

# HYUNDAI

POWER EQUIPMENT

MANUEL D'INSTRUCTION ORIGINAL

## Débroussailleuse à dos

MODÈLE : **HDBTD60**



HYUNDAI

**32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France**

Licensed by Hyundai Corporation, Korea



### Attention

Lisez ce manuel d'instructions avant de mettre la débroussailleuse en service et respectez strictement les consignes de sécurité !

Conservez le manuel d'instructions en bon état !

Nous vous remercions d'avoir choisi la débroussailleuse HYUNDAI . Nous sommes heureux de vous fournir la débroussailleuse HYUNDAI, résultat d'un programme intense de conception et de nombreuses années de savoir-faire et d'expérience.

Veillez lire, comprendre et suivre ce manuel qui traite en détail des aspects qui démontrent les performances exceptionnelles de l'appareil. Cela vous aidera à obtenir en sécurité les meilleurs résultats possibles de votre débroussailleuse HYUNDAI.

**Utilisation prévue**

Cet appareil est une débroussailleuse à dos à moteur thermique. La tête de coupe peut être changée et permettre une utilisation en tant que coupe-herbe. Ce produit est destiné à une utilisation en extérieur exclusivement.



**Table des matières**

**Page**

Symboles.....	2
Consignes de sécurité.....	3-6
Données techniques .....	7
Désignation des pièces.....	8
Assemblage du moteur et de l'arbre d'entraînement.....	9-10
Montage de la poignée.....	11
Montage du protecteur.....	11
Montage de la lame de coupe.....	11
Avant d'utiliser.....	12-13
Points concernant l'utilisation et l'arrêt .....	14-15
Affûtage de la lame de coupe .....	15
Instructions d'entretien .....	16-18
Stockage.....	19-20
Résolution des problèmes.....	21

**SYMBOLES**

Il est très important de comprendre les symboles suivants lors de la lecture de ce manuel d'instructions.

	Lisez le manuel d'instructions		Porter un casque de protection et des protections oculaires et auditives
	AVERTISSEMENT / DANGER / PRÉCAUTIONS		Moteur-Démarrage manuel
	Interdit		Arrêt d'urgence
	Ne pas s'approcher		Premiers soins
	Danger de projections		Recyclage
	Défense de fumer		Porter des chaussures de sécurité
	Flamme nue interdite		Niveau sonore garanti
	Gants de protection obligatoires		Attention aux surfaces brûlantes
	Mouvement de recul		Attention aux objets projetés
	Zone d'utilisation interdite aux enfants et aux animaux		

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## Instructions générales

- Pour assurer une utilisation adéquate et sûre, il est important que l'utilisateur lise, comprenne et suive les instructions de ce manuel pour se familiariser avec la manipulation de la débroussailleuse. Un utilisateur insuffisamment informé ferait courir des risques aux autres et à lui-même en raison d'une manipulation inadéquate.
- Il est recommandé de ne prêter la débroussailleuse qu'à des personnes expérimentées dans l'utilisation de débroussailleuses. Toujours confier le manuel d'instructions avec la débroussailleuse.
- Utiliser les débroussailleuses avec le plus grand soin et attention.
- Les utilisateurs inexpérimentés devraient s'informer des instructions de base auprès du vendeur afin de se familiariser avec la manipulation d'un appareil de coupe motorisé.
- Les enfants et jeunes de moins de 18 ans ne doivent pas être autorisés à utiliser la débroussailleuse. Les personnes de plus de 16 ans peuvent néanmoins utiliser l'appareil dans le cadre d'un entraînement, toujours sous la supervision directe d'un instructeur qualifié.
- Utiliser les débroussailleuses avec le plus grand soin et attention.
- Utilisez la débroussailleuse uniquement si vous êtes en bonne condition physique. Effectuez tous les travaux consciencieusement et avec soin. L'utilisateur prend la responsabilité de la sécurité des autres personnes.
- N'utilisez jamais la débroussailleuse en étant sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- N'utilisez pas l'appareil quand vous êtes fatigué ou malade.
- **Conservez ces instructions pour référence future.**

## Équipement individuel de protection

- **Les vêtements** doivent être fonctionnels et appropriés, à savoir bien ajustés sans causer d'entrave. Ne portez pas de bijoux, de vêtements ou cheveux longs lâches qui pourraient se prendre dans les buissons ou arbustes **ou dans les partis en mouvement de l'appareil.**
- Afin d'éviter des blessures à la tête, aux yeux, aux mains ou aux pieds, ainsi que pour protéger votre audition, l'équipement et les vêtements de protection suivants doivent être portés durant le fonctionnement de la débroussailleuse.
- Portez toujours un casque lorsque vous travaillez en forêt. Le casque de protection (1) doit être régulièrement contrôlé et remplacé au moins tous les 5 ans. N'utilisez que des casques de protection agréés.
- La visière (2) du casque (ou lunettes agréées) protège le visage des objets projetés tels que les brindilles, les pierres ou autres. Pendant l'utilisation de la débroussailleuse, portez toujours des lunettes de protection ou une visière afin d'éviter des lésions oculaires.
- Portez une protection auditive adéquate afin d'éviter une déficience auditive (cache-oreille (3), bouchons d'oreille, etc.), en particulier pendant des périodes de travail prolongées.
- Les combinaisons de travail (4) protègent contre les pierres volantes et les éclats. Nous recommandons fortement l'utilisation de combinaisons de travail.
- Des gants spéciaux (5) en cuir épais font partie de l'équipement recommandé et doivent être portés en permanence pendant l'utilisation de la débroussailleuse.
- Portez toujours des chaussures robustes (6) dotées d'une semelle antidérapante pendant l'utilisation de la débroussailleuse. Elles protègent des **blessures** et assurent une bonne stabilité.

## Démarrer la débroussailleuse

- Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'enfant ou d'autres personnes dans un rayon de 50 pieds ou 15 mètres, faites aussi attention aux animaux dans la zone de travail.

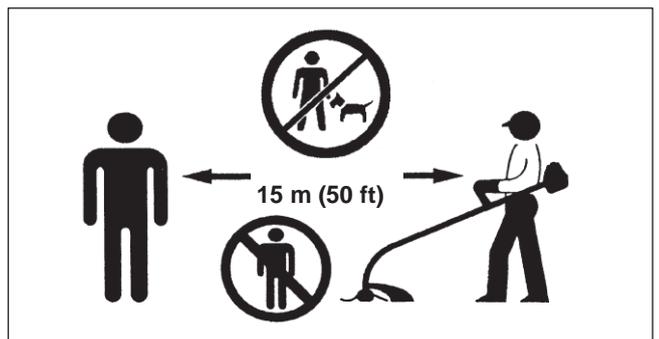
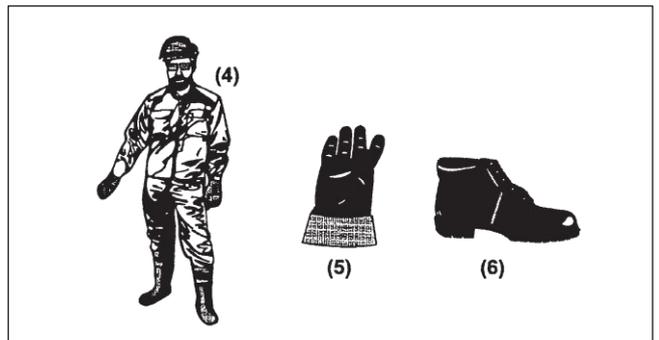
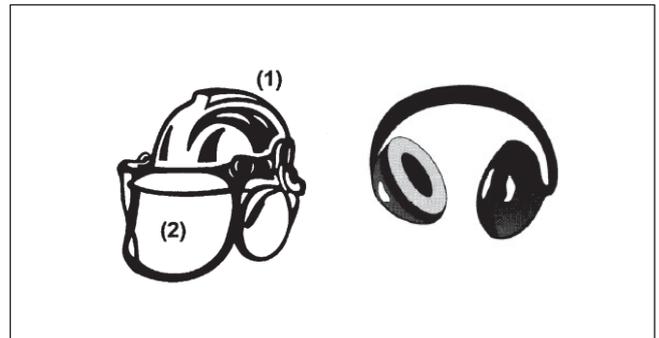
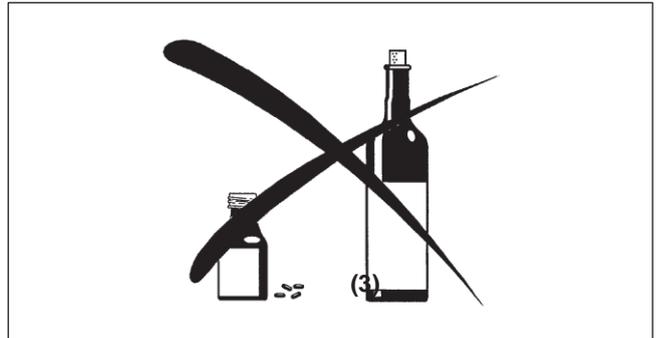
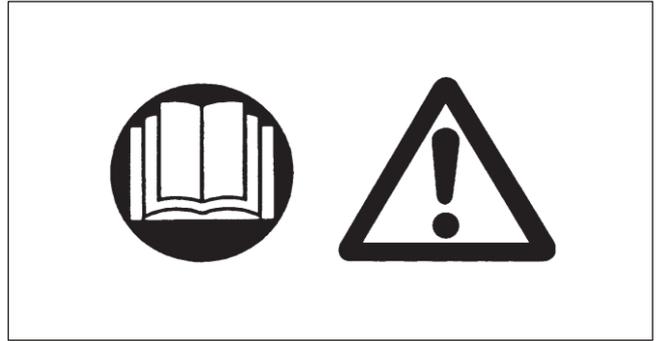
### Avant toute utilisation, vérifiez toujours que la débroussailleuse est en état de fonctionner de manière sûre :

Vérifiez la sécurité de la lame de coupe. Assurez-vous que l'écrou de fixation de la lame est fermement serré. Contrôlez que le levier d'accélérateur opère de façon régulière et aisée. Vérifiez le bon fonctionnement du verrou de la manette des gaz. La lame de coupe ne doit **pas tourner lorsque le moteur fonctionne au ralenti.**

Consultez les instructions de réglage du ralenti à la page 15. Vérifiez que les poignées sont propres et sèches, et vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt.

Gardez les poignées exemptes d'huile et d'essence.

- Avant toute utilisation, vérifiez et suivez les règlements locaux concernant le niveau sonore et les heures d'utilisation.
- Démarrez la débroussailleuse uniquement posée au sol.
- Ne la démarrez pas lorsque vous la portez.



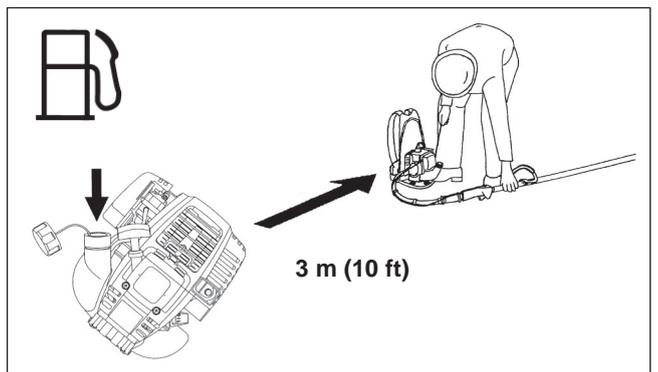
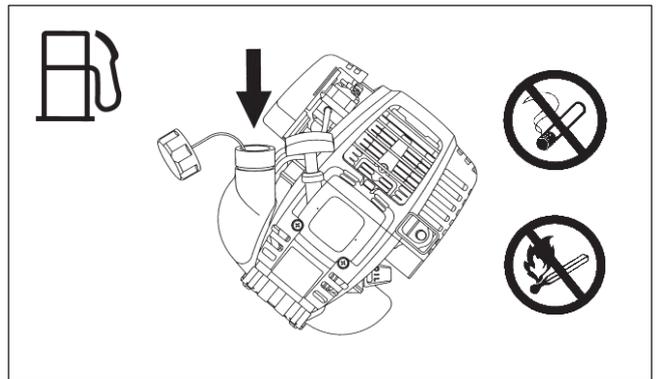
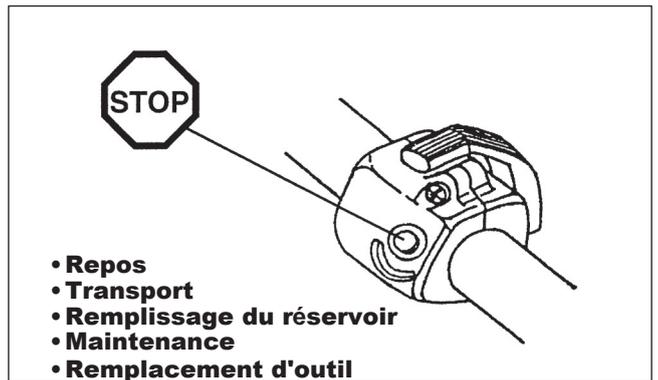
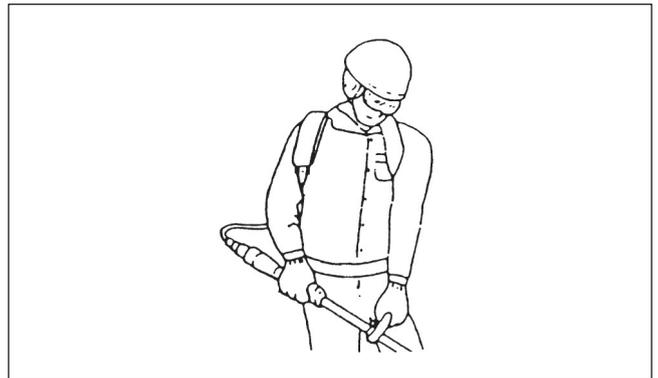
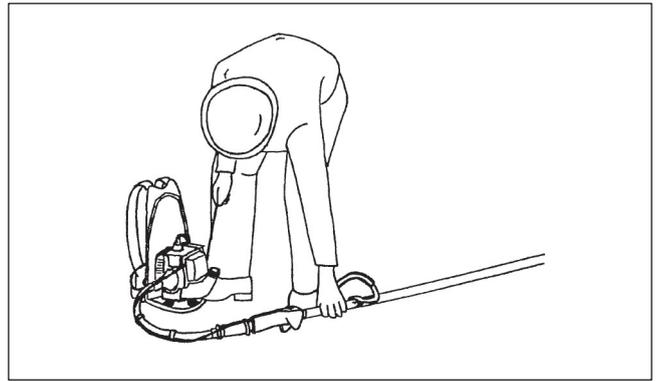
Démarrez la débroussailleuse toujours selon les instructions.

**N'utilisez aucune autre méthode pour démarrer le moteur !**

- N'utilisez la débroussailleuse et les outils que pour les usages spécifiés.
- Ne démarrez le moteur de la débroussailleuse qu'une fois celle-ci complètement assemblée. N'utilisez l'appareil qu'une fois tous les accessoires appropriés attachés !
- Avant de commencer, assurez-vous que la lame de coupe n'entrera pas en contact avec d'autres objets tels que des branches, des pierres, etc.
- Le moteur doit être arrêté immédiatement s'il présente le moindre problème.
- En cas de choc de la lame de coupe contre des pierres ou **tout autre objet**, arrêtez immédiatement le moteur et inspectez la lame de coupe.
- Vérifiez fréquemment et régulièrement la présence de dégâts sur la lame de coupe (détectez des fissures en tapant la lame et en vérifiant le bruit émis).
- Vous devriez entendre un bruit résonnant familier.
- N'utilisez la débroussailleuse qu'avec la bandoulière attachée. Elle devrait être convenablement réglée avant d'utiliser la débroussailleuse. Il est primordial de régler la bandoulière à la taille de l'utilisateur afin d'éviter une fatigue survenant durant l'utilisation, ou une perte de contrôle de l'outil. Ne tenez jamais l'outil avec une seule main durant l'utilisation.
- Tenez toujours la débroussailleuse avec les deux mains. Assurez toujours une assise sûre et équilibrée.
- Utilisez la débroussailleuse de sorte que vous ne **respiriez** pas les gaz d'échappement. Ne faites jamais fonctionner le moteur dans des locaux fermés (risques de suffocation et d'empoisonnement). Le monoxyde de carbone est un gaz inodore. Assurez toujours une ventilation appropriée.
- Arrêtez le moteur lorsque vous vous reposez ou quand vous laissez la débroussailleuse sans surveillance Placez-la dans un lieu sûr afin de prévenir tout danger à d'autres personnes, de mettre le feu à des matériaux combustibles, ou des dégâts à des machines.
- Ne posez jamais la débroussailleuse encore chaude sur de l'herbe sèche ou des matériaux combustibles.
- La lame de coupe doit être **stockée** avec sa gaine appropriée. **Ne manipuler** jamais l'outil sans cette gaine !
- Toutes les parties de protection et tous les systèmes de sécurité, fournis avec l'appareil doivent être utilisés pendant l'utilisation
- N'utilisez jamais le moteur avec un silencieux d'échappement défectueux.
- Arrêtez le moteur durant le transport.
- Durant un transport sur de longues distances, la protection fournie avec l'appareil doit être utilisée.
- Lors du transport de la débroussailleuse, assurez-vous que le réservoir d'essence est complètement vide pour éviter les fuites d'essence.
- Mettez la débroussailleuse en position verticale et fixez-la durant l'entretien ou le transport dans un véhicule pour éviter **tous dégâts**

**Remplissage du réservoir**

- Pour réduire les risques d'incendie et de brûlures, manipulez l'essence avec soin, elle est extrêmement inflammable. Arrêtez le moteur pendant le remplissage du réservoir, restez bien à l'écart de toute flamme nue et ne fumez pas.
- Évitez le contact de l'essence avec la peau. N'inhalez pas les vapeurs d'essence. Portez toujours des gants de protection pendant le remplissage du réservoir. Changez et nettoyez les vêtements de protection à intervalles réguliers.
- Prenez soin de ne pas renverser d'essence ou d'huile. Séchez toujours l'appareil avant de démarrer le moteur. Laissez sécher des chiffons humides d'essence avant de les jeter dans un contenant approprié et couvert, pour éviter une combustion spontanée.
- Évitez tout contact de l'essence avec vos vêtements. Changez vos vêtements immédiatement si de l'essence a été renversée dessus (très dangereux).
- Inspectez le bouchon du réservoir à intervalles réguliers pour vérifier qu'il reste bien fixé.
- Serrez soigneusement la vis de verrouillage du réservoir d'essence. Changez d'emplacement avant de démarrer le moteur **à au moins 3 m de l'emplacement du remplissage du réservoir.**
- Ne remplissez jamais le réservoir dans un local clos. Les vapeurs d'essence s'accumulent à hauteur du sol (risque d'explosion).
- Transportez et stockez l'essence uniquement dans des contenants appropriés. Assurez-vous que les enfants ne peuvent pas accéder à l'essence stockée.
- Ne tentez pas de remplir le réservoir alors que le moteur est chaud ou démarré.
- Quand vous mélangez l'essence à de l'huile pour moteur deux temps, utilisez uniquement de l'essence sans éthanol ou méthanol (types d'alcool). Cela évitera d'endommager les conduites d'essence et d'autres pièces du moteur.



## Procédé d'utilisation

- Utilisez la débroussailleuse uniquement dans des bonnes conditions d'éclairage et de visibilité. Pendant les saisons froides, faites attentions aux surfaces glissantes ou humides, à la glace et à la neige (risque de glissement). Assurez toujours une assise sûre.
- Ne vous penchez pas. Gardez en tout temps une assise, un équilibre et un contrôle manuel de l'appareil corrects.
- Ne coupez jamais plus haut que les hanches.
- N'utilisez jamais la débroussailleuse sur une échelle.
- Ne montez jamais aux arbres pour effectuer des opérations de coupe avec la débroussailleuse.
- Ne travaillez jamais sur des surfaces instables ou un terrain en pente forte.
- Retirez tout objet (pierres, clous, verre brisé, câbles, etc.) trouvé sur la zone d'utilisation.  
Des objets externes pourraient endommager l'outil de coupe, causer des mouvements de recul importants ou être projetés avec force.
- Avant de commencer à couper, l'outil de coupe doit avoir atteint sa vitesse de travail complète.
- Ne jamais faire fonctionner cet outil alors qu'il est renversé ou dans un angle extrême.

**ATTENTION ! — La zone de coupe est toujours dangereuse pendant que la machine est en roue libre avant l'arrêt.**

**ATTENTION !** L'utilisation prolongé d'un outil motorisé (ou autres machines) exposant l'utilisateur à des vibrations peut entraîner le syndrome des doigts blancs (phénomène de Raynaud) ou le syndrome du canal carpien. Ces conditions réduisent les capacités tactiles et de régulation de température de la main, entraînent un engourdissement et des sensations de brûlure, et peuvent causer des lésions nerveuses et circulatoires, et une nécrose des tissus.

Tous les facteurs contribuant à la maladie des doigts blancs ne sont pas connus, mais ceux qui le sont comprennent : conditions météo froides ; tabagisme et maladies ou conditions physiques affectant les vaisseaux sanguins et la circulation sanguine ; exposition à de fortes vibrations ou l'exposition prolongée à des vibrations.

## Mouvement de recul

- Lors de l'utilisation de la débroussailleuse, des mouvements de recul incontrôlés peuvent survenir.
- C'est plus particulièrement le cas lorsque l'on tente de couper avec un segment de lame compris entre 12 et 2 h lorsqu'elle est vue depuis la position de l'utilisateur.
- Ne faites jamais toucher cette zone de la débroussailleuse avec des objets solides tels que des buissons, des souches, des arbres, etc. d'une section supérieure à 3 cm.
- La débroussailleuse serait alors rapidement déviée avec force, pouvant entraîner des blessures graves.

**N'utilisez jamais ce segment de lame de la débroussailleuse**

### Prévention des mouvements de recul

**Pour éviter les mouvements de recul, respectez les consignes suivantes :**

- Utiliser le segment de lame compris entre 12 et 2 h peut entraîner des blessures sérieuses, particulièrement lors de l'usage de lames métalliques.  
L'utilisation des segments compris entre 11 et 12 h et entre 2 et 5 h peut aussi entraîner des mouvements de recul.
- Des opérations de coupe avec les segments de lame compris entre 11 et 12 h et entre 2 et 5 h ne devraient être effectuées que par des utilisateurs expérimentés, et uniquement à leurs risques et périls. Il est possible d'effectuer des coupes presque sans possibilité de mouvements de recul avec un segment de lame compris entre 8 et 11 h.  
Un mouvement de recul (effet de rebond de la lame) est le mouvement brusque et incontrôlé vers la droite ou l'arrière de l'utilisateur qui peut survenir lorsque la zone ombrée (plus particulièrement la zone la plus sombre) d'une lame en rotation entre en contact avec un objet solide et rigide comme un arbre, une pierre, un buisson ou un mur. La rotation antihoraire rapide de la lame peut être ralentie ou stoppée, et le dispositif de coupe peut être projeté vers la droite ou l'arrière. Ce ricochet de la lame peut entraîner une perte de contrôle de l'outil motorisé et peut causer des blessures sérieuses ou fatales à l'utilisateur ou les personnes présentes. Afin de réduire le risque de blessure, une attention extrême est de mise lors d'une coupe avec la zone ombrée d'une lame rigide.

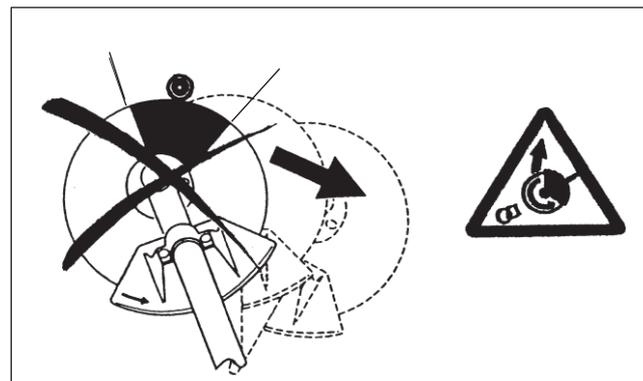
### Outils de coupe

Utilisez seulement l'outil de coupe adapté au travail envisagé et **conçu et vendu par HYUNDAI**

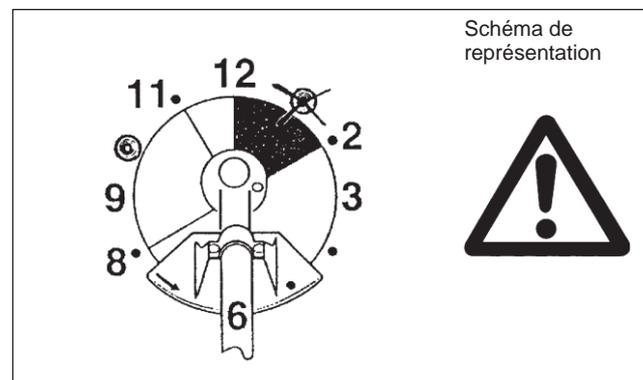
Pour couper des végétaux épais, tels que les mauvaises herbes, les herbes hautes, les buissons, les arbustes, **le bois mort**, le gaulis, etc. (épaisseur de diamètre maximale 2 cm). Pour réaliser ce type de coupe, déplacez latéralement la débroussailleuse en décrivant des demi-cercles égaux de droite à gauche (comme si vous utilisiez une faux).

### Consignes d'entretien

- L'état de la débroussailleuse, en particulier de la lame de coupe, de la protection et de la bandoulière doit être vérifié avant de commencer à travailler. Une attention particulière doit être portée aux lames de coupe qui doivent être correctement affûtées. Arrêtez le moteur et retirez le connecteur de la bougie d'allumage lorsque vous remplacez ou affûtez la lame de coupe, ou quand vous nettoyez la débroussailleuse ou l'outil de coupe.



Attention :  
Mouvement de recul



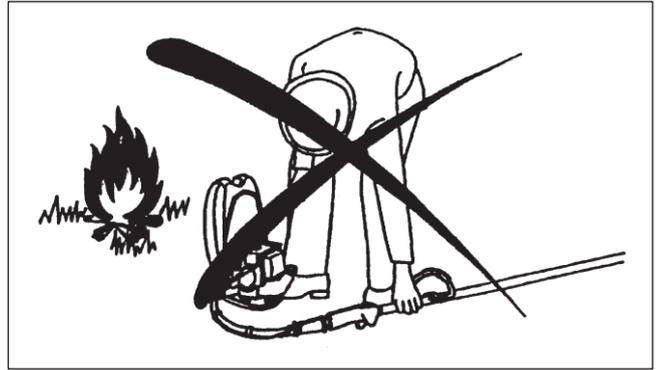
Ne redressez ni ne soudez jamais une lame de coupe endommagée.

- Respectez l'environnement. Utilisez la débroussailleuse en faisant le moins de bruit possible et en polluant le moins possible. Vérifiez notamment le bon réglage du carburateur.
- Nettoyez la débroussailleuse à intervalles réguliers et vérifiez que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés.
- Ne réparez ni n'entreposez jamais la débroussailleuse à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, etc.
- Entrez toujours la débroussailleuse dans une pièce bien ventilée et fermée à clé, et avec le réservoir d'essence vide.

Respectez les consignes de prévention des accidents fournies par les associations professionnelles ainsi que par les compagnies d'assurance concernées. Ne modifiez rien sur la débroussailleuse, cela pourrait compromettre votre sécurité.

L'entretien ou les réparations réalisables par l'utilisateur sont ceux décrits dans le manuel d'instructions. Tout autre travail doit être réalisé par un technicien agréé.

N'utilisez que des pièces de rechange et accessoires fabriqués et vendus par HYUNDAI. L'utilisation d'accessoires et outils non agréés accroît le risque d'accidents et blessures. HYUNDAI décline toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages du fait de l'utilisation d'outils de coupe, de dispositifs de fixation d'outils de coupe ou d'accessoires non agréés.



### Premiers soins

En cas d'accident, veillez à avoir une trousse de premiers soins non loin de la zone de travail. Remplacez sans délai tout article utilisé dans la trousse de premiers soins.

#### ***Si vous demandez de l'aide, veuillez donner les informations suivantes :***

- Le lieu de l'accident
- Les conditions de l'accident
- Le nombre de personnes blessées
- Le type de blessure
- Votre nom

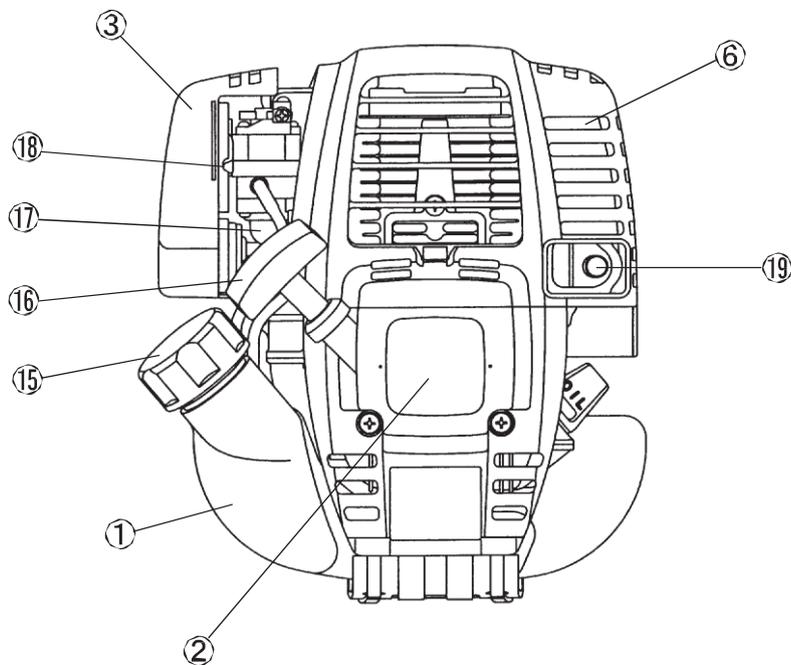
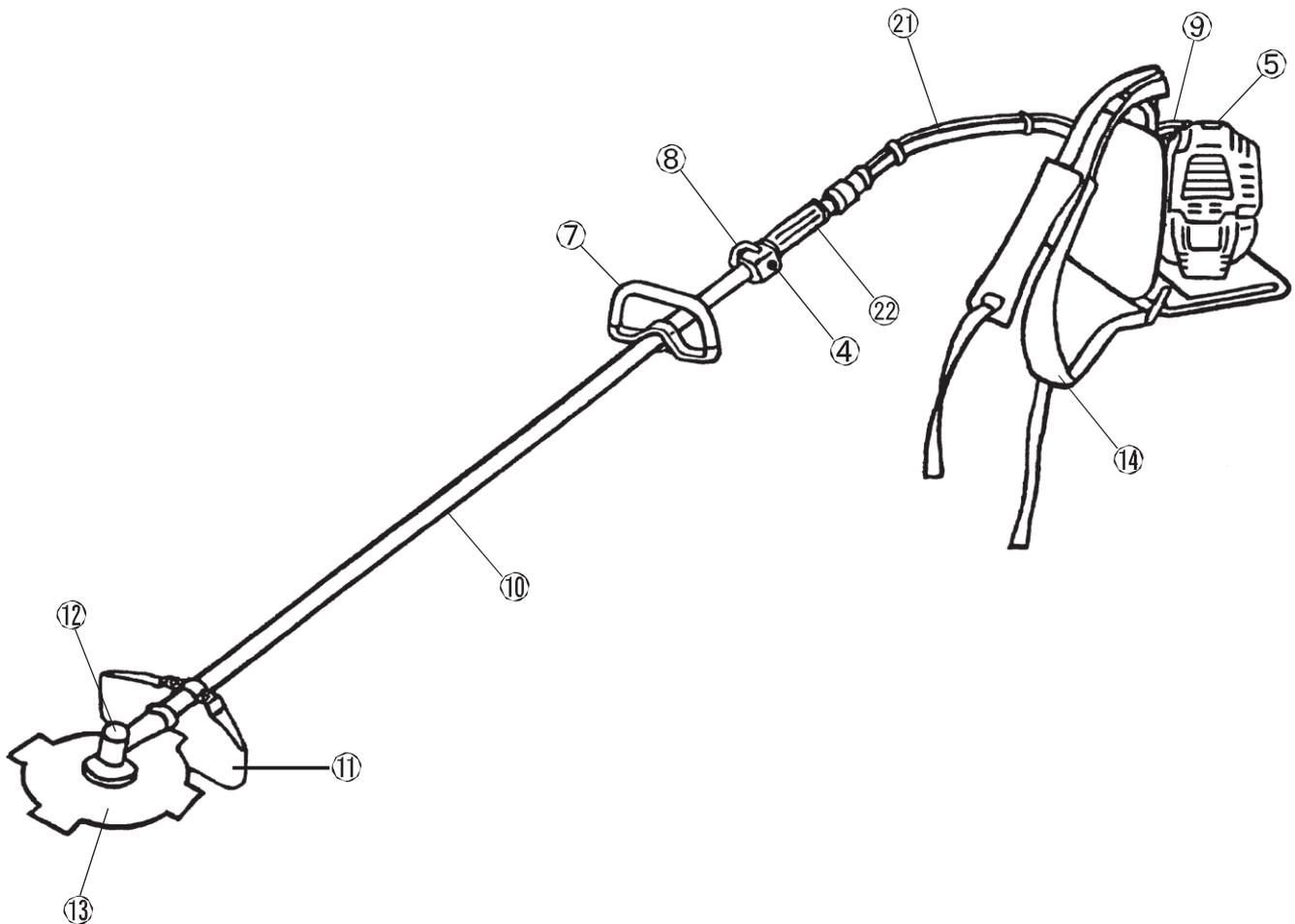


## DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	HDBTD60	
	Poignée arceau	
Dimensions : long. x larg. x haut. (hors longueur de conduite)	mm	580 x 300 x 360
Poids (hors gaine plastique et lame de coupe)	kg	8,3
Volume (réservoir d'essence)	L	1,2
Fixations d'outil de coupe (dia. lame de coupe)	mm	254
Modèle de moteur et cylindrée		<b>IE44F-5</b> 52 cm <sup>3</sup>
Performance maximale du moteur	kW	1,25 à 7 500 tr/min <sup>-1</sup>
Vitesse moteur à la vitesse de broche maximale recommandée	min <sup>-1</sup>	9 000
Vitesse de broche maximale (correspondante)	min <sup>-1</sup>	7 500
Vitesse du ralenti	min <sup>-1</sup>	2 900±100
Vitesse d'embrayage	min <sup>-1</sup>	3 800
Carburateur (Diaphragme - carburateur)	type	HUAYANG MZ102
Système d'allumage	type	Allumage électronique
Bougie d'allumage	type	BM6A
Distance entre les électrodes	mm	0,7 – 0,8
RATION D'ESSENCE ET D'HUILE 2 TEMPS		40:1
Vibration :		Poignée frontale : 6 m/s <sup>2</sup> ; poignée arrière : 6 m/s <sup>2</sup> ; K = 1,5 m/s <sup>2</sup> ;
Niveau sonore :		L <sub>pA</sub> : 96 dB(A), K = 3 dB(A) ; L <sub>WA</sub> : 113 dB(A) ; K = 3 dB(A)
Rapport de transmission		15/20

1) Ces données prennent en compte les modes d'utilisation au ralenti et à vitesse rapide, ou à pleins gaz.

## DÉSIGNATION DES PIÈCES



GB	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	Réservoir d'essence
2	Lanceur
3	Filtre à air
4	Commutateur (marche/arrêt)
5	Bougie d'allumage
6	Silencieux d'échappement
7	Poignée
8	Levier de commande
9	Câble de commande
10	Axe
11	Protecteur
12	Renvoi d'angle
13	Lame de coupe
14	Harnais
15	Bouchon d'essence
16	Poignée de démarrage
17	Pompe d'amorçage
18	Levier de starter
19	Tuyau d'échappement
21	Tuyau flexible
22	Poignée

## **ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET DE L'AXE D'ENTRAÎNEMENT**



**ATTENTION :** Avant d'effectuer tout travail sur l'équipement, coupez toujours le moteur et retirez le connecteur de la bougie d'allumage. Attention aux parties brûlante du moteur et aux lames coupantes. Portez toujours des gants de protection !

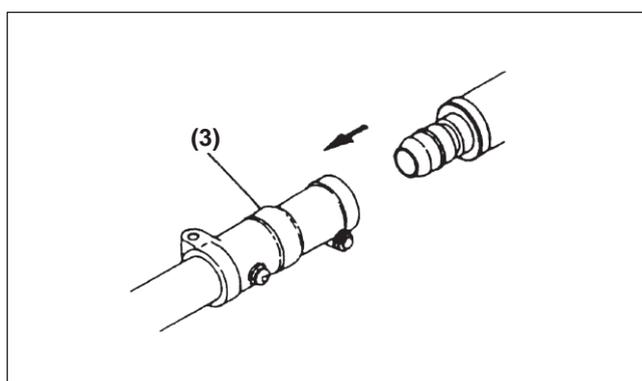
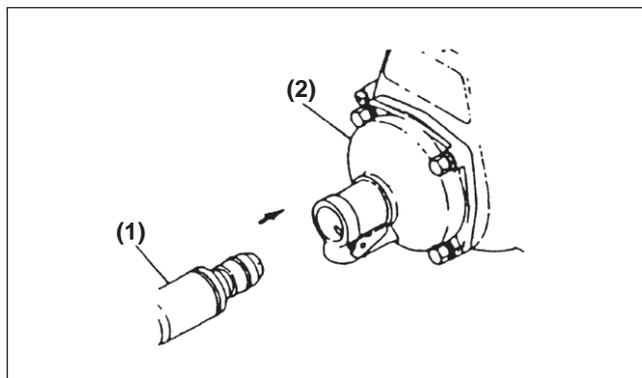
**ATTENTION :** Ne démarrez la débroussailleuse qu'après l'avoir entièrement assemblée.

### **1. Assemblage du tuyau flexible avec le moteur et le support de conduite**

Insérez une extrémité du tuyau flexible (1) dans le carter d'embrayage (2) sur le moteur jusqu'à ce qu'il se verrouille avec un " clic ". Insérez l'autre extrémité du tuyau flexible dans la conduite (3) de la débroussailleuse jusqu'au verrouillage.

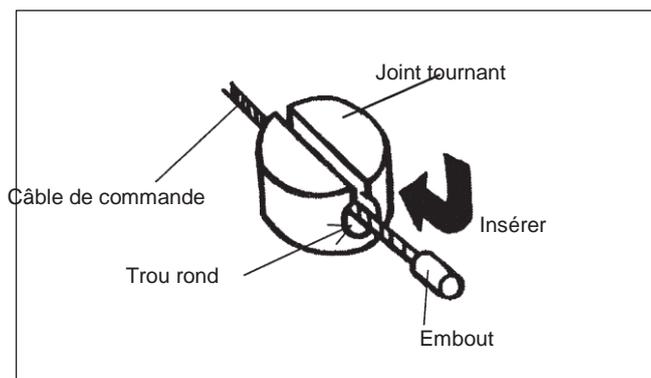
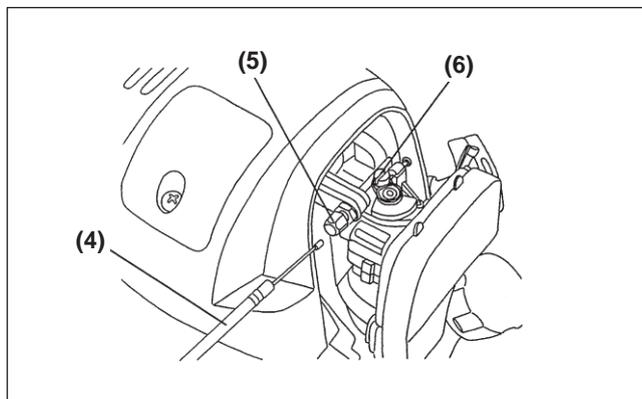
Les extrémités du tuyau flexible sont interchangeables. Assurez-vous que le bout carré de l'axe flexible est bien logé dans le joint de l'arbre d'entraînement.

**ATTENTION :** Si l'insertion du tuyau flexible est difficile, le bout carré de l'axe flexible pourrait ne pas bien être logé dans le joint de l'arbre d'entraînement. Ne forcez pas afin d'éviter des dégâts sur l'extrémité de l'axe flexible. Répétez la même procédure jusqu'à ce que l'axe flexible et le tuyau soient bien ajustés.



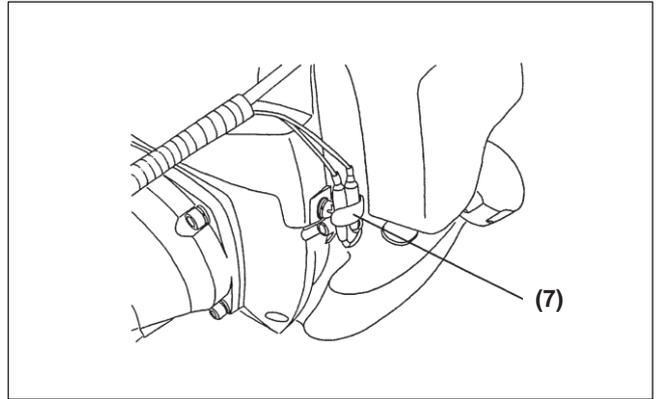
### **2. Montage du câble de commande**

- Retirez le couvercle du filtre à air.
- Placez le câble de commande (4) dans le boulon de réglage (5), déplacez le joint tournant (6) et placez le câble dans celui-ci. Faites attention à ce que le trou rond du joint tournant soit orienté vers l'embout à l'extrémité du fil intérieur.
- Libérez le joint tournant et assurez-vous que l'embout du fil intérieur est bien placé dans le trou.
- Monter le couvercle du filtre à air.



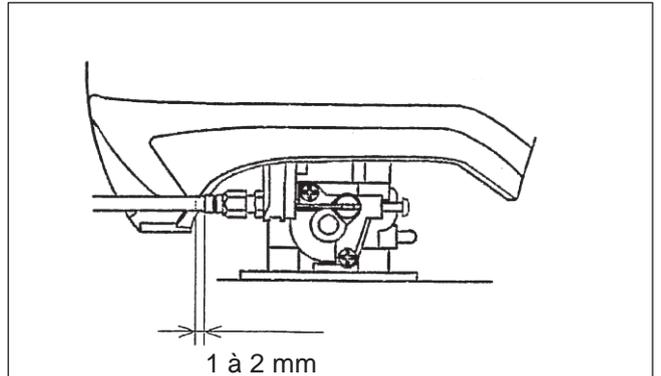
### RACCORDEMENT DU CORDON D'INTERRUPTEUR

- Raccordez les cordons d'interrupteur aux deux cordons du moteur en les insérant l'un dans l'autre.
- Fixez le connecteur du cordon avec une pièce de serrage (7).

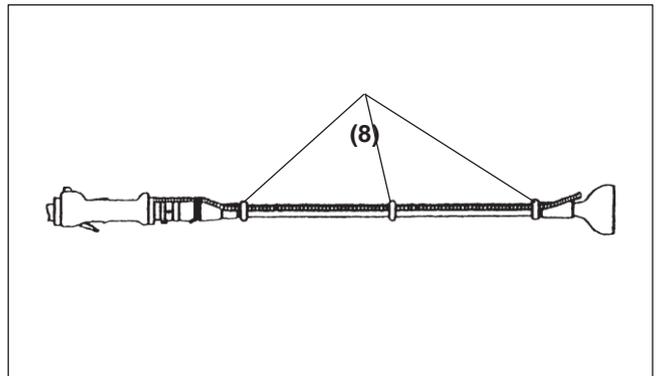


### RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE

- Réglez le câble de commande en ajustant le boulon de sorte qu'il présente un jeu de 1 à 2 mm quand le levier est en position de ralenti à côté du boulon de réglage du carburateur. (Prenez garde à ce que la lame de coupe ne tourne pas pendant le ralenti)

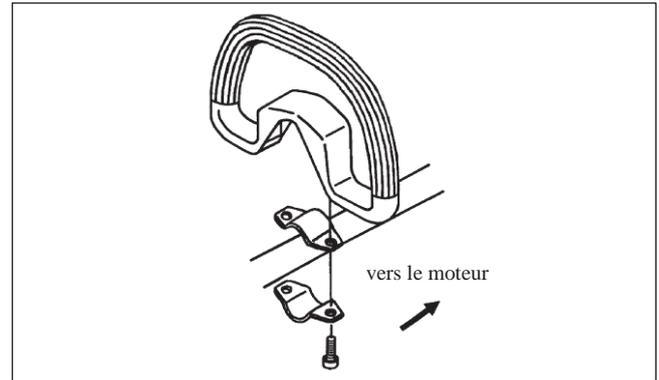


Faites passer les câbles d'accélérateur et du commutateur marche/arrêt le long du tuyau flexible et fixez-les fermement en trois endroits (8). Si vous ne fixez pas les câbles d'accélérateur et du commutateur marche/arrêt, ils risquent de se prendre dans les branchages, ce qui est dangereux.



## MONTAGE DE LA POIGNÉE

- Fixez fermement la poignée arceau à l'arbre d'entraînement à l'aide de 2 boulons.
- Ne placez pas la poignée trop près de la poignée de commande. Gardez au moins 25 cm entre les deux poignées.



## MONTAGE DU DEFLECTEUR

Pour respecter les mesures de sécurité, seules les combinaisons **d'outil/défecteur** indiquées dans le tableau doivent être utilisées. À défaut, cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux autres personnes présentes.

**Assurez-vous de n'utiliser que des lames de coupe HYUNDAI.**

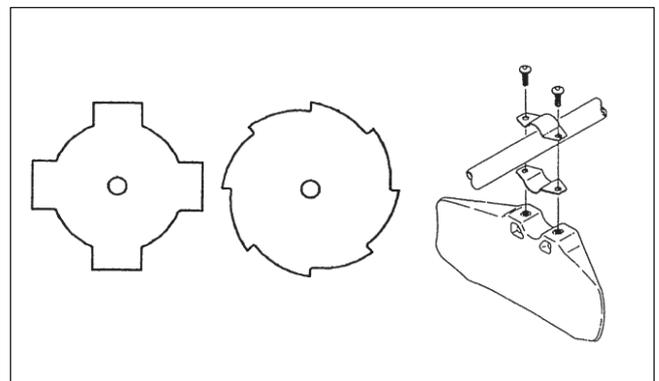
- La lame de coupe doit être bien propre, affûtée et exempte de fissures ou cassures.  
Si la lame de coupe heurte un objet dur ou une pierre pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la lame.
- Nettoyez et affûtez, ou remplacez la lame de coupe au moins toutes les trois heures d'utilisation.
- Le diamètre extérieur de la lame de coupe ne doit pas excéder 255 mm (10-1/32").  
N'utilisez jamais de lames excédant 255 mm (10-1/32") de diamètre extérieur.

**ATTENTION : La gaine de protection doit toujours être installée sur vos lames, pour votre sécurité et pour vous conformer aux régulation de prévention des accidents.**

**L'équipement ne doit jamais être utilisé sans un déflecteur convenablement installé.**

**Retirer la gaine de protection de lame juste avant la mise en route de la machine. Ne touchez jamais la lame lorsque le moteur est en marche.**

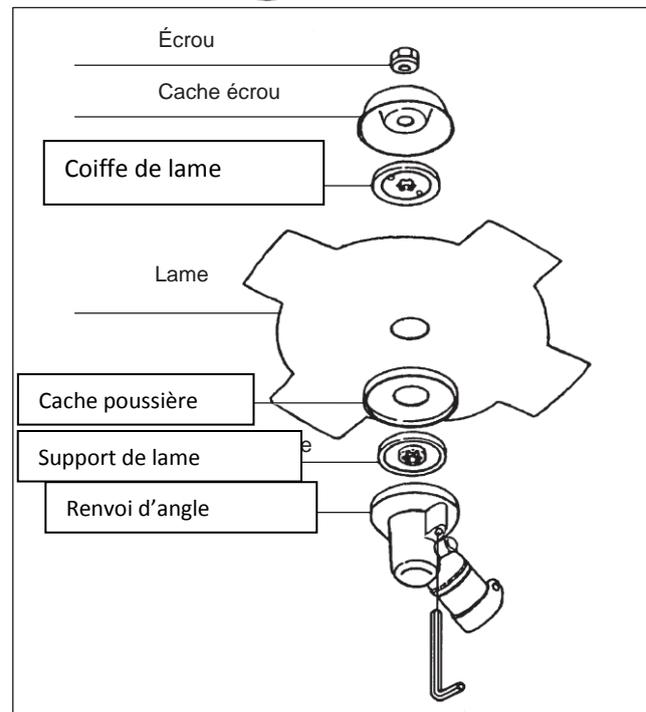
- Fixez fermement le **défecteur** à l'arbre d'entraînement à l'aide des 2 boulons.  
Ne jamais utiliser une débroussailleuse sans **défecteur** ou avec un **défecteur** cassé.



## MONTAGE DE LA LAME DE COUPE

**Assurez-vous que le moteur est arrêté, déconnecter la bougie**  
Retournez la machine afin de pouvoir facilement remplacer la lame de coupe.

- Placez la lame de coupe et les autres éléments en suivant l'ordre indiqué dans l'illustration. Utilisez une clé Allen dans le trou du carter d'engrenage jusqu'à ce que la lame de coupe soit bloquée. Serrez l'écrou dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé mixte. (Veuillez noter que l'écrou se serre ou se **desserre** dans le sens inverse d'un écrou normal.)
- L'écrou doit être resserré avant toute nouvelle utilisation.
- Pour cette débroussailleuse, nous recommandons les fixations d'outil de coupe sur la droite.
- N'essayez jamais de couper un arbre, une bûche, du bois ou tout autre matériau dur.



[Couple de serrage : 28 - 48 N•m]

**Remarque : Portez toujours des gants lorsque vous manipulez la lame de coupe.**



# REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

## Manipulation de l'essence

Le plus grand soin est requis lorsque vous manipulez l'essence. L'essence peut contenir des substances telles que des solvants. Remplissez le réservoir dans une pièce bien ventilée ou à l'extérieur. N'inhalez pas les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec votre peau. Si votre peau entre en contact avec l'essence de manière répétée ou pendant une période prolongée, elle va se déshydrater, ce qui peut entraîner des maladies de la peau ou des réactions allergiques. Si de l'essence s'introduit dans vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Si vos yeux sont toujours irrités, consultez immédiatement un médecin.

## Temps d'entreposage de l'essence

L'essence doit être utilisée dans les 4 semaines après son achat, même si elle est entreposée dans un contenant spécial, à l'ombre et dans un emplacement bien ventilé. Si vous n'utilisez pas un contenant spécial ou si le contenant n'est pas fermé, l'essence peut se détériorer en un seul jour.

### ENTREPOSAGE DE LA MACHINE ET REPLISSAGE DU RESERVOIR

- Garder la machine et le réservoir dans un lieu frais et à l'abri du soleil direct
- N'entreposez jamais le carburant dans une cabane ou un coffre.

## Essence

**Le moteur est un moteur à deux temps. Assurez-vous d'utiliser de l'essence pour automobile SP98 et de l'huile de synthèse.**

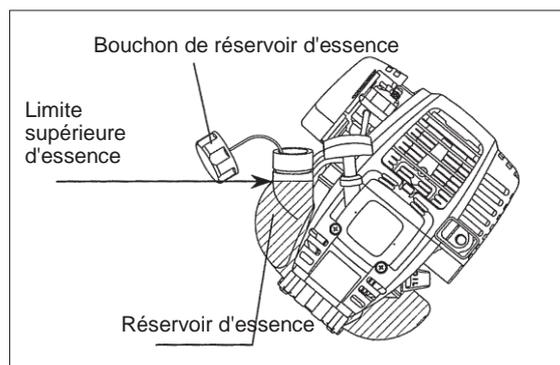
## Remplissage du réservoir

**ATTENTION : PRODUITS INFLAMMABLES .STRICTEMENT INTERDITS de fumer ou d'utiliser un téléphone portable pendant la manipulation de carburants.**

**Essence utilisée :** Essence pour automobile (essence sans plomb) + huile de synthèse

**Voir proportion dans données techniques.**

- Dévissez un peu le bouchon du réservoir afin d'équilibrer les pressions intérieure et extérieure.
  - Retirer le bouchon du réservoir et remplissez-le en le penchant pour laisser l'air s'échapper ; l'entrée du réservoir doit être orientée vers le haut. (Ne mettez jamais d'essence dans l'entrée de remplissage d'huile.)
  - Essuyez soigneusement autour du bouchon du réservoir afin d'empêcher toute matière étrangère d'entrer dans le réservoir.
  - Après le remplissage, revissez fermement le bouchon du réservoir.
- En cas de tout défaut ou dégât sur le bouchon du réservoir, remplacez-le.
  - Le bouchon du réservoir est un consommable ; il doit être remplacé tous les deux ou trois ans.



# POINTS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT ET L'ARRÊT

Respectez la réglementation en vigueur sur la prévention des accidents !

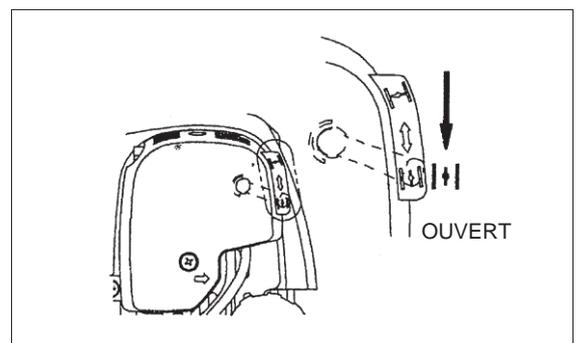
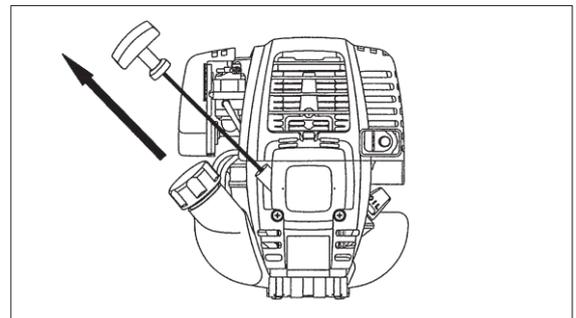
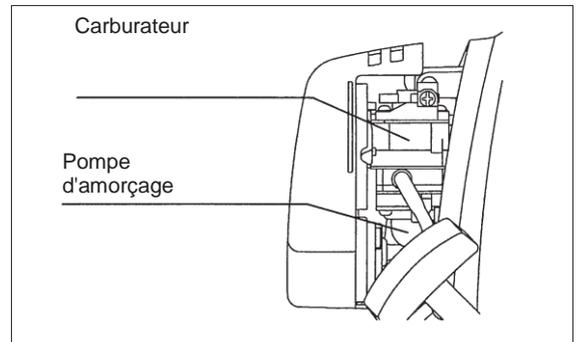
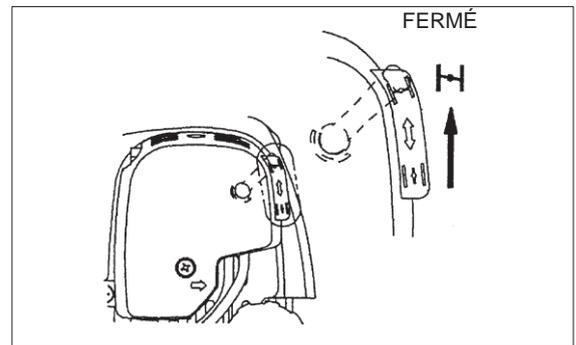
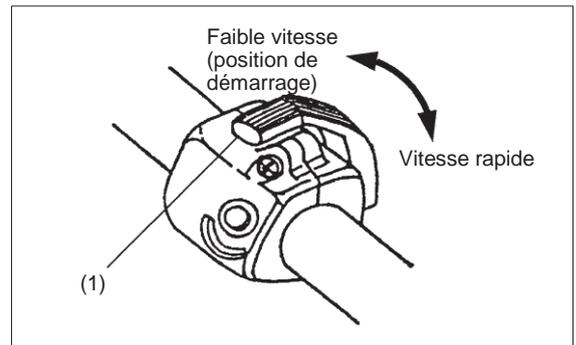


## DÉMARRAGE

Placez-vous à au moins 3 m du lieu de remplissage du réservoir. Placez la débroussailleuse sur une portion de sol nette en veillant à ce que l'outil de coupe n'entre pas en contact avec le sol ou tout autre objet.

### A : Démarrage à froid

- 1) Place la machine sur un sol plat.
- 2) Mettez le levier d'accélérateur (1) sur la position de démarrage (faible vitesse).
- 3) **Commande de starter**
  - Fermez la commande de starter.
  - Position du starter pour le moteur à chaud :
  - Fermeture complète en cas de températures froides ou quand le moteur est froid.
  - Ouverture complète ou à moitié pour un redémarrage juste après une pause de l'utilisation.
- 4) Pompe d'amorçage
  - Pomper sur le poire d'amorçage jusqu'à ce que de l'essence y entre. (généralement, l'essence entre dans la pompe d'amorçage après 7 à 10 poussées.)
  - Si la pompe d'amorçage est poussée excessivement, l'excès d'essence retourne dans le réservoir d'essence.
- 5) Lanceur
  - Tirez lentement la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance (point de compression). Laissez revenir la poignée du lanceur puis tirez-la fortement.
  - Ne tirez jamais complètement sur la poignée du lanceur. Ne laissez pas la poignée du lanceur revenir de façon incontrôlée. Assurez-vous qu'elle revienne lentement sans la lâcher.
- 6) **Commande de starter**
  - Lorsque le moteur démarre, accélérer progressivement pour faire chauffer le moteur.
  - Ouvrez la commande de starter progressivement tout en vérifiant le fonctionnement du moteur. Assurez-vous que la commande de starter soit complètement ouverte à la fin de l'opération.
  - En cas de températures froides ou si le moteur a refroidi, n'ouvrez jamais soudainement la commande de starter. Cela pourrait faire s'arrêter le moteur.
- 7) Opération de préchauffage
  - Continuez le préchauffage pendant 2 à 3 minutes.



- Remarque : – Si vous tirez plusieurs fois sur le lanceur alors que la commande de starter reste en position « FERMÉ », le moteur démarrera difficilement en raison d'une admission d'essence excessive.
- En cas d'admission d'essence excessive, retirez la bougie d'allumage et tirez lentement sur le lanceur afin de supprimer l'excédent d'essence. Séchez également l'électrode de la bougie d'allumage.

#### Attention en cours de fonctionnement :

Si la commande de starter est complètement ouverte en fonctionnement à vide, la rotation du moteur augmente jusqu'à 10 000 tr/min ou davantage. Ne faites jamais fonctionner le moteur à une vitesse supérieure à celle requise et à une vitesse approximative de 6 000 à 8 000 tr/min.

#### B : Démarrage du moteur à chaud

- 1) Poussez de façon répétée la pompe d'amorçage.
- 2) Garder le levier d'accélérateur dans la position de ralenti.
- 3) Tirez sur le lanceur.
- 4) S'il est difficile de démarrer le moteur, ouvrez l'accélérateur d'environ 1/3.

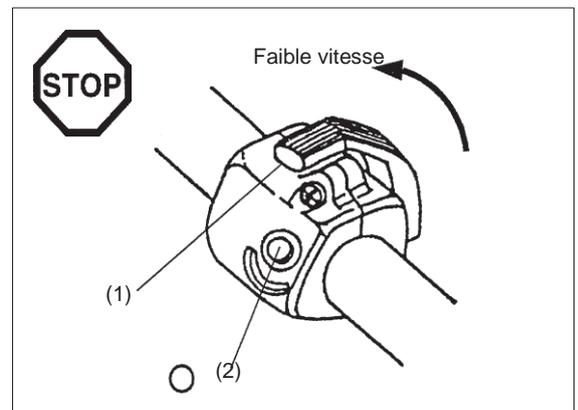
Faites attention à la lame de coupe qui pourrait se mettre à tourner.

#### Remarque sur le fonctionnement

– Quand le moteur fonctionne en étant renversé, de la fumée blanche peut sortir du silencieux.

## ARRÊT

- 1) Relâchez le levier d'accélérateur (1) sur la position de faible vitesse et ralentissez le moteur. Continuez à maintenir enfoncé l'interrupteur d'arrêt (2) jusqu'à ce que le moteur soit complètement arrêté.
- 2) La tête de coupe peut ne pas s'arrêter immédiatement, attendez qu'elle s'arrête complètement.

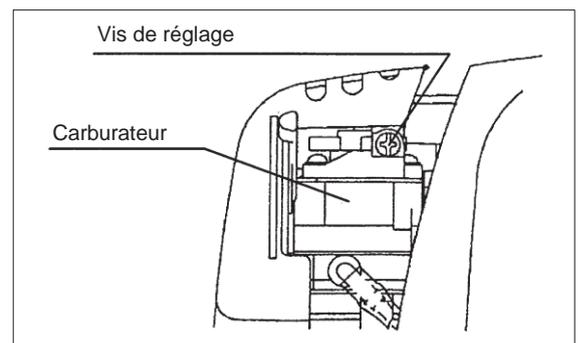


## RÉGLAGE DE LA ROTATION À FAIBLE VITESSE (RALENTI)

Quand il est nécessaire de régler la rotation à faible vitesse (ralenti), faites-le à l'aide de la vis de réglage du carburateur.

#### VÉRIFICATION DE LA ROTATION À FAIBLE VITESSE

- Définissez la rotation à faible vitesse à 3 000 tr/min<sup>1</sup>.
- S'il est nécessaire de changer la vitesse de rotation, utilisez la vis de réglage (comme illustré sur la gauche) avec un tournevis Phillips.
- Tournez la vis de réglage vers la droite pour augmenter la vitesse du moteur. Tournez la vis de réglage vers la gauche pour diminuer la vitesse du moteur.
- Le carburateur est généralement réglé avant l'expédition. S'il est nécessaire de le réajuster, veuillez contacter un technicien agréé.

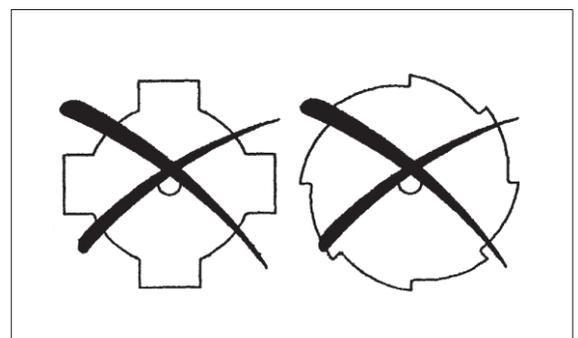


## RÉAFFUTAGE DE LA LAME DE COUPE

**ATTENTION :** La lame de coupe mentionnée ci-dessous doit être réaffûtée par un professionnel agréé. Le réaffûtage manuel déséquilibrera la lame de coupe, pouvant entraîner des vibrations dangereuses et des dommages au niveau de l'équipement.

- Lame de coupe (lame Star (4 dents), lame Eddy (8 dents))  
Un réaffûtage et un équilibrage professionnels vous sont fournis par des techniciens agréés.

Remarque : Afin de réduire le délai entre deux réparations, vous pouvez retourner une fois la lame Star, jusqu'à ce que les deux tranchants soient émoussés. N'utilisez jamais une lame émoussée, cela pourrait provoquer un mouvement de recul ou des rebonds, entraînant des blessures graves.



## INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

---



ATTENTION : Avant d'effectuer tout travail sur la débroussailleuse, coupez toujours le moteur et retirez le capuchon de la bougie d'allumage, voir (« Vérification de la bougie d'allumage »).  
Portez toujours des gants de protection !

Afin de préserver la longévité et d'éviter tout dommage à l'équipement, effectuez régulièrement les procédures de réparation suivantes.

### Vérification et entretien quotidien

- Avant utilisation, vérifiez s'il y a des vis desserrées ou des pièces manquantes sur la machine. Soyez particulièrement vigilant avec la lame de coupe ou la tête à fils nylon qui doit être bien serrée.
- Vérifiez toujours que les passages d'air de refroidissement et les ailettes du cylindre ne sont pas obstrués avant de démarrer la machine. Nettoyez-les au besoin.
- Effectuez les tâches suivantes quotidiennement après utilisation :
  - Nettoyez à sec l'extérieur de la débroussailleuse et vérifiez qu'elle n'a pas été endommagée.
  - Nettoyez le filtre à air. Voir ci-dessous. Lorsque vous travaillez dans une atmosphère très poussiéreuse, nettoyez le filtre plusieurs fois par jour si nécessaire.
  - Vérifiez d'éventuels dommages au niveau de la lame de coupe ou de la tête à fils nylon et veillez à ce qu'elle soit correctement montée.
  - Vérifiez que la différence est suffisante entre le ralenti et la vitesse d'embrayage afin de garantir que l'outil de coupe soit immobilisé lorsque le moteur est au ralenti (Réduire la vitesse de ralenti au besoin).  
Si l'outil continue de fonctionner au ralenti, contactez le technicien agréé le plus proche.
- Vérifiez le fonctionnement du commutateur marche/arrêt, du levier de sécurité, du levier de commande et du bouton de verrouillage.

## NETTOYAGE DU FILTRE À AIR



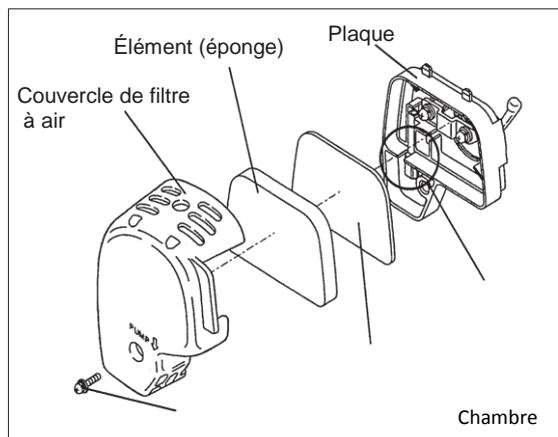
**ATTENTION : PRODUITS INFLAMMABLES : STRICTEMENT INTERDITS de fumer ou d'utiliser un téléphone portable pendant la manipulation de carburants.**

**Fréquence de nettoyage et de vérification : Quotidiennement (toutes les 10 h d'utilisation)**

- Tournez la **commande de starter** en position complètement fermée, et mettez le carburateur à l'abri de la poussière ou de la saleté.
- Retirez les boulons de fixation du couvercle du filtre à air.
- Tirez la partie inférieure du couvercle et détachez le couvercle du filtre à air.
- Si de l'huile est présente sur l'élément (éponge), pressez-la fermement.
- En cas de contamination importante :
  - 1) Retirez l'élément (éponge), plongez-la dans l'eau chaude ou dans un détergent dilué à l'eau puis séchez-la complètement.
  - 2) Nettoyez l'élément (feutre) avec de l'essence puis séchez-le complètement.
- Avant d'attacher l'élément, assurez-vous de le sécher complètement. Un séchage insuffisant de l'élément pourrait entraîner un démarrage difficile.
- Nettoyez avec un chiffon l'huile qui adhère autour du couvercle du filtre à air et le support du filtre à air.
- Juste après la fin du nettoyage, attachez le couvercle nettoyé et fixez-le avec les boulons de fixation. (Au remontage, placez d'abord la pince supérieure, puis la pince inférieure.)

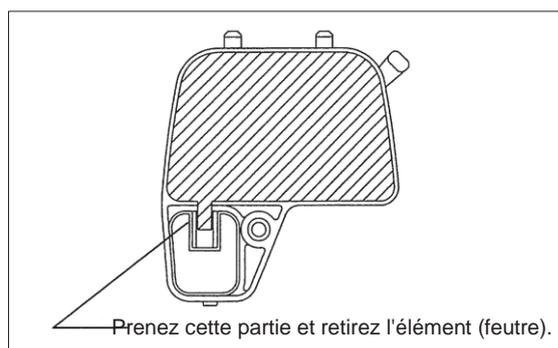
### Remarques sur la manipulation des éléments du filtre à air

- Nettoyez les éléments plusieurs fois par jour si un excès de poussière s'y trouve.
- Si vous continuez l'utilisation alors que les éléments ont de l'huile, celle-ci présente dans le filtre à air peut tomber à l'extérieur et entraîner une contamination.



Élément (feutre)

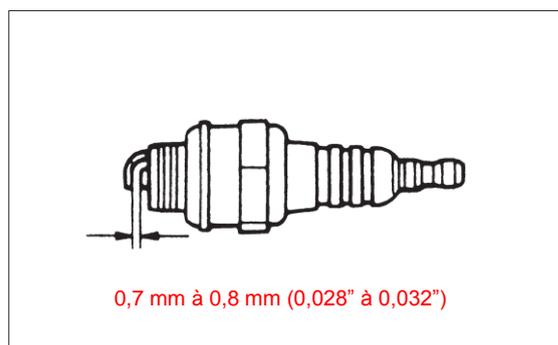
Boulon de fixation



## VÉRIFICATION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

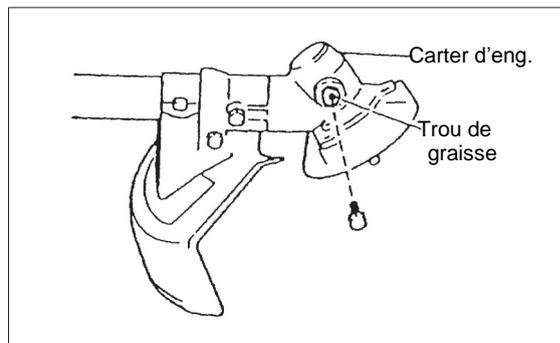
- Utilisez uniquement la clé universelle fournie pour retirer ou installer la bougie d'allumage.
- L'écart entre les deux électrodes de la bougie d'allumage doit être de 0,7 à 0,8 mm (0,028" à 0,032"). Si l'écart est trop important ou pas assez, ajustez-le. Si la bougie d'allumage est obstruée par **de la calamine** ou encrassée, nettoyez-la bien ou remplacez-la.

**ATTENTION : Ne touchez jamais le connecteur de la bougie d'allumage lorsque le moteur fonctionne (danger de choc électrique à haute tension)**



## GRAISSAGE DU RENVOI D'ANGLE

- Lubrifiez le renvoi d'angle (Shell Alvania 2 ou équivalent) par l'orifice de lubrification toutes les 30 heures.

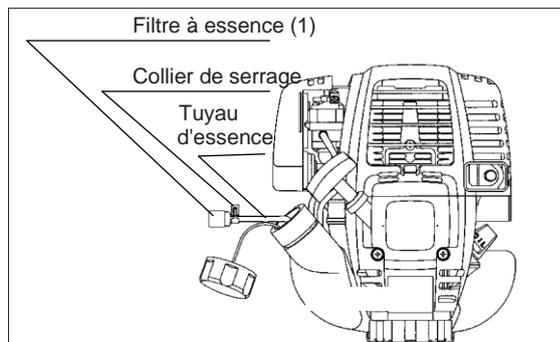


## NETTOYAGE DU FILTRE À ESSENCE

**ATTENTION : PRODUITS INFLAMMABLES : STRICTEMENT INTERDITS de fumer ou d'utiliser un téléphone portable pendant la manipulation de carburants.**

Fréquence de nettoyage et de vérification : Tous les mois (toutes les 50 h d'utilisation)

- Le filtre à essence (1) sert à filtrer l'essence demandée par le carburateur.
- Le filtre à essence doit être régulièrement inspecté visuellement. À cette fin, ouvrez le bouchon du réservoir, utilisez un **crochet** et tirez le filtre de l'ouverture du réservoir. Un filtre qui a durci, ou qui a été pollué ou bouché doit être remplacé.
- Une admission d'essence insuffisante peut provoquer un mauvais fonctionnement du moteur, voir une accélération et faire dépasser la limite de vitesse maximale. Il est donc important de remplacer le filtre à essence au moins tous les trois mois pour assurer une admission correcte d'essence vers le carburateur.



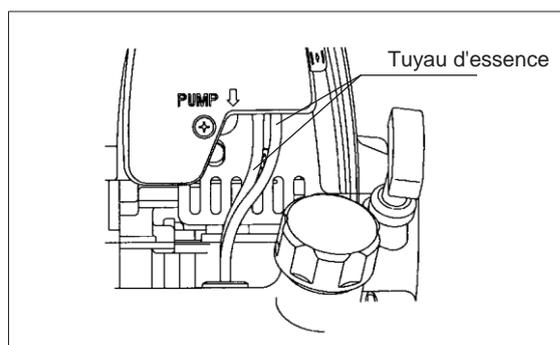
## REPLACEMENT DU TUYAU D'ESSENCE

**ATTENTION : PRODUITS INFLAMMABLES STRICTEMENT INTERDITS de fumer ou d'utiliser un téléphone portable pendant la manipulation de carburants.**

Fréquence de nettoyage et de vérification : Quotidiennement (toutes les 10 h d'utilisation) : Remplacement : Annuellement (toutes les 200 h d'utilisation)

Remplacez les tuyaux d'essence tous les jours, quelle que soit votre fréquence d'utilisation. Une fuite d'essence peut provoquer un incendie.

Si une fuite est détectée pendant l'inspection, remplacez immédiatement le tuyau d'essence.



## INSPECTION DES BOULONS, ÉCROUS ET VIS

- Resserrez les boulons, écrous, etc. desserrés.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'essence ou d'huile.
- Remplacez les éléments endommagés par des éléments neufs pour une utilisation sûre.

## NETTOYAGE DES ÉLÉMENTS

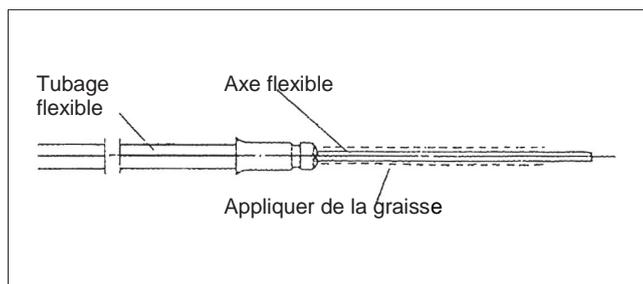
- Gardez le moteur toujours propre.
- Gardez les ailettes du cylindre propres de toute poussière et saleté. De la poussière ou de la saleté adhérant aux ailettes du cylindre entraînerait un grippage.

## REPLACEMENT DES JOINTS ET GARNITURES

Pour le remontage, assurez-vous de remplacer les joints et garnitures par des neufs.

## GRAISSAGE DE L'AXE FLEXIBLE

- Sortez l'axe flexible du tubage flexible toutes les 20 h, et appliquez de la graisse sur l'axe flexible.
- L'axe flexible pourrait casser si aucune graisse n'est appliquée.



Toute maintenance ou réglage non mentionné dans ce manuel ne doivent être entrepris que par des techniciens agréés.



## ENTREPOSAGE

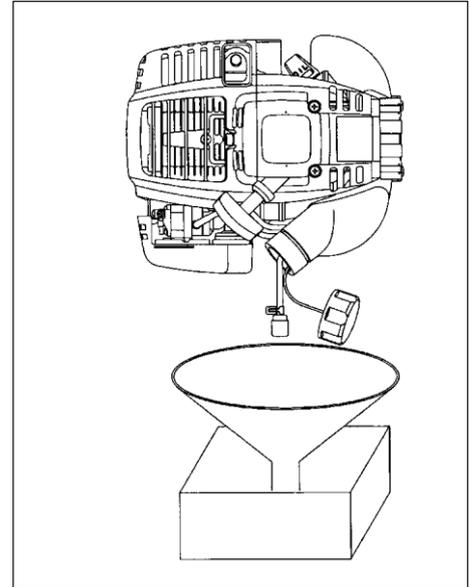


**ATTENTION : Pour la vidange de l'essence, assurez-vous que le moteur est éteint et que le moteur a refroidi.**  
**Après l'arrêt du moteur, il peut être encore chaud, présentant des risques de brûlure et d'incendie.**



**ATTENTION : Quand la machine n'est pas utilisée pendant longtemps, videz toute l'essence du réservoir et du carburateur, et entreposez-la dans un endroit sec et propre.**

- Videz l'essence du réservoir et du carburateur en suivant la procédure suivante :
  - 1) Retirez le bouchon du réservoir, et videz complètement l'essence. Si des matières étrangères restent dans le réservoir, retirez-les complètement.
  - 2) Retirez le filtre à essence de l'entrée de remplissage avec un crochet.
  - 3) Pomper sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que toute l'essence en soit sortie, et videz l'essence.
  - 4) Remettez le filtre dans le réservoir d'essence et fermez le bouchon du réservoir d'essence.
  - 5) Ensuite, faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Retirez la bougie d'allumage, et faites tomber plusieurs gouttes d'huile à moteur dans le trou de la bougie d'allumage.
- Tirez doucement la poignée de démarrage de sorte que l'huile soit bien répartie sur les parties internes du moteur, puis remettez la bougie d'allumage.
- Mettre la protection sur la lame de coupe.
- Conservez l'essence vidée dans un contenant spécial dans un lieu à l'ombre et bien ventilé.



### Précautions après un entreposage de longue durée

- Avant de démarrer après un entreposage de longue durée, assurez-vous de remplacer l'huile (se référer à la page 16). L'huile se détériore quand la machine n'est pas utilisée.

### Détection de pannes

Défaillance	Système	Observation	Cause
Le moteur ne démarre pas ou difficilement	Système d'allumage	L'allumage produit une étincelle.	Défaillance au niveau de l'alimentation en essence ou un problème de compression ; défaut mécanique
		Pas d'étincelle	Commutateur marche/arrêt actionné, défaut de câblage ou court-circuit, bougie d'allumage ou connecteur défectueux, module d'allumage défectueux
	Ravitaillement en essence	Réservoir plein	Position du starter incorrecte ; carburateur défectueux ; tuyau d'alimentation en essence plié ou obstrué ; circuit d'essence encrassé.
	Compression	Aucune compression au démarrage	Joint inférieur du cylindre défectueux ; joints du vilebrequin endommagés ; cylindre, segment ou piston endommagés ; mauvaise étanchéité de la bougie d'allumage
Défaut mécanique			Mauvais fonctionnement du lanceur
Problèmes de démarrage à chaud		Réservoir plein ; allumage correct	Carburateur encrassé, nettoyage impératif Réglage du ralenti incorrect ; carburateur encrassé
Le moteur démarre, mais s'arrête aussitôt	Ravitaillement en essence	Réservoir plein	Évent du réservoir d'essence défectueux ; tuyau d'alimentation en essence sectionné ; câblage ou commutateur marche/arrêt défectueux
Performances insuffisantes	Plusieurs systèmes peuvent être concernés	Faible vitesse de rotation à vide	Filtre à air encrassé ; carburateur encrassé ; silencieux obstrué ; transfert d'échappement du cylindre obstrué

Objet	Temps d'utilisation								Page corresp.
		Avant utilisation	Après lubrific.	Quotidien nement	30 h	50 h	200 h	Arrêt / repos	
Huile pour moteur	Inspect./nett.	○							12
	Remplacer					○ <sup>1</sup>			16
Serrer les éléments (boulon, écrou)	Inspecter	○							18
Réservoir d'essence	Nett./inspect.	○							—
	Vider l'essence							○ <sup>3</sup>	19
Levier d'accélérateur	Vérifier fonct.		○						15
Interrupteur d'arrêt	Vérifier fonct.		○						15
Lame de coupe	Inspecter	○		○					11
Rotation à faible vitesse	Inspect./ajuster			○					15
Filtre à air	Nettoyer			○					17
Bougie d'allumage	Inspecter			○					17
Conduit d'air refroidissement	Nett./inspect.			○					19
Tuyau d'essence	Inspecter			○					18
	Remplacer						○ <sup>2</sup>		—
Graisse carter d'engrenage	Remplir				○				18
Filtre à essence	Nett./remplacer					○			18
Tuyau d'huile	Inspecter						○ <sup>2</sup>		—
Contrôle du réglage des soupapes (moteurs 4 temps)	Ajuster						○ <sup>2</sup>		—
Révision moteur							○ <sup>2</sup>		—
Carburateur	Vider l'essence							○ <sup>3</sup>	19

\*1 Effectuez le premier remplacement après 20 h d'utilisation.

\*2 Pour l'inspection des 200 h d'utilisation, demandez à un technicien agréé ou à un magasin.

\*3 Après avoir vidé le réservoir d'essence, continuez à faire fonctionner le moteur pour vider le carburateur.

## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Avant de demander une réparation, vérifiez vous-même le problème. Si vous trouvez une anomalie, vérifiez la machine selon la description de ce manuel. Ne modifiez ni ne démontez jamais des éléments autrement que selon la description. Pour les réparations, contactez un technicien agréé ou votre revendeur local.

Problème	Cause probable (dysfonctionnement)	Solution
Le moteur ne démarre pas	Manquement d'utilisation de la poire d'amorçage	Pousser de 7 à 10 fois
	Tirée du lanceur trop faible	Tirer avec force
	Manque d'essence	Remettre de l'essence
	Filtre à essence bouché	Nettoyer
	Tuyau d'essence rompu	Remplacer le tube d'essence
	Essence détériorée	De l'essence détériorée rend le démarrage plus difficile. Remplacer avec de l'essence neuve. (Remplacement recommandé : 1 mois)
	Aspiration d'essence excessive	Placez la commande de gaz entre la moyenne vitesse et la haute vitesse, et tirez la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre. <b>Dès que le moteur démarre, la lame de coupe commencera à tourner. Faites très attention à la lame de coupe.</b> Si le moteur ne démarre toujours pas, retirez la bougie d'allumage, séchez l'électrode et remontez-la dans l'état d'origine. Ensuite, démarrez comme indiqué.
	Capuchon de bougie détaché	Remettre le capuchon en place
	Bougie d'allumage calaminée ou sale	Nettoyer
	Espace de bougie d'allumage anormal	Régler l'espace
	Autre anomalie de bougie d'allumage	Remplacer
	Disfonctionnement du Carburateur	Demander une inspection et maintenance
	Le lanceur ne peut pas être actionné	Demander une inspection et maintenance
	Système de transmission anormal	Demander une inspection et maintenance
Le moteur s'arrête rapidement La vitesse du moteur n'augmente pas	Préchauffage insuffisant	Effectuer l'opération de préchauffage
	Le levier de starter est positionné sur « FERMÉ » alors que le moteur est chaud	Le mettre en position « OUVERT »
	Filtre à essence bouché	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à air encrassé ou bouché	Nettoyer ou remplacer
	Disfonctionnement du Carburateur	Demander une inspection et maintenance
	Système de transmission anormal	Demander une inspection et maintenance
La lame de coupe ne tourne pas ↓ Arrêtez immédiatement le moteur	Écrou de serrage de lame de coupe desserré	Serrer solidement
	Brindilles prises dans la lame de coupe ou la protection	Retirer les matières étrangères
	Système de transmission anormal	Demander une inspection et maintenance
L'unité principale vibre anormalement ↓ Arrêtez immédiatement le moteur	Lame de coupe cassée, tordue ou usée	Remplacer la lame de coupe
	Écrou de serrage de lame de coupe desserré	Serrer solidement
	Montage et fixation de la lame incorrecte	Vérifier le montage et serrer correctement
	Système de transmission anormal	Demander une inspection et maintenance
La lame de coupe ne s'arrête pas immédiatement ↓ Arrêtez immédiatement le moteur	Vitesse de ralenti rapide	Ajuster
	Câble d'accélérateur détaché	Attacher solidement
	Système de transmission anormal	Demander une inspection et maintenance
Le moteur ne s'arrête pas ↓	Connecteur détaché	Attacher solidement
Mettre le moteur au ralenti et positionner le starter sur FERMÉ	Système électrique anormal	Demander une inspection et maintenance

Si le moteur ne démarre pas après une opération de préchauffage :

Si aucune anomalie n'est trouvée sur les éléments à vérifier, ouvrez l'accélérateur à environ 1/3 et démarrez le moteur.

