

GENYX

ENERGY

GRUPO ELECTRÓGENO GASOLINA G3600R-2 MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL



GENYX ENERGY

ZI - 32, rue Aristide Bergès, 31270 Cugnaux, France



IMPORTANTE — Lea atentamente el presente manual para conocer todo su contenido antes de trabajar con el grupo electrógeno y consérvelo para posteriores referencias.

Índice

I.	Introducción	1
II.	Instrucciones de seguridad	1
III.	Designación de componentes	5
IV.	Características técnicas	6
V.	Modo de uso	7
VI.	Mantenimiento	- 12
VII.	Almacenamiento	16
VIII.	Solución de problemas	17
IX.	Declaración de conformidad CE	18

I. Introducción

Le agradecemos la preferencia que ha mostrado por nuestro producto y le felicitamos por su nuevo grupo electrógeno. Estamos convencidos de que, con el mantenimiento adecuado, este aparato le proporcionará años de servicio sin problemas y de que podrá apreciar plenamente su calidad, su rendimiento y su comodidad.

Este grupo electrógeno ha sido diseñado y fabricado con el mayor cuidado, de conformidad con estrictas normas de seguridad, fiabilidad y confort.

Le rogamos que lea atentamente este manual de instrucciones. Familiarícese con todos los elementos de control del grupo electrógeno antes de utilizarlo por primera vez.

Respete escrupulosamente todas las indicaciones, explicaciones e instrucciones que figuran en este manual de instrucciones para la utilización óptima y segura de este producto. Declinaremos cualquier responsabilidad por daños o accidentes causados por la falta de respeto de las instrucciones dadas a continuación.

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones contenidas en este manual son las precisas en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin preaviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamientos opcionales y accesorios. Es posible que este manual no cubra todos los detalles de su máquina y debe tener esto en cuenta.

II. Instrucciones de seguridad

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual y en el grupo electrógeno



Este símbolo indica que no respetar las instrucciones dadas en el presente manual pueden entrañar lesiones e incluso la muerte, así como daños materiales.



Este símbolo indica que existe riesgo de descarga eléctrica.



Este símbolo indica que la superficie está muy caliente y que no debe tocarse. No toque el cárter y el silenciador de escape del motor.



Instrucciones generales de seguridad

- El usuario debe conocer los principios de funcionamiento y la estructura del grupo electrógeno y del

motor, debe saber cómo parar el motor en caso de urgencia y cómo manipular las piezas de control.

- No permita nunca que los niños utilicen este aparato.
- No permita nunca que personas que desconozcan el manual de instrucciones utilicen este aparato. Los reglamentos locales pueden imponer restricciones a la edad de los usuarios.
- No utilice este aparato cuando haya gente en las proximidades, especialmente niños, o animales de compañía. Sáquelos fuera de la zona de trabajo.
- El usuario o el utilizador son responsables de los accidentes o daños posibles causados a otras personas y a la propiedad de otros.
- No lleve nunca ropas amplias joyas, pues son susceptibles de ser atrapadas por el aparato cuando está girando.
- Utilice el equipamiento de seguridad. Ponga elementos de protección tales como máscara anti-polvo, zapatos seguridad antiderrapantes, casco de protección o protección auditiva.
- Permanezca atento, vigile lo que haga y use el sentido común mientras utilice el grupo electrógeno. No lo utilice cuando se encuentre cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Instale el grupo electrógeno en un lugar bien aireado, mantenga al menos una distancia de 1,5 metros entre el grupo electrógeno y las paredes del edificio o de otros equipamientos. Aleje del grupo electrógeno cualquier material líquido o gas inflamable.
- No trabaje con el grupo electrógeno en un lugar cerrado o mal aireado. Los gases expulsados por el motor contienen monóxido de carbono, que es tóxico y susceptible de producir una pérdida de consciencia e incluso la muerte.
- Trabaje con el grupo electrógeno respetando la potencia indicada en el manual de uso. Evite trabajar con el grupo electrógeno sobrecargado o a una velocidad excesiva.
- El silenciador de escape del grupo electrógeno se vuelve extremadamente caliente cuando el motor trabaja e incluso durante un cierto tiempo después de pararse, no lo toque para no sufrir quemaduras.
- No transporte ni almacene el grupo electrógeno hasta su total enfriamiento.
- Procede periódicamente a su mantenimiento y resuelva a tiempo los problemas que aparezcan. No trabaje con el grupo electrógeno antes de la corrección del defecto detectado.
- El grupo electrógeno utiliza un sistema de enfriamiento por aire, hay que limpiar regularmente los componentes tales como que las rejillas, la cubierta del ventilador y el ventilador para garantizar el enfriamiento.
- Mantenga limpio el filtro de combustible, cambie el aceite del motor periódicamente.
- Verificar periódicamente la instalación, las conexiones y la sujeción de las piezas de fijación, apretar si es necesario.
- Limpie periódicamente los componentes del filtro de aire, renueve el filtro de aire cuando sea necesario.
- Apague todos los aparatos eléctricos conectados antes de arrancar o parar el motor del grupo

electrógeno.

- Antes de transportar el grupo electrógeno, hay que vaciar el depósito de combustible
- Los mantenimientos y reparaciones del grupo electrógeno deben ser efectuados por un técnico cualificado de un centro de servicio posventa oficial.

Advertencia: Cuando se inicia el generador usando el cable, la atención a los cambios repentinos en el Riesgo de rotación del motor de lesiones !

No cubra nunca el grupo electrógeno cuando esté en funcionamiento. El disyuntor montado en el grupo electrógeno tiene como finalidad descartar el riesgo de descarga eléctrica. Si se cambia por un nuevo disyuntor, éste último debe corresponder a las especificaciones técnicas del grupo electrógeno. Debido a significativos esfuerzos mecánicos, hay que utilizar un cable flexible recubierto con una fuerte protección de caucho (conforme al IEC 245-4) o similar. En caso de emplearse un prolongador de cable eléctrico, la longitud total de la extensión no debe superar los 60m cuando la sección de hilo sea de 1,5mm²; la longitud del cable n debe superar 100m, cuando la sección de hilo sea de 2,5mm².



Normas de seguridad para el repostaje de combustible

- El combustible es extremadamente inflamable y nocivo.
- Este grupo electrógeno solo usa gasolina, cualquier otro combustible que no sea gasolina deterioraría el motor.
- No llene el depósito con demasiada gasolina para evitar que se derrame. Cuando se produzca un derrame, hay que limpiarlo completamente con la ayuda de un trapo seco antes de arrancar el motor.
- Si se ingiere accidentalmente el combustible, se inhalan los vapores de combustible o entran gotas de combustible en los ojos, hay que acudir inmediatamente al médico. Si se derrama combustible sobre su piel o ropa, tendrá que lavarlo y cambiar de ropa.
- Pare siempre el motor del grupo electrógeno cuando reposte combustible.
- No reposte nunca fumando o cerca de una llama.
- Tenga cuidado para que no se derrame combustible en el motor ni en la rejilla de escape del grupo electrógeno cuando reposte combustible.
- Conserve el combustible en un recipiente apropiado, limpio y lejos de cualquier fuente de fuego.
- Reposte combustible en un lugar seguro, abra lentamente la tapa del depósito para dejar escapar la presión que se haya formado en el interior del depósito. Limpie las gotas de gasolina derramadas antes de arrancar el motor.
- Para prevenir incendios, desplace el grupo electrógeno a una distancia mínima de 4 metros en relación con la zona de repostaje de combustible.
- Compruebe que el tapón del depósito esté bien apretados antes del arranque.
- No conserve la gasolina en el depósito durante periodos de tiempo prolongados.

- Durante la utilización o el transporte del grupo electrógeno, asegúrese de que el grupo electrógeno está en la posición correcta, si no podrían producirse fugas de combustible del carburador o del depósito de gasolina.



Seguridad eléctrica



Compruebe antes de cada uso que la carga que se va a conectar no sobrepase la potencia de corriente producida por el grupo electrógeno.

Para evitar descargas eléctricas, hay que seguir las siguientes indicaciones:

- No tocar el grupo electrógeno con las manos mojadas.
- No trabajar con el grupo electrógeno bajo la lluvia o la nieve.
- No trabajar con el grupo electrógeno cerca del agua.
- Conectar el grupo electrógeno a tierra. Utilizar un hilo conductor lo suficientemente grueso como el cable de toma a tierra.
- No poner el grupo electrógeno a trabajar en paralelo con otro grupo electrógeno.
- En caso de uso de alargadores eléctricos, tiene que garantizarse que sean de un diámetro suficientemente grueso para transportar la corriente y que se usen de la forma correcta.



Las conexiones de un grupo electrógeno, utilizado como alimentación auxiliar, en la instalación eléctrica de un edificio deben efectuarse por un electricista cualificado y ser conformes a las disposiciones de todas las leyes aplicables y las normas del sector eléctrico. Las conexiones incorrectas causarían el reflujo de corriente eléctrica de salida del generador en las líneas de la compañía pública de electricidad. Tal reflujo puede electrocutar a los operarios de la compañía pública de electricidad que estén trabajando en la red o a otras personas que estén en contacto con la línea durante un corte de corriente; por otra parte, cuando el suministro eléctrico público se restablezca, el generador puede explotar, quemar o producir un incendio en la instalación eléctrica del edificio.



Antes de conectar los aparatos eléctricos al grupo electrógeno, hay que verificar si las especificaciones sobre tensión y frecuencia de funcionamiento corresponden a las características técnicas del grupo electrógeno. Podrían producirse daños si el aparato no está diseñado para trabajar con una tolerancia de tensión de $\pm 10\%$ o una tolerancia de frecuencia de $\pm 3\%$ en relación con las del grupo electrógeno.



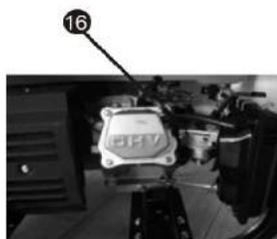
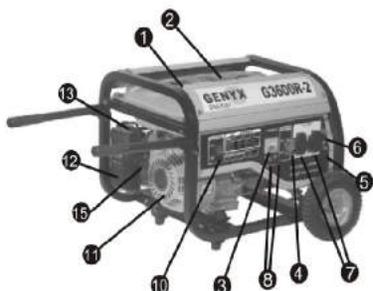
Protección del medioambiente

- Hay que controlar periódicamente el silenciador de escape (antes hacerlo, apague el grupo electrógeno y deje que se enfríe por completo). Un silenciador de escape dañado causa un aumento del ruido.
- No hay que tirar el aceite de motor por los desagües, sino llevarlo a un punto de recogida previsto para tal fin.

Presentar cómo lidiar con aceite de combustible de exceso después del funcionamiento de la máquina.

- El combustible utilizado por la máquina es explosiva. Al parar la máquina, debe lidiar con el combustible apropiadamente y cumplir con los requisitos medioambientales locales.

III. Designación de componentes



El diagrama esquemático del centro de masas del generador eléctrico, la flecha indica la posición de elevación

1. Depósito de combustible	2. Tapón del depósito
3. Voltímetro	4. Disyuntor AC
5. Terminal de tierra	6. Disyuntor DC
7. Salidas AC	8. Salida DC
10. Interruptor del motor	11. Tirador de arranque
12. Filtro de aire	13. Palanca de Estárter
14. Sienciador de escape	15. Válvula de gasolina
16. Bujía de encendido	17. Tapón de repostaje de aceite
18. Tapón de drenaje	

IV. Características técnicas

Modelo	G3600R-2
Generador	
Tensión nominal	230V
Frecuencia nominal	50Hz
Amperaje	8,3A(DC)
Potencia nominal	11A(AC)
Potencia nominal en continuo	2,5KW (COP)
Potencia máxima	3,0KW (S2 5 min)
Factor de potencia	CosΦ 1,0
Tensión de salida DC	12V
Motor	
Motor	Motor 4 tiempos de gasolina, monocilindro, OHV, enfriamiento por aire
Cilindrada	196 cm ³
Velocidad de rotación	3600 /min
Sistema de encendido	Encendido magneto transistorizado
Sistema de arranque	Manual
Combustible	Gasolina automoción corriente sin plomo
Capacidad del depósito de combustible	15 litros
Aceite de motor	SAE 10W - 40W (Según temperatura ambiente)
Capacidad aceite de motor	0,6 litros
Autonomía	10 horas
Niveau de puissance acoustique garantie	L _{WA} = 96dB(A) K= 2.01
Niveau de pression acoustique	L _{pA} = 73.5dB(A) K= 2.01
Temperatura ambiente	0°C ~40°C
Dimensiones L×W×H (mm)	625x465x465
Peso kg	41

Los valores mencionados en la declaración anterior representan etnon emisión necesariamente los niveles de ruido los niveles seguros de operación . Aunque hay una corrélationentre emisiones y la exposición , que no se pueden utilizar de manera certaine pour determinar si o no se requieren precauciones adicionales . El facteursqui puede influir en el nivel real de la exposición al ruido cuando se utiliza la máquina peuventêtre características del taller, otras fuentes de ruido, el número de máquinas y tiempo que la en la que el operador está expuesto al ruido. El peutégalement nivel de exposición permisible varia de un país a otro . Sin embargo , esta información le permitirá al usuario de la máquina y el contol de la conciencia de los riesgos o peligros.

Para transportar la máquina, dos personas la levantan equilibradamente.
No se rueda.



V. Modo de uso

Comprobaciones antes de arrancar el grupo electrógeno

Asegúrese de que el grupo electrógeno está colocado en una superficie plana.



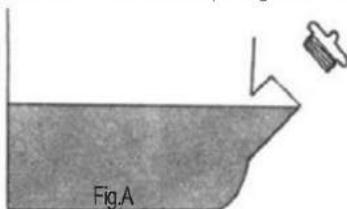
Control del aceite del motor

- Utilizar únicamente aceite de motor de 4 tiempos de buena calidad. No echar aditivos en el aceite y no poner gasolina en el aceite.
- Según la temperatura ambiente, puede seleccionar el aceite apropiado :

Bajo 0°C (32°F)	SAE 10W
0°C a 25°C (32°F a 80°F)	SAE 20W
25°C a 30°C (80°F a 95°F)	SAE 30W
Por encima de 35°C (95°F)	SAE 40W

- Compruebe el nivel de aceite (Fig.A). La insuficiencia de aceite puede entrañar un deterioro del motor.

Este tipo de daño no está cubierto por la garantía. No ponga demasiado aceite en el cárter.



Antes de cada uso, efectúe los controles mencionados en el plan de Mantenimiento (Fig.N).

Verifique las tomas de salida del grupo electrógeno, los cables de alimentación y los interruptores de los aparatos conectados. No se debe trabajar con el grupo electrógeno si se detecta algún defecto.

Conectar el grupo electrógeno a tierra

El grupo electrógeno debe conectarse a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Utilice un hilo de cobre de 2mm² de sección (no suministrado) y conecte un extremo del hilo sobre el Terminal de tierra del grupo electrógeno y el otro extremo a un clavo que se enterrará en el suelo. La toma a tierra puede igualmente disipar la electricidad estática generada por el equipamiento eléctrico.



 **PELIGRO:** No conectar nunca el grupo electrógeno a tubos subterráneos destinados al transporte de materias inflamables tales como gas o petróleo. Habría un riesgo de explosión si se produjese un cortocircuito.

Repostaje de combustible **Utilice únicamente gasolina de automoción sin plomo**

Reposte según el siguiente procedimiento:

- Afloje la tapa del depósito.
- Controle la presencia del filtro de combustible. No reposte cuando el filtro de combustible no esté colocado (Cf. Fig.C).



Fig.C

- No ponga demasiada gasolina y deje un espacio para el aire.
- Apriete de nuevo la tapa del depósito.
- Lave para retirar las gotas de gasolina derramada.
- Desplace el grupo electrógeno a una distancia mínima de 4 metros en relación al lugar de repostaje de combustible antes de ponerlo en marcha.

Arranque del grupo electrógeno



Desenchufe todos los aparatos conectados antes de arrancar el grupo electrógeno.

Tenga en cuenta que las primeras 25 horas de uso están consideradas como periodo de rodaje del motor durante el cual el grupo electrógeno debe trabajar con una carga que represente al menos el 75% de su potencia nominal.

El arranque del motor se efectúa de la siguiente manera :

Etapa 1 : Girar la válvula de gasolina a ON (Fig D)



Fig.D

Etapa 2 : Coloque el interruptor del motor en ON (Fig E)



Fig.E

Etapa 3 : Desplace la palanca del estárter a OFF (posición para el arranque del motor) (Fig F).

No es necesario utilizar el estárter para un arranque en caliente.



Fig.F

Etapas 4: Tire suavemente de la cuerda del lanzador hasta la sensación de una resistencia en la mano, después tire con un golpe seco para arrancar el motor (Fig. G).



Fig.G

Etapas 5: Después de un arranque en frío, deje trabajar en vacío al grupo electrógeno durante algunos minutos para calentar el motor.

Etapas 6: Desplace la palanca del estárter a ON (Fig.H).



Fig.H

Etapas 7: Conecte al grupo electrógeno los enchufes eléctricos de los aparatos.

Parada del grupo electrógeno

Etapas 1: Desconecte los aparatos eléctricos.

Etapas 2: Desplace el interruptor del motor a OFF

Etapas 3: Cierre la válvula de gasolina (Fig. J)



Fig.J



Pare inmediatamente el grupo electrógeno en los siguientes casos

- Ruido anormal del motor.
- Interruptores rotos.
- Humo y olor causados por un aislamiento quemado.

Ejemplos de usos

Controle que la carga no sobrepase las especificaciones de potencia del grupo electrógeno y que el cable y el enchufe eléctricos del aparato que se va a conectar están en buen estado. Le mostramos algunos datos para su información (Fig.K)

Alimentación AC 220-230V/50Hz	 Iluminación	 Herramienta eléctrica	 Motores de inducción
Factor de potencia	1	0,8 - 0,95	0,4 - 0,75 (a 85% eff)
Carga máxima	Hasta 850W	Hasta 750W	Menos de 340W

Fig.K

Alimentación DC de 12V

La salida DC de 12V está diseñada para la recarga de baterías estándar de plomo (hasta 40 ah). Si tiene que recargar un batería demasiado grande, la corriente se corta debido a una sobrecarga. Utilice solamente el cable suministrado (Cf. Fig. L).



Fig.L

Nota:

La salida DC no se cortará una vez que la batería está cargada así que no deje el grupo electrógeno sin vigilancia durante largos periodos de tiempo.

Las instrucciones y fotos del montaje.

1



2



3



4



5



6



7



8



1. insertar el eje
2. Instalar la rueda en el eje
3. Poner la junta e insertar el pasador de chaveta
4. Instalar el soporte, colocar el soporte de goma
5. Poner el soporte en la repisa
6. Dirigir la asa a los orificios correspondientes de la repisa
7. Insertar el pasador de chaveta y sujetarla
8. Terminar el montaje

VI. Mantenimiento



Antes de proceder a cualquier mantenimiento o reparación, hay que apagar el grupo electrógeno.

Este aparato está fabricado de conformidad con las normas de seguridad correspondientes. Solo personal experto con el derecho y la cualificación debe efectuar la reparación de aparatos eléctricos. No respetar esta regla puede entrañar un grave peligro para el usuario.



En caso de que el motor se incendie:

1. Contactar inmediatamente con personal especializado para apagar el fuego. El usuario debe abandonar inmediatamente el lugar para evitar resultar herido.
2. Utilizar un extintor de CO₂. En caso de no disponer de un extintor o de no poder utilizarlo, emplear todas las herramientas al alcance para apagar el fuego lo antes posible. No utilizar extintores de espuma ni intentar apagar el fuego con arena. Si sobre la superficie hay algún tipo de aceite o grasa, se puede utilizar arena para extinguir el fuego.
3. El incendio del motor provoca humo y contaminación que pueden intoxicar a las personas y al entorno. Pedir a personal especializado que elimine la contaminación según el plan medioambiental local.



La realización de mantenimientos regulares es muy importante para garantizar el mejor rendimiento y funcionamiento con seguridad del grupo electrógeno. Esta máquina ha sido diseñada para trabajar con una duración de vida útil prolongada, sin embargo, un desempeño operativo y duradero depende de los cuidados de mantenimiento que necesita la máquina, de una limpieza periódica y sobretodo de la aplicación del plan de mantenimiento. Cuando el grupo electrógeno trabaje frecuentemente en lugares polvorientos o a altas temperaturas, el intervalo entre los mantenimientos debe reducirse.

Plan de mantenimiento

Piezas	Control	Verificación artes utilización (diaria)	1º mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada 12 meses o 300 horas
Bujía de encendido	Controlar el estado de la pieza, regular el juego, limpiar. Reemplazar si es necesario.			●		
Aceite de motor	Controlar el nivel de aceite	●				
	Reemplazar		●		●	
Filtro de aire	Limpiar. Reemplazar si es necesario.			●		
Filtro de combustible	Limpiar. Reemplazar si es necesario.				●	
Palanca Estárter	Verificar la función de la palanca	●				
Juego de válvulas	Verificar y regular cuando el motor está frío.					●
Manguera de combustible	Verificar que no haya fisuras ni deterioro de la manguera de combustible. Reemplazar si es necesario.	●				
Sistema de escape	Verificar que no haya fugas. Apretar la junta de sellado o reemplazar si es necesario.	●				
	Verificar el filtro de escape Limpiar / Reemplazar si es necesario.					●

Carburador	Verificar el funcionamiento de la válvula mariposa.	●				
Sistema de enfriamiento	Controlar si el ventilador está en buen estado.					●
Sistema de arranque	Verificar el funcionamiento del lanzador	●				
Velocidad de ralentí	Verificar y regular la velocidad de ralentí del motor					●
Piezas de fijación /accesorios	Verificar todos los accesorios y las piezas de fijación y apretar si es necesario.				●	

Cambio del aceite del motor

- Coloque el grupo electrógeno sobre una superficie plana, calentar el motor durante algunos minutos, después parar el motor, cerrar la válvula de combustible.
- Aflojar el tapón de drenaje.
- Colocar un recipiente bajo el motor, inclinar el grupo electrógeno para vaciar por completo de aceite de motor.
- Colocar de nuevo el grupo electrógeno sobre una superficie plana.
- Tener cuidado de no inclinar el grupo electrógeno durante el repostaje de aceite de motor para evitar un derrame de aceite que sería perjudicial para el motor.
- Añada aceite de motor hasta el límite máximo.
- Verificar el estado de la junta de sellado y apretar de nuevo el tapón de drenaje.

Control de la bujía de encendido

- Desmontar la bujía con la llave para bujías suministrada.
- Verificar el color de la bujía (: Marrón claro) y desmontar.
- Regular la distancia del electrodo : 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031in)
- Poner de nuevo la bujía en su lugar y apretar la bujía con un par de 20Nm.
- Reemplazar la bujía si es necesario.

Limpieza del filtro de escape



Advertencia: El motor y la rejilla de escape se ponen ardiendo cuando el motor trabaja durante un cierto tiempo. Durante el control, el mantenimiento o la

reparación, evitar tocar por cualquier parte el cuerpo del motor y de la rejilla de escape que están calientes.

- Desmontar la rejilla de escape.
- Desmontar el filtro de escape.
- Desalojar con la ayuda de un destornillador el par de bujías.
- Retirar los depósitos de carbono del filtro de escape y del par de bujías con la ayuda de un cepillo metálico.
- Colocar de nuevo el filtro de escape.
- Colocar de nuevo la rejilla.

Limpeza del filtro de aire



Advertencia: Nunca hay que poner a trabajar un motor desprovisto de filtro de aire, sino, el pistón y/o el cilindro podrían sufrir deterioros.

Es importante mantener limpio el filtro de aire. La suciedad que se introduce en el motor a causa de un mal montaje o de un mantenimiento negligente o un ensamblaje con piezas inapropiadas pueden dañar o desgastar el motor. Hay que realizar la limpieza según el método siguiente:

- Desmontar la cubierta del filtro de aire.
- Sacar el elemento filtrante.
- Lavar el elemento filtrante con un disolvente de limpieza, a continuación presionar para que quede seco.
- Poner una pequeña cantidad de aceite (SAE 20) en el elemento filtrante y presionar para retirar el exceso de aceite, el elemento filtrante debe estar mojado.
- Colocar de nuevo el elemento filtrante en el filtro de aire.
- Montar de nuevo la cubierta del filtro de aire

Limpeza del filtro de la válvula de gasolina

- Para desmontar el filtro de la válvula de combustible, solo hay que retirar la cubeta del fondo de la válvula de combustible usando una pequeña llave asegurándose que la válvula está en la posición OFF.
- Limpiar y lavar el filtro y la cubeta, tras lo cual colocar de nuevo en su lugar el filtro y la cubeta.

Limpeza del filtro de combustible

- Desmontar la tapa del depósito de combustible y el filtro de combustible.
 - Limpiar el filtro con un disolvente. Renovar si está deteriorado.
 - Limpiar el filtro y después insertarlo en el cuello del depósito.
 - Verificar la estanqueidad del tapón del depósito.

Limpieza regular

- Resulta beneficios limpiar el grupo electrógeno tras cada uso eliminando restos de combustible, de aceite y de polvo.

Los requisitos del espacio del uso y la reparación de la máquina

- La máquina se usa sobre el suelo llano al aire libre con buena con buena ventilación. La altitud no debe superar a 1.000 metros por encima del nivel del mar. Es prohibido anadar en espacio con mala ventilación.
- Siga los pasos de las instrucciones para reparar el generador eléctrico, y póngase en contacto con el distribuidor. Los profesionales reparan la máquina en espacio conveniente y con las herramientas profesionales para evitar las consecuencias impredecibles.

Instrucciones de deshacer y descartar la máquina

Para deshacer y descartar la máquina, debe acudir a las organizaciones profesionales. Asegure que han limpiado el combustible y el aceite lubricante. Unas piezas son peligrosas para los niños, guárdelas bien y las ponga fuera del alcance de los niños.

VII. Almacenamiento

Guarde su grupo electrógeno siempre en un lugar seco y aireado.

Un almacenamiento prolongado del grupo electrógeno necesitará la toma de algunas medidas preventivas contra la degradación.

- Purgar de combustible el depósito, la manguera de gasolina y el carburador.
- Verter un vaso de aceite de motor en el depósito y remover el grupo electrógeno para repartir bien el aceite en las paredes del depósito, luego eliminar el exceso de aceite.
- Desmontar la bujía, poner una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40 en el alojamiento de la bujía, luego colocar de nuevo la bujía.
- Tirar del tirador de arranque para hacer trabajar el motor varias veces. (Con el interruptor del motor apagado).
- Parar de tirar de la cuerda del lanzador cuando sienta una resistencia en la mano.
- Limpiar el carenado del grupo electrógeno y poner una capa de aceite antioxidante.
- Cubrir el grupo electrógeno con una cubierta y guardarlo en un lugar seco y bien aireado.
- El grupo electrógeno debe ser almacenado en posición vertical.



Atención: Los productos eléctricos y electrónicos pueden contener sustancia que tienen efectos perjudiciales para el medioambiente y la salud. Una vez usados, no deben tirarse con los residuos domésticos, sino que deben llevarse obligatoriamente a un centro de recogida selectiva según las leyes locales!

VIII. Solución de problemas

Síntoma	Causa posible	Solución
El generador no produce electricidad	<ol style="list-style-type: none"> La velocidad de rotación del motor es demasiado lenta. Problemas de cables de encendido. Disyuntor AC corta la corriente por sobrecarga 	<ol style="list-style-type: none"> Contactar con el concesionario y regular la velocidad de rotación del motor. Contactar con el concesionario. Disminuir la carga y restablecer la corriente poniendo el disyuntor en ON.
En vacío, la tensión de salida bajalalta	<ol style="list-style-type: none"> La velocidad del motor es demasiado lenta/rápida. Problemas de cables de encendido. 	<ol style="list-style-type: none"> Contactar con el concesionario y regular la velocidad de rotación del motor. Contactar con el concesionario motor.
Bajo carga, tensión de salida bajalalta	<ol style="list-style-type: none"> La velocidad del motor es demasiado lenta a plena carga. La carga conectada es demasiado fuerte. 	<ol style="list-style-type: none"> Contactar con el concesionario motor. Disminuir la carga.
Tensión de salida inestable	<ol style="list-style-type: none"> Cables de encendido sucios o flojos. Carga desequilibrada. 	<ol style="list-style-type: none"> Contactar con el concesionario motor. Desconectar todos los aparatos eléctricos, después conectarlos uno tras otro para determinar cuál ha causado la inestabilidad de tensión.
Funcionamiento ruidoso	<ol style="list-style-type: none"> Piezas de fijación del motor o del grupo electrógeno flojas. Defecto en los rodamientos. Cortocircuito en el generador o en el aparato eléctrico conectado. 	<ol style="list-style-type: none"> Apretar las piezas de fijación. Contactar con el concesionario motor. Contactar con el concesionario motor
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> Insuficiencia de combustible en el depósito. La válvula de combustible no está en la posición ON. El filtro de la válvula de gasolina está bloqueado. La manguera de gasolina está sucia u obstruida. El interruptor del motor está en la posición OFF. El capuchón de la bujía no está instalado correctamente o el cable de conexión está dañado. La bujía está sucio o tiene un mal juego. No hay compresión en el cilindro El nivel de aceite es demasiado bajo. Avería en el sistema de encendido. 	<ol style="list-style-type: none"> Añadir combustible Colocar la válvula en la posición ON Limpiar o reemplazar si es necesario. Limpiar o reemplazar si es necesario. Colocar el interruptor en la posición ON. Instalar correctamente, reemplazar el cable de conexión. Limpiar o reajustar el espacio. Apretar los tornillos de fijación en la culata. O contactar con el concesionario del motor. Añadir aceite de motor en el cárter. Contactar con el concesionario motor.