusqu'à la limite maxi.
- Vérifier l'état du joint d'étanchéité et resserrer la vis de vidange.

Contrôle de la bougie d'allumage

- Démonter la bougie avec la clé à bougie fournie.
- Vérifier la couleur de la bougie (: Marron clair) et faire le décalaminage.
- Régler l'écartement de l'électrode : 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031in)
- Remettre la bougie en place et serrer la bougie avec un couple de 20Nm.
- Replacer la bougie si nécessaire**.**

Nettoyage du filtre à l'échappement

Avertissement : Le moteur et la grille d'échappement deviendront brûlants moteur tourne pendant un certain temps. Lors du contrôle, de l'entretien

●
●

utes, puis

l'huile de

éviter un

quand le
ou de la

réparation, éviter de toucher par n'importe quelle partie du corps le moteur et la grille d'échappement qui sont chauds.

- Démonter la grille d'échappement.
- Démonter le filtre à l'échappement.
- Déloger à l'aide d'un tournevis le pare-étincelles.
- Enlever le dépôt charbonneux sur le filtre à l'échappement et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Remonter le filtre à l'échappement.
- Remettre la grille.

Nettoyage du filtre à air

⚠ **Avertissement : Il ne faut jamais faire tourner un moteur démuni de filtre à air, sinon, le piston et/ou le cylindre risqueraient de subir une détérioration.**

Il est important de garder propre le filtre à air. La saleté qui s'est introduite dans le moteur à cause d'un montage maladroit ou d'un entretien négligé, et l'assemblage avec des pièces inappropriées peuvent endommager ou user le moteur. Il doit faire le nettoyage selon la méthode suivante

- Démonter le couvercle du filtre à air.
- Sortir l'élément filtrant.
- Laver l'élément filtrant dans un solvant de nettoyage, puis presser pour le rendre sec.
- Verser une petite quantité d'huile (SAE 20) sur l'élément filtrant et presser pour en évacuer l'excès d'huile, l'élément filtrant doit être mouillé.
- Remettre l'élément filtrant dans le filtre à air.
- Remonter le couvercle du filtre à air

Nettoyage du filtre du robinet d'essence

- Pour démonter le filtre du robinet de carburant, il suffit de défaire la cuvette au fond du robinet de carburant en utilisant une petite clé tout en assurant que le robinet est à la position OFF.
- Nettoyer et laver le filtre ainsi que la cuvette, après quoi remettre en place le filtre et la cuvette.

Nettoyage du filtre de carburant

- Démonter le bouchon du réservoir de carburant et le filtre de carburant.

- Nettoyer le filtre avec un solvant. Renouveler si détérioré.
- Essuyer le filtre puis l'insérer dans le goulot du réservoir.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de réservoir.

Nettoyage régulier

Il est profitable de nettoyer le groupe électrogène après chaque utilisation en le débarrassant de traces de carburant, d'huile et de poussière.

- Les instructions de l'espace nécessaire pour l'utilisation et la maintenance de la génératrice.

Il faut utiliser la génératrice dans un terrain plat et bien ventilé à l'extérieur.
L'altitude est inférieure à 1000 mètres, et il est interdit d'utiliser dans un espace mal ventilé à l'intérieur.
Au cours de la maintenance de la génératrice, suivez les étapes indiquées dans le mode d'emploi SVP, et contactez le ditributeur.
Il faut une personne très professionnelle dans l'espace aproprié en utilisant des outils professionnels pour effectuer la maintenance et pour éviter des conséquences imprévues sur la machine.

- La machine démontée ou fichue doit être transférée à l'organe professionnel pour le traitement. Assurez-vous SVP que le carburant et le lubrifiant à l'intérieur de la machine ont déjà été drainés. Certaines parties composantes de la machine sont potentiellement dangereuse pour les enfants. Placez et traitez correctement toutes les pièces pour éviter la portée des enfants SVP.

VII. Stockage

Ranger votre groupe électrogène toujours dans un endroit sec et aéré.

Un long stockage de votre groupe électrogène nécessitera un certain nombre de mesures préventives contre la dégradation.

- Purger de carburant le réservoir, la durite d'essence et le carburateur.
- Verser un verre d'huile de moteur dans le réservoir et remuer le groupe électrogène pour bien répartir l'huile sur les parois du réservoir, ensuite évacuer l'excès d'huile.
- Démonter la bougie, mettre une cuillerée d'huile de moteur SAE 10W30 ou 20W40 dans le logement de la bougie, ensuite remonter la bougie.
- Tirer la poignée de lanceur pour faire tourner le moteur à plusieurs reprises. (Avec l'interrupteur de moteur éteint).
- Cesser de tirer la corde de lanceur quand une résistance se fait sentir dans la main.
- Nettoyer le carénage du groupe électrogène et mettre une couche d'huile antirouille.
- Couvrir le groupe électrogène d'une housse et le ranger dans un endroit sec et bien aéré.
- Le groupe électrogène doit être stocké en position debout.

Attention : Les produits électriques et électroniques peuvent contenir des substances ayant des effets nuisibles à l'environnement et à la santé. Usagés, ils ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers mais doivent être impérativement déposés dans un centre de collectes sélectives conformément à la réglementation locale !

VIII. Dépannage

Symptôme	Cause possible	Solution
La génératrice ne produit pas d'électricité	1. La vitesse de rotation du moteur est trop lente. 2. Problèmes de faisceau. 3. Disjoncteur AC a coupé le courant à cause de la surcharge.	1. Contacter le concessionnaire et faire régler la vitesse de rotation du moteur. 2. Contacter le concessionnaire. 3. Diminuer la charge et rétablir le courant en mettant le disjoncteur à ON.
A vide, tension de sortie basse/haute	1. La vitesse du moteur est trop lente/rapide. 2. Problèmes de faisceau	1. Contacter le concessionnaire et faire régler la vitesse de rotation du moteur. 2. Contacter le concessionnaire.
Sous charge, tension de sortie basse/haute	1. La vitesse du moteur est trop lente sous pleine charge. 2. La charge connectée est trop forte.	1. Contacter le concessionnaire. 2. Diminuer la charge.
Tension de sortie instable	1. Faisceaux sales ou desserrés. 2. Charge déséquilibrée	1. Contacter le concessionnaire. 2. Débrancher tous les appareils électriques, puis brancher l'un après l'autre pour déterminer lequel a causé l'instabilité de tension.
Fonctionnement bruyant	1. Desserrage de pièces de fixation sur le moteur ou le groupe électrogène. 2. Défaut de roulement. 3. Court-circuit dans la génératrice ou dans l'appareil électrique connecté.	1. Resserrer les pièces de fixations. 2. Contacter le concessionnaire. 3. Contacter le concessionnaire
Le moteur ne démarre pas	1. Pas assez de carburant dans le réservoir. 2. Le robinet de carburant n'est pas à la position ON. 3. Le filtre du robinet d'essence est bouché. 4. La durite d'essence est sale et obstruée. 5. L'interrupteur de moteur est à la position OFF. 6. Le capuchon de la bougie n'est pas installé correctement ou le câble de connexion est endommagé. 7. La bougie est sale ou avec un mauvais jeu. 8. Il n'y a pas assez de compression dans le cylindre. 9. Le niveau d'huile est trop bas. 10. Panne dans le système d'allumage.	1. Ajouter du carburant 2. Placer le robinet à la position ON 3. Nettoyer ou remplacer si besoin. 4. Nettoyer ou remplacer si besoin. 5. Placer l'interrupteur à la position ON. 6. Installer correctement, remplacer le câble de connexion. 7. Nettoyer ou réajuster l'écartement. 8. Resserrer les vis de fixation sur la culasse. Ou contacter le concessionnaire. 9. Ajouter d'huile de moteur dans le carter. 10. Contacter le concessionnaire.