

HYUNDAI

POWER EQUIPMENT

Groupe électrogène inverter essence

Référence : HG1600i

Manuel d'instructions originale



HYUNDAI

32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux – France

Licensed by Hyundai Corporation, Korea



IMPORTANT Veuillez SVP à ce que tous ceux désireux d'utiliser ce produit lisent en entier et comprennent bien le présent manuel d'utilisation avant de faire fonctionner l'appareil.



Instructions de sécurité générales

- L'opérateur doit connaître les principes de fonctionnement et la structure du groupe électrogène et du moteur, il doit savoir comment arrêter le moteur en cas d'urgence et comment manipuler ses pièces de commande.
- Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil.
- Ne permettez jamais aux gens digorant ces instructions d'utiliser cet appareil. La réglementation locale pourrait imposer une restriction sur l'âge de l'utilisateur.
- Veillez à ne pas utiliser cet appareil lorsqu'il y a, à proximité, des gens, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie. Congédiez-les de l'aire de travail.
- L'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou dégâts possibles survenus sur d'autres personnes et des propriétés d'autrui.
- Ne portez pas de vêtement ample ni de bijou, car ils sont susceptibles d'être attrapés par l'appareil qui tourne.
- Utiliser l'équipement de sécurité. Portez des articles de protection tels qu'un masque anti-poussières, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque ou une protection auditive.
- Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le groupe électrogène. Ne l'utiliser pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Installez le groupe électrogène dans un endroit bien aéré, gardez au moins une distance de 1,5 mètre entre le groupe électrogène et les murs du bâtiment ou d'autres équipements. Eloignez du groupe électrogène toute matière liquide ou gaseuse inflammable .
- Ne faites pas tourner le groupe électrogène dans un endroit enfermée ou mal aéré. Les gas rejetés par le moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique et susceptible d'entraîner un perte de conscience voire la mort.
- Faites tourner le groupe électrogène en respectant sa puissance indiquée dans la notice d'utilisation. Eviter de faire fonctionner le groupe électrogène sous une surcharge ou à une vitesse excessive.
- Le silencieux d'échappement du groupe électrogène devient extrêmement chaud quand le moteur tourne ou même pendant un certain moment après son arrêt. Ne le touchez pas sous peine de subir une brûlure.
- Ne transportez ou rangez le groupe électrogène qu'après son refroidissement complet.
- Procédez périodiquement à la maintenance et résolvez à temps les problèmes apparus. Ne faites pas tourner le groupe électrogène avant la correction du défaut détcté.
- Le groupe électrogène utilise un système de refroidissement par air, il est nécessaire de nettoyer régulièrement ses composants tels que les grilles, le cache du ventilateur et le ventilateur afin de garantir un refroidissement.
- Gardez propre le filtre de carburant, changez l'huile de moteur périodiquement.
- Vérifiez péirodiquement l'installation, les connexions et l'état de serrage des pièces de fixation, resserrez si nécessaire.
- Nettoyez périodiquement les composants du filtre à air, renouvelez le filtre à air au besoin.

- Eteignez tous les appareils électriques branchés avant de démarrer ou d'arrêter le moteur du groupe électrogène.
- Avant de transporter le groupe électrogène, il faut vider son réservoir de carburant.
- Les entretiens et réparations du groupe électrogène doivent être effectués par un technicien qualifié d'un centre de service après-vente agréé.

Avertissement : lorsque vous démarrez votre groupe électrogène à l'aide du cordon, attention aux brusques changements de rotation du moteur !!! Risque de blessures !!! Ne couvrez jamais le groupe électrogène quand il fonctionne. Le disjoncteur monté sur le groupe électrogène a pour but d'écarter le risque de choc électrique. S'il est à remplacer par un nouveau disjoncteur, il faut que ce dernier corresponde aux spécifications techniques du groupe électrogène. En raison d'importantes contraintes mécaniques, il faut utiliser un câble flexible gainé d'une forte protection en caoutchouc(conformément aux IEC 245-4) ou un cordon similaire. En cas d'emploi d'un prolongateur de fil électrique, la longueur totale de la rallonge ne doit pas dépasser 60m quand la section de fil est de 1,5mm² ; la longueur de fil ne doit pas dépasser 100m, quand la section de fil est de 2,5mm².



Consignes de sécurité pour le remplissage de carburant

- Le carburant est extrêmement inflammable et nocif.
- Ce groupe électrogène n'utilise que l'essence, tout autre carburant que l'essence détériorerait le moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de trop d'essence afin d'en éviter le débordement. Quand un déversement est constaté, il faut essuyer complètement à l'aide d'une étoffe sèche avant de démarrer le moteur.
- Si vous avez avalé par erreur du carburant, que vous avez inhalé des vapeurs de carburant ou que des gouttes de carburant sont entrées dans vos yeux, il vous faudra tout de suite voir le médecin. Si une certaine quantité de carburant était renversé sur votre peau ou votre vêtement, vous auriez besoin de vous laver et de changer de vêtement.
- Arrêtez toujours le moteur du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Ne faites jamais le plein en fumant ou près d'une flamme.
- Faites attention à ne pas renverser du carburant sur le moteur et la grille d'échappement du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient approprié propre et à l'abri de toute source de feu.
- Faites le remplissage de carburant dans un endroit sûr, ouvrez lentement le bouchon de réservoir pour laisser échapper la pression qui s'est formée à l'intérieur du réservoir. Essuyez les gouttes d'essence déversées avant de démarrer le moteur.
- Pour prévenir l'incendie, déplacez le groupe électrogène à une distance minimum de 4 mètres par rapport de l'aire de remplissage de carburant.

- Vérifiez si le bouchon de réservoir est bien serré avant le démarrage.
- Ne conservez pas l'essence dans le réservoir pendant une période prolongée.
- Lors de l'utilisation ou du transport du groupe électrogène, veiller à tenir debout le groupe électrogène, sinon le carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir d'essence.



Sécurité électrique



Vérifiez avant chaque utilisation que la charge à brancher ne dépasse la puissance du courant produit par le groupe électrogène.

Pour éviter le choc électrique, il faut suivre les consignes ci-après :

- Ne pas toucher le groupe électrogène avec les mains mouillées.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène sous la pluie ou la neige.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène près de l'eau.
- Relier le groupe électrogène à la terre. Utiliser un fil conducteur suffisamment gros comme câble de mise à la terre.
- Ne pas mettre le groupe électrogène en opération parallèle avec un autre groupe électrogène.
- En cas d'utilisation de rallonges électriques, il faut garantir qu'elles soient d'un diamètre suffisamment gros pour transporter le courant et qu'elles soient utilisées de façon correcte.



Les connexions d'un groupe électrogène, utilisé à titre d'alimentation auxiliaire, à l'installation électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié, et conformément aux dispositions de toutes les lois applicables et des normes dans le domaine électrique. Des connexions incorrectes causeront le reflux du courant électrique sortant du générateur dans les lignes de la compagnie d'électricité publique.

Un tel reflux peut électrocuter des ouvriers de la compagnie d'électricité publique travaillant sur le réseau ou d'autres personnes au contact de la ligne lors d'une coupure de courant ; par ailleurs, lors que l'alimentation électrique publique s'est rétablie, le générateur peut exploser, brûler ou générer du feu dans l'installation électrique du bâtiment.



Avant de connecter les appareils électriques au groupe électrogène, il faut vérifier si leurs spécifications de tension et de fréquence de fonctionnement correspondent aux caractéristiques techniques du groupe électrogène. Des dégâts pourraient se produire si l'appareil branché n'est pas conçu pour fonctionner avec une tolérance de tension de +/-10% ou une tolérance de fréquence de +/-3% par rapport à celles du groupe



électrogène.

Protection de l'environnement

- Il faut contrôler périodiquement le silencieux d'échappement (Avant d'y procéder, éteignez le groupe électrogène et laissez-le refroidir complètement). Un silencieux d'échappement abîmé cause une augmentation du bruit.
- Il ne faut pas jeter de l'huile de moteur dans les égouts mais **la** déposer dans un point de collection prévu à cet effet.
- Le carburant de cette machine est combustible et déflagrant.
Après l'arrêt de la machine, il faut traiter correctement




Le carburant supplémentaire et répondre aux exigences









Environnementales locales.

Symboles,

Les symboles suivant sont utilisé dans ce manuel pour permettre de différencier les types d'information. Le symbole de sécurité est utilisé comme mots clé pour vous avertir des risques potentiels liés au fonctionnement et à la possession du matériel électrique.

Respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter ou limiter tout risque de blessure grave,voire mortelle

	C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir d'un risque de blessures et de dégât matériel. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures voire la mort ou dégâts du matériel.
	Afin de réduire les risques de blessures et de dégâts matériels, l'utilisateur doit lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser ce produit..
	Il est défendu de faire tourner le groupe électrogène dans une salle close, car les émissions de gaz d'échappement peuvent conduire les hommes ou les animaux au coma voir à la mort.

	<p>Ce symbole indique la surface est très chaude et à ne pas toucher</p>
	<p>Le moteur et la grille d'échappement deviendront brûlants au bout d'un certain temps de marche du moteur. Quand vous procédez à l'entretien ou à la réparation avant leur refroidissement complet, veillez à éviter le contact de votre peau ou de vos habits avec le moteur et la grille d'échappement.</p>
	<p>Garder éloignés les matériaux inflammables.</p>
	<p>Pas de flammes nues.</p>
	<p>Ne pas connecter avec le système d'électricité.</p>
	<p>Ne jetez pas les vieux appareils avec les déchets ménagers.</p>
	<p>Contrôler l'huile de moteur avant chaque utilisation.</p>
	<p>Niveau garanti l'émission sonore</p>



Il est conseillé d'arrêter le moteur pendant le ravitaillement en carburant pour des raisons de sécurité.

Le carburant est une substance grandement inflammable et potentiellement explosive. Il faut donc effectuer le ravitaillement dans un environnement ventilé. S'éloigner également de la cigarette, des fumées et des étincelles pendant le ravitaillement. Le ravitaillement doit toujours s'effectuer dans un environnement bien ventilé.

Essuyer immédiatement le carburant déversé.

AVERTISSEMENT!

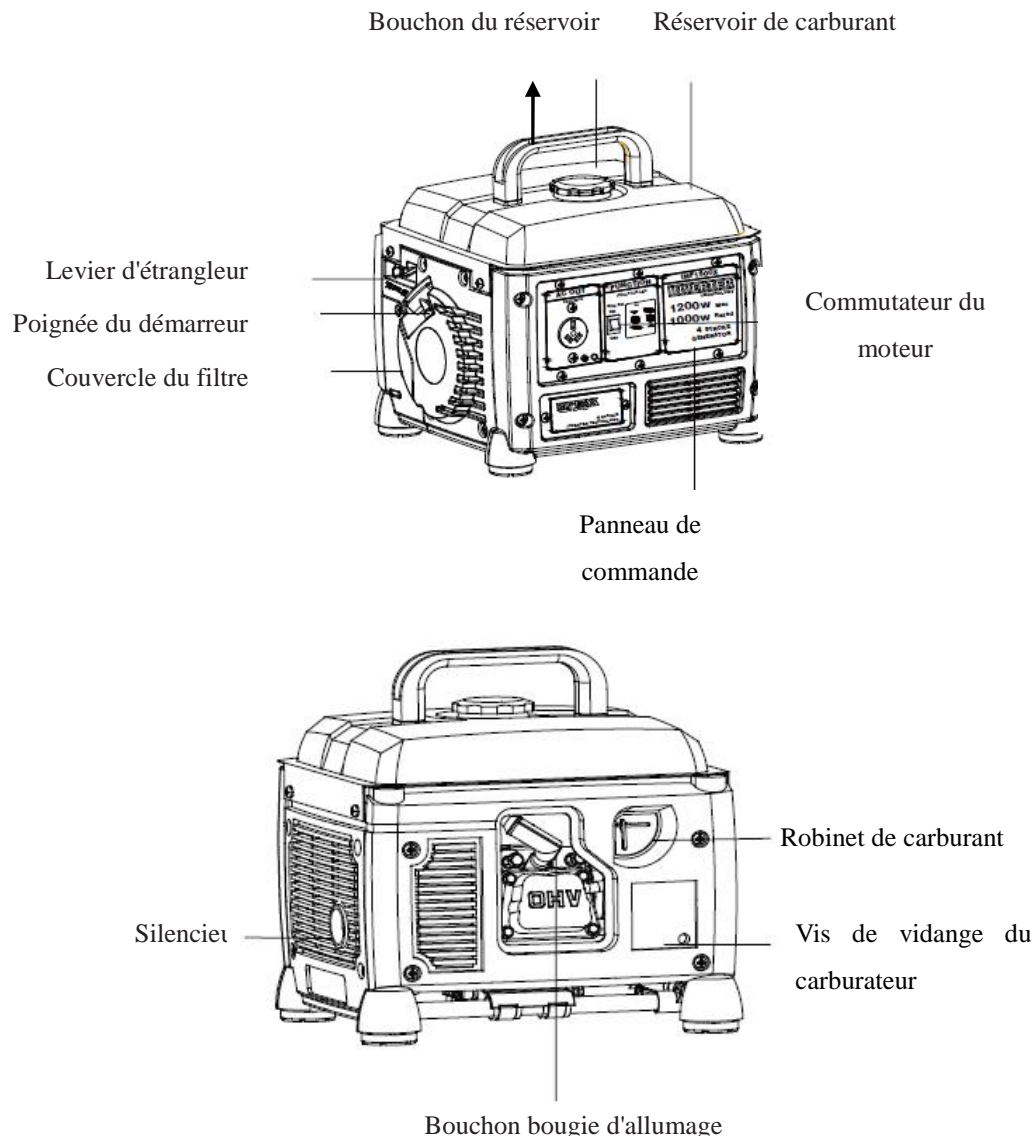
- Toujours effectuer une inspection (page 5) avant de démarrer le moteur.
- Placer le générateur au moins à une distance de 1m (3pieds) des bâtiments et autres équipements pendant le fonctionnement.
- Faire fonctionner le générateur sur une surface plane.

Il pourrait avoir fuite de carburant si le générateur est disposé sur une surface inclinée.

- S'assurer que vous savez correctement manipuler le générateur ainsi que le système d'arrêt rapide. Ne jamais mettre ce générateur en marche sans respecter les instructions.
- Les enfants et les animaux domestiques doivent être éloignés du générateur pendant le fonctionnement.
- S'éloigner des parties rotatives de l'appareil pendant le fonctionnement.
- Ne jamais manipuler ce générateur avec les mains humides car il y a un risque d'électrocution.
- Ne jamais faire fonctionner le générateur sous la pluie et sous la neige. Vous devez également éviter de mouiller l'appareil.

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

Le schéma de la position du centre de gravité de la génératrice, l'emplacement que la flèche indique est adapté à la **position** de levage



VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN MARCHÉ

VÉRIFIER L'HUILE DE MOTEUR

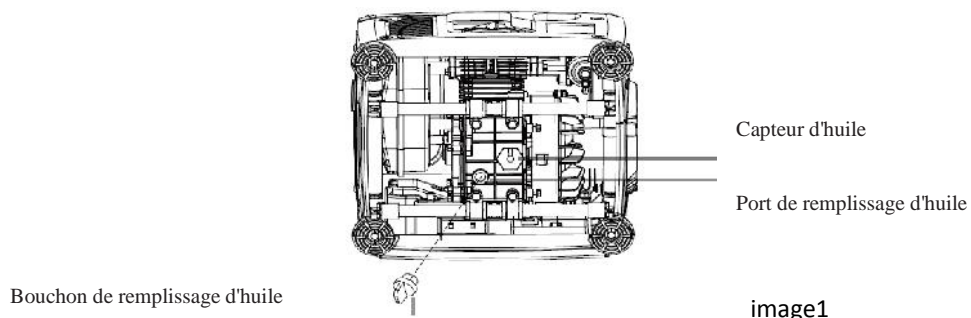
Remarque: Faire fonctionner l'appareil avec une petite quantité d'huile de moteur pourrait causer de graves dommages sur le moteur.

L'huile de moteur doit être remplacé pendant les opérations d'entretien routiniers ou lorsque le niveau d'huile est en deçà de l'extrémité de la jauge.

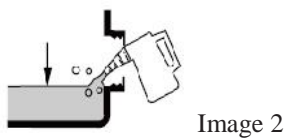
1 Orienter la bougie vers le haut et le panneau de commande vers le bas. Placer le générateur verticalement sur une surface plane et dévisser le bouchon d'huile. (Image 1)

ATTENTION!

Avant de vérifier ou de remplacer l'huile, s'assurer que le moteur est complètement arrêté et que le générateur est placé sur une surface stable et nivelé.



2. Ajouter de l'huile (type d'huile: 15W/40 SE) 260ml (Image 2) , fermer le bouchon d'huile et nettoyer avec un chiffon. Remettre le générateur en position normale.



VÉRIFIER LE CARBURANT

1. Dévisser le bouchon de carburant (IMAGE 3)

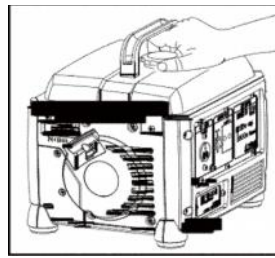


Image 3



image4

2. Retirer et nettoyer le filtre de carburant (IMAGE 4) avant de le remettre. Utiliser 89 gazoline. Lors de la première utilisation ou en cas de non utilisation pendant une longue période, le générateur ne doit pas être complètement rempli. Remplir le carburant à 3/4 du réservoir (IMAGE 5). La consommation de carburant est proportionnelle à la charge des appareils alimentés.

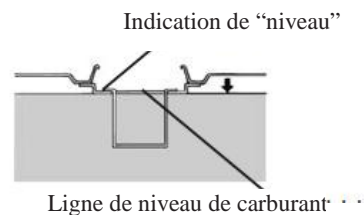


IMAGE 5

Ligne de niveau de carburant · · ·

AVERTISSEMENT!

Lire correctement chaque avertissement afin de prévenir tout risque d'incendie.

Ne jamais remplir le réservoir lorsque le **moteur est chaud** ou en marche.

Fermer le robinet du carburant avant de procéder au ravitaillement.

- Évitez de faire rentrer la poussière, les débris, l'eau ou d'autres objets dans le carburant.
- Essuyer correctement le carburant déversé avant de démarrer l'appareil.
- S'éloigner des flammes nues.

DEMARRAGE DE L'APPAREIL

ATTENTION

Toujours vérifier le niveau d'huile avant de démarrer l'appareil (voir Page 5). Effectuer l'inspection journalière spécifiée pour s'assurer que tout est normal.

Avant le démarrage, déconnecter toutes les charges des bornes DC.

Étape 1: Tourner le robinet de carburant à la position MARCHE

Remarque:

Le commutateur de marche/arrêt du robinet de carburant connecte et déconnecte l'alimentation en carburant du réservoir.

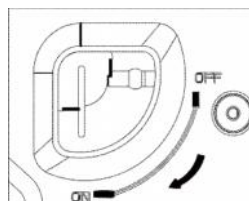


IMAGE6

Tourner le robinet de carburant à la position MARCHE (IMAGE 6) et patienter au moins une minute, le temps que le liquide coule dans le carburateur.

Étape 2: Tourner le commutateur de l'appareil à la position MARCHE, Remarque:

Ce commutateur fonctionne par allumage électronique.

La position "O" signifie Arrêt, la position "I" signifie Marche.

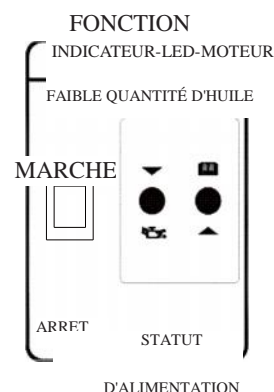


IMAGE7

Tourner le commutateur de l'appareil à la position MARCHE (IMAGE 7).

Étape 3: Pousser le levier de starter à la position FERME.

Remarque: Pousser le levier de starter à la position FERME (IMAGE 8) pour un bon mélange de l'air et carburant pendant le démarrage. Pousser le levier de starter à la position OUVERTE (IMAGE 9) pour augmenter la quantité d'air dans le mélange de carburant après le démarrage.

starter fermé

starter ouvert

lors du démarrage de l'appareil à froid

lors du démarrage de l'appareil à chaud

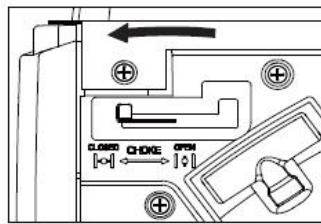


IMAGE 8

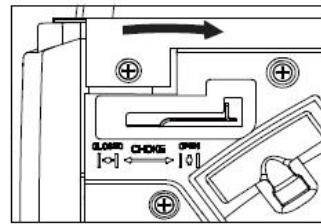


IMAGE 9

Lorsque le moteur est chaud et la température de l'air élevée, il peut être démarré sans le starter..

Cependant, pour les démarrages à froid ou dans les températures ambiante faible, pousser le levier de starter à la position FERME avant le démarrage, ensuite le pousser à la position OUVERT une fois l'appareil mis en marche.

Étape 4: Démarrer l'appareil.

Remarque: Cette unité utilise un démarrage par le lanceur. Pour démarrer l'appareil avec succès, vous pouvez suivre les étapes suivantes:

- a. Tenir la poignée du lanceur, tirer et lâcher doucement la corde 3-4 fois pour laisser le moteur respirer le mélange de carburant du carburateur.
- b. Tirer la corde une fois de plus pour forcer le démarrage du moteur (IMAGE 10)

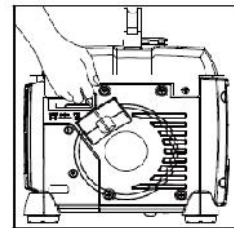


IMAGE 10

L'appareil démarre dans la plus part de temps après trois tirs.

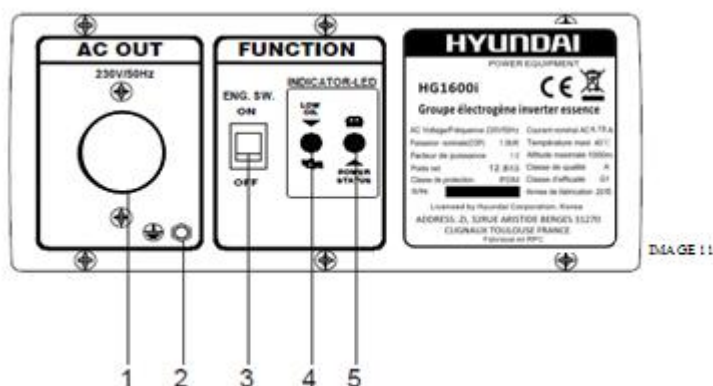
ATTENTION!

Évitez d'endommager les cliquets de lanceur pendant que vous tirez la corde. Toujours lâcher doucement.

Étape 5: Après le démarrage de l'appareil:

- a. Pousser le levier de starter OUVERT après 20 secs (30 secs pendant l'hiver).
- b. Laisser le générateur fonctionner pendant 1-2 min avant d'y connecter les charges.

INTRODUCTION AU PANNEAU DE COMMANDE



1. Prise 220V AC (autres prises disponibles) fournissant une sortie nominale.

2. Borne de mise à la terre.

3. Commutateur marche arrêt du moteur.

4. Indicateur d'alarme de pression d'huile (Rouge).

IMAGE 11

a. Il commence à clignoter lorsque le moteur démarre avec une quantité insuffisante d'huile de moteur.

b. Il devient rouge pour indiquer que le niveau d'huile est en deçà de la limite de sécurité avant que le moteur ne s'arrête automatiquement au bout de 10 secondes.

5. Le voyant lumineux de sortie (vert) reste en MARCHE pendant le fonctionnement. Cependant, lorsque la lumière verte commence à clignoter:

a. Le voyant clignote 1 fois, protection de basse tension, vitesse du moteur faible.

b. Le voyant clignote 2 fois, protection de haute température.

c. Le voyant clignote 3 fois, protection de surcharge, surcharge.

d. Le voyant clignote 4 fois, protection de court-circuit.

La puissance de sortie sera interrompue si le générateur rencontre l'une des défaillances sus mentionnées.

L'utilisateur doit arrêter le moteur et résoudre le problème avant de redémarrer l'appareil.

Prise du chargeur DC & et le bouton de ré initialisation de protection de surcharge du courant (Option)

Le chargeur DC fournit une tension pulsée avec un courant maximum de 3A. Il ne pourrait pas être utilisé comme source d'alimentation de tension stabilisée. Lorsque la charge dépasse 3A, le protecteur de surcharge du courant saute et le bouton bascule pendant que la sortie est coupée.

ARRET DU GENERATEUR

ATTENTION!

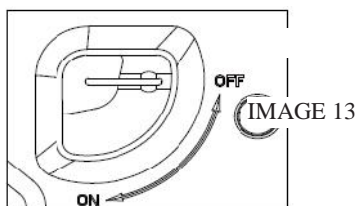
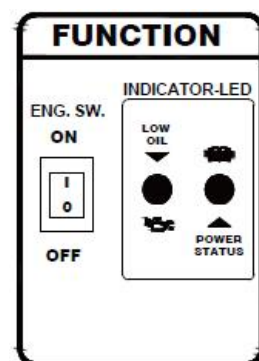
En cas d'urgence, le moyen le plus facile d'arrêter le générateur est de directement pousser le commutateur du moteur à la position ARRET.

Évitez de le faire en situation normale car cela pourrait endommager le générateur.

En situation normale, arrêter le générateur ainsi:

1. Arrêter les appareils en charge et les déconnecter du générateur.
2. laisser tourner le moteur un moment au ralenti pour le laisser refroidir le groupe.
3. Fermer le robinet d'essence. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit vide.(IMAGE 13)
4. Mettre le contacteur en position OFF (IMAGE 12).

IMAGE12



REMARQUE:

Après le débranchement de toutes les charges, laisser le générateur fonctionner pendant

1-2 minutes avant de l'arrêter. Arrêter l'appareil ainsi que le robinet du carburant.

L'arrêt de l'appareil avec les charges pourraient endommager l'unité et bloquer le prochain démarrage du générateur.

Toujours éloigner les enfants.

ENTRETIEN

1. REMPLACEMENT DE L'HUILE DE MOTEUR

Changement de l'huile initial: Après les 20 premières heures de fonctionnement. Ensuite:
Après toutes les 50 heures de fonctionnement.

Lors du changement de l'huile, arrêter le moteur et desserrer le bouchon de vidange, ensuite:

- a. Placer un récipient en dessous de l'unité pour recueillir l'huile, incliner l'unité, retirer le bouchon d'huile et disposer l'unité pour vidanger l'huile.
- b. Commencer le remplissage après la vidange (Se référer à la Page 5).
- c. S'assurer que le bouchon est serré au terme du processus.

2. ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Lorsque le filtre à air est sale, il s'en suit un démarrage difficile, une perte de puissance, des défaillances du moteur et la réduction du cycle de vie de l'appareil.

Le filtre à air doit être maintenu propre. Si l'appareil est installé dans un environnement poussiéreux, le filtre à air doit être régulièrement remplacé.

- a. Ouvrir le couvercle du filtre à air (IMAGE 14)
- b. Retirer l'éponge du filtre (IMAGE 15)
- c. Nettoyer le filtre à l'aide d'essence et attendre qu'il sèche. d. Tremper le filtre sec dans de l'huile, essorer-le et le réinstaller.
- e. Installer le couvercle du filtre.

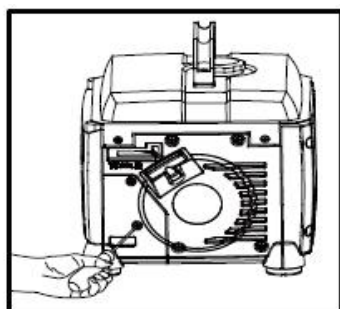
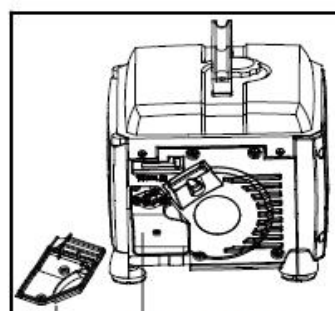


IMAGE 14

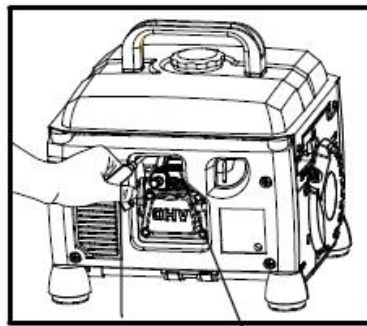


Air Clean Filter
Sponge filter
Éponge du filtre

IMAGE15

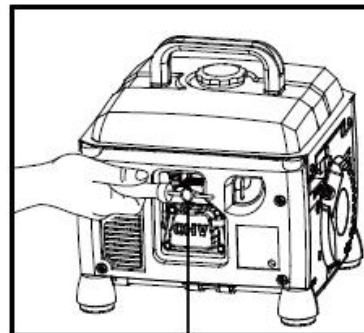
3. Bougie

- a. Retirer le capuchon de la bougie, nettoyer la poussière qui se trouve autour de la bougie.(IMAGE 16)
 - b. Utiliser la clé à bougie pour la nettoyer (IMAGE 17).
 - c. Retirer les dépôts de carbone. Remplacer la bougie si l'isolant est cassé ou si l'électrode est endommagée. S'assurer que l'écartement entre les électrodes varie entre 0,60mm-0,80mm.
 - d. Visser manuellement la bougie en place tout en évitant d'endommager les filetages du cylindre
 - e. Remettre la bougie en place et utiliser une clé à bougie pour serrer.
- Serrer à 1/8-1/4 si une ancienne bougie est installée, serrer à 1/2 si une nouvelle bougie doit être installée
- f. Remettre le bouchon de bougie en place.



Capuchon de bougie
Bougie

IMAGE 16



Clé à bougie

IMAGE 17

4. Robinet de carburant

- a. Pousser le bouton du robinet de carburant à la position ARRET.
- b. Dévisser les 4 boulons qui sont sur le réservoir, utiliser les pinces pour dévisser le siphon avant de retirer. (IMAGE18 & 19)
- c. Retirer le commutateur de carburant du réservoir.
- d. Retirer le filtre du commutateur de carburant.(PIC 20)
- e. Nettoyer le filtre.
- f. Vérifier la rondelle et la remplacer si elle est cassée.
- g. Assembler tous les composants à nouveau après l'inspection.

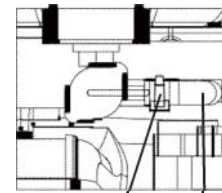


IMAGE 18

Siphon Tubage

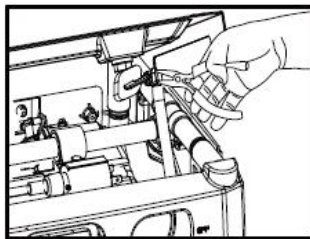


IMAGE 19

Filtre du
robinet de
carburant

Tubing clamp Tubing
PIC 18

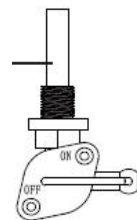


IMAGE 20

5. Filtre du réservoir de carburant

- a. Retirer le couvercle du carburant et le filtre (IMAGE 21)
- b. Nettoyer le filtre et le remplacer s'il est cassé.
- c. Sécher le filtre et l'assembler à nouveau.

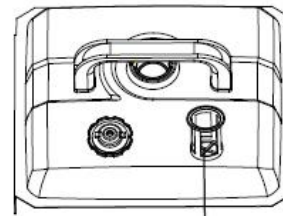


IMAGE 21

Filtre du réservoir de
carburant

6. Réservoir de carburant

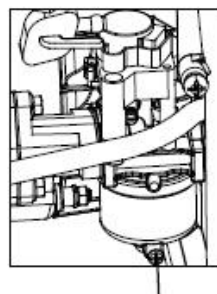
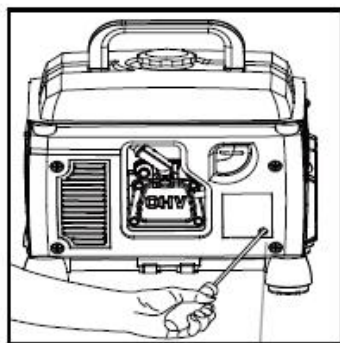
Utiliser de l'essence propre pour nettoyer.

STOCKAGE

Si le présent appareil doit être stocké pendant une longue période (plus de 6 mois), il faut:

1. Conserver l'appareil dans un cadre ventilé et sec.
2. Fermer le robinet de carburant, s'assurer que tout le carburant est vidangé et que le réservoir est vide. Le carburant résiduel conservé pendant une longue période pourrait créer des problèmes au prochain démarrage de l'appareil.
3. Dévisser le bouchon de vidange du carburateur pour évacuer les résidus (IMAGE 22-23)
Alternativement, le faire fonctionner jusqu'à ce qu'il tombe en panne sèche pour que le carburateur se vide entièrement.

IMAGE 22



Vis de purge du carburateur

IMAGE 23

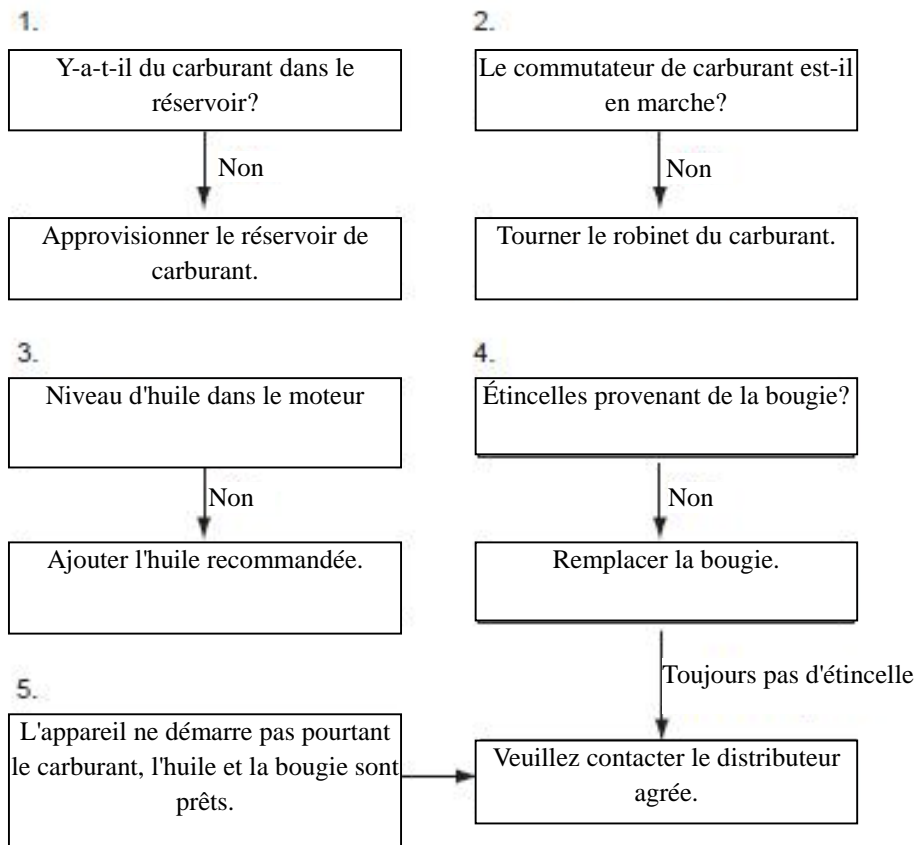
4. Changement d'huile.

L'utilisation de l'huile pendant longtemps pourrait causer plusieurs dépôts susceptibles d'endommager l'appareil pendant le fonctionnement.

5. Vérifier et serrer tous les écrous et boulons.
6. Nettoyer le générateur avec un tissu, y pulvériser un préservateur uniquement si nécessaire. NE JAMAIS utiliser l'eau pour nettoyer le générateur.
7. Lorsque le générateur prend feu subitement, un dispositif de lutte contre l'incendie au dioxyde de carbone doit être utilisé, en cas d'absence d'extincteur au dioxyde de carbone ou de dysfonctionnement de l'extincteur, toutes les mesures de lutte contre l'incendie disponibles doivent être appliquées rapidement, mais il ne faut pas utiliser un extincteur à mousse ou à sable. Lorsque du carburant ou de l'huile au sol prend feu, il est autorisé d'utiliser du sable sec pour l'extinction.

DÉPANNAGE

L'appareil ne démarre pas.



AVERTISSEMENT!

S'assurer qu'il n'y a pas de carburant déversé autour de la bougie, cela pourrait causer un incendie.

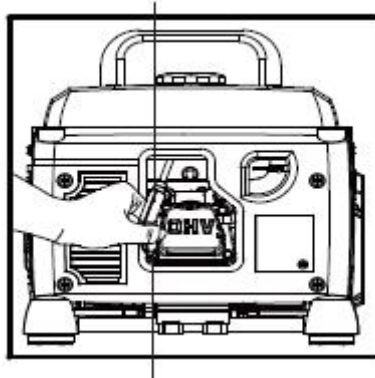
VÉRIFIER!

1. Retirer le bouchon de la bougie, nettoyer la saleté autour de la bougie.
2. Retirer la bougie et l'installer dans le bouchon de bougie.
3. Utiliser la prise d'électrode pour toucher les vis en métal. (IMAGE 24)
4. Tirer le lanceur, les étincelles doivent apparaître.

ATTENTION!

Ne pas toucher les parties métalliques de la bougie avec les mains car il pourrait avoir risque d'électrocution.

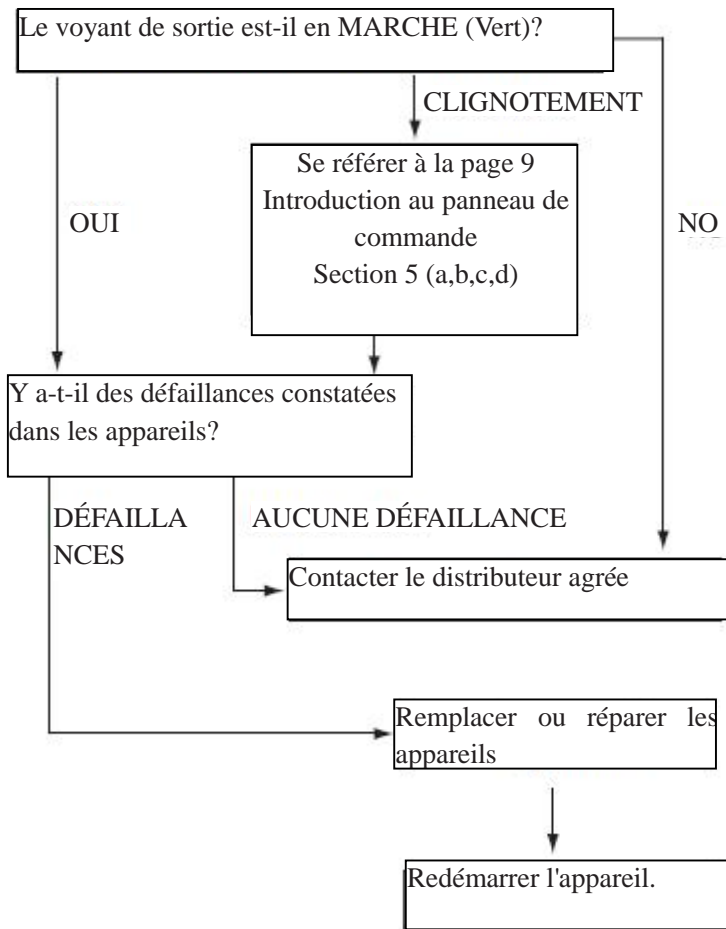
Bouchon de bougie



Vis en metal

IMAGE 24

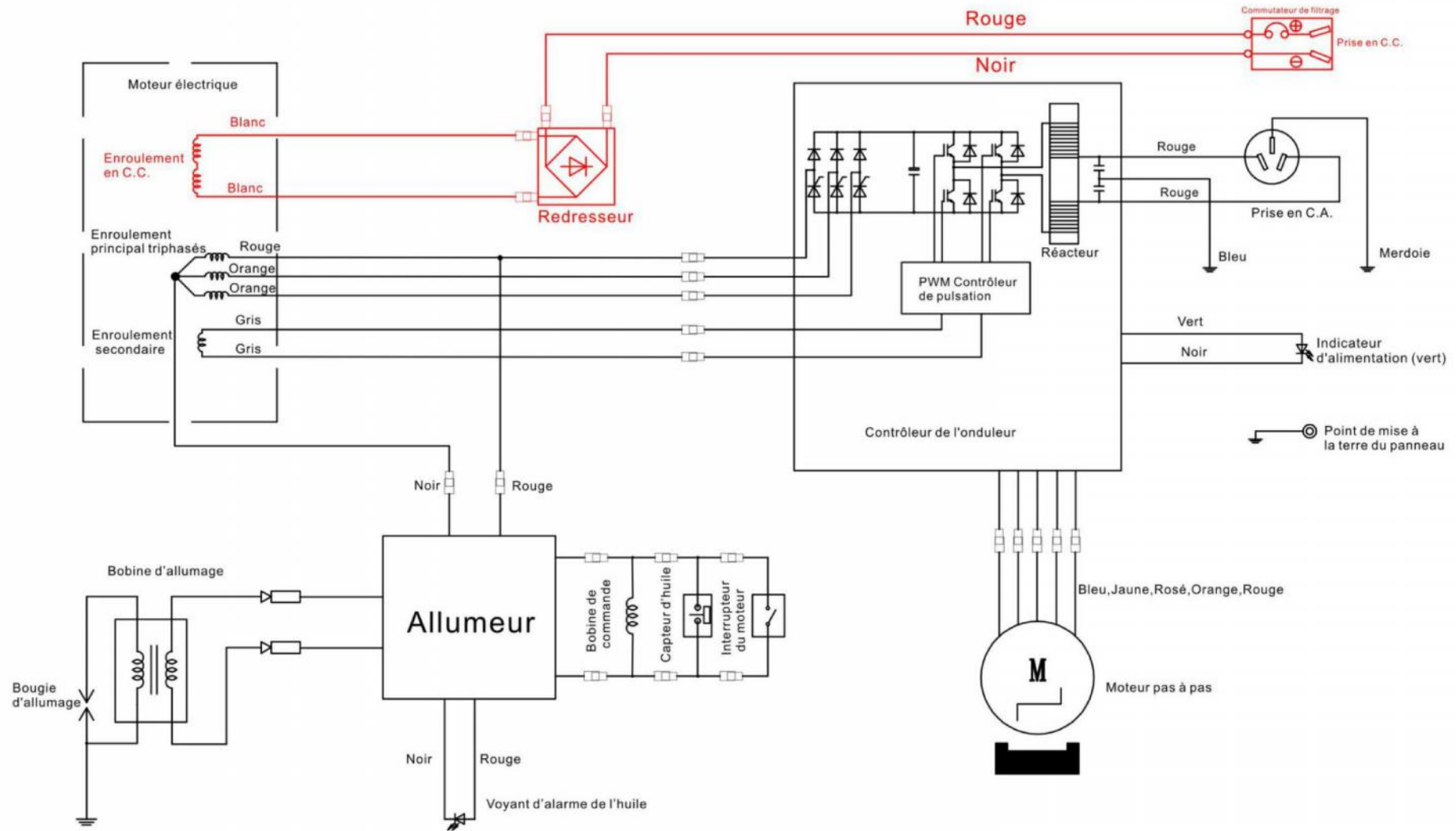
Si l'appareil fonctionne sans sortie de courant:



SPÉCIFICATION

Modèle	HG1600i
Type de moteur	4-temps, air forcé 1 cylindre
Déplacement	54cm ³
Vitesse du moteur	4000-5200/min
Système d'allumage	Électronique
Méthode de démarrage	Lanceur
Capacité de l'huile	260ml/
Capacité du réservoir de carburant	4,2L
Bougie	NGK CR7HSA
Bruit	LwA=94.39dB(A); K=1.06dB(A); LpA=74.39dB(A), K=1.06dB(A);
Niveau garantie l'émission sonore	LwA=95dB(A)
Fréquence nominale	50Hz
Tension nominale	230V~
Tension de sortie(PRP)	1000W
Courant nominal AC	4.35A
Fonction de protection (extrémité de sortie)	Protection contre les surcharges protection de Sous-tension Protection contre les courts-circuits Protection niveau d'huile moteur bas
Longueur	355mm
Largeur	324mm
Hauteur	306mm
Poids net	12,8kg

HG1600i



Attention : Les circuits marqués en rouge correspondent seulement aux modèles optionnelles

Conditions d'utilisation

Les performances mentionnées des groupes électrogènes sont obtenues dans les conditions de référence suivant l'ISO 8528-1(2005) :

Pression barométrique totale : 100 kPa - Température ambiante de l'air : 25°C (298 K) - Humidité relative : 30 %.

Les performances des groupes électrogènes sont réduites d'environ 4 % pour chaque plage d'augmentation de température de 10°C

et/ou d'environ 1 % pour chaque élévation de hauteur de 100 m. Les groupes électrogènes ne peuvent fonctionner qu'en stationnaire.

Capacité du groupe électrogène (surcharge)

Avant de connecter et de faire fonctionner le groupe électrogène, calculer la puissance électrique demandée par les appareils à utiliser

(exprimée en Watt)*. Le total des puissances (en Ampère et/ou Watt)des appareils utilisés en même temps ne devra pas excéder la

puissance nominale du groupe électrogène lors d'un fonctionnement continu.

**Cette puissance électrique est généralement indiquée dans les caractéristiques techniques ou sur la plaque constructeur des*

appareils. Certains appareils nécessitent une puissance plus forte au démarrage. Cette puissance minimale requise ne doit pas

dépasser la puissance maximale du groupe électrogène.

Consignes pour la protection de l'environnement

Vidanger l'huile moteur dans un réceptacle prévu à cet effet : ne jamais vidanger ou jeter l'huile moteur sur le sol.

Dans la mesure du possible, éviter la réverbération des sons sur les murs ou autres constructions (amplification du volume).

En cas d'utilisation du groupe électrogène dans des zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains herbeux et si le silencieux d'échappement n'est pas équipé d'un pare-étincelles, débroussailler une zone assez large et faire très attention à ce que des étincelles ne provoquent pas d'incendie. Lorsque le groupe électrogène est hors d'usage (fin de vie du produit), l'amener à un point de collecte de déchets.

HYUNDAI

POWER EQUIPMENT

Déclaration  de conformité

BUILDER

ZI, 32 rue aristide Bergès – 31270 Cugnaux – France

Déclare que la machine désignée ci-dessous:

Groupe électrogène inverter essence

HG1600i

Numéro de série : De 20160512961 à 20160513210

Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant;

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes:

A la Directive CEM 2014/30/UE

A la directive 2000/14/CE et 2006/88/CE

Rohs 2011/65 /UE

Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes:

EN 12601 :2010; EN ISO 3744:1995; EN 55012 :2007+A1: 2009; EN 61000-6-1 :2007 ; EN 62321:2009

Nom et adresse du laboratoire mesurant le bruit:

TÜV Rheinland LGA Products · Tillystrasse 2 · D-90431 Nürnberg · Tel.: +49 911 655 5225 · Fax +49 911 655 5226

Fait à Cugnaux, le **04/05/2016**



Philippe MARIE / PDG

