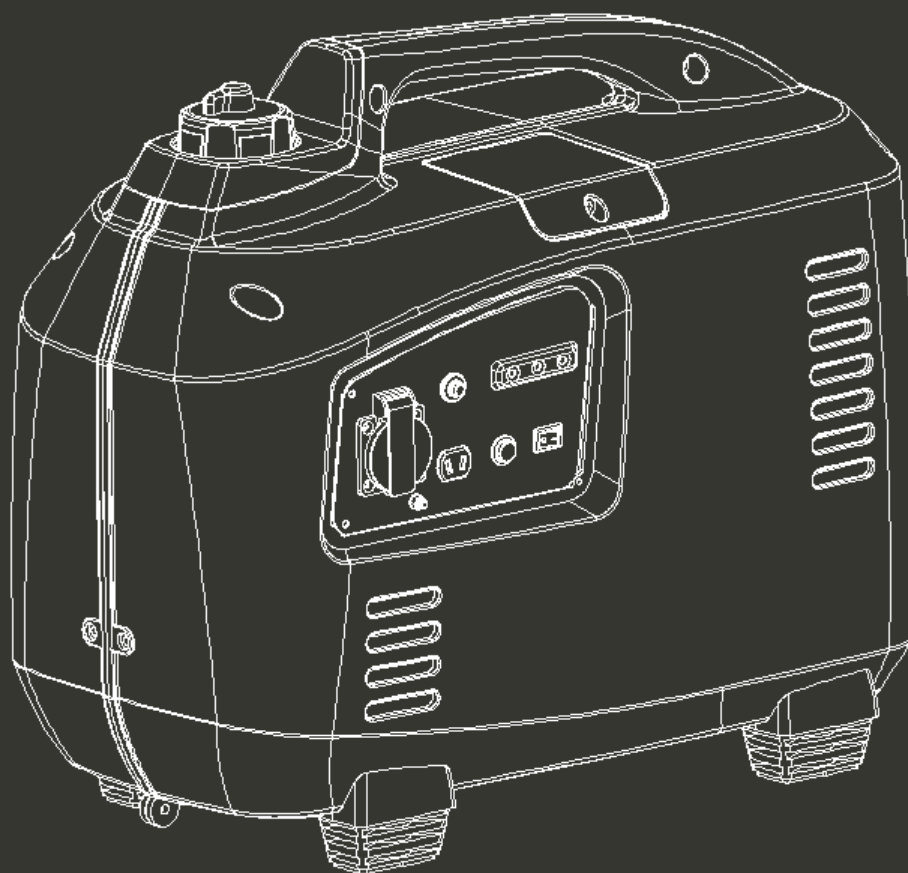


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

GROUPE ELECTROGENE INVERTER HG2000i-B

INSTRUCTIONS ORIGINALES



UPOZORNĚNÍ: PŘED POUŽITÍM TOHOTO NÁSTROJE SI
PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE.

OBSAH:

1. Provozní bezpečnostní upozornění.....	3
2. Rychlý start	8
3. Umístění bezpečnostních štítků	9
4. Identifikace položek11.....	11
5. Kontroly před	použitím12
6. Spuštění motoru14	14
7. Použití	generátoru17
8. Zastavení motoru22.....	22
9. Rozhovor24.....	24
10. Přeprava/skladování30	30
11. Řešení problémů31	31
12. Specifikace33.....	33
13. Prohlášení ES35	35
14. ZÁRUKA36	36
15. SELHÁNÍ	VÝROBKU37
16. EXCLUSIONS DE	GARANTIE38

1. Upozornění na bezpečný provoz



Obecné bezpečnostní pokyny

- ★ Obsluha by měla znát principy fungování a konstrukci generátoru a motoru, způsob nouzového zastavení motoru a manipulaci s jeho ovládacími částmi.
- ★ Nikdy nedovolte dětem používat tento spotřebič.
- ★ Nikdy nedovolte, aby tento přístroj používaly osoby, které neznají tyto pokyny. Místní předpisy mohou stanovit věkové omezení uživatele.
- ★ Nepoužívejte tento spotřebič, pokud se v jeho blízkosti nacházejí lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata. Nepouštějte je do pracovního prostoru.
- ★ Za případné nehody nebo škody na jiných osobách a majetku odpovídá provozovatel nebo uživatel.
- ★ Nenoste volné oblečení ani šperky, protože by je kamera mohla zachytit.
- ★ Používejte bezpečnostní vybavení. Používejte ochranné pomůcky, jako jsou protiprachové masky, protiskluzová bezpečnostní obuv, tvrdé klobouky nebo ochrana sluchu.
- ★ Buďte ve střehu, sledujte, co děláte, a při používání generátoru používejte zdravý rozum. Nepoužívejte jej, když jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.
- ★ Generátorovou soupravu instalujte na dobře větraném místě, dodržujte vzdálenost alespoň 1,5 m mezi generátorovou soupravou a stěnami budovy nebo jiným zařízením. Hořlavé kapaliny a plyny uchovávejte mimo dosah generátoru.
- ★ Nepoužívejte generátor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách. Plyny uvolňované motorem obsahují oxid uhelnatý, který je toxický a může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.
- ★ Provozujte generátor podle jmenovitého výkonu uvedeného v návodu k obsluze.
 - Nepoužívejte generátor při přetížení nebo při nadměrných otáčkách.
- ★ Tlumič výfuku generátorové soupravy se za chodu motoru nebo i chvíli po jeho zastavení velmi zahřívá. Nedotýkejte se ho, jinak se můžete popálit.
- ★ Generátorovou soupravu nepřepravujte ani neskladujte, dokud zcela nevychladne.
- ★ Pravidelně provádějte údržbu a včas řešte vzniklé problémy. Generátor ~~ne~~ dokud nebude zjištěná závada odstraněna.
- ★ Vzhledem k tomu, že generátorová souprava používá vzduchový chladicí systém, je nutné pravidelně čistit její součásti, jako jsou mřížky, kryt ventilátoru a ventilátor, aby bylo zajištěno chlazení.
- ★ Udržujte palivový filtr čistý, pravidelně měňte motorový olej.
- ★ Pravidelně kontrolujte instalaci, spoje a těsnost spojovacích prvků, v případě potřeby je dotáhněte.
- ★ Pravidelně čistěte součásti vzduchového filtru a v případě potřeby vzduchový filtr vyměňte.
- ★ Před spuštěním nebo zastavením motoru generátoru vypněte všechny připojené elektrické spotřebiče.
- ★ Před přepravou generátoru je třeba vyprázdnit palivovou nádrž.
- ★ Údržbu a opravy generátoru musí provádět kvalifikovaný technik autorizovaného servisního střediska.

- ★ Nepoužívejte tento stroj v místech, kde hrozí vysoké riziko požáru.
- ★ Instalaci stroje a opravy by měl provádět kvalifikovaný personál.
- ★ Části vnitřního spalování motoru jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Dbejte na upozornění uvedená na stroji.
- ★ Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističích speciálně upravených pro generátorovou soupravu. Pokud je nutné jističe vyměnit, musí být nahrazeny jističi se stejnými vlastnostmi a výkonem.

Upozornění: Při spouštění generátoru pomocí kabelu dávejte pozor na náhlé změny otáček motoru!
Nebezpečí zranění! Nikdy nezakrývejte generátor, když je v provozu. Jistič namontovaný na generátoru má zabránit riziku úrazu elektrickým proudem. Pokud má být nahrazen novým jističem, musí odpovídat technické specifikace generátorové soupravy. Vzhledem k vysokému mechanickému namáhání je nutné použít ohebný kabel se silným pryžovým pláštěm (podle IEC 245-4) nebo podobný kabel. Pokud se používá prodlužovací kabel, nesmí celková délka prodlužovacího kabelu překročit 60 m, pokud je průřez vodiče 1,5 mm² ; délka vodiče nesmí překročit 100 m, pokud je průřez vodiče 2,5 mm².



Bezpečnostní pokyny pro doplňování paliva

- ★ Palivo je extrémně hořlavé a škodlivé.
- ★ Tento generátor používá pouze benzín, jiné palivo než benzín by motor poškodilo.
- ★ Nádržku nepřepĺňujte, aby nedošlo k jejímu přepĺnění. Pokud dojde k rozlití oleje, před nastartováním motoru jej zcela setřete suchým hadříkem.
- ★ Pokud jste omylem požili palivo, vdechli jeho výpary nebo se vám kapky paliva dostaly do očí, měli byste okamžitě vyhledat lékaře. Pokud se vám palivo rozlije na kůži nebo oděv, musíte se umýt a převléknout.
- ★ Při doplňování paliva vždy zastavte motor generátoru.
- ★ Nikdy nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti plamene.
- ★ Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste nevylili palivo na motor a výfukovou mřížku generátoru.
- ★ Palivo uchovávejte ve vhodné nádobě, čisté a mimo dosah zdrojů vznícení.
- ★ Doplněte palivo na bezpečném místě a pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, dříve uvolnil tlak, který se v ní vytvořil. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.
- ★ Abyste zabránili požáru, přemístěte generátor nejméně 4 metry od místa plnění paliva.
- ★ Před nastartováním zkontrolujte, zda je uzávěr nádrže pevně utažen.
- ★ Neuchovávejte benzín v nádrži po dlouhou dobu.
- ★ Při používání nebo přepravě generátoru dbejte na to, aby byl generátor ve svislé poloze, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.



Elektrická bezpečnost

Před použitím je třeba zkontrolovat, zda není napájecí zdroj a elektrické zařízení (včetně přípojek) poškozeno.

(např. zátky a vedení) by se měly zkontrolovat, aby se zajistilo, že nemají žádné nedostatky. Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističích, které jsou speciálně přizpůsobeny generátoru. Pokud je nutné jističe vyměnit, je třeba je nahradit jiným jističem se stejnými jmenovitými a výkonovými charakteristikami.



Před každým použitím zkontrolujte, zda připojovaná zátěž nepřekračuje proudový výkon generátoru.

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, je třeba dodržovat následující pokyny:

- ★ Nedotýkejte se generátoru mokřýma rukama.
- ★ Nepoužívejte generátor za deště nebo sněžení.
- ★ Nepoužívejte generátor v blízkosti vody.
- ★ Připojte generátor k uzemnění. Jako uzemňovací kabel použijte dostatečně velký vodič.
- ★ Nepoužívejte generátorovou soupravu paralelně s jinou generátorovou soupravou.
- ★ Pokud se používají prodlužovací kabely, je třeba zajistit, aby byly dostatečně velké pro přenos proudu a aby byly správně použity.



Připojení generátoru používaného jako pomocný zdroj energie k elektrické instalaci budovy musí být provedeno kvalifikovaným elektrikářem a v souladu s ustanoveními všech platných zákonů a norem v oblasti elektrotechniky. Nesprávné zapojení způsobí, že elektrický proud vycházející z generátoru bude proudit zpět do generátoru.
veřejná elektrárenská společnost.

Takový zpětný tok může při výpadku proudu zasáhnout pracovníky veřejné energetické společnosti pracující na síti nebo jiné osoby, které jsou v kontaktu s vedením; navíc po obnovení dodávky elektřiny z veřejné sítě může generátor explodovat, shořet nebo způsobit požár v elektroinstalaci budovy.

Generátor nesmí být připojen k hlavnímu napájení společnosti.

















Před připojením elektrických spotřebičů ke generátorové soupravě je třeba zkontrolovat, zda jejich prov
ozní napětí a frekvence odpovídají technickým specifikacím generátorové soupravy. K poškození může dojít, pokud připojené zařízení není navrženo pro provoz s tolerancí napětí +/-10 % nebo tolerancí frekvence +/-10 %.
+/-3 % v porovnání s hodnotami generátorové soupravy.

Ochrana životního prostředí



- ★ Tlumič výfuku je třeba pravidelně kontrolovat (předtím generátor vypněte a nechte jej zcela vychladnout). Poškozený tlumič výfuku způsobuje zvýšenou hlučnost.
- ★ Motorový olej by se neměl vypouštět do kanalizace, ale měl by se odevzdávat na sběrném místě určeném k tomuto účelu.
- ★ Palivo pro tento stroj je hořlavé a výbušné.
Po zastavení stroje musí být přebytečné palivo řádně zpracováno a musí být splněny místní požadavky na ochranu životního prostředí.

Vysvětlení symbolů

	Jedná se o bezpečnostní výstražný symbol. Slouží k upozornění na možnost zranění nebo poškození majetku. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému zranění nebo usmrcení osob nebo škodám na majetku.
	Aby se snížilo riziko zranění osob a poškození majetku, musí si uživatel před použitím tohoto výrobku přečíst tento návod a porozumět mu.
	Nepoužívejte generátor v uzavřené místnosti, protože výfukové emise mohou vést ke kómatu nebo smrti lidí či zvířat.
	Tento symbol označuje, že povrch je velmi horký a neměli byste se ho dotýkat.
	Nepřibližujte se ke stroji
	Emise výfukových plynů jsou škodlivé pro zdraví organismu.
	Žádný otevřený oheň.
	Nepřipojujte se k elektrické síti.
	Splňuje příslušné evropské bezpečnostní normy.
	Zaručená hladina akustického výkonu
	Nebezpečí oxidu uhelnatého (CO)
	Požár a požární nebezpečí
	Riziko úrazu elektrickým proudem
	Riziko popálenin

Jmenovka

HYUNDAI		GROUPE ÉLECTROGÈNE INVERTER	
		HG2000i-B	
AC Voltage/Fréquence :	230V~50Hz		
Puissance nominale COP:	1.7 kW		
Puissance MAX	2.0 kW		
Facteur de puissance:	1.0		
DC Voltage/Ampérage :	12V/8A		
Poids net :	24kg		
Classe de protection:	IP23M		
Courant nominal AC :	7.39A		
Température maxi	40°C		
Altitude maximale	1000m		
Classe de qualité	A		
Classe d'efficacité	G1		
S/N:	<input type="text"/>	Année de fabrication:	
Builder SAS ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES 31270 CUGNAUX TOULOUSE FRANCE Licensed by Hyundai Corporation, Korea		2021	

⚠ DANGER	⚠ DANGER
FOR USE IN A WEATHER PROTECTED AREA ONLY	EMPLOYEZ UNIQUEMENT DANS UN EMPLACEMENT A L'ABRI DES INTÉMPÉRÉS
WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK: Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have a pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.	CONCERNANT LE STOCKAGE D'ESSENCE OU DE MATÉRIEL EN PRÉSENCE DE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR : Stocker à distance des appareils de chauffage, poêles, chaudières ou autres appareils électriques équipés d'une veilleuse ou de toute autre source d'allumage car ne pas risquer d'enflammer les vapeurs d'essence.
⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Read and follow operating instructions before running engine. Gasoline flammable. Check for spilled fuel or fuel leaks. Stop engine and allow to cool at least 2 minutes before refueling.	Lire et suivre les instructions avant de faire fonctionner le moteur. L'essence est inflammable. Vérifier qu'il n'y a pas de déversement ni de fuite d'essence. Arrêter le moteur, le laisser refroidir pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.	Le fonctionnement de ce équipement peut générer de étincelles pouvant amorcer un incendie près de la végétation sèche. Un pare-étincelles pourrait être requis. L'opérateur devrait communiquer avec les services d'incendie locaux pour connaître la réglementation concernant les normes de prévention contre les incendies.

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT	TO PREVENT ENGINE DAMAGE THE SPARK ARRESTER SHOULD BE CLEANED EVERY 100 HOURS	POUR PRÉVENIR LES DOMMAGES AU MOTEUR, LE PARE-ÉTINCELLES DEVRAIT ÊTRE NETTOYÉ TOUTES LES 100 HEURES
DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler, and engine components are extremely HOT and can cause burns.	NE PAS TOUCHER ! Les gaz d'échappement, le silencieux et les éléments du moteur sont extrêmement CHAUDS et peuvent causer de brûlures.	↓	↓



- ◆ Aktivní pouze venku. Vytváří toxický plyn oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, který může způsobit smrt nebo vážné zranění.
- ◆ Ujistěte se, že je generátor umístěn vodorovně.
- ◆ Generátor nepracuje v dešti, mokřem nebo zasněženém prostředí.
- ◆ Při doplňování paliva udržujte spotřebič mimo dosah cigaret, zapalovačů apod., aby nedošlo k požáru nebo výbuchu.

WARNING/AVERTISSEMENT

To prevent vapor lock in the fuel tank, **DO NOT** turn fuel vent to OFF position until engine has cooled for at least **15 minutes**.

Pour prévenir un blocage de vapeur dans le réservoir à carburant **NE PAS** tourner la mise à l'air libre carburant en position ARRÊT avant que le moteur ait refroidi durant au moins **15 minutes**.

2. Rychlý start

Předstartovní kontroly

1. Odstraňte dvířka pro přístup k oleji, vyšroubujte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
Pokud je hladina oleje pod úrovní měrky, doplňte doporučený olej (objem oleje: 0,35 l).
Použijte silný čisticí prostředek, olej pro čtyřdobé motory a zvolte vhodnou viskozitu oleje pro průměrnou teplotu ve vaší oblasti.
2. Nainstalujte boční přístupový panel.
3. Pro doplnění paliva do palivové nádrže odšroubujte víčko nádrže. Používejte bezolovnatý benzin nebo benzin vyšší než 87#. Benzín nedoplňujte rychle, aby nedošlo k úniku nebo rozlití. Zabraňte vniknutí nečistot, prachu nebo vody do nádrže. Po doplnění paliva utáhněte víčko palivové nádrže.



- ◆ Nikdy nepoužívejte dvoutaktní motor nebo znečištěný benzin.

Spuštění generátoru

1. Postup spuštění generátoru.
 - A.D nální začátek atrapelu
 - i. Otevřete palivový spínač.
 - ii. Otočte víčkem palivové nádrže a otočte knoflíkem do polohy "ON".
 - iii. Aktivujte startovací spínač.
 - iv. Mírně zatlačte na páčku, abyste ucítili odpor, a poté zatáhněte za rukojeť, čímž generátor nastartujete.
2. Když se na ovládacím panelu rozsvítí indikátor výstupu, lze generátor používat. Před připojením jakékoli zátěže musí být generátor uzemněn. Při připojení k externímu zdroji uzemnění použijte silný kabel na zemnicí svorce ovládacího panelu generátoru.
3. Ujistěte se, že jsou všechna zařízení a vypínač vypnuty, aby bylo zajištěno, že je zařízení neporušené. Zkontrolujte, zda používání elektrických spotřebičů nepřekračuje celkový jmenovitý výkon generátoru.
4. Připojte zařízení k ústředně s vhodným výstupem.

Zastavení generátoru



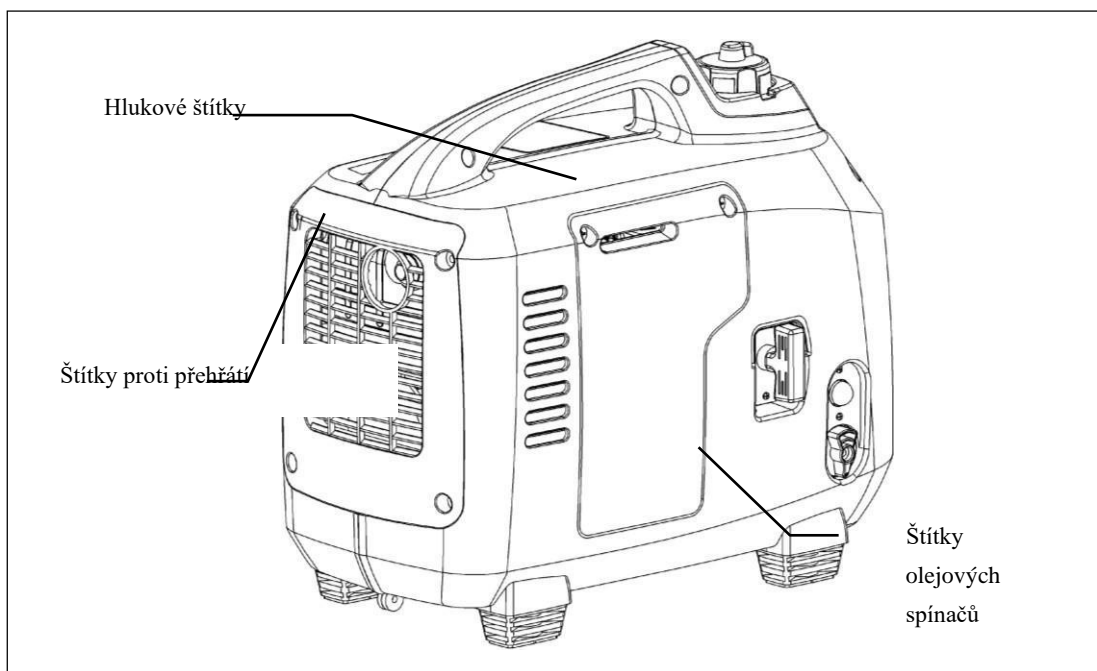
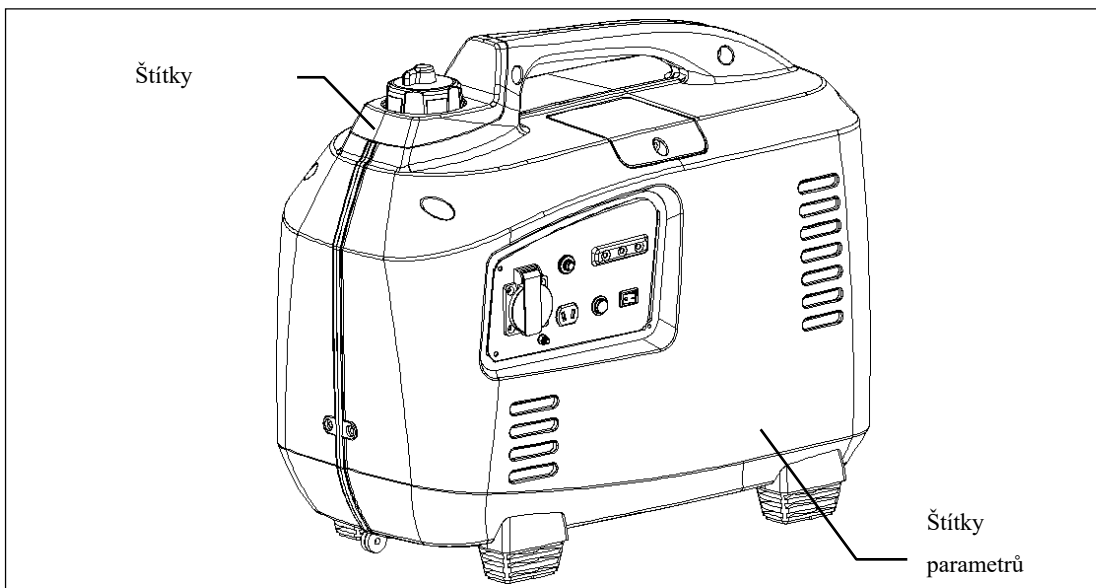
-
- ◆ Ve všech případech vypněte startovací spínač na ovládacím panelu a generátor se okamžitě zastaví.

-
1. Generátor vypněte následujícím způsobem.
 - i Vypněte vypínač připojeného zařízení a odpojte jej ze zásuvky.
 - i Vypněte startovací spínač.
 - ii Zavřete palivový spínač.
 - iv. Otočte víčko palivové nádrže a zatlačte knoflík do polohy "OFF".

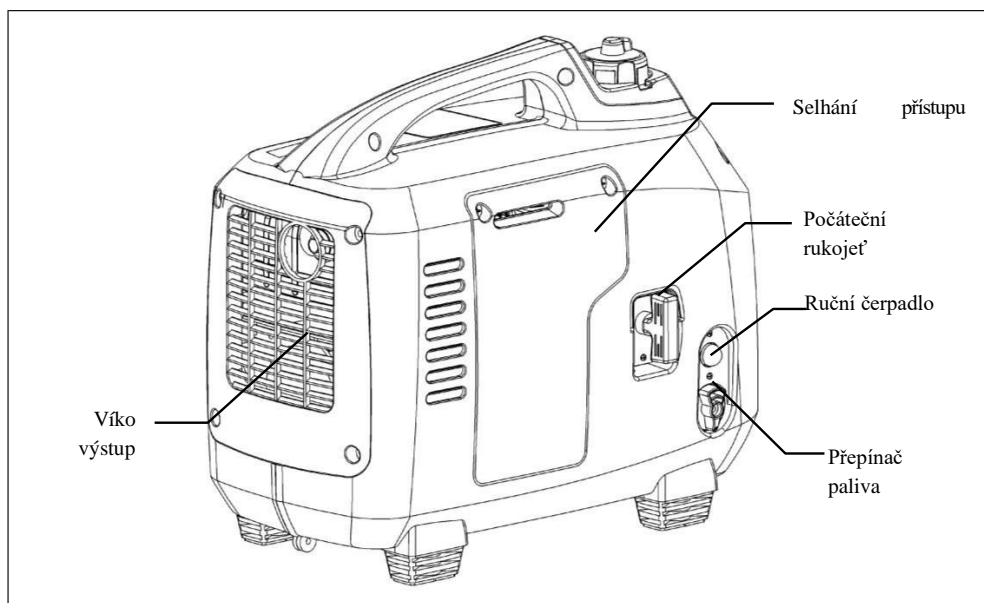
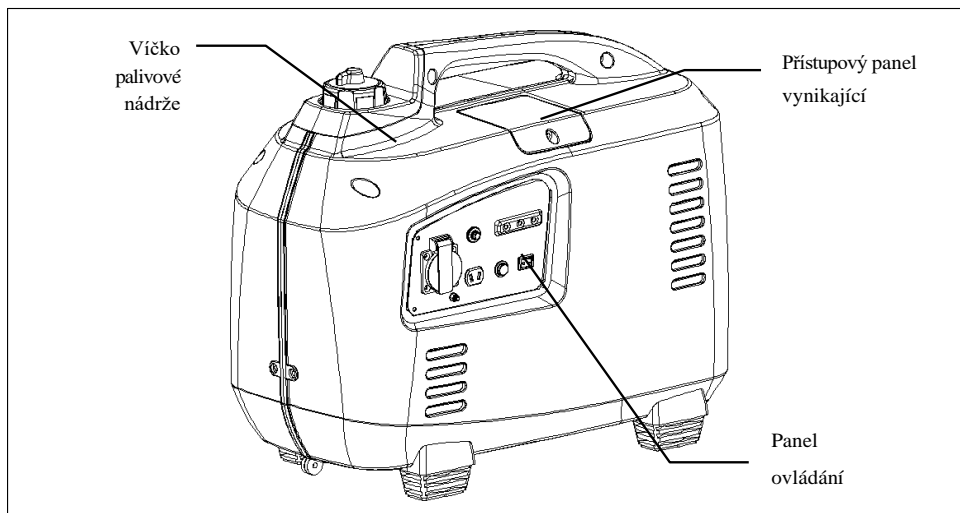
3. Umístění bezpečnostních štítků

Tyto štítky mohou být příčinou vážných nehod.

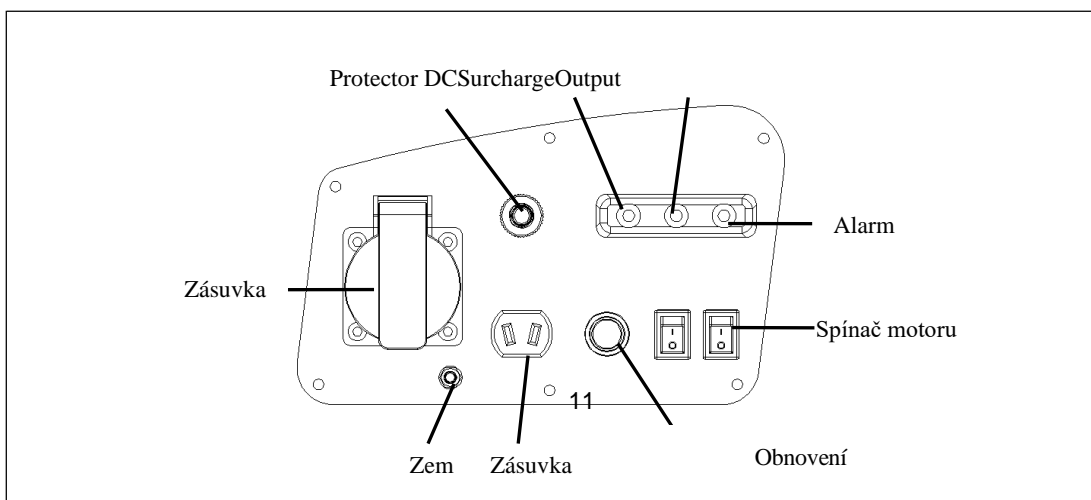
Pečlivě si přečtěte štítky v návodu a bezpečnostní pokyny.



4. Identifikace dílů



Ovládací panel



5. Kontroly předpoužitím



- ◆ Ujistěte se, že jste zkontrolovali hladinu generátoru a že je motor vypnutý.
-

1. Zkontrolujte hladinu oleje



- ◆ Použití nedetergentního oleje nebo oleje pro dvoutaktní motory může zkrátit životnost motoru.
 - ◆ Používejte vysoce kvalitní čtyřtákní motorový olej se silným detergentem.
 - ◆ Zvolte vhodnou viskozitu oleje pro teplotu ve vaší oblasti.
-

Úroveň viskozity SEA :

Jedinečn á viskozita	

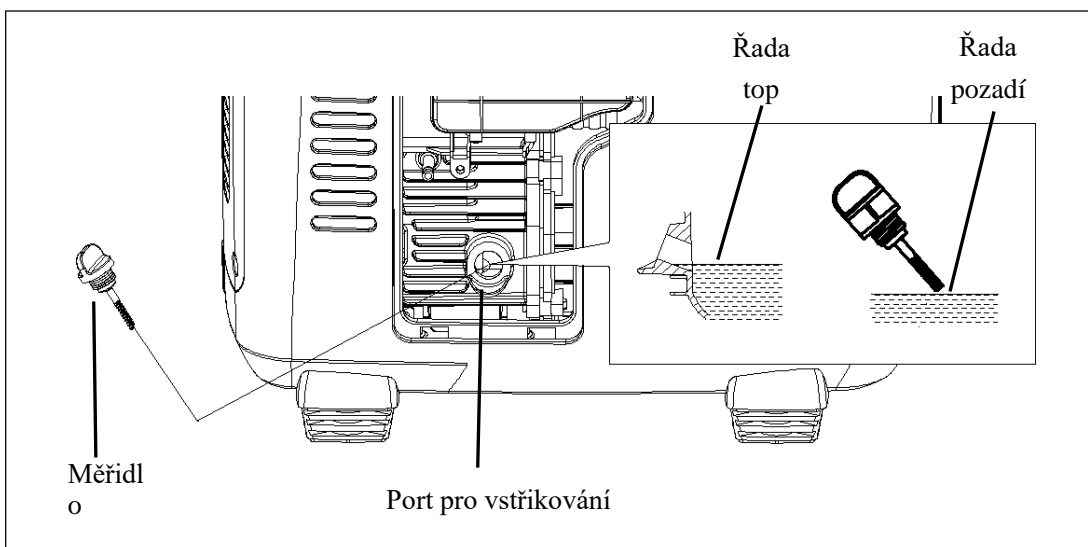
Uvolněte šrouby na bočním přístupovém panelu a sejměte kryt.

Vyjměte měрку čistým hadříkem a očistěte ji, aniž byste měрку utahovali, a vložte ji do otvoru pro olej, abyste zkontrolovali hladinu oleje.

Pokud je hladina oleje pod úrovní měrky, doplňte doporučený olej.



- ◆ Provoz motoru bez oleje může způsobit vážné poškození.
 - ◆ Výstražný systém oleje automaticky zastaví motor dříve, než hladina oleje dosáhne bezpečnostní hranice. Abyste se vyhnuli nepříjemnostem a nečekaným zastávkám, doporučujeme pravidelně kontrolovat hladinu oleje.
-



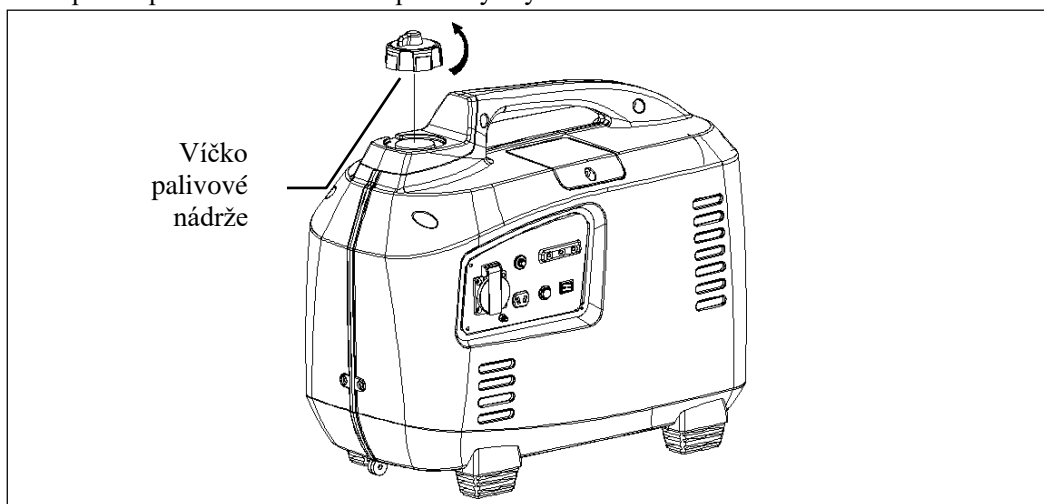
2. Zkontrolujte hladinu oleje

Používejte automobilový benzín (nejlépe bezolovnatý nebo s nízkým obsahem olova, aby se snížilo spalování a znečištění životního prostředí).

Pokud je hladina paliva velmi nízká, doplňte palivo na předem stanovenou úroveň. Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo znečištěný benzín.

Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do nádrže.

Po doplnění paliva řádně uzavřete palivový kryt.

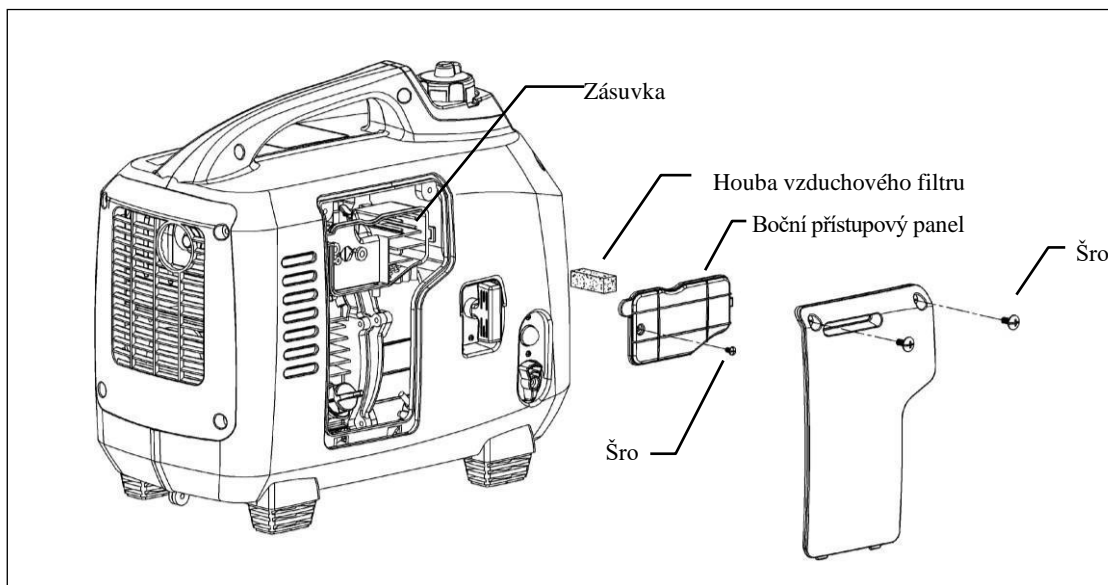


- ◆ Výbušný benzín za určitých podmínek.
- ◆ Při doplňování paliva zastavte motor . Prostor pro skladování paliva v generátoru musí být chráněn před ohněm.
- ◆ **Nikdy nedoplňujte palivo za chodu generátoru, je to velmi nebezpečné.**
- ◆ Zabraňte úniku paliva (palivo nesmí vystupovat z hrdla palivové nádrže). Po doplnění paliva řádně uzavřete palivový kryt.
- ◆ Při podávání se vyvarujte rozlití paliva, protože by mohlo způsobit požár. Pokud dojde k rozlití paliva, musíte se před nastartováním motoru ujistit, že se palivo zcela odpařilo.
- ◆ Vyhněte se dlouhodobému a opakovanému působení benzínu, protože hrozí vysoké riziko vdechnutí. Uchovávejte mimo dosah dětí.

3. Zkontrolujte vzduchový filtr

Zkontrolujte filtrační vložku, zda je čistá a zda je její výkon normální.

- a. Vyšroubujte šrouby z bočního přístupového panelu a otevřete boční přístupový panel.
- b. Vyšroubujte tři šrouby na kazetě vzduchového filtru.
- c. Jak je znázorněno na následujícím obrázku, vytáhněte zásuvku vzduchového filtru.
- d. Vytáhněte zásuvku vzduchového filtru, zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte.
- e. Před opačnou operací instalace vzduchových filtračních jednotek vyčistěte nebo vyměňte filtr.



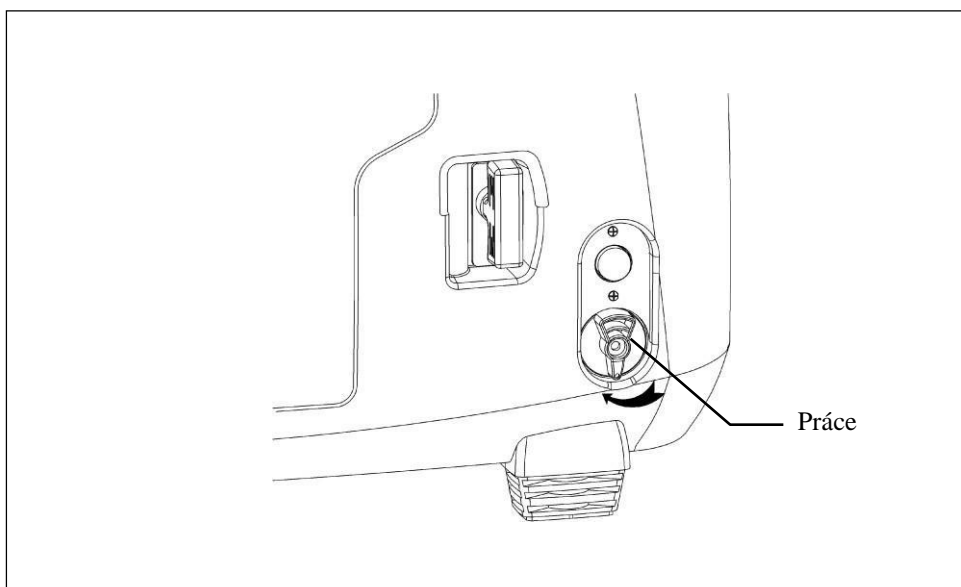
- ◆ Pokud filtr chybí, motor nespouštějte, jinak se nečistoty dostanou do motoru přes karburátor a urychlí jeho opotřebení.

Prázdné kazety ve spodní části mají v sobě malé množství oleje, což je normální jev, stačí olej po vypnutí vyčistit.

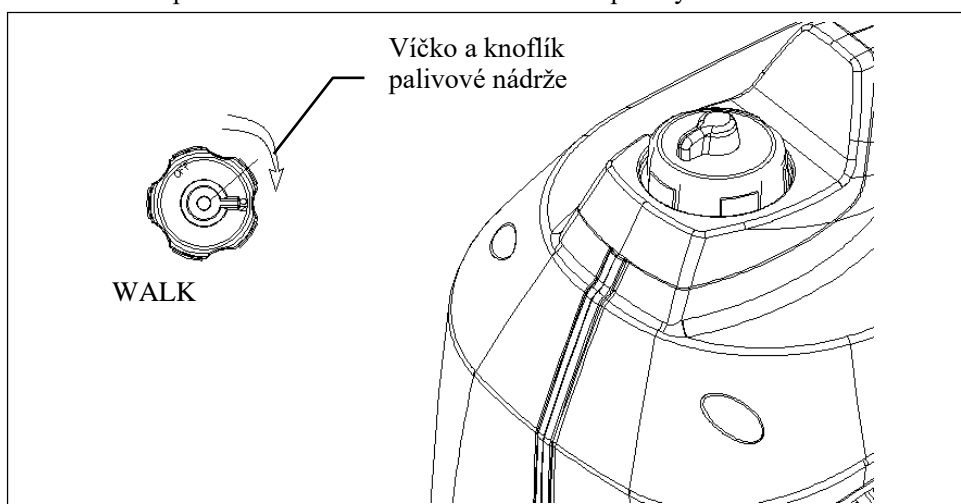
6. Spust'te motor

Před spuštěním motoru odpojte zátěž v zásuvce AC a D C.

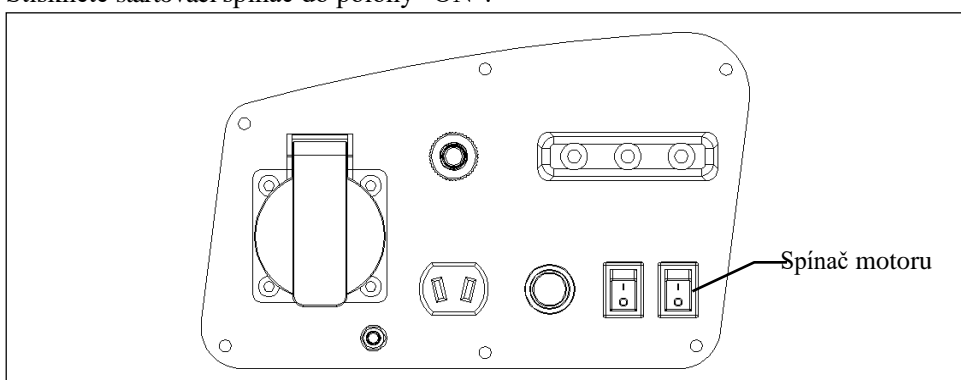
1. Otevřete palivový spínač.



- Otočte víčkem palivové nádrže a otočte knoflíkem do polohy "ON".



- Stiskněte startovací spínač do polohy "ON".

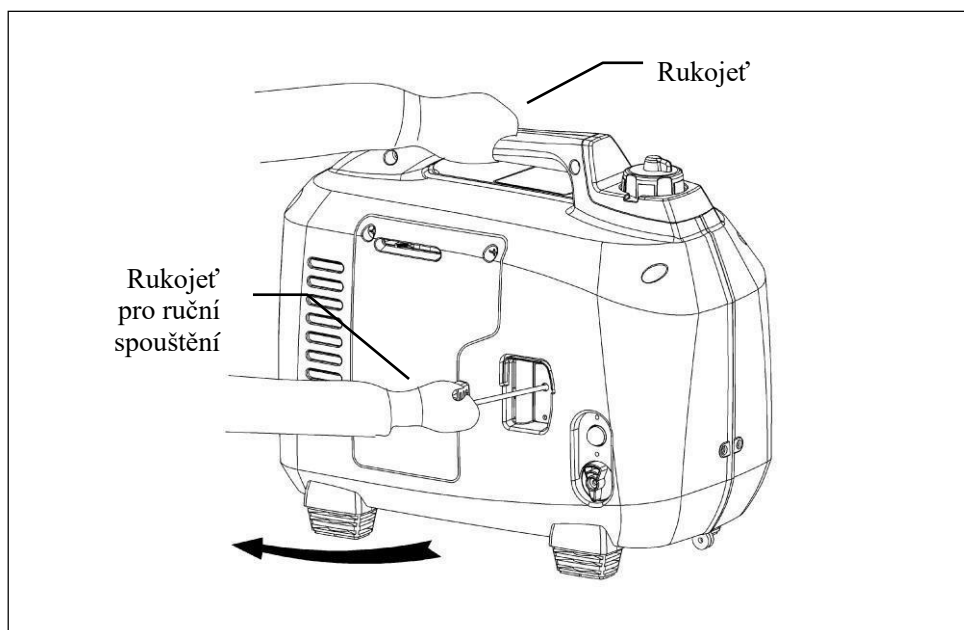


- Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a poté rychle zatáhněte za rukojeť ve směru šipky, čímž generátor nastartujete.



Pozor

- ◆ Zařízení neumožňuje, aby se rukojeť startéru odrazila zpět, musí se pomalu vrátit do své polohy.
 - ◆ Při vytahování startovacího kabelu držte generátor pevně, aby se páka generátoru nepřevrátila.
-
- ◆ Při výměně paliva nebo při jeho nedostatku doplňte palivo; protože v karburátoru není palivo, je nutné před nastartováním 10-20krát ručně napumpovat palivo do karburátoru.



Provoz ve velkých výškách

Ve vyšších nadmořských výškách je směs paliva a vzduchu v karburátoru koncentrovanější, což snižuje provozní výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva. Hlavní trysku karburátoru pak můžete nahradit menší tryskou a nastavit směšovací poměr šroubu. Výkon motoru můžete změnit v oblastech s vysokou nadmořskou výškou. Pokud motor používáte v nadmořské výšce nad 1500 metrů, nechte provést úpravy na karburátoru u autorizovaného prodejce. I při použití vhodné trysky se výkon motoru sníží o 3,5 % na každých 1000 stop zvýšení výšky. Pokud tyto úpravy neprovedete, bude vliv nadmořské výšky na výkon větší.



-
- ◆ Pokud jsou koncovky karburátoru konstruovány pro vysokou nadmořskou výšku, mohl by provoz jednotky v nízké nadmořské výšce snížit výkon, způsobit přehřátí a směs vzduchu a paliva by byla lehčí a mohla by způsobit vážné poškození motoru.
-

7. Použití generátoru



- ◆ Aby nedošlo ke zneužití elektrického proudu, měl by být generátor umístěn na bezpečném místě. uzemnění. Mezi uzemňovací svorku a generátor uzemňovacího zdroje je připojen silný kabel.
- ◆ **Pokud se generátor používá jako záložní zdroj energie v budově. Připojení musí provést kvalifikovaný elektrikář a musí odpovídat příslušným elektrotechnickým předpisům a nařízením. V opačném případě by se elektrina z generátoru mohla dostat do elektrického vedení a zasáhnout pracovníky nebo jiné osoby, které se dostanou do kontaktu s kabelem, a v důsledku nárazu elektriny by generátor mohl explodovat, shořet nebo způsobit požár.**



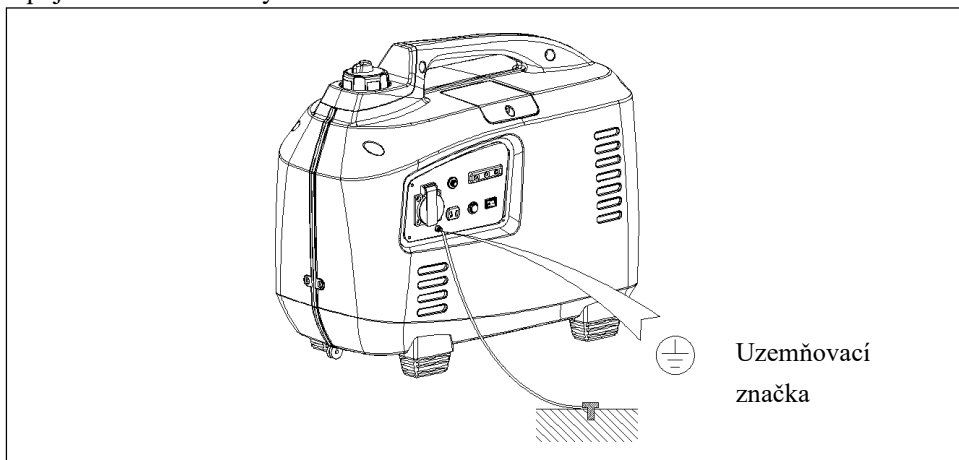
- ◆ Při nepřetržitém provozu generátoru nepřekračujte jmenovitý výkon . V ostatních případech byste měli vzít v úvahu celkový výkon připojených zařízení.
- ◆ Nikdy nepřekračujte jmenovitý proud zásuvky.
- ◆ Pokud generátor nelze použít, dodržujte následující dodatečné požadavky:
 - Vyhněte se paralelnímu použití generátorů
 - Vypouštěcí hadici nikdy neprodlužujte
- ◆ Pokud se používá prodlužovací kabel, použijte ohebný gumový kabel (kabel musí odpovídat normě IEC245).
- ◆ Omezení délky prodloužení 2 mm, 2 kabely o délce 60 m; délka kabelu 100 m 3 mm 2.
- ◆ Generátory by neměly být v dosahu jiných vodičů, kabelů atd.: rozvodná síť.



- ◆ Při použití střídavého napájení lze použít i napájení stejnosměrným proudem. Pokud chcete používat střídavý i stejnosměrný proud, nepřekračujte součet jmenovitého výkonu generátoru stejnosměrného proudu.

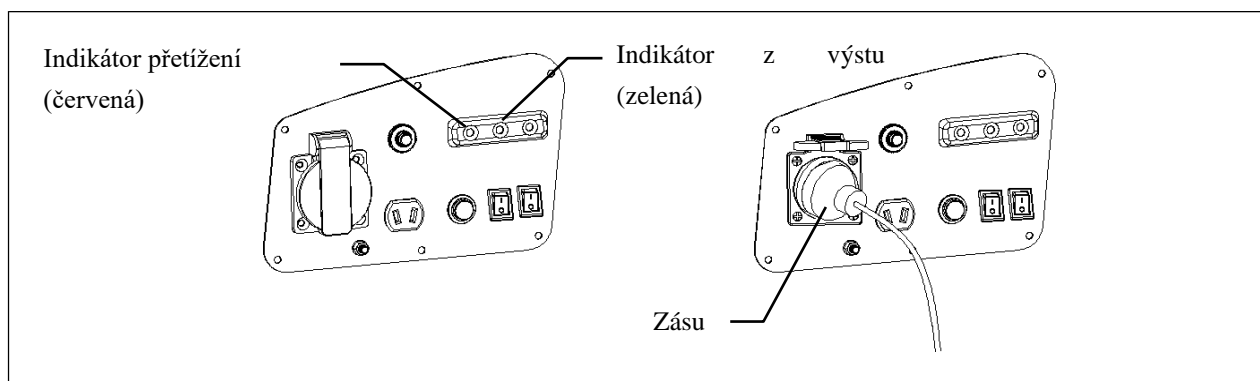
Aplikace napájení střídavým proudem

1. Připojení zemnicí svorky



2. Splňuje požadavky na "startování motoru".

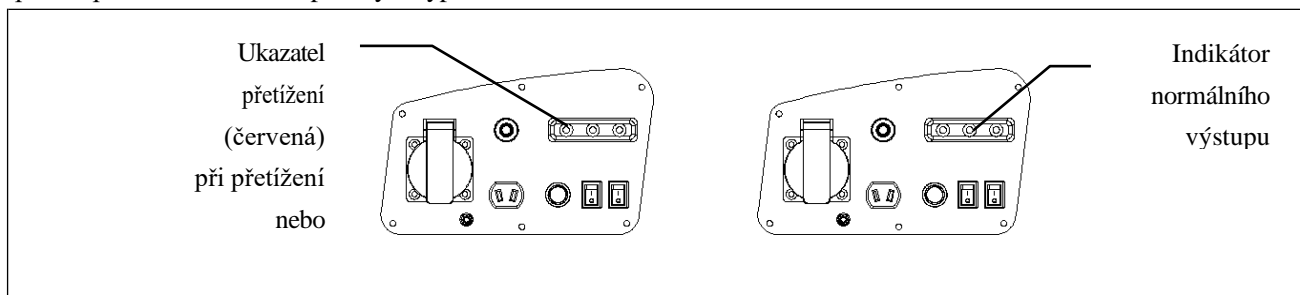
3. Ujistěte se, že je požadovaný spotřebič připojený k vypínači vypnutý, a připojte zástrčku stroje k výstupu generátoru.



- ◆ Pokud je zařízení připojené před připojením nastaveno na ON, začne pracovat. náhle způsobí zranění.

4. Jakmile se rozsvítí indikátor výstupu (zeleně), aktivujte nabíjení.

V případě vnitřního přetížení nebo poruchy zařízení indikátor výstupu (zelený) zhasne, rozsvítí se kontrolka přetížení (červená) a nebude žádný výstupní výkon. Generátor se nevypne a pro vypnutí motoru je nutné nastavit spínač spuštění motoru do polohy "Vypnuto".



Výstup, indikátor přetížení, výstražná kontrolka oleje.

Za normálních provozních podmínek se rozsvítí kontrolka výstupu (zelená).

V případě přetížení generátoru, vnitřního zkratu nebo připojeného zařízení kontrolka výstupu (zelená) zhasne a rozsvítí se kontrolka přetížení (červená). Neexistuje žádný výstup.

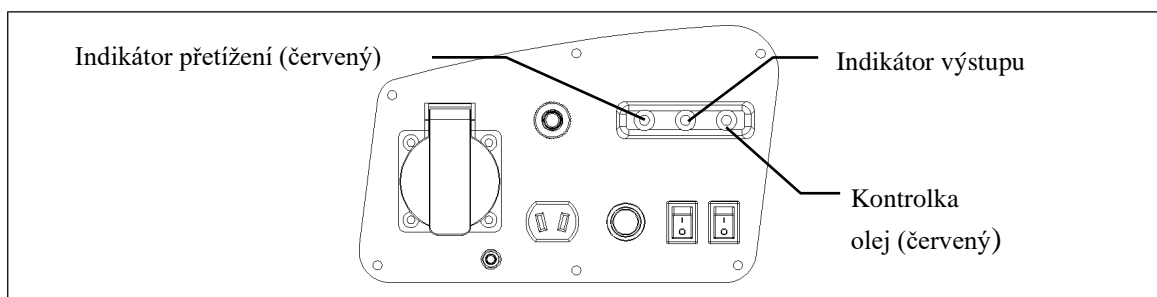
Pokud se rozsvítí kontrolka přetížení, nejprve odpojte jednotku od generátoru, ujistěte se, že není vadná, zkontrolujte, zda nejsou problémy s připojovacím vedením, vypněte napájení jednotky, potvrďte důvod přetížení jednotky, potvrďte a zkontrolujte **důvod řešení**, stiskněte resetovací spínač na panelu, po třech sekundách se kontrolka generátoru rozsvítí zeleně a generátor začne normálně dodávat výkon.

Pokud stisknete resetovací spínač a po třech sekundách se kontrolky generátoru nezmění z červené na zelenou, vypněte motor a obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokud se rozsvítí kontrolka oleje, motor se automaticky vypne a je třeba zkontrolovat, zda je třeba doplnit olej.



- ◆ Před připojením spotřebiče ke generátoru se ujistěte, že je spotřebič v dobrém stavu, a zkontrolujte, zda Pokud požadovaný výkon přesahuje kapacitu generátoru, připojte kabel před spuštěním generátoru.
- ◆ Zkontrolujte, zda je vypínač připojených zařízení v poloze "OFF".



Při čistě indukční zátěži spojené se strojem s čistě indukční zátěží nemůže mít stroj jmenovitý výkon se stejným výkonem, jmenovitý výkon stroje s čistě indukční zátěží pouze 40 % až 75 %.

Jmenovitý výkon generátoru

Nadmořská výška: 0 m Okolní teplota: 25 °C Relativní vlhkost: 30 %.

Pouze za podmínek chlazení a okolní teploty může být generátor zatížen na jmenovitý výkon. Pokud pracovní podmínky neodpovídají normám nebo v případě poruchy generátoru či špatného chlazení motoru (provoz v omezeném prostoru), bylo by vhodné snížit výkon generátoru.

Koeficient okolní teploty : C (30% RELATIVNÍ VLHKOST VZDUCHU)

Nadmořská výška (m)	Okolní teplota (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.88	0.83	0.78	0.73
1000	0.87	0.82	0.77	0.72	0.67
2000	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55
3000	0.64	0.59	0.54	0.49	0.44
4000	0.54	0.49	0.44	0.39	0.34

Poznámka: Při relativní vlhkosti 60 % se teplota v místnosti zvyšuje koeficientem C-0,01.

Při relativní vlhkosti 80 % se pokojová teplota zlepší o koeficient C-0,02 Při relativní vlhkosti 90 % se pokojová teplota zlepší o koeficient C-0,03 Při relativní vlhkosti 100 % se pokojová teplota zlepší o koeficient C-0,04 Příklad algoritmů:

Při jmenovitém výkonu generátoru $P_N = 2,0 \text{ kW}$, nadmořské výšce 1000 m, okolní teplotě 35 °C, relativní vlhkosti 80 % a v tomto prostředí je jmenovitý výkon generátoru $P = P_N \times (C - 0,02) = 2,3 \times (0,77 - 0,02) = 1,5 \text{ kW}$.

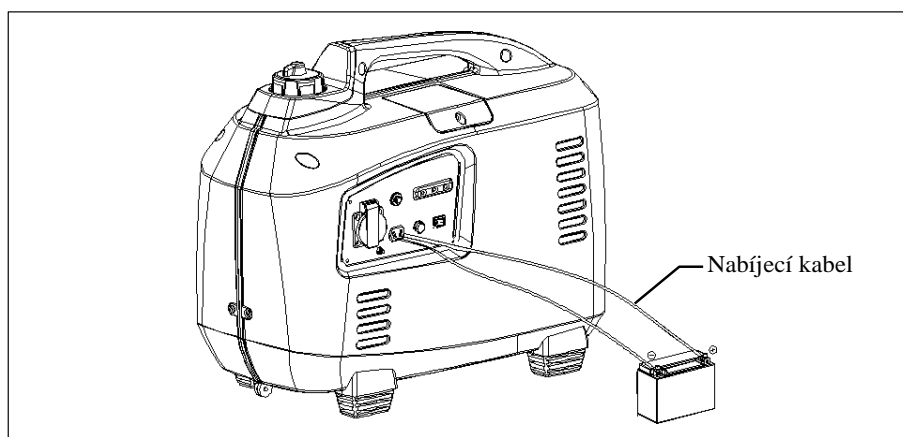
Používání stejnosměrného proudu:

Stejnoseměrný výstup slouží pouze k automatickému nabíjení 12V baterie.



- ◆ Pokud se pro nabíjení baterie používá stejnosměrná zásuvka, musíte být přítomni kontrole napětí baterie, pokud napětí baterie překročí 16 V, musíte okamžitě zastavit děrování . V opačném případě může dojít k požáru nebo výbuchu v důsledku přebíjení.

1. Nabíjecí kabel se připojí do stejnosměrné zásuvky generátoru a poté se připojí ke svorkám baterie.



Varování

- ◆ Nabíjecí kabel prvního nabíjení se připojí k baterii a poté se připojí ke generátoru, na konci se odpojí od generátoru a poté od baterie, aby se zabránilo jiskření.
- ◆ Pokud je nabíjecí kabel připojen k baterii namontované ve vozidle, odpojte zemnicí kabel baterie. Po nabíjení vyjměte baterii a připojte zemnicí vodič, aby nedošlo ke zkratu mezi svorkami baterie a rámem vozidla.
nebo jiskry.



- ◆ Nestartujte vozidlo s generátorem připojeným k baterii, jinak dojde k poškození generátoru.
- ◆ Je nutné dodržet polaritu nabíjecího kabelu a zapojení, jinak dojde k poškození generátoru nebo baterie.

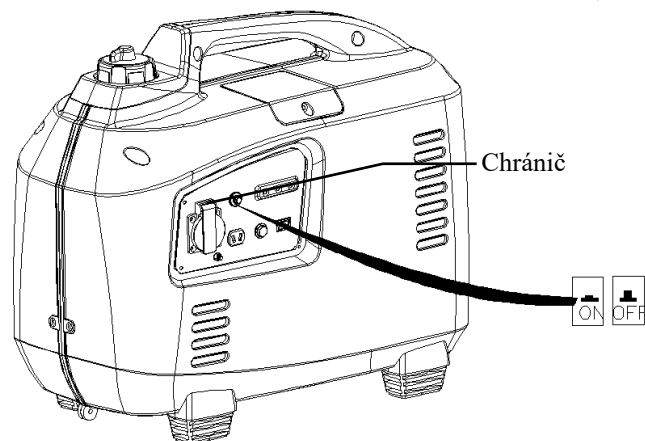


- ◆ Během nabíjení zajistěte dobré větrání, mimo dosah zdrojů ohně, protože baterie uvolňuje těkavé hořlavé plyny.
- ◆ Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), při jakémkoli kontaktu s očima nebo kůží by mohlo dojít k jejímu zasažení.
Používejte ochranné masky a oděv.
 - Pokud se toxický elektrolyt vylije na kůži, okamžitě jej opláchněte čistou vodou.
 - Pokud se elektrolyt dostane do očí, okamžitě je 15 minut vyplachujte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- ◆ Pokud elektrolyt omylem spolknete, okamžitě vypijte velké množství vody nebo mléka, vypijte také hořčičkové mléko nebo rostlinný olej a poté jděte do nemocnice.
Elektrolyt z baterie by měl být uchováván mimo dosah dětí.

2. Spusťte motor

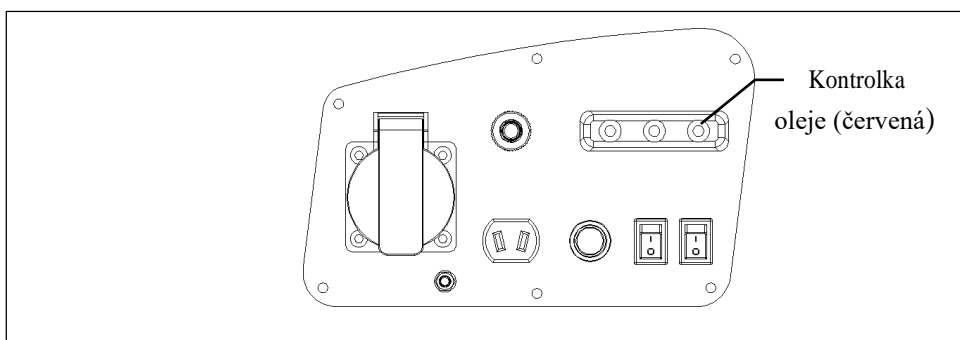
Při použití střídavého proudu lze současně použít stejnosměrný proud.

Stejnoseměrné přetížení by mohlo narušit stejnosměrnou ochranu a je nutné použít přepínač pro resetování.



Olejevý poplašný systém

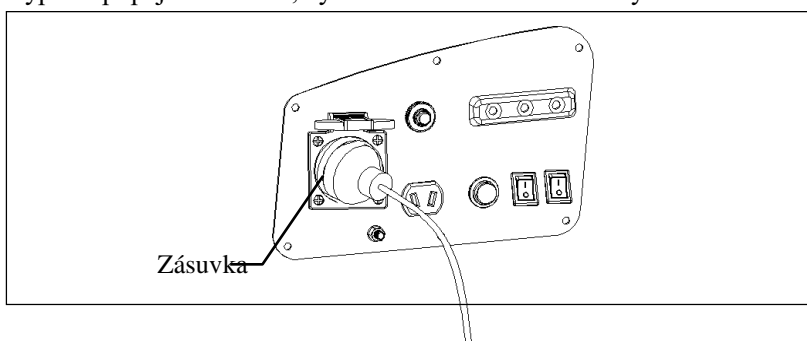
Výstražný systém oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru v důsledku nedostatku maziva. Než olej v klikové skříni dosáhne bezpečnostní hranice, výstražný systém oleje automaticky zastaví motor (i když zůstane startovací spínač v poloze "Zapnuto"). Pokud se pokusíte motor znovu nastartovat, výstražný systém oleje vypne motor, výstražná kontrolka oleje (červená) bude krátce blikat, pokud motor neběží. Pokud se tak stane, přidejte olej (viz způsob plnění v části 4.1).



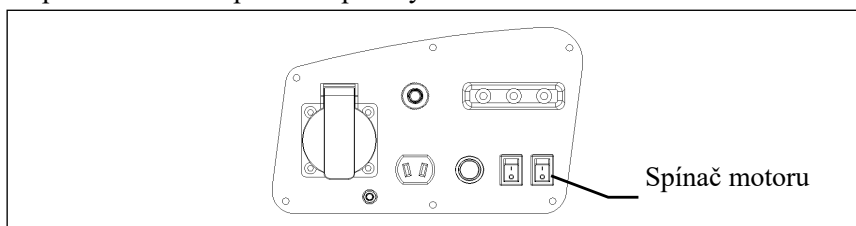
8. Vypnutí motoru

Pokud je nutné motor v případě nouze zastavit, přepněte startovací spínač do polohy "OFF". Normální provoz:

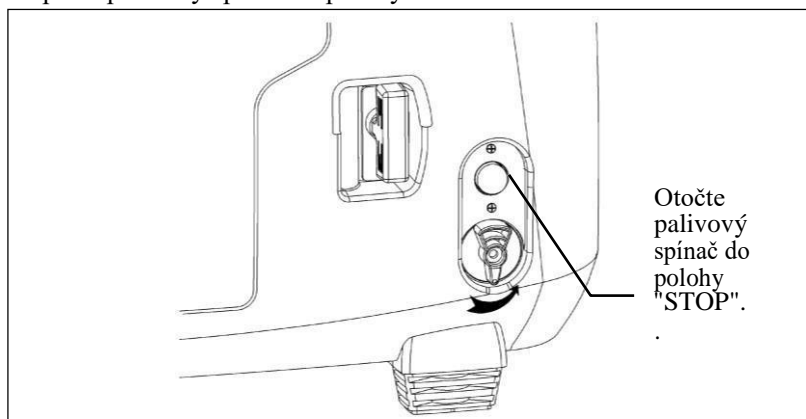
1. Vypněte připojené zařízení, vytáhněte zástrčku ze zásuvky.



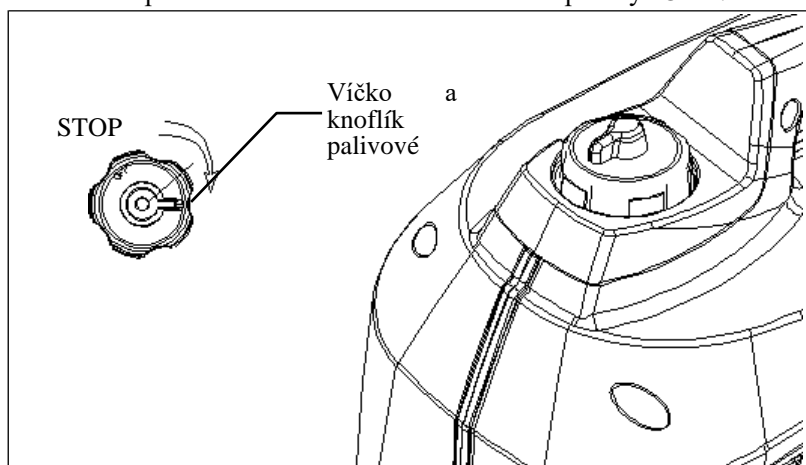
2. Přepněte startovací spínač do polohy "OFF".



3. Přepněte palivový spínač do polohy "OFF".



4. Otočte víčko palivové nádrže a zatlačte knoflík do polohy "OFF".



9. Údržba

Program údržby a seřizování byl vypracován tak, aby generátor pracoval v co nejlepším stavu.



- ◆ Před jakoukoli opravou vypněte motor. Při opravách motoru je nutné motor odvzdušnit, protože pojistný ventil obsahuje nebezpečný oxid uhelnatý.



- ◆ Používejte originální díly. V opačném případě může dojít k poškození přístroje.

Program údržby

Provádějte tyto operace v zadaném měsíci a čase, přičemž měsíc a čas jsou nepovinné.

Projekt	Čas pravidelná údržba (1)	Každé použití	Za měsíc nebo 20 hodin	Všechny 3 měsíc nebo 50 hodin	Všech 6 měsíc nebo 100 hodin	V průběhu let nebo 300 hodin
Motorový olej	Kontrola	○				
	Vyměňte stránky		○			
Vzduchový filtr	Kontrola	○				
	Clean			○		
Tlumič výfuku hašení požárů	Kontrola	○				
	Clean		○			
Svíčka	Nastavení čištění				▲	
Nádrž sedimentů palivo	Clean				▲	
Šňůrka na krk	Nastavení čištění					▲ (3)
Filtr a nádrž paliva	Clean					▲ (3)
Řada palivo	Kontrola	Každé dva roky [je-li to možné, změňte bod (3)].				

Poznámka: (1) Běžné intervaly údržby;

(2) Při použití ve vysoce znečištěných oblastech provádějte pravidelnou kontrolu a údržbu (3) Tento plán pravidelné údržby je vypočítán na základě pokojové

25 °C,

pokud okolní teplota překročí 30 °C, použijte příslušný výkon zátěže nebo zkraťte intervaly výměny oleje (dvě možnosti jednoho provozu), abyste snížili generátor.

teploty

○ Údržba dílů, kterou může provádět obsluha

▲ Údržba položek vyžadujících odborné znalosti kvalifikovaného personálu.

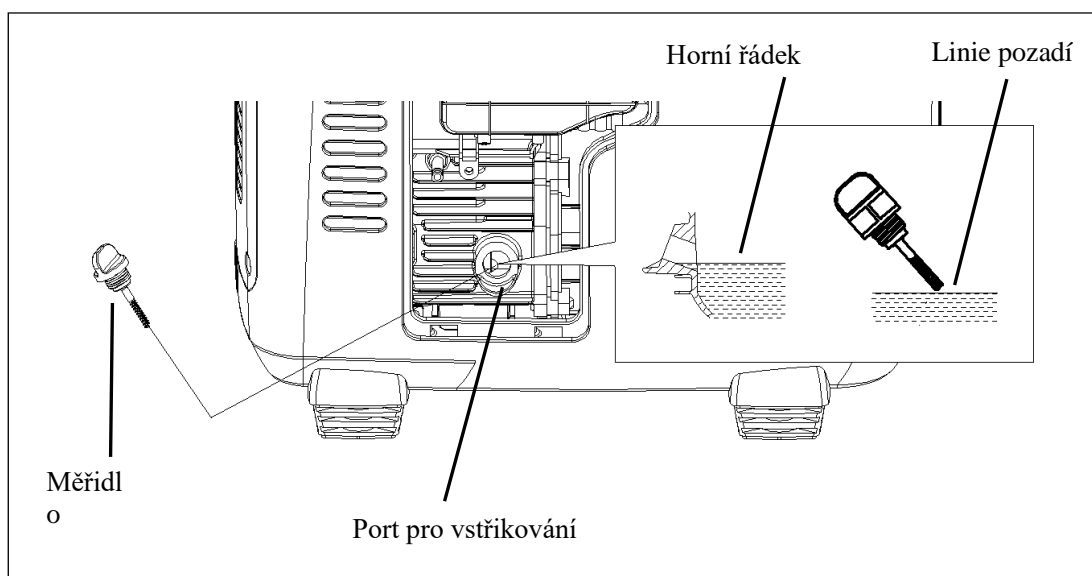
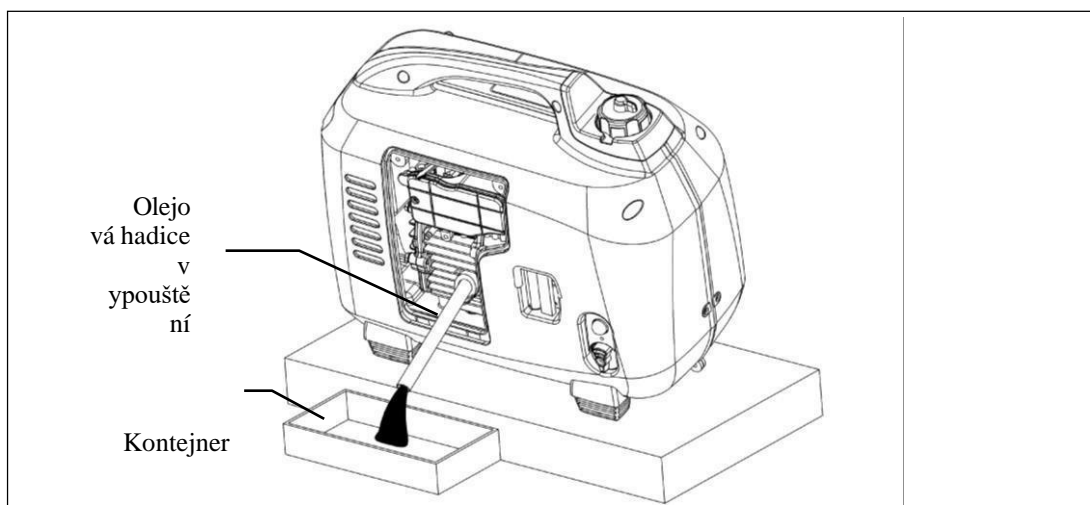
1. Výměna oleje

Když je motor horký, může vypouštět olej rychleji a účinněji.



◆ Před vybitím se ujistěte, že jsou spínače motoru a paliva v poloze "OFF".
olej _____ ;

- a. Odstraňte boční přístupový panel, odšroubujte měrku.
- b. Našroubujte přívodní hadici do plnicího hrdla oleje (v brašně s nářadím).
- c. nalijte olej
- d. Doplněte doporučený olej (viz kapitola 4.1), zkontrolujte hladinu oleje.
- e. Po doplnění nového oleje několikrát pohněte generátorem do strany, abyste se ujistili, že plovák olejového alarmu plave.



Po kontaktu s olejem si umyjte ruce vodou a mýdlem.



- ◆ Abyste vyhověli požadavkům na ochranu životního prostředí, doporučujeme, abyste použitý olej vložili do uzavřené nádoby a odevzdali jej do místního servisu a recyklačního centra. Nikdy nevylévejte olej na zem nebo do odpadkového koše.

2. Údržba vzduchového filtru

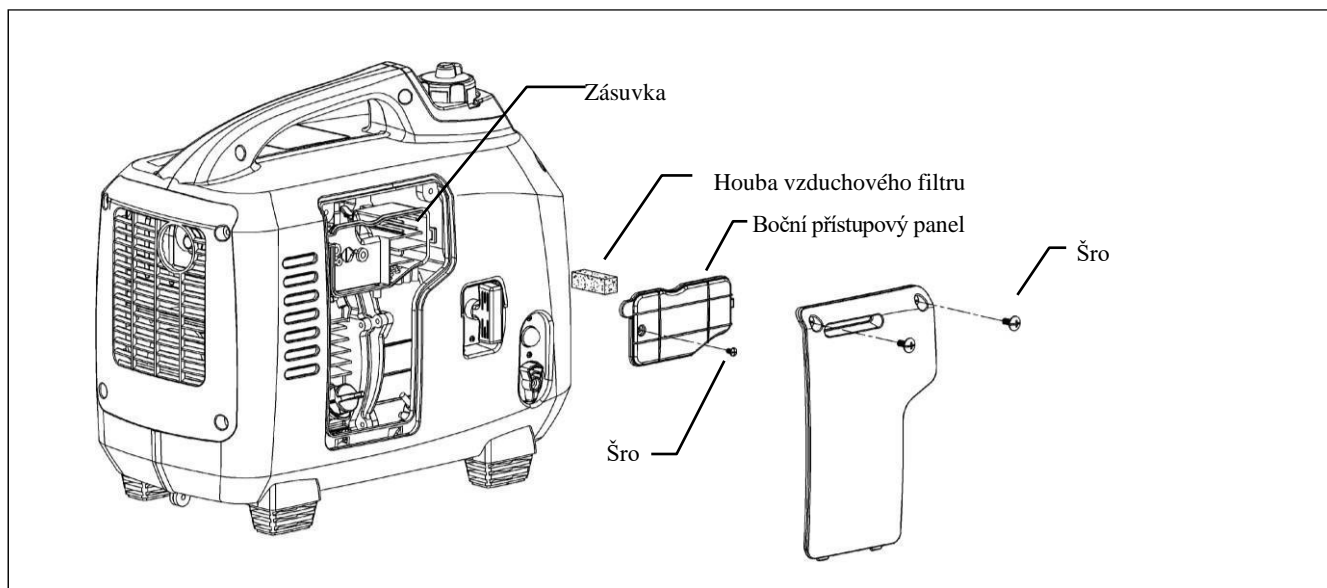
Znečištěný vzduchový filtr může blokovat přívod vzduchu do karburátoru a způsobit jeho poruchu. Vzduchové filtry je vhodné pravidelně servisovat, zejména pokud generátor používáte ve znečištěném prostředí.



- ◆ K čištění generátoru nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s bleskem, protože jsou hořlavé a za určitých podmínek by mohly explodovat.

Zkontrolujte filtrační vložku, zda je čistá a zda je její výkon normální.

- Vyšroubujte šrouby z bočního přístupového panelu a otevřete boční přístupový panel.
- Vyšroubujte tři šrouby na kazetě vzduchového filtru.
- Jak je znázorněno na následujícím obrázku, vytáhněte zásuvku vzduchového filtru.
- Vytáhněte zásuvku vzduchového filtru, zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte.
- Před opačnou operací instalace vzduchových filtračních jednotek vyčistěte nebo vyměňte filtr.

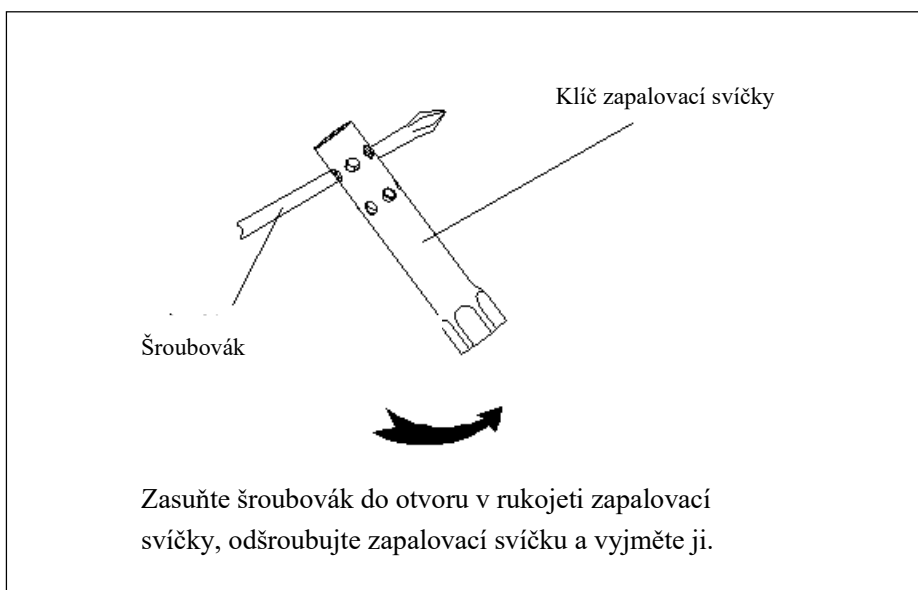
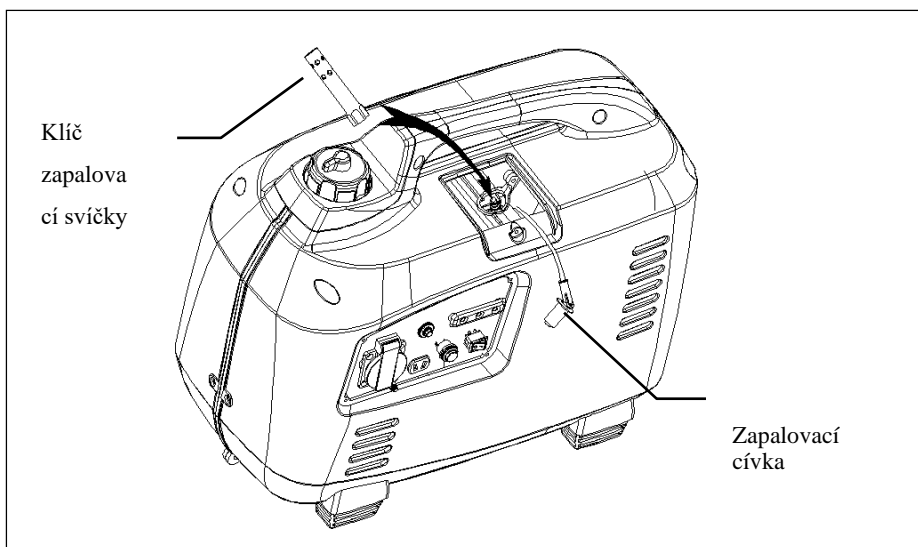


3. Údržba svíčky

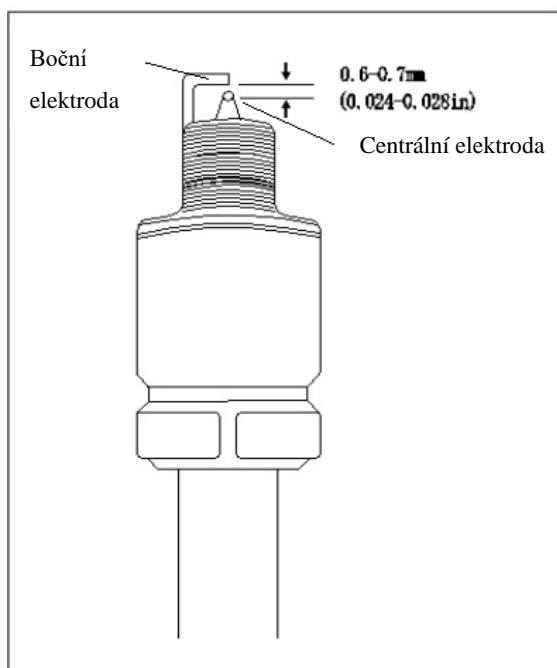
Doporučená zapalovací svíčka (**NGK**):

Aby byl zajištěn normální provoz motoru, musí být mezera mezi zapalovacími svíčkami dostatečná.

- 1) Vyšroubujte šrouby z bočního přístupového panelu a otevřete boční přístupový panel.
- 2) Vyměňte zapalovací cívku.
- 3) Vyměňte zapalovací svíčku pomocí nástřčky na zapalovací svíčky.



- 4) Vizually zkontrolujte zapalovací svíčku, zda není porušen izolátor. Pokud ano, je třeba svíčku vymout. Pokud chcete zapalovací svíčku znovu použít, vyčistěte ji kartáčkem.
- 5) Zkontrolujte mezera mezi zapalovacími svíčkami pomocí měřky, mezera mezi zapalovacími svíčkami by měla být 0,028".



- 6) Zapalovací svíčku namontujte opatrně ručně, při šroubování buďte opatrní.
- 7) Po ruční montáži zapalovací svíčky utáhněte svíčku na 1/2 otočte klíčem a vysokotlakou myčkou. Pokud se jedná o použitou zapalovací svíčku, je nutné ji zkontrolovat a po umístění utáhnout klíčem 1/4 až 1/8.
- 8) Znovu namontujte zapalovací cívku.
- 9) Znovu nainstalujte horní přístupový panel.



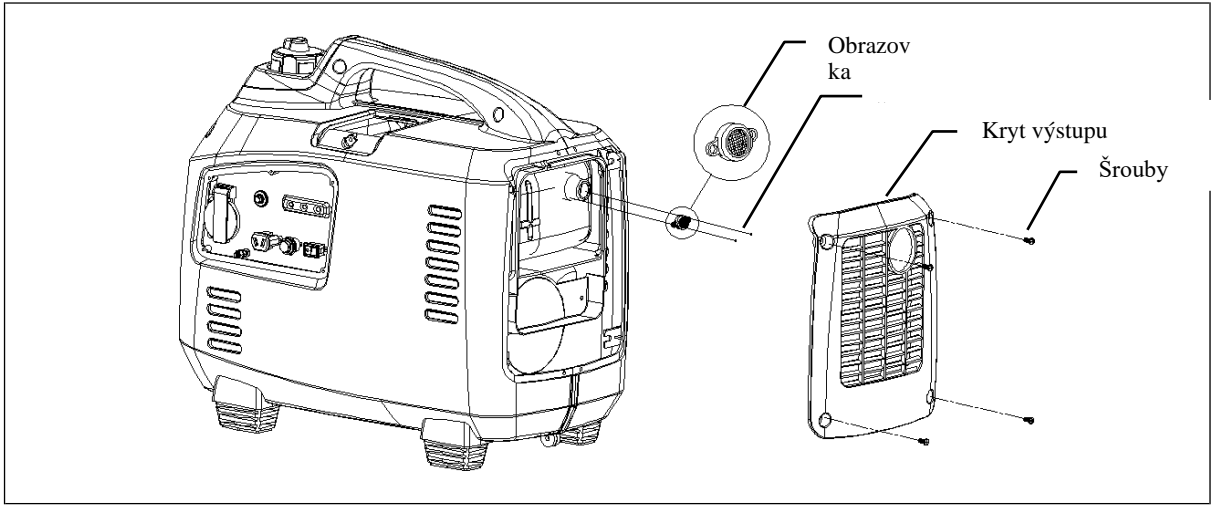
- ◆ Zapalovací svíčka musí být instalována bezpečně, jinak by se mohla zahřát a poškodit generátor.
- ◆ Nepoužívejte zapalovací svíčky s různými hodnotami ohřevu.

4. Údržba a čištění protipožárního tlumiče hluku

Znečištěný tlumič výfuku ovlivňuje účinek tlumiče a výkon motoru. Chcete-li zajistit normální provoz generátoru, čistěte pravidelně síta tlumiče výfuku, pokud generátor používáte ve velmi znečištěné oblasti.



- ◆ Během čištění sítí výfuku musí být motor vypnutý.
 - ◆ Nezapomeňte zkontrolovat tlumič výfuku motoru, když je motor studený, při horkém motoru by mohlo dojít k popálení.
- a. Vyšroubováním krycích šroubů otevřete krycí desku zásuvky.
 - b. Vyšroubujte dva upevňovací šrouby na tlumiči hluku.
 - c. Vyjměte sítko tlumiče hluku, jak je znázorněno níže.
 - d. Zkontrolujte zobrazení tlumiče výfuku podle následujícího obrázku.
 - e. Po vyčištění a výměně síta tlumiče namontujte čelní sklo v opačném pořadí.



10. Přeprava/skladování



Během přepravy generátoru:

- ◆ Nenakládejte velké množství paliva. (Nádrž by neměla obsahovat palivo).
- ◆ Zkontrolujte, zda je vypínač paliva vypnutý.
- ◆ Během přepravy musí být generátor pevně zajištěn, aby se nepřevrátil.
- ◆ Pokud je generátor stále v přepravním režimu, nezapínejte jej. Generátor by měl být vždy používán v dobře větraném prostoru.
- ◆ Při přepravě generátoru se pokud možno vyhněte přímému slunečnímu záření. Pokud je generátor umístěn v uzavřené místnosti s vysokou teplotou, může dojít k požáru.
- ◆ Nikdy nepřepravujte generátor během jízdy po špatné silnici. Pokud je to nevyhnutelné, Před přepravou ji vypusťte.

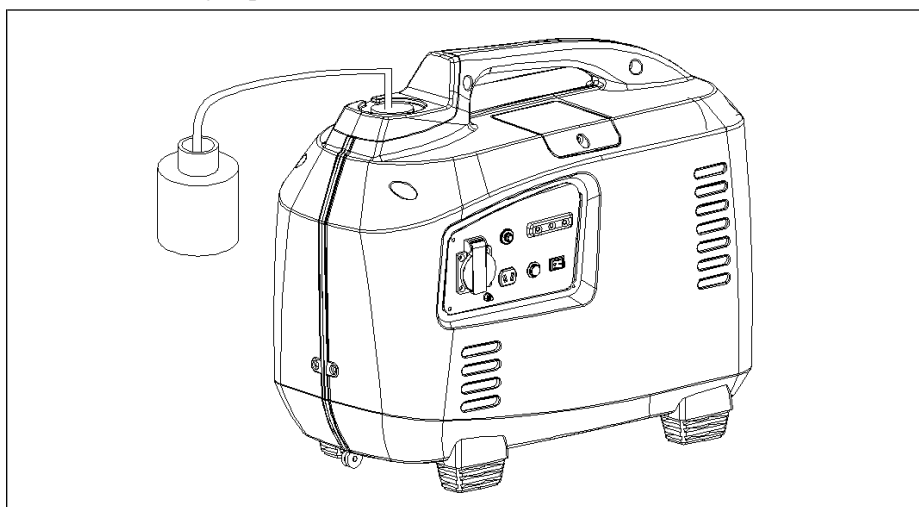
Před dlouhodobým uskladněním generátoru:

- 1) Zajistěte, aby skladovací prostory byly suché a čisté.
- 2) Vypusťte palivo.



- ◆ Za určitých podmínek nemusí extrémně hořlavé plyny uložené v generátoru obsahovat čisté emise paliva, proto není dovoleno přepravovat generátor v blízkosti zdrojů požáru.

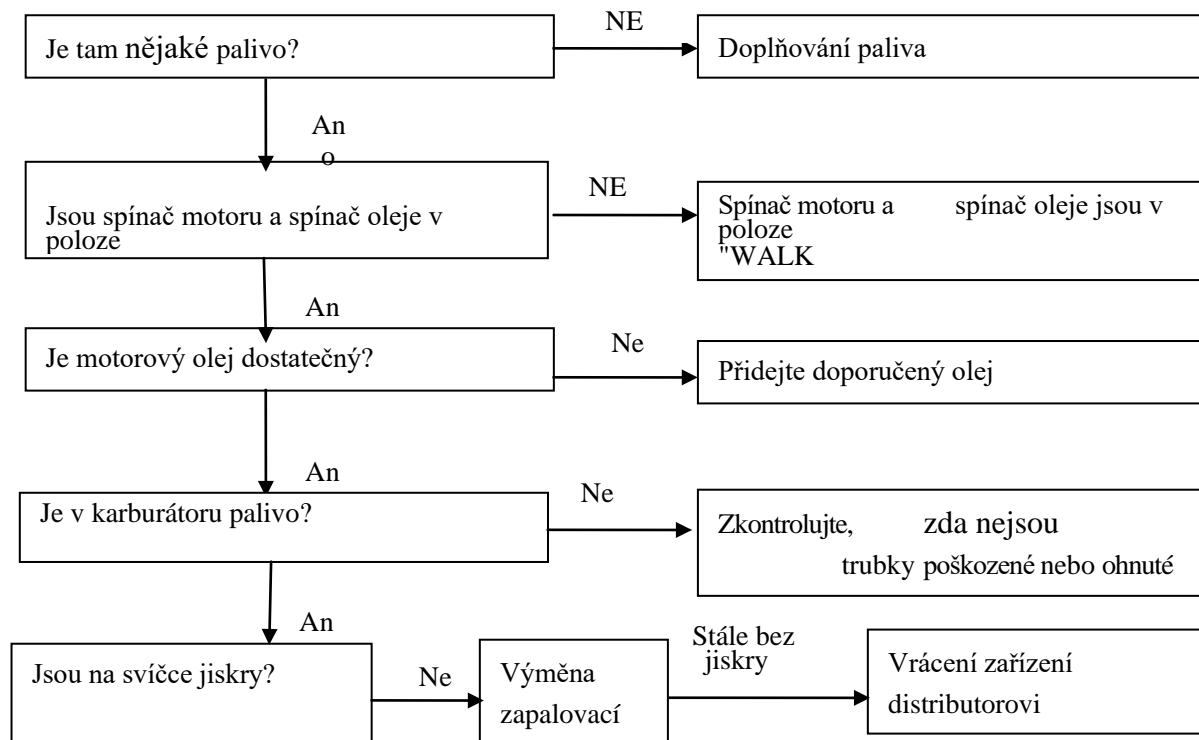
1. Vypusťte z nádoby všechno palivo. Otevřete palivový spínač, nastartujte motor a nechte jej automaticky běžet, dokud nedojde palivo.



2. Vypusťte olej
3. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do válce lžici čistého motorového oleje, několikrát zatáhněte za rukojeť, aby začal proudit olej, a namontujte zapalovací svíčku;
4. Jemným stisknutím rukojeti ucítíte tlak, v tomto okamžiku se píst zvedne na vrchol svého kompresního zdvihu a vypouštěcí ventily se uzavrou. V tomto případě vnitřní úložiště zabraňuje rezavění motoru.

11. Řešení problémů

Motor nenastartuje



-
- ◆ Pokud poprvé doléváte olej nebo doplňujete olej poté, co se generátor nepodařilo nastartovat, bliká výstražná kontrolka oleje. Několik minut generátorem na obou stranách třepejte, abyste se ujistili, že kontrolka oleje pluje. Pokud nemůžete
Pokud se generátor vždy nespustí, postupujte podle metod řešení problémů popsanych v části Řešení problémů výše.
-

Kontrola

Karburátor

1. Vytáhněte palivovou hadičku dolů ze zavazadlového prostoru karburátoru, která spojuje vstříkovač paliva . Palivo by mělo normálně proudit.
2. Po kontrole výměny trubky by měla spona trubky účinně fungovat jako palivový port.

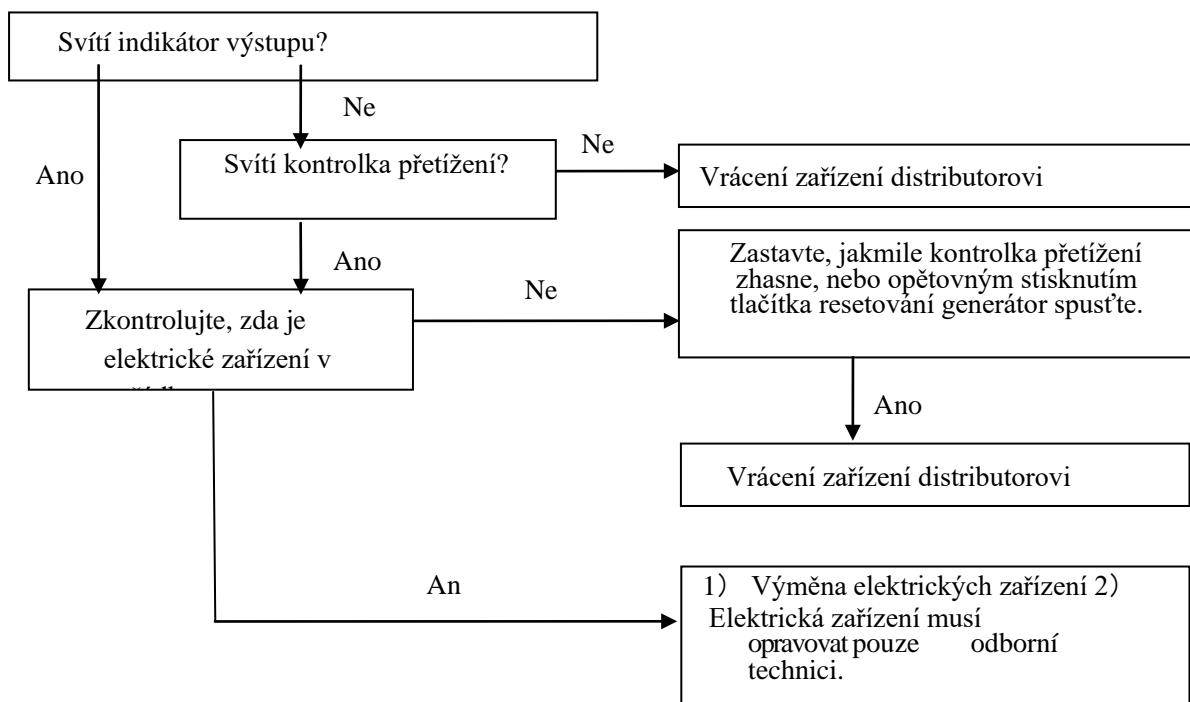
Svíčky

1. Vyjměte zapalovací cívku, očistěte nečistoty kolem zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku, nainstalujte zapalovací svíčku do zapalovací cívky.
3. Uzemněte boční elektrodu zapalovací svíčky drátem spojujícím kovové části motoru. (Může být uzemněn stejnosměrným zátěžovým vodičem. Použijte pouze svorky na kovových částech, druhý konec se stejnou polaritou se připojí k boční elektrodě zapalovací svíčky.
4. Zatáhněte za rukojeť startéru, mezi mezerami by měla být svíčka.



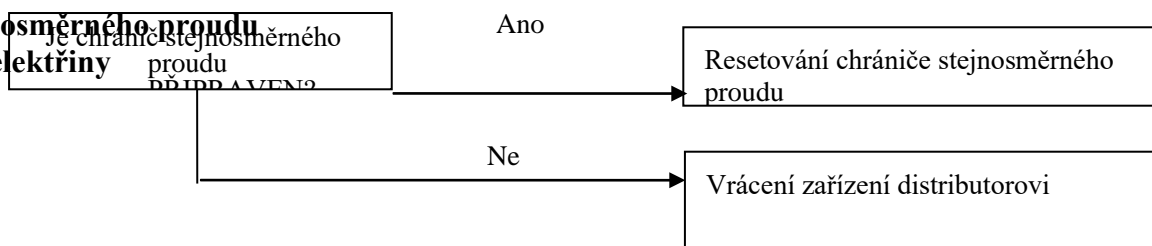
- ◆ Nezapomeňte zkontrolovat zapalovací svíčku, když je motor studený, při horkém motoru by mohlo dojít k popálení.
- ◆ Ujistěte se, že v okolí zapalovací svíčky není rozlité palivo. Rozlité palivo může způsobit požár.

Generátor se nepřipojí k zařízení

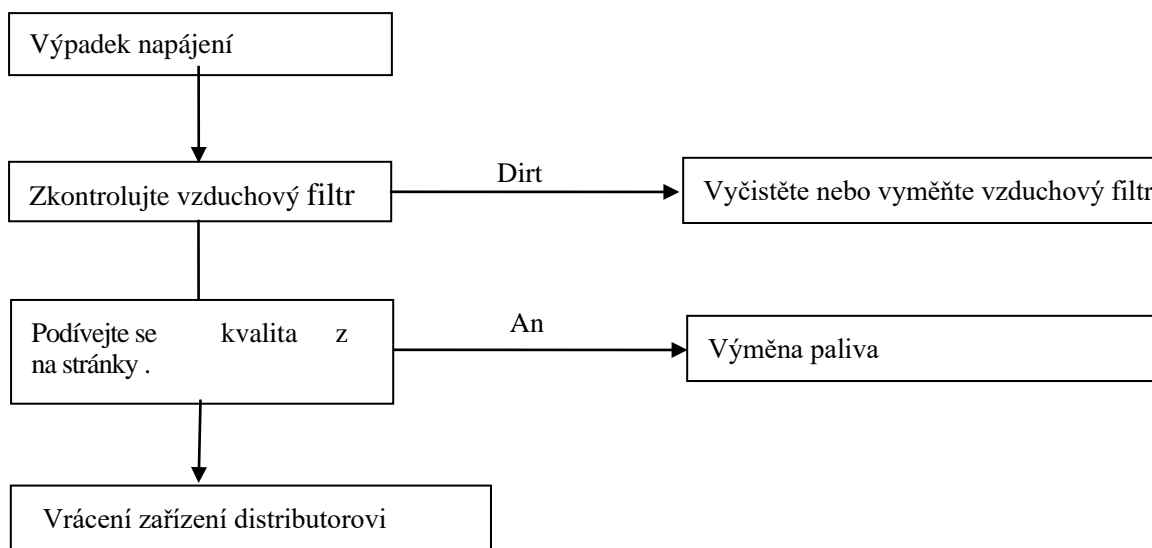


Zásuvka

je chrániče stejnosměrného proudu
bez elektriny



Výpadek napájení



12. Specifikace

Rozměry a hmotnost

Model č.	HG2000i-B
Délka x šířka x výška (mm)	550x305x480
Čistá hmotnost (kg)	24

Motor

Model č.	XG-158F
Typ motoru	čtyřtaktní, horní ventil, stroj z jeden válec
Posunutí	105CC
Jmenovitý výkon	1,7 kW
Jmenovitá rychlost	5000/min
Kompresní poměr	8.5
Chladicí systém	Chlazený vzduch
Kapacita oleje	0.4L
Objem palivové nádrže	3.5L
Svíčka	A7RTC
Hladina hluku (ve vzdálenosti 7 m))	58db
Hladina akustického tlaku LPA	69,04 dB(A), K=0,96 dB(A)
Hladina akustického výkonu LWA	89,04 dB(A)
Zaručená hladina akustického tlaku LWA deklarovaná	90 dB(A)
Stupeň ochrany	IP23M
Teplota	40°C
Třída kvality	A
Třída efektivity	G1

Generátor

Počet model		HG2000I-B
Výstup střídavého proudu	Jmenovitá zkouška (V)	230
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50
	Jmenovitý proud (A)	7.39
	Účinnost (cosΦ)	1.0
	Jmenovitý výkon COP (kW)	1.7
	Maximální výkon (kW)	2.0
Stejnoseměrný výstup	Pro použití baterie pouze automatické 12V	12V/8,0A



Selektivní sběr elektrického a elektronického odpadu.

Elektrické výrobky se nesmí likvidovat společně s výrobky pro domácnost. Podle evropské směrnice 2012/19/EU o likvidaci elektrických a elektronických zařízení a její implementace do vnitrostátního práva musí být použité elektrozařízení sbíráno odděleně a likvidováno na určených sběrných místech. Ohledně recyklace se obraťte na místní úřad nebo prodejce.

13. ES prohlášení o shodě



BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCIE

Prohlašuje se, že níže označený stroj :

Invertorový generátor

Model: *HG2000i-B*

Sériové číslo: 20210862641-20210862890

Splňuje ustanovení směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES a vnitrostátních předpisů, které ji provádějí;

Splňuje také ustanovení následujících evropských směrnic: Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě

Ke směrnici Rohs: (EU) 2015/863, kterým se mění Směrnice o emisích (EU) 2016/1628 a 2018/989 / EU

**Ke směrnici 2000/14/ES příloha VI a 2005/88/ES
Hladina akustického výkonu LWA 89,04 dB(A)**

Garantovaná hladina akustického výkonu: 90 dB(A)

Oznámený subjekt 0359

Intertek Testing & Certification Ltd. Davy Avenue, Knowlhill, Milton Keynes, MK5 8NL

Telefon: +44 (0)1908 857777 Fax: +44 (0)1908 857830 Web: www.intertek.com

Splňuje také následující evropské normy, národní normy a technické předpisy:

EN ISO 8528-13: 2016

EN 55012:2007+A1:2009

EN 61000-6-1:2007

Cugnaux, 22/08/2021

Philippe MARIE / generální ředitel

HYUNDAI

ZÁRUKA

Výrobce poskytuje na výrobek záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 2 let od data původního zakoupení. Záruka platí, pokud je výrobek určen pro domácí použití. Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené běžným opotřebením a poškozením.

Výrobce se zavazuje vyměnit díly, které určený distributor označí za vadné. Výrobce nepřebírá odpovědnost za výměnu stroje nebo jeho části a/nebo za jakékoli následné škody.

Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené :

- nedostatečné údržbě.
- montáž, seřízení nebo abnormální provoz výrobku.
- díly podléhají běžnému opotřebením.

Záruka se nevztahuje na:

- náklady na dopravu a balení.
- použití nástroje k jinému účelu, než pro který byl navržen.
- používání a údržby stroje způsobem, který není popsán v návodu k použití.

V rámci naší politiky neustálého zlepšování výrobků si vyhrazujeme právo na změnu nebo úpravu specifikací bez předchozího upozornění. V důsledku toho se výrobek může lišit od informací zde uvedených, ale změna bude provedena bez předchozího upozornění, pokud bude uznána jako zlepšení předchozí specifikace.

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE.

Při objednávání náhradních dílů uveďte číslo nebo kód dílu, který najdete v seznamu náhradních dílů v této příručce. Uschovejte si doklad o koupi; bez něj je záruka neplatná. Abychom vám mohli pomoci s vaším výrobkem, zveme vás, abyste nás kontaktovali telefonicky nebo prostřednictvím našich webových stránek:

- +33 (0)9.70.75.30.30

• <https://services.swap-europe.com/contact>

Musíte si vytvořit "lístek" prostřednictvím jejich platformy.

- Zaregistrujte se nebo si vytvořte účet.
- Uveďte číslo nástroje.
- Zvolte předmět své žádosti.
- Vysvětlete svůj problém.
- Přiložte tyto soubory: fakturu nebo účtenku, fotografii identifikačního štítku (sériové číslo), fotografii požadovaného dílu (například: zlomené kolíky zástrčky transformátoru).



15. SELHÁNÍ VÝROBKU

CO KDYŽ SE MŮJ STROJ POROUCHÁ?

Pokud jste výrobek zakoupili v obchodě :

- Vyprázdněte palivovou nádrž.
- Ujistěte se, že je stroj kompletní (včetně příslušenství) a čistý! Pokud tomu tak není, opravna stroj odmítne.

Do prodejny se dostavte s kompletním strojem a účtenkou nebo fakturou.

Pokud jste produkt zakoupili na webových stránkách:

- Vyprázdněte palivovou nádrž
- Ujistěte se, že je stroj kompletní (včetně příslušenství) a čistý! Pokud tomu tak není, opravna stroj odmítne.
- Vytvoření souboru SAV SWAP-Europe (vstupenka) na webové stránce: <https://services.swap-europe.com>. Při podávání žádosti na webu SWAP-Europe musíte přiložit fakturu a fotografii štítku.
- Před odevzdáním stroje se obraťte na opravnu a ověřte dostupnost.

dostavte se do servisní stanice s kompletně zabaleným strojem, k němuž je přiložena nákupní faktura a formulář pro vyzvednutí na stanici, který lze stáhnout po zadání požadavku na poprodejní servis na webových stránkách SWAP-Europe.

U strojů s poruchami motorů BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO viz návod k obsluze.

Opravy provádějí autorizovaní výrobci motorů, viz jejich webové stránky:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Pro vrácení si prosím ponechte původní obal nebo zabalte stroj do podobné krabice stejných rozměrů.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se našeho poprodejního servisu, můžete zadat požadavek na našich webových stránkách [https:// services.swap-europe.com](https://services.swap-europe.com).

Naše horká linka je vám k dispozici na čísle +33 (9) 70 75 30 30.



LA PIÈCE QUI CHANGE TOUT

16. VYLOUČENÍ ZÁRUK

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA :

- Spuštění a nastavení produktu.
- Poškození v důsledku běžného opotřebení výrobku.
- Poškození v důsledku nesprávného používání výrobku.
- Poškození v důsledku instalace nebo uvedení do provozu, které není v souladu s uživatelskou příručkou.
- Poruchy související s karburátorem po 90 dnech a zanášení karburátoru.
- Pravidelné a standardní úkony údržby.
- Úpravy a demontáže, které přímo ruší záruku.
- Výrobky, jejichž původní označení pravosti (značka, sériové číslo) bylo poškozeno, změněno nebo odstraněno.
- Výměna spotřebního materiálu.
- Použití neoriginálních dílů.
- Rozbití dílů v důsledku nárazu nebo postříkání.
- Poruchy příslušenství.
- Vady a jejich následky způsobené jakoukoli vnější příčinou.
- Ztráty součástí a ztráty způsobené nedostatečným sešroubováním.
- Řezné prvky a případná poškození způsobená uvolněním dílů.
- Přetížení nebo přehřátí.
- Špatná kvalita napájení: chybné napětí, chyba napětí atd.
- Škoda vzniklá v důsledku nemožnosti používat výrobek po dobu nezbytnou k opravě a obecněji náklady na znehybnění výrobku.
- Náklady na druhý posudek třetí strany po odhadu opravny SWAP- Europe.
- Používání výrobku s vadou nebo poruchou, která nebyla společnosti SWAP-Europe okamžitě nahlášena a/nebo opravena.
- Poškození způsobené přepravou a skladováním*.
- Spouštění po 90 dnech.
- Olej, benzín, mazivo.
- Poškození způsobené použitím nevhodných paliv nebo maziv.

* V souladu s dopravními předpisy musí být škody způsobené přepravou nahlášeny dopravci do 48 hodin od jejich zjištění doporučeným dopisem s potvrzením o přijetí.

Tento dokument je doplňkem vašeho letáku, nikoliv vyčerpávajícím seznamem.

Pozor: všechny objednávky musí být zkontrolovány za přítomnosti doručovatele. V případě odmítnutí musíte jednoduše zásilku odmítnout a oznámit své odmítnutí.

Připomínáme, že rezervace nevyklučují oznámení doporučeným dopisem do 72 hodin.

Informace :

Tepelné spotřebiče musí být každou sezónu zazimovány (služba je k dispozici na webových stránkách SWAP-Europe). Baterie musí být před uskladněním nabity.

HYUNDA

V případě jakéhokoli požadavku nás prosím kontaktujte:

BUILDER

32, Rue Aristide Bergés Z1 31270 Cugnaux,
France

Tel: +33(0)5.34.502.502 Fax: +33(0)5.34.502.503

<http://www.hyundaipower-fr.com/>

Dovozce: BUILDER SAS, Francie
Holdings, Korea

Licencováno společností Hyundai Corporation