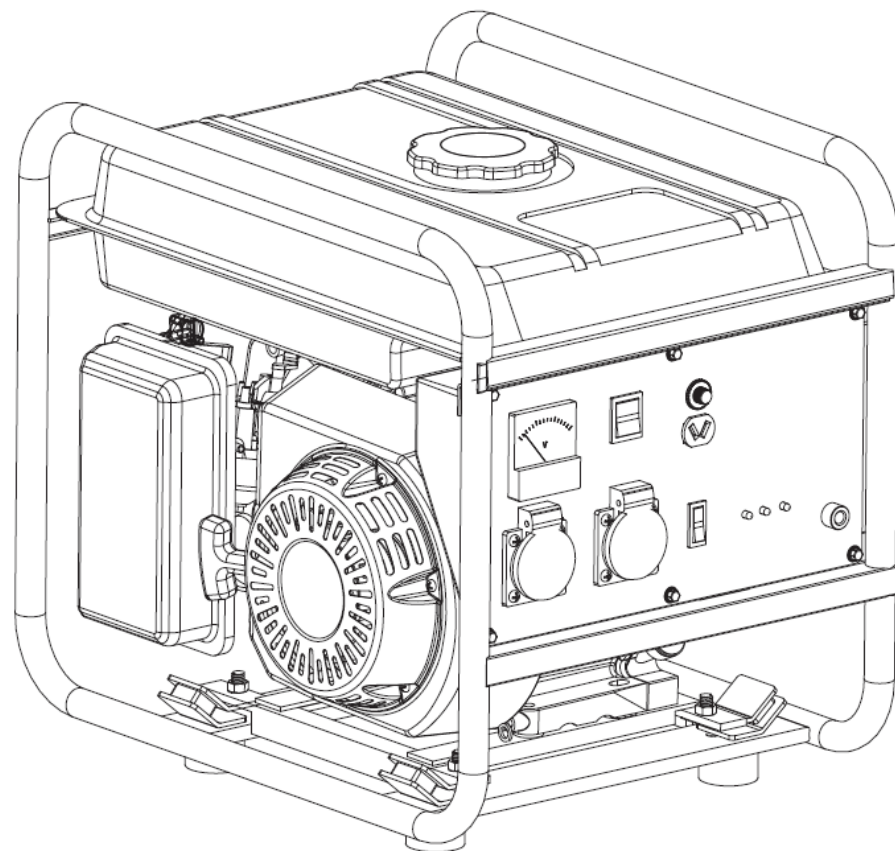


G2800i

Generador inversor de gasolina



MANUAL DE USO

Lea atentamente el presente manual de uso,
contiene instrucciones importantes de seguridad.

BUILDER

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES 31270 CUGNAUX, FRANCE
TEL: +33 (0) 534.502.502 FAX: +33 (0)534.502.503

Prefacio

Gracias por comprar un generador GENYX.

El presente manual proporciona importantes informaciones relativas al uso y mantenimiento de los generadores inverter G2800i.

Nos reservamos el derecho de evolucionar nuestros productos, en cualquier momento, sin preaviso, sin comprometernos a ninguna obligación. Ninguna parte de este manual podrá ser reproducida sin autorización escrita.

El presente manual debe ser considerado como documento inseparable del generador, debe estar siempre junto a él, incluso cuando éste último sea revendido.

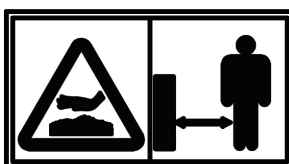
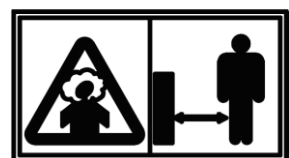
Nuestro generador está concebido para ofrecer un servicio sin peligro y con gran fiabilidad, todo esto a condición de que el usuario respete las instrucciones de uso. Por ello, asegúrese de haber leído este manual de uso, y sobre todo de haber comprendido su contenido antes de hacer funcionar el generador; de lo contrario, puede sufrir heridas físicas o dañar el generador.

En caso de problema o dudas relativas al generador, no dude en consultar a nuestros concesionarios.

ÍNDICE

1. NORMAS DE SEGURIDAD	1
2. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES	5
3. PREPARACIÓN ANTES DEL USO.....	8
4. ARRANQUE DEL MOTOR.....	13
5. CONEXIÓN Y POTENCIA DE SALIDA.....	15
6. PARADA DEL MOTOR.....	20
7. MANTENIMIENTO.....	22
8. SOLUCION DE PROBLEMAS	29
9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.....	31
10. CARACTERISTICAS TECNICAS.....	33
11. ANEXO - FICHA DE MANTENIMIENTO	36

1. NORMAS DE SEGURIDAD



- Este generador está concebido para ofrecer un servicio sin peligro y fiable a condición de que se apliquen estrictamente las normas de seguridad.
- Leer para conocer el contenido del presente manual antes del uso. La falta de respeto, podría conducir a heridas físicas o daños materiales.
- Los gases emitidos contienen monóxido de carbono tóxico. Nunca haga funcionar al generador en un lugar cerrado.
- Proveer una buena ventilación
- El sistema de escape se calienta durante el funcionamiento del motor y permanece caliente durante un cierto tiempo tras la parada del motor.
- Tenga cuidado de no tocar la rejilla de escape cuando está caliente.
- Deje enfriar el motor antes de guardar el generador en el interior de la casa.
- Para evitar quemaduras, atienda a las pegatinas de advertencia pegadas en el generador.

un trabajo seguro



- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Reponer gasolina siempre en un lugar bien aireado con el motor parado.



- Aleje del generador durante la reposición de gasolina cualquier fuente de fuego: cigarrillos, humo y chispas. Limpie inmediatamente los restos de combustible derramados.



- La conexión de un generador utilizado como alimentación auxiliar a la red de distribución eléctrica doméstica de un edificio debe realizarse por un electricista cualificado, y en conformidad con las disposiciones de las leyes y normas aplicables en el campo eléctrico. Una conexión incorrecta causaría el reflujó de corriente eléctrica del generador en la red de distribución eléctrica pública, este reflujó podría electrocutar a los obreros que estuvieran trabajando en las líneas de la compañía de electricidad pública u otras personas en contacto con la línea durante un corte de corriente; además, cuando la alimentación eléctrica pública se restablece, el generador puede explotar, quemarse o generar chispas en la red eléctrica doméstica del edificio.

- ✧ Para deshacerse de los líquidos residuales, proceda de la siguiente manera:
- ✧ Cierre la llave del combustible
- ✧ Vaciar el combustible del depósito
- ✧ Vacíe el combustible del carburador

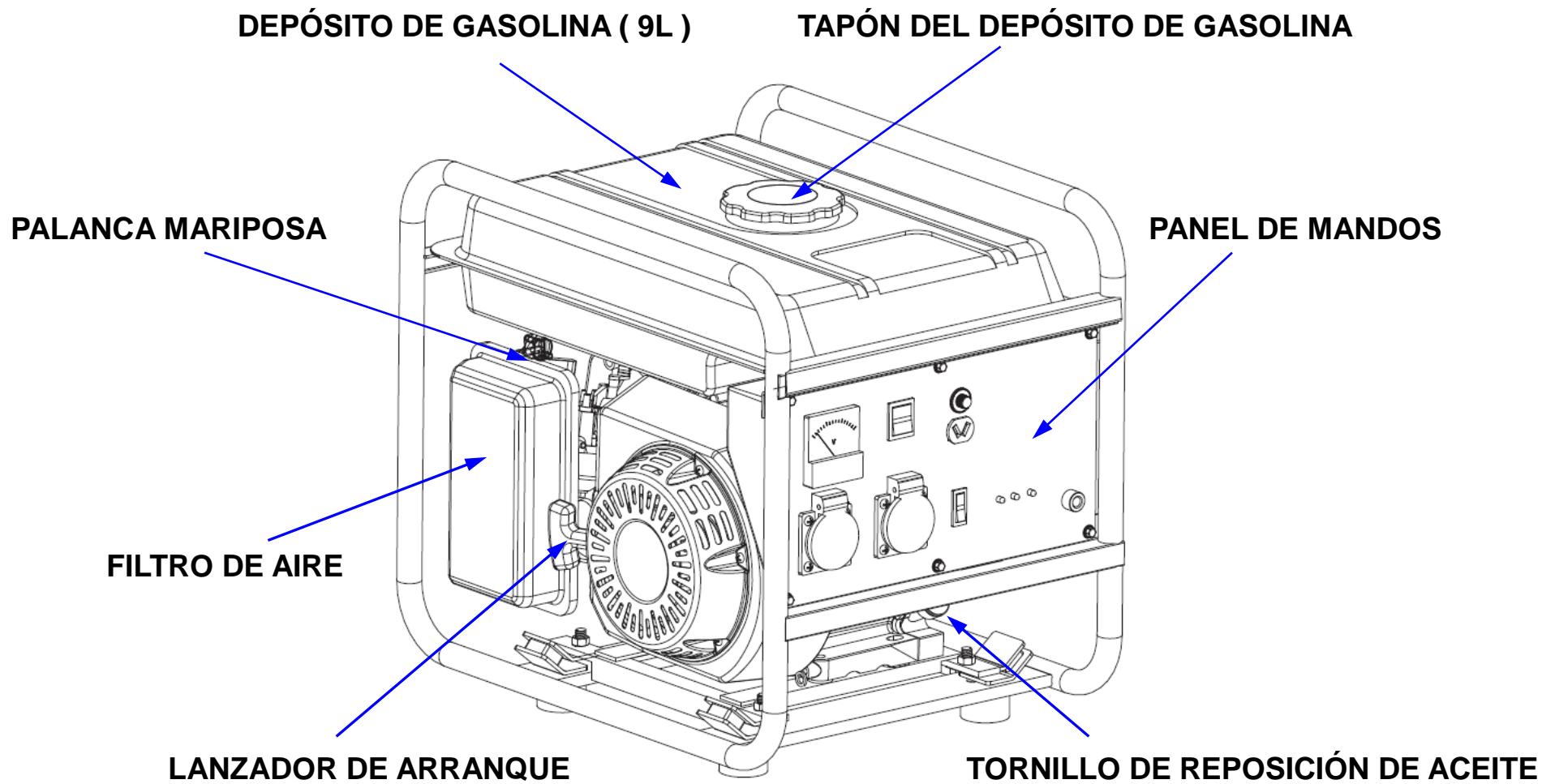


- Efectuar siempre un control sobre el generador antes de arrancar el motor, podrá así prevenir accidentes o daños materiales.
- Mantener una distancia de al menos un metro entre el generador en marcha y los edificios u otros equipamientos.
- Hacer funcionar el generador sobre una superficie plana. La inclinación del generador podría derramar la gasolina.
- Leer el manual para saber cómo parar rápidamente el generador y conocer la función de todos los botones de mando. No permitir nunca a quien no conozca el contenido del presente manual, que haga funcionar el generador.
- Mantener alejados del generador a niños y animales de compañía mientras el generador esté en marcha.
- No aproximar sus manos y pies a las partes en rotación cuando el generador esté en funcionamiento.
- El generador constituye una fuente potencial de descargas eléctricas si se usa de forma incorrecta, no hacer

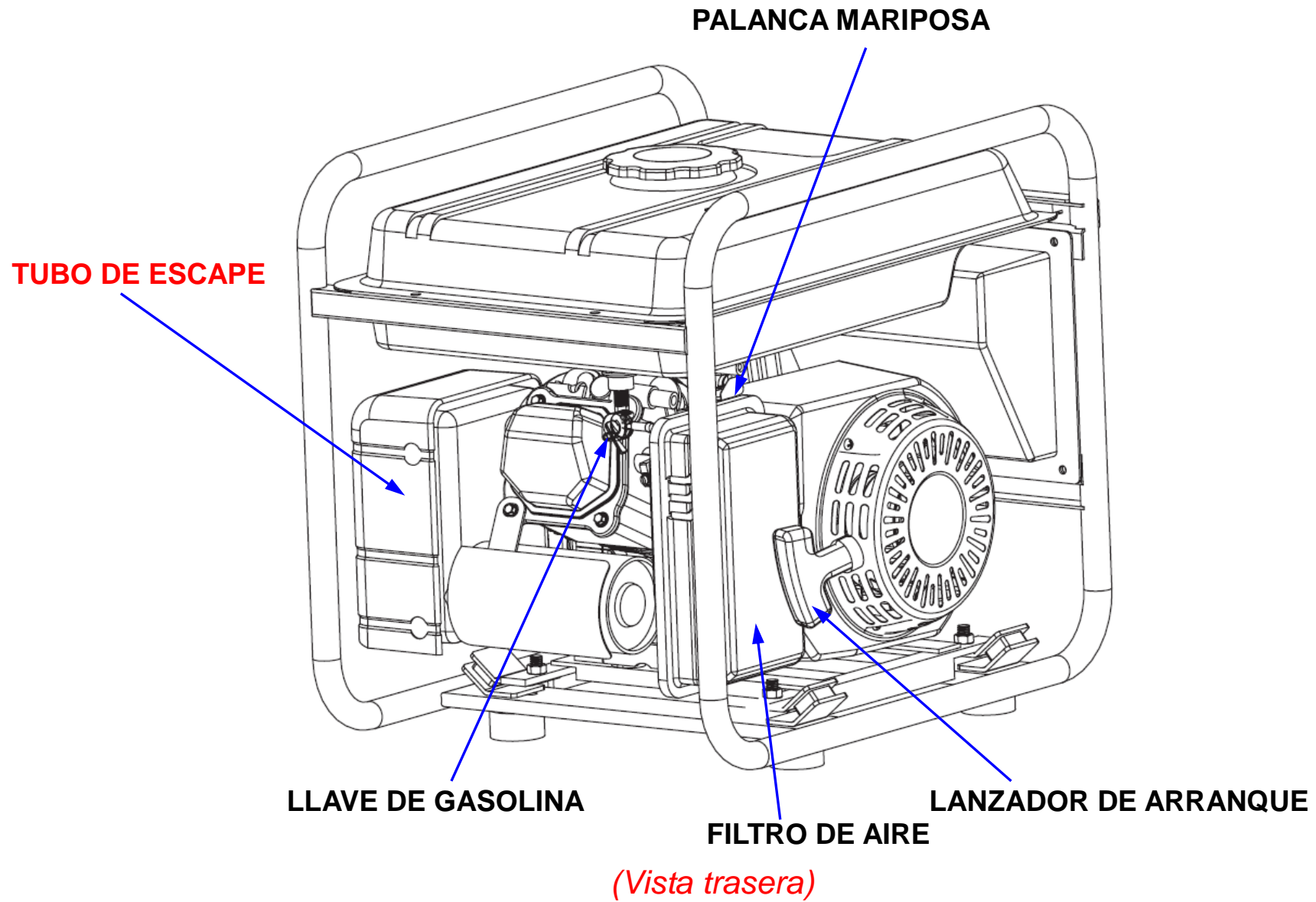
funcionar el generador con las manos mojadas.

- No hacer funcionar el generador bajo la lluvia o la nieve, no dejarle que gane humedad.
- Use equipo de protección personal (por ejemplo: protección auditiva, respiratoria, etc.) cuando se conoce su aplicación.
- Debido a la alta tensión mecánica, utilice solo cables flexibles resistentes o equivalentes, botas de caucho, de acuerdo con la norma IEC 245-4.
- La protección contra descarga eléctrica depende de disyuntores especialmente previstos para el generador. Si se reemplazan los interruptores, deben ser motivo reemplazados de los mismos valores nominales y características idénticas
- Cuando se utiliza un cable alargador, la longitud total del cable no debe superar los 60 m cuando el tamaño del cable es 1.5mm²; la longitud del cable no debe superar los 100 metros, cuando la sección de la rosca es 2.5mm².

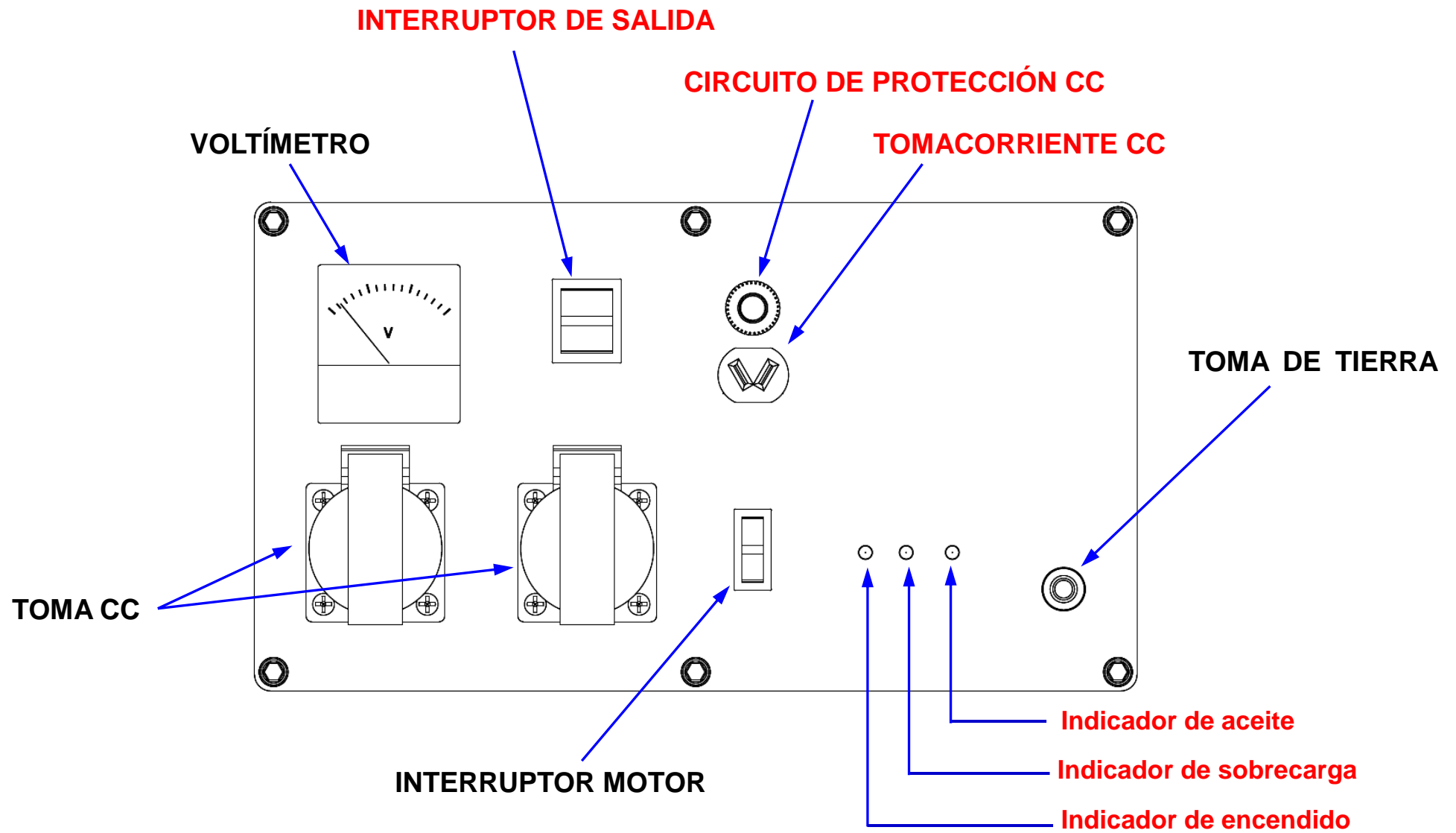
2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



(Vista frontal)



Panel de control



3. PREPARACIÓN ANTES DEL USO

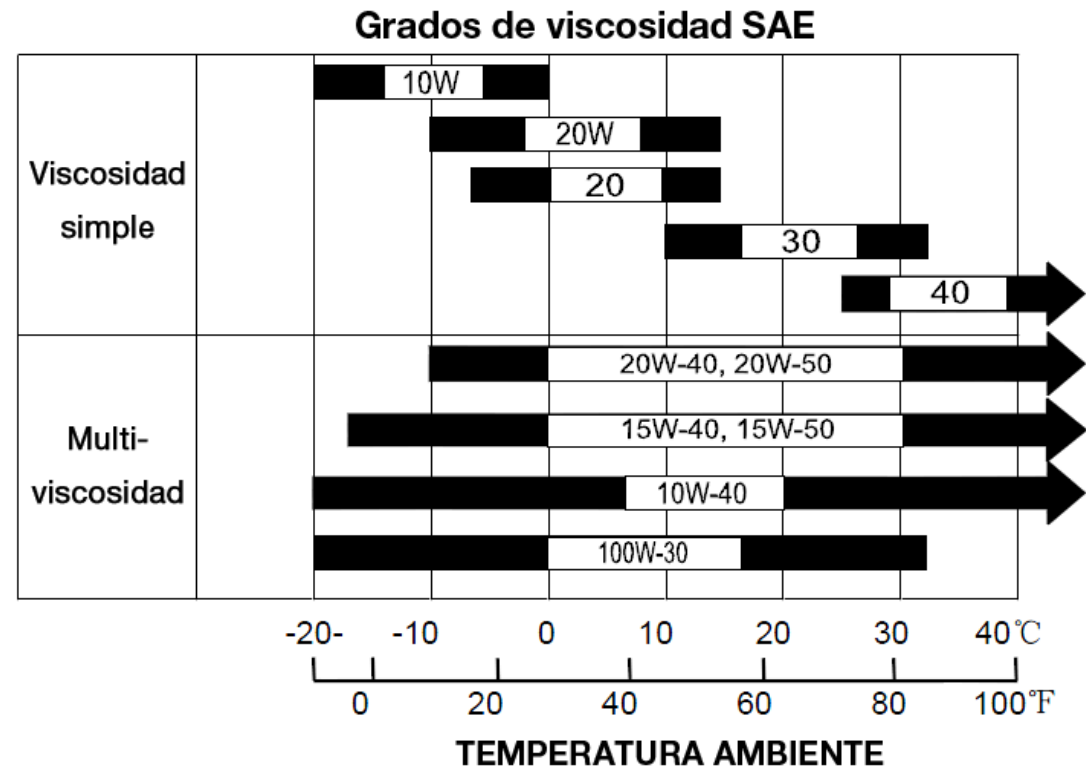
- Asegúrese de que el generador está colocado sobre una superficie plana con el motor parado.

3.1 Verificación del nivel de aceite del motor



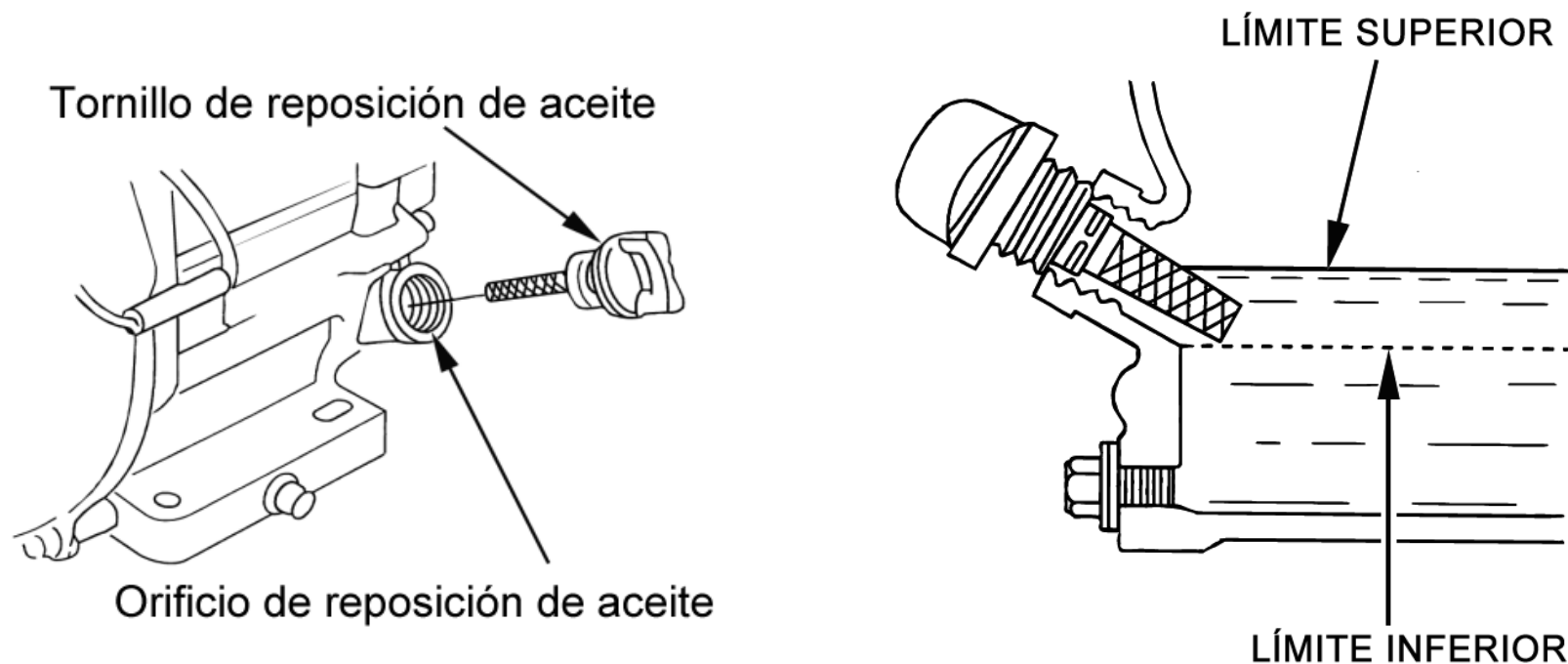
- El empleo de aceite de motor no detergente o de 2 tiempos reducirá la duración de vida del motor.

Emplear un aceite de motor detergente y de 4 tiempos de primera calidad, certificado conforme a las especificaciones americanas de la Clasificación SG, SF. Seleccionar una viscosidad adaptada teniendo en cuenta la temperatura media en su zona.



- Hacer funcionar el motor en caso de insuficiencia de aceite puede dañar gravemente el motor.

Desmunte el tornillo de reposición de aceite y limpiar la varilla con la ayuda de un paño limpio. Verificar el nivel de aceite introduciendo la varilla en el orificio sin apretar. Si el nivel de aceite se sitúa por debajo de la extremidad inferior de la varilla, hay que añadir aceite, y justo hasta el límite superior de la varilla.



Contenido aceite motor: **0.6 L**

ATENCIÓN: El sistema de alarma en caso de insuficiencia de aceite cortará automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite descienda por debajo del límite de seguridad. Por ello, en vista de evitar desgastes, se recomienda controlar regularmente el nivel de aceite.

3.2 Verificación del nivel de gasolina

Utilizar gasolina de automóvil (gasolina sin plomo puede minimizar la calamina en la cámara de combustión).

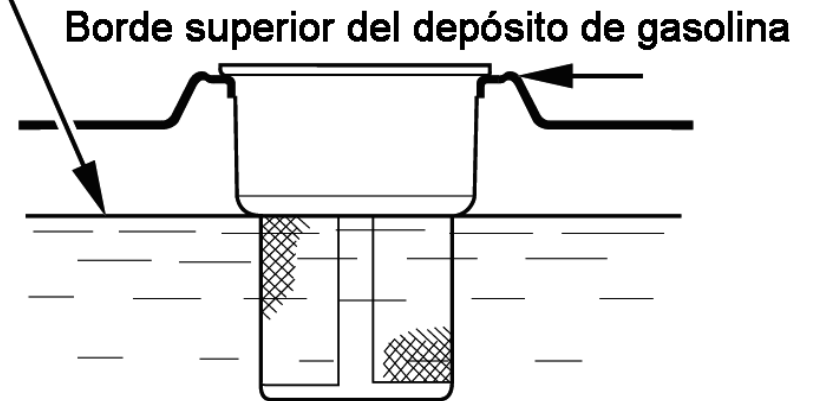
Cuando el nivel de gasolina es bajo, añadir gasolina, justo hasta el nivel recomendado. No reponer demasiado. Limpiar las manchas de carburantes derramadas antes de arrancar el motor.

No usar nunca ni mezcla aceite /gasolina, ni gasolina sucia.

Proteger el depósito de gasolina de suciedad, del polvo y del agua.

Tras reponer carburante, apretar la tapa del depósito.

Nivel de gasolina máx.



Capacidad del depósito: **9.0 L**

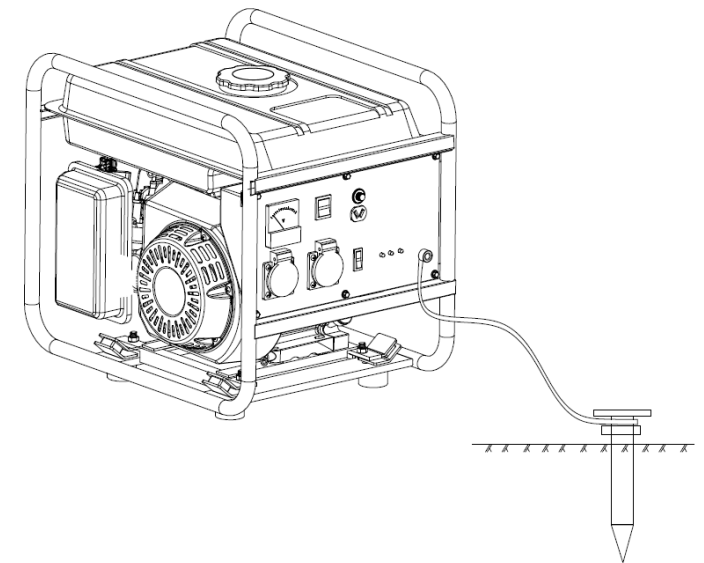


- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
- Añada gasolina al depósito en un lugar bien aireado con el motor parado.
- Aleje del generador, durante la reposición de carburante o del lugar donde está guardado, cualquier fuente de fuego: cigarrillos, humo y chispas.

- No llenar el depósito con demasiada gasolina (La gasolina no debe rebasar la marca del límite superior). Tras la reposición, cerrar bien el tapón del depósito de gasolina.
- Tenga cuidado de no derramar carburante durante la reposición, la gasolina desbordada o los vapores de gasolina pueden inflamarse. Limpiar las manchas de carburante desbordado antes de arrancar el motor.
- Evitar el contacto repetido o prolongado de la piel con el carburante, evitar la aspiración de la emanación del carburante. Poner el carburante fuera del alcance de los niños.

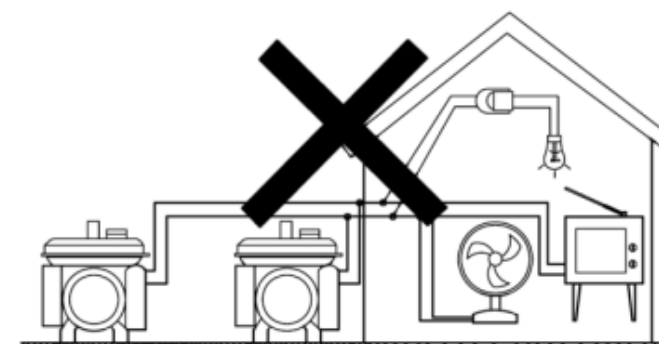
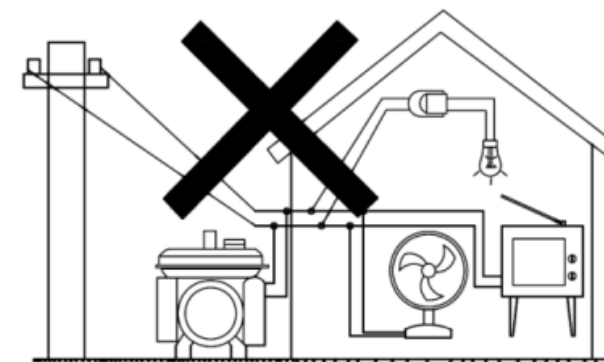
3.3 TOMA A TIERRA DEL GENERADOR.

Para prevenir descargas eléctricas causadas por aparatos defectuosos, el generador debe ser conectado a tierra por un gran hilo conductor, conectando la toma de tierra del generador a un juego de metal clavado en el suelo.



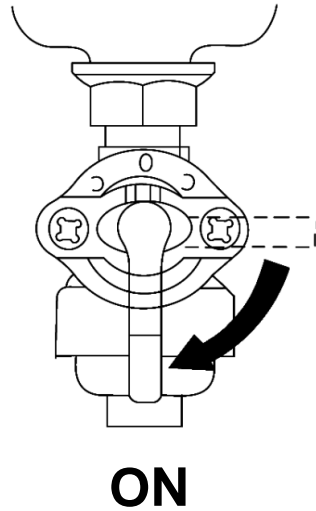
! ADVERTENCIA

- No conectar a la alimentación eléctrica del sector.
- No conectar en paralelo el generador.
- La conexión de un generador utilizado como alimentación auxiliar a la red de distribución eléctrica doméstica de un edificio debe realizarse por un electricista cualificado. Una conexión incorrecta causaría el reflujo de corriente eléctrica del generador en la red de distribución eléctrica pública, este reflujo podría electrocutar a los obreros que estuvieran trabajando en las líneas de la compañía de electricidad pública u otras personas en contacto con la línea durante un corte de corriente; además, cuando la alimentación eléctrica pública se restablece, el generador puede explotar, quemarse o generar chispas en la red eléctrica doméstica del edificio.



4. ARRANQUE DEL MOTOR

a. Colocar la llave de gasolina en la posición "ON".

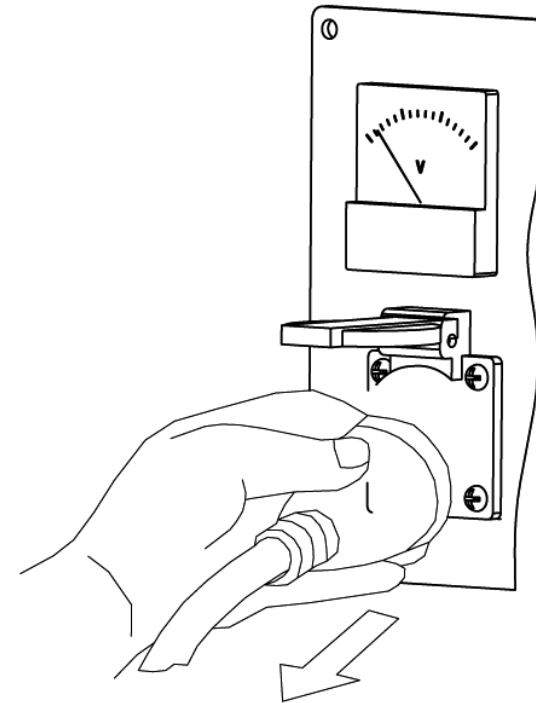


b. Colocar el interruptor del motor en la posición "ON".



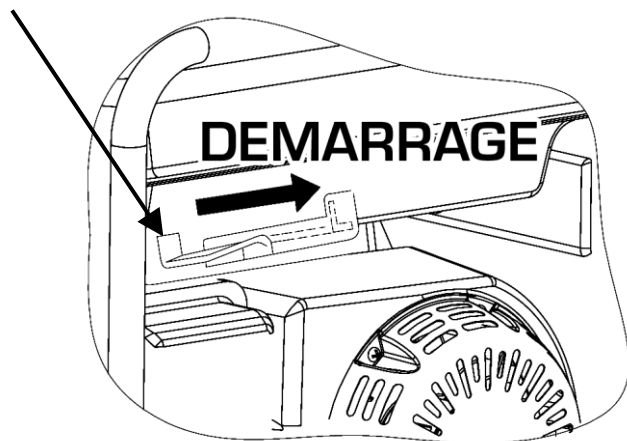
c. Colocar la palanca mariposa en la posición d. Tirar suavemente del lanzador de arranque hasta

- Antes de arrancar, no conecte los aparatos eléctricos.



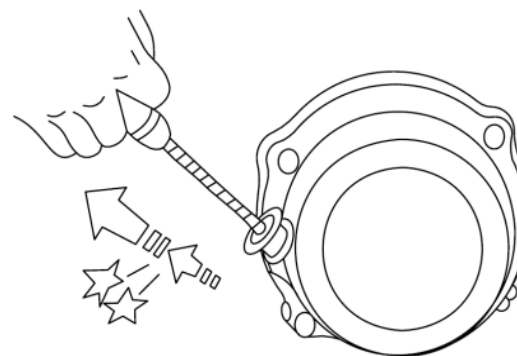
“DEMARRAGE”.

PALANCA MARIPOSA



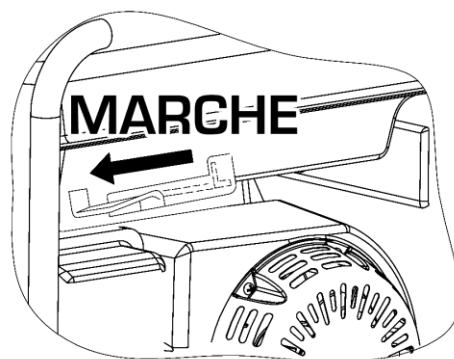
- No usar la palanca mariposa cuando el motor ya esté caliente o la temperatura ambiente sea elevada.

la sensación de una resistencia, después tirar del lanzador con un golpe fuerte.



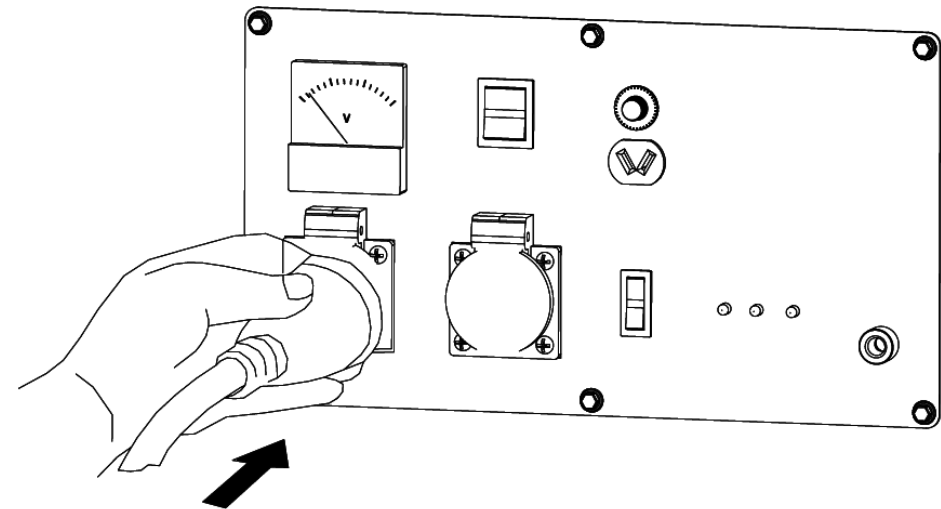
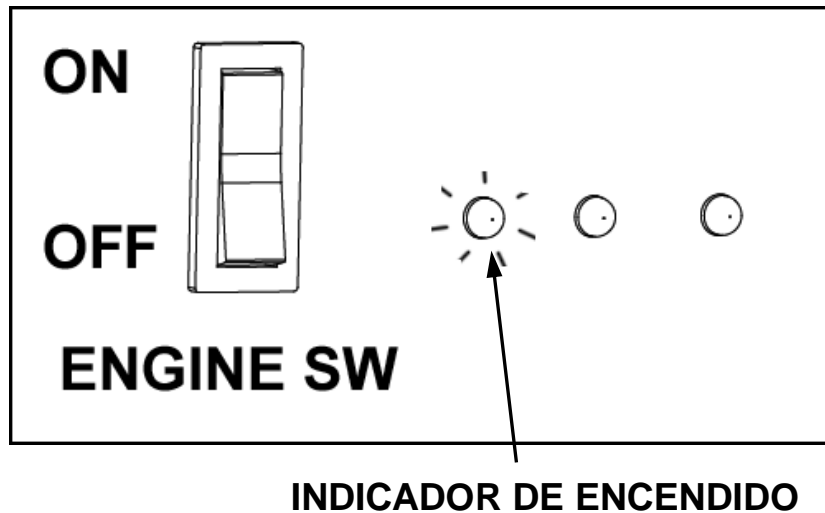
- No suelte completamente el lanzador, que podría rebobinarse bruscamente, así que libérelolo lentamente.

e. Mueva la palanca mariposa a la posición “MARCHE” cuando el motor se calienta.



5. CONEXIÓN Y POTENCIA DE SALIDA

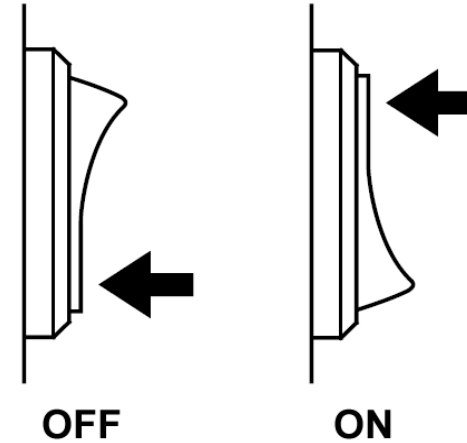
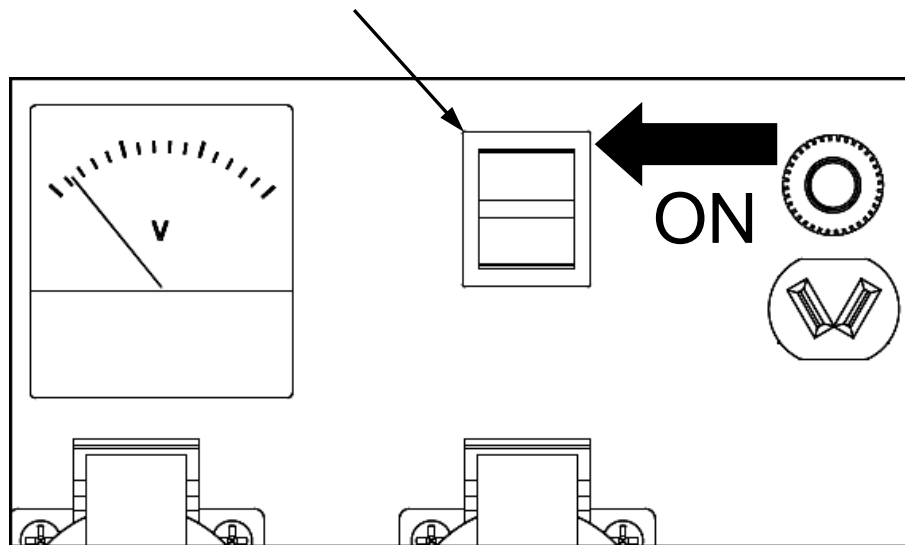
- Antes de conectar un aparato al generador, verificar si el aparato está en buen estado y que sus valores eléctricos nominales no exceden de los del generador.
 - a. Arranque el motor y asegúrese que el indicador esté encendido.
 - b. Inserte el enchufe del aparato en el tomacorriente del generador.



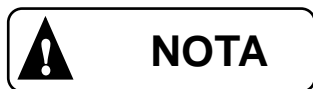
- Si el aparato a conectar está en posición « Encendido », podría arrancar instantáneamente, lo que podría producir accidentes o heridas físicas.

c. Coloque el interruptor de salida en **ON**.

INTERRUPTOR DE SALIDA



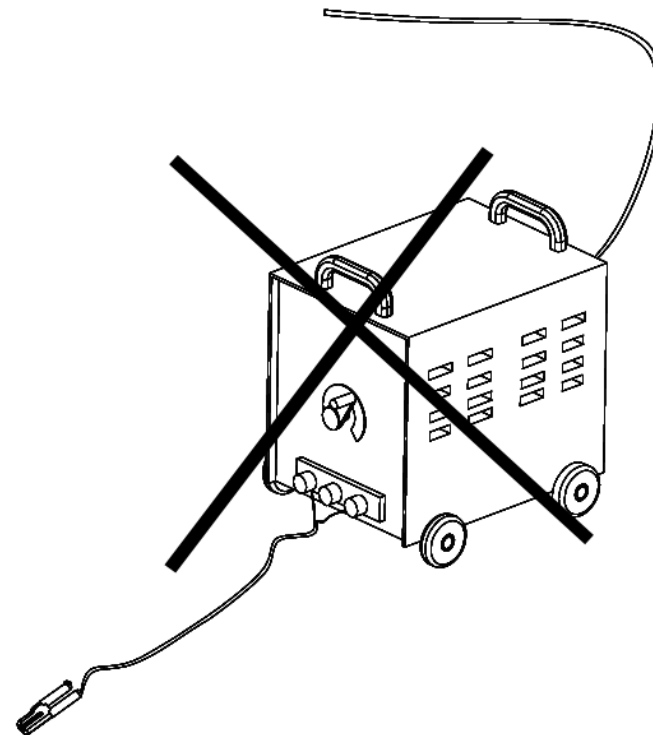
d. Encienda el equipo eléctrico a conectar.



Recordatorio: El motor de partida más dispositivos consumen más energía que su potencia nominal.

⚠ ATENCIÓN

- Limitar a 5 minutos una alimentación que necesite la potencia máxima del generador. Para la alimentación en continuo, tenga cuidado de que la potencia nominal del generador no sea excedida. En estos dos casos, hay que calcular primero el consumo total en watts de los aparatos que se van a conectar.
- No sobrepasar el límite de intensidad especificado para cada una de las tomas de salida.
- No conectar el generador al circuito del sector; tal conexión podría dañar el generador o los aparatos eléctricos conectados al sector en la casa.
- En caso de necesidad, utilizar un alargador flexible y seguro, envuelto de un aislante de caucho.
- No conectar el generador a otras líneas eléctricas tales como la red de distribución eléctrica pública.
- La sobrecarga puede deteriorar el generador y disminuir su duración de vida útil.
- Asegúrese que los aparatos están en buen estado antes de conectarlos al generador. Cuando el aparato comienza a funcionar anormalmente, se ralentiza o se queda corto, hay que apagar inmediatamente el motor, desconectar el aparato y ver si hay signos de disfunción.



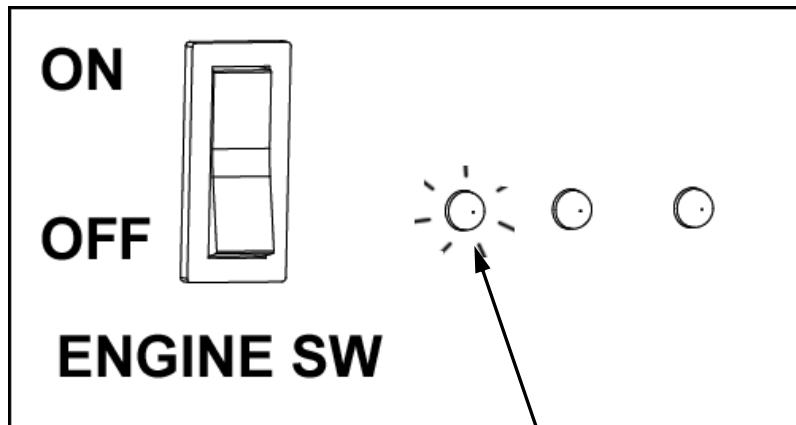
Indicador de encendido e indicador de sobrecarga:

La indicador de encendido permanece encendido durante el funcionamiento normal del generador.

La sobrecarga del generador (por encima de 2,4 KW) o un cortocircuito en el aparato eléctrico conectado, el indicador de sobrecarga y la potencia suministrada al dispositivo conectado se apaga. A continuación, detenga el motor y determinar la causa del problema.

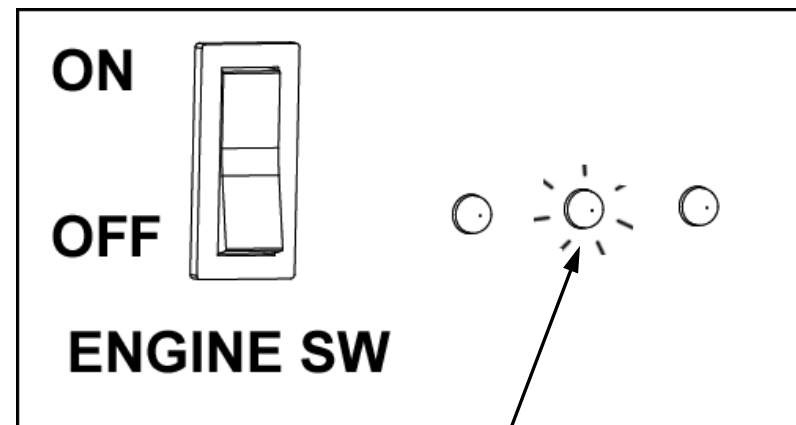
Si la falla es causada por sobrecarga o cortocircuito en el dispositivo conectado, corrija el problema y arranque de nuevo el motor.

➤ En caso de funcionamiento normal :



INDICADOR DE ENCENDIDO

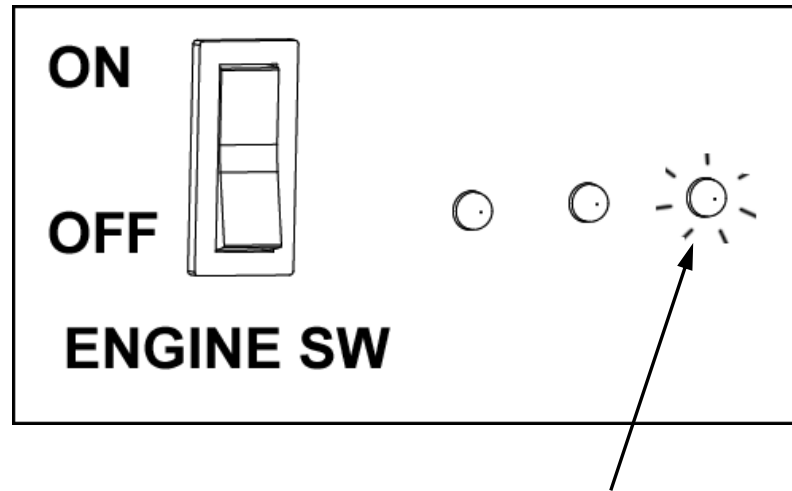
➤ En caso de sobrecarga o corto-circuito



INDICADOR DE SOBRECARGA

Sistema de alarma de aceite insuficiente

El sistema de alarma de aceite insuficiente está diseñado para proteger el motor contra daños debido a la falta de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad, el sistema de alarma detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor queda en la posición ON).



INDICADOR DE ACEITE

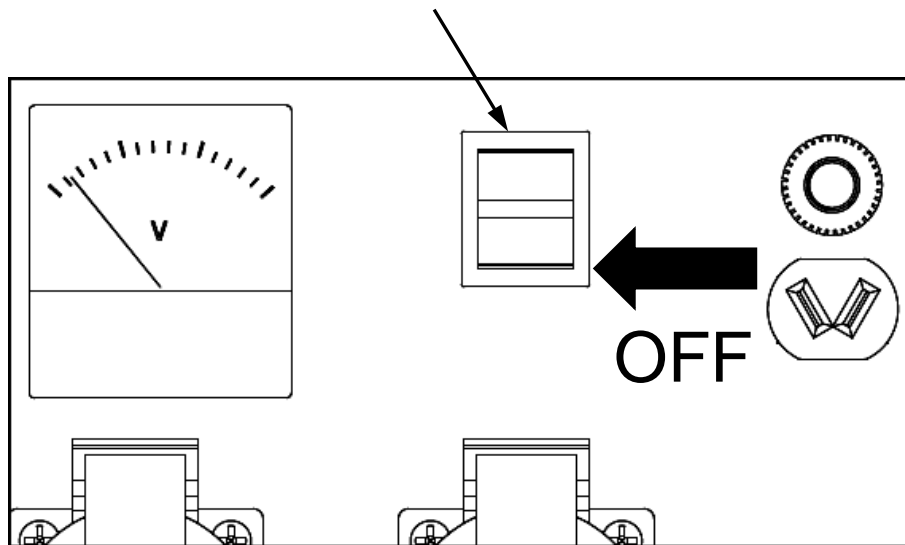
6. PARADA DEL MOTOR

- Para parar el motor en modo de urgencia, ponga el interruptor del motor en la posición "OFF".

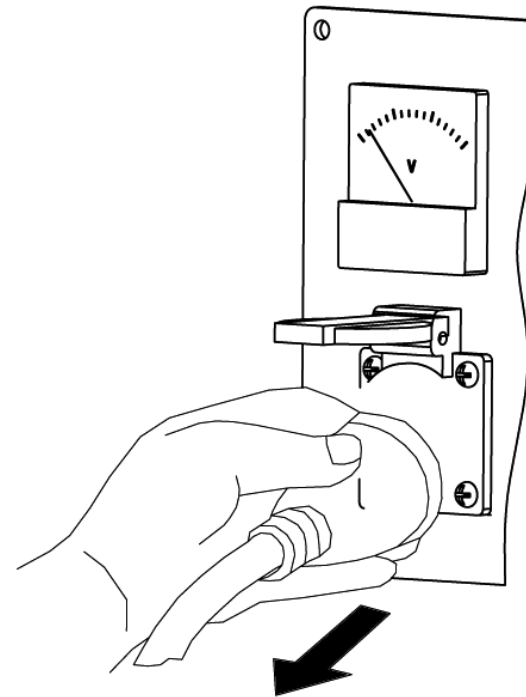
EN USO NORMAL:

- a. Coloque el interruptor de salida a la posición OFF.

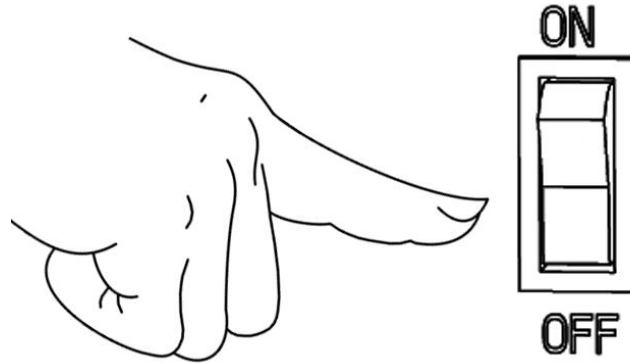
INTERRUPTOR DE SALIDA



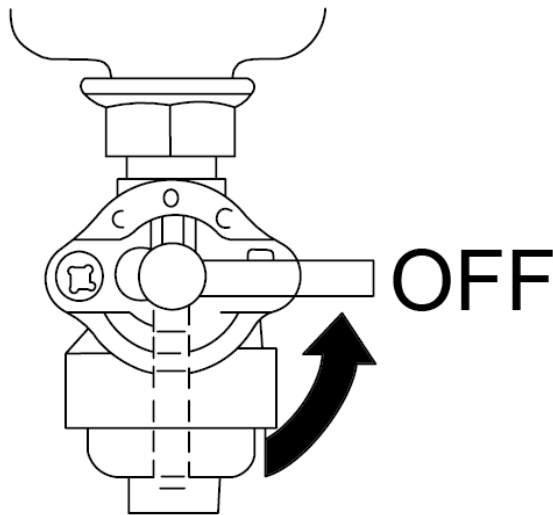
- b. Levante la tapa de protección. Ejecute de nuevo el motor durante 5 minutos.



c. Colocar el interruptor del motor en la posición "OFF".



d. Cerrar la llave de gasolina poniéndola en la posición "OFF"



7. MANTENIMIENTO

Planning de mantenimiento

Pieza	PERIODO DE SERVICIO REGULAR Realizar una vez en el mes indicado o intervalo de horas, lo que ocurra primero	Cada uso	Primer mes o 10 horas.	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas.
Aceite de motor	Verificar	•				
	Cambiar		•		•	
Filtro de aire	Verificar	•				
	Limpiar			• (2)		
Bujías	Limpiar – ajustar				•	
	Reemplazar					•
Filtro de carburante & llave de gasolina	Limpiar, Reemplazar si es necesario				•	
Depósito de gasolina	Limpiar	Todos los años				
Juego de la válvula	Verificar y regular					• (3)
Tubo de Carburante	Verificar	Reemplazar cada dos años (si es necesario)				
Juego de válvula	Inspeccionar / Ajustar	Cada año (1)				
Cámara de combustión	Limpiar	Después de 300 horas(3)				
Tubo de carburante	Verificar	Cada dos años (Reemplazar si es necesario)				

- Este planning de mantenimiento sirve para tener el generador siempre en buen estado de funcionamiento.



- Las 3 últimas preguntas (en negrita) deben ser realizadas por personal cualificado o el distribuidor. El resto de las preguntas se puede realizar por el usuario.



- (1) El mantenimiento debe hacerse según las necesidades particulares de cada generador.
- (2) Realizar más mantenimientos cuando el generador se utilice en un lugar polvoriento.
- (3) Los mantenimientos deben ser efectuados por un mecánico cualificado, o por el propietario del generador si dispone de herramientas necesarias y él mismo es capaz en el campo técnico.

7.1 Cambio de aceite del motor

Drenar el aceite cuando el motor todavía esté caliente, lo que permite una evacuación completa.

- Colocar el interruptor del motor y la llave de gasolina en la posición OFF antes de la evacuación.
 - a. Calentar el motor sobre un suelo plano.
 - b. Desmontar el tornillo de drenaje, la arandela de sellado, el tornillo de reposición de aceite del motor y evacuar el aceite del cárter.
 - c. Controlar la arandela del tornillo de reposición de aceite, reemplazarla si es necesario.
 - d. Colocar de nuevo el tornillo de drenaje, y una nueva arandela de sellado, apretar el tornillo de drenaje.
 - e. Reponer el cárter con aceite recomendado hasta el nivel apropiado.

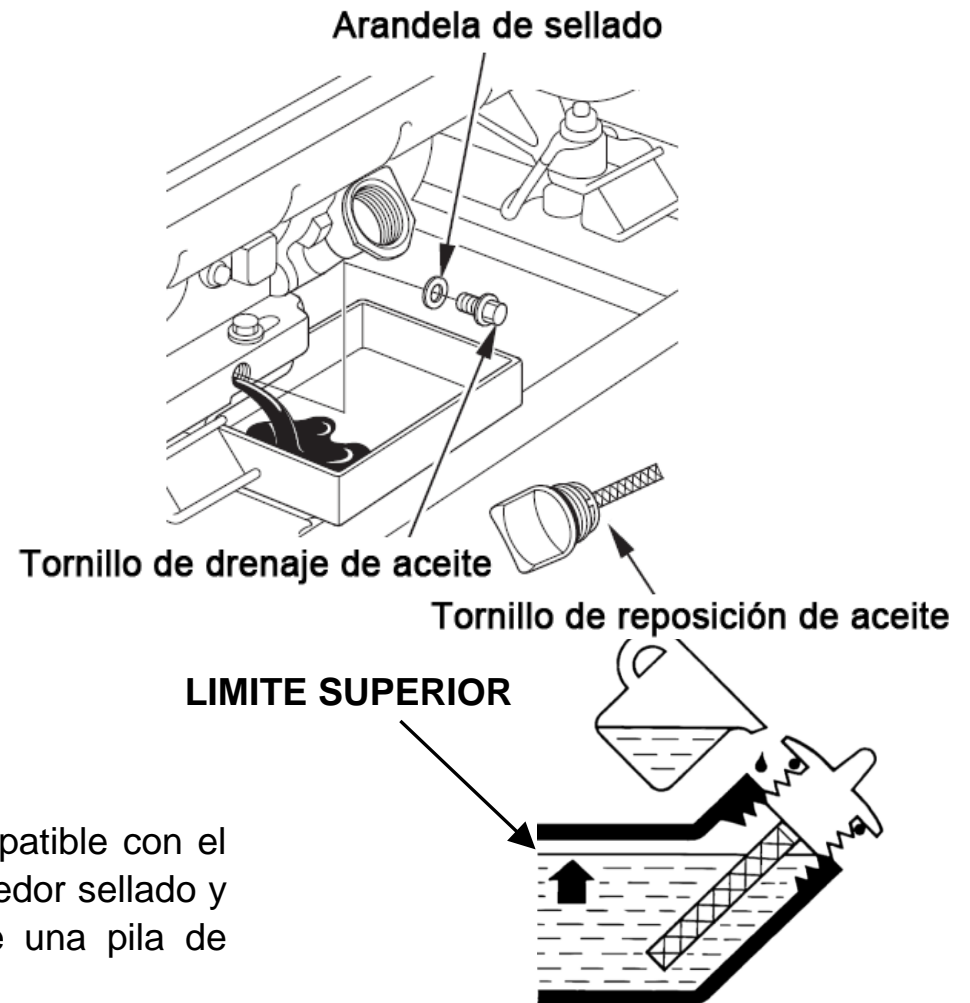
Lavarse las manos con jabón.



NOTA

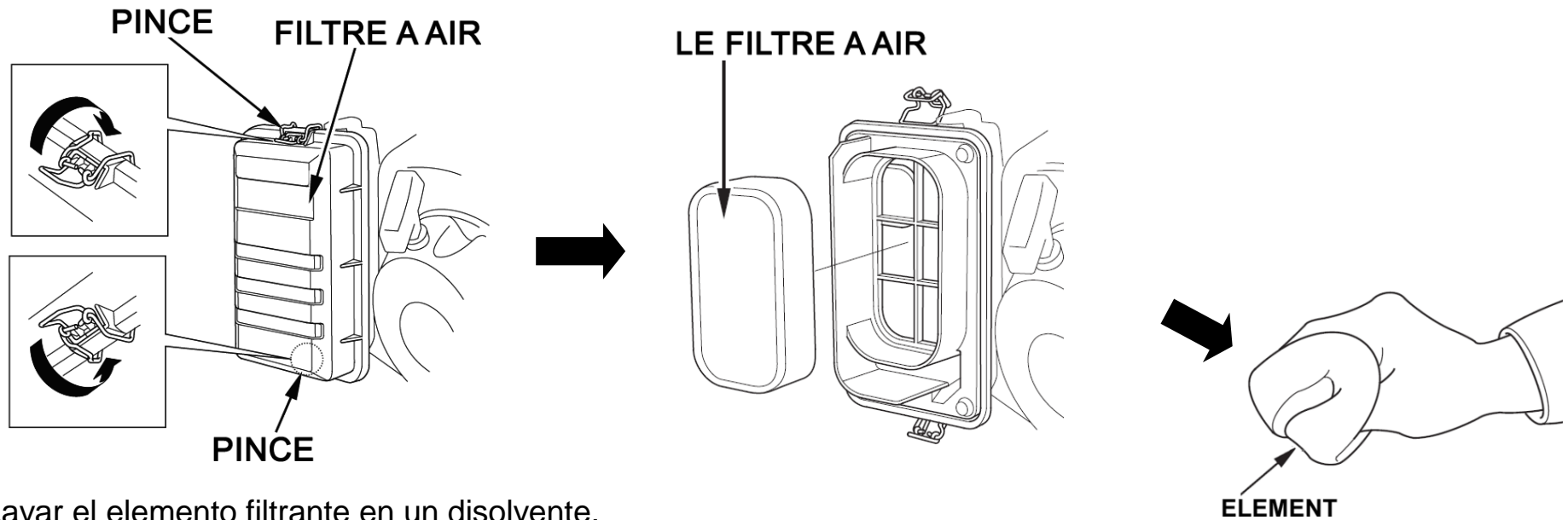
- Tratar del aceite del motor usado de una manera compatible con el medioambiente. Le aconsejamos ponerlo en un contenedor sellado y llevarlo al punto local de reciclaje. No echarlo sobre una pila de basura ni verterlo en el suelo.

7.2 Mantenimiento du filtro de aire



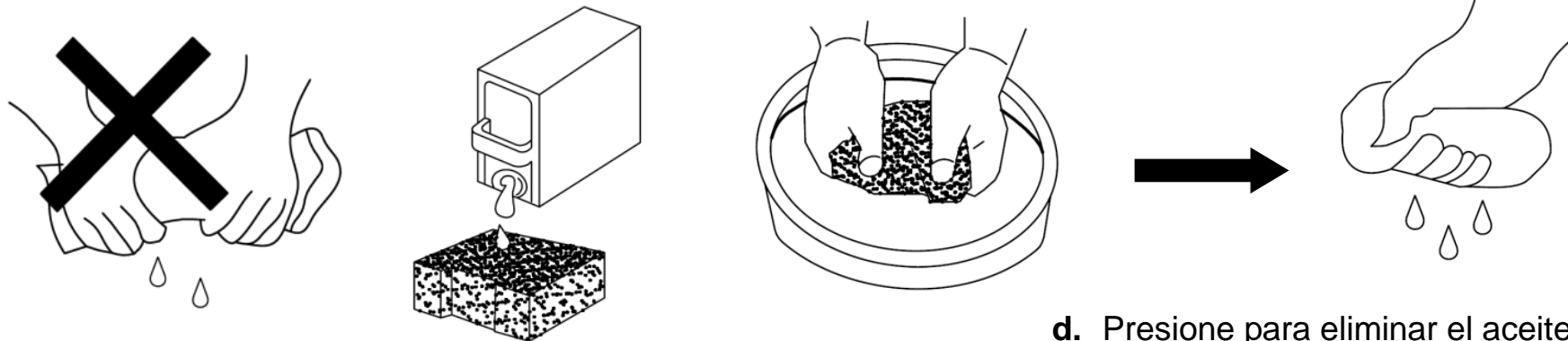
a. Desmontar el filtro de aire.

*** No hacer funcionar nunca un motor desprovisto del filtro de aire.**



b. Lavar el elemento filtrante en un disolvente.

c. Utilizar el aceite del motor para limpiar el elemento filtrante.



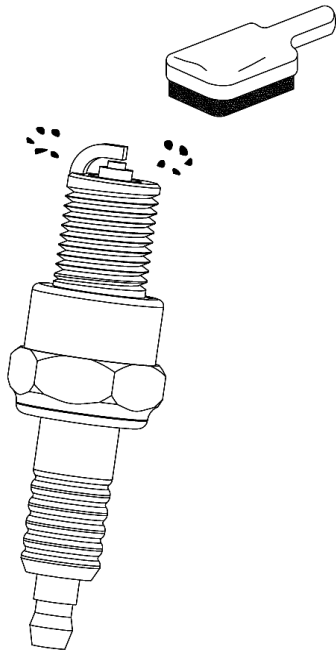
d. Presione para eliminar el aceite del filtro.

7.3 Mantenimiento de la bujía

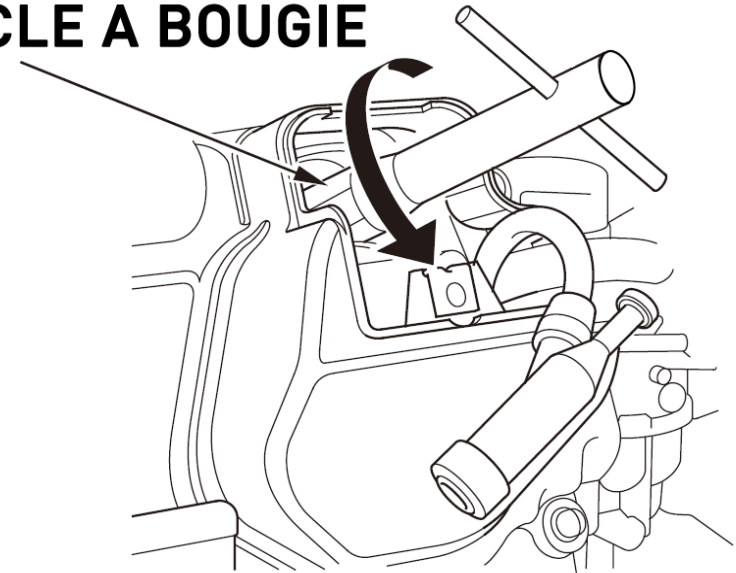
Bujía recomendada: F7RTC, WR7DC (DENSO), BPR7ES (NGK)

- a. Desmontar el supresor
- b. Eliminar la suciedad de la bujía
- c. Desatornillar la bujía con la ayuda de una llave
- d. Retirar el depósito de carbono y verificar la decoloración.

Standard: **Color bronce**



CLE A BOUGIE

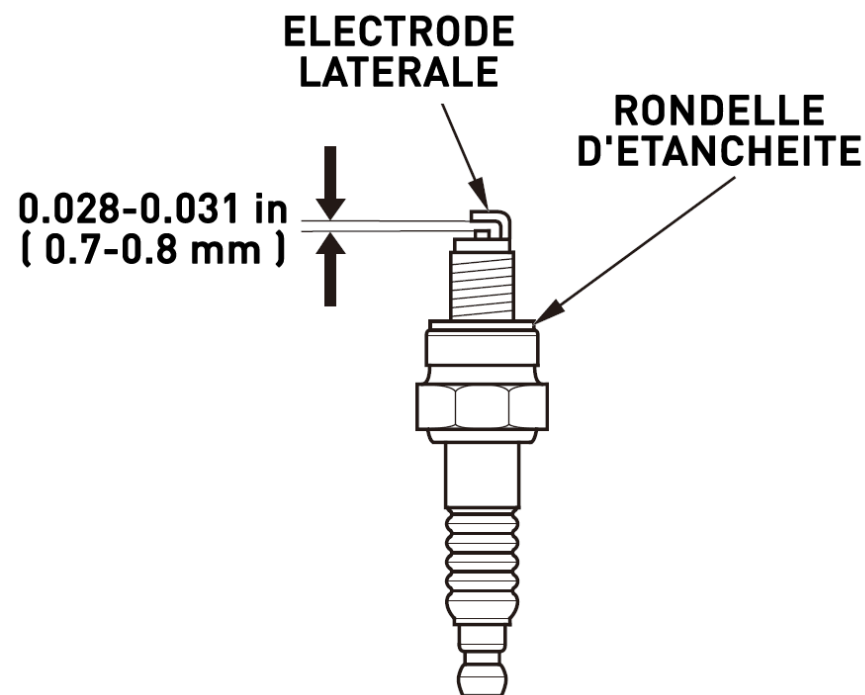


- e. Medida del juego de la bujía.

El juego debe estar entre **0.7-0.8 mm (0.028-0.03 pulgadas)**.

Regular si es necesario el juego inclinando ligeramente el electrodo lateral.

- f. Montar con mucha precaución la bujía con la mano para evitar dañar el hilo.
- g. Colocar una bujía nueva con la mano, después apretarla 1/2 vuelta con la ayuda de una llave para comprimir su arandela. Cuando se trate de una bujía usada, tras colocarla en su lugar, se aprieta solamente 1/4 o 1/8 de vuelta.
- h. Colocar de nuevo el supresor en la bujía.

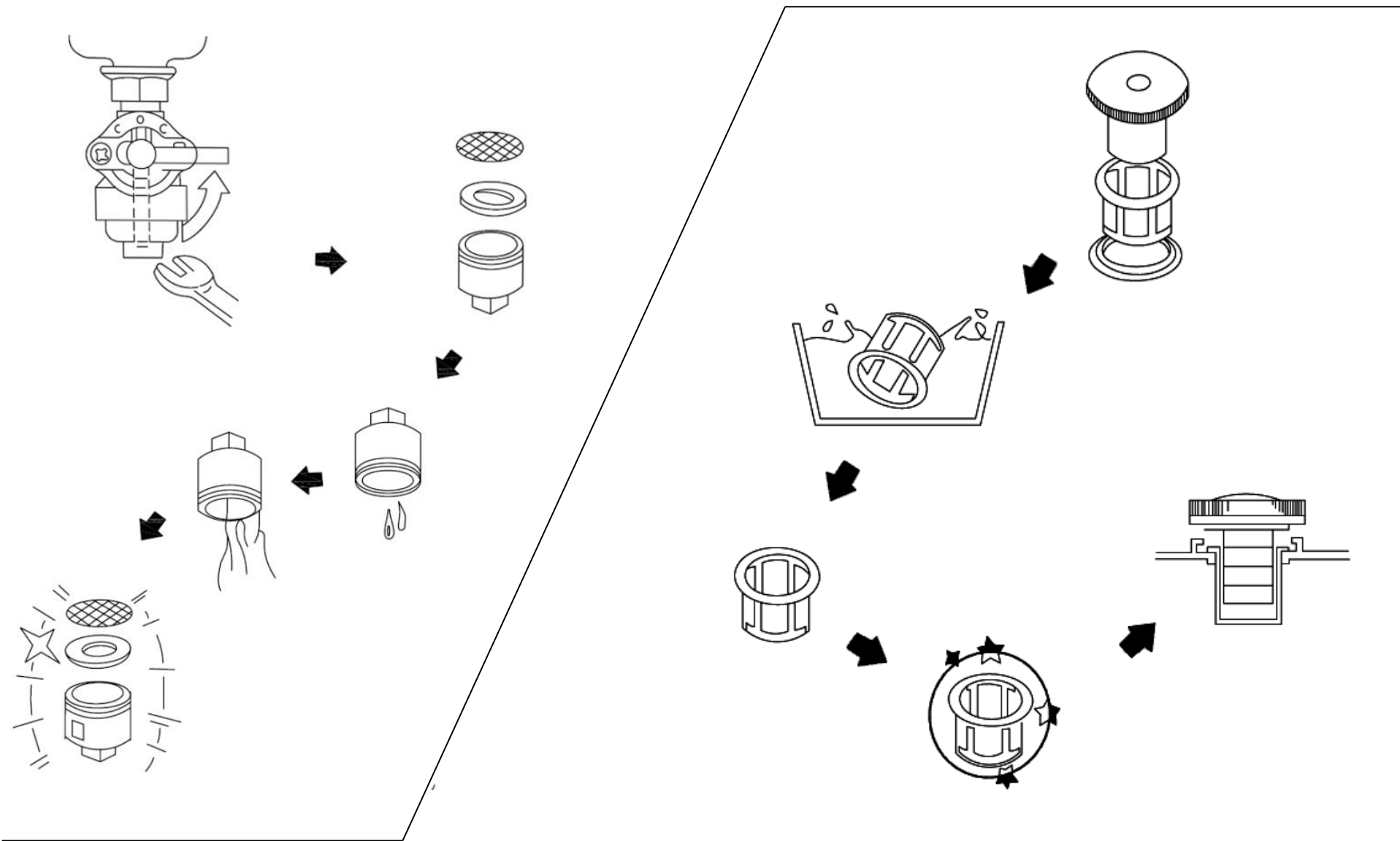


⚠ NOTA

- La bujía debe estar correctamente apretada. Una bujía mal apretada puede llegar a ponerse muy caliente y dañar el generador.

7.4 Mantenimiento de la llave de gasolina

7.5 Mantenimiento del filtro de gasolina



8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

● **El motor no arranca**

Diagnóstico	Solución
Llave de gasolina está en posición OFF.	Girar la llave de gasolina a la posición ON.
Interruptor del motor está en la posición OFF.	Girar el interruptor del motor a la posición ON.
Falta de carburante	Reponer.
Insuficiencia de aceite de motor	Añadir aceite recomendado.
Gasolina de mala calidad, generador guardado durante un periodo prolongado sin evacuación de carburante	Drenar el depósito de gasolina y el carburador, reponer con gasolina fresca.
Bujía defectuosa, dañada o con su juego mal ajustado.	Regular el juego o reemplazar la bujía.
Bujía empapada de gasolina (motor ahogado).	Secar y volver a poner la bujía.
Filtro de gasolina obstruido, disfunción del carburador, disfunción del encendido, etc.	Llevar el generador al servicio posventa local

Para controlar la bujía:

- a) Desmontar el supresor y retirar la suciedad de la bujía.
- b) Desmontar la bujía y ponerla en el supresor
- c) Poner el electrodo lateral contra la recámara
- d) Tirar del lanzador de arranque y se producen chispas a través del juego de la bujía.



- Garantizar que no haya gasolina derramada alrededor de la bujía de encendido. La gasolina derramada puede inflamarse.

- **El motor suministra una corriente más débil que su potencia nominal**

Diagnóstico	Solución
Filtro de aire bloqueado	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
Gasolina de mala calidad, generador guardado durante un periodo prolongado sin evacuación de carburante	Drenar el depósito de gasolina y el carburador, reponer con gasolina fresca.
Filtro de gasolina obstruido, disfunción del carburador, disfunción del encendido, etc.	Llevar el generador al servicio posventa local

- **No hay corriente en las tomas CA**

Diagnóstico	Solución
Sobrecarga o cortocircuito	Verificar la carga. Parar y reiniciar el motor.
Equipamientos eléctricos o aparatos deteriorados	Reemplazar o reparar los equipamientos eléctricos o aparatos. Parar y reiniciar el motor.
Generador defectuoso	Llevar el generador al servicio posventa local

9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Para evitar el derrame de carburante durante el transporte o el almacenamiento provisional, el generador debe estar

de pie en su posición de funcionamiento normal con el motor parado. Colocar la llave de de gasolina en la posición OFF.



Durante el transporte del generador:

- No reponer el depósito con demasiado carburante (No debe haber gasolina al nivel del límite superior).
- No haga funcionar a un generador que esté en un vehículo. Baje el generador del vehículo y hágalo funcionar en un lugar bien ventilado.
- No exponga el generador directamente bajo los rayos del sol cuando está colocado dentro de un vehículo. Si el generador se deja en un vehículo cerrado varias horas, la alta temperatura en el vehículo puede evaporar el carburante y corre el riesgo de provocarse una explosión.
- No ir mucho tiempo por una carretera accidentada transportando un generador en el vehículo. Cuando transporte un generador por una carretera accidentada, hay que vaciar antes la gasolina.

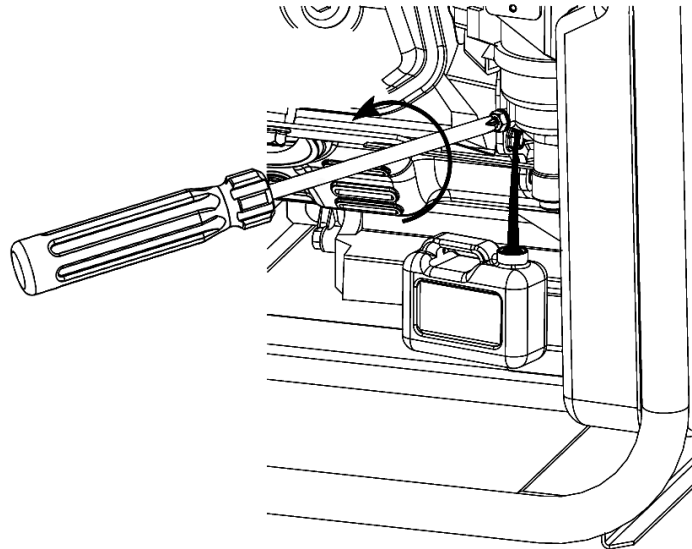
Antes de almacenar el generador por un largo periodo:

- a. Es necesario que el lugar de almacenamiento no sea muy húmedo o polvoriento.
- b. Vaciar el depósito de carburante completamente.

ALMACENAMIENTO DEL GENERADOR

Antes de almacenar el generador durante un largo período:

- a. El lugar de almacenamiento no debe ser demasiado húmedo o polvoriento
- b. Vacíe completamente el tanque de combustible.
- c. Cambie el aceite del motor.
- d. Poner el aceite en el cilindro: Quite la bujía, vierta una cucharada de aceite limpio en el cilindro. Gire el interruptor del motor a la posición ON, a continuación, volver a la posición OFF, gire varias veces el rotor del motor para distribuir mejor el aceite, a continuación, vuelva a poner la bujía.



10. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Especificaciones Dimensiones

Modelo	G2800i
Longitud (mm)	485
Anchura (mm)	375
Altura (mm)	430
Peso neto (KG)	28

■ Generador

Modelo	G2800i	
Energía CA	Frecuencia nominal (Hz)	50
	Tensión nominal (V)	230
	Corriente nomina (A)	10
	Potencia de salida nominal (en continuo)	2.3KW (COP)
	Potencia máx	2.6KW (S2 5min)
Nivel de ruido garantizado	LWA=96dB(A) LpAeq,T=75.82dB(A)	
Potencia de salida CC	Sólo para cargar baterías de coche de 12V Carga = 5.0A	

■ Motor

Modelo	YK168F
Tipo	Monocilindro, 4 tiempos, OHV motor de gasolina
Desplazamiento (cc)	196
Diámetro x Carrera (mm)	68x54
Relación de compresión	8,5 : 1
Velocidad (gr/min)	2,600 - 3,600
Sistema de refrigeración	Refrigeración por aire
Sistema de arranque	Arranque por retroceso
Sistema de encendido	T.C.I.
Carburante y capacidad del depósito de carburante	Gasolina automóvil sin plomo / 4.2L
Aceite y capacidad de aceite	SAE 10W30 (> CC grado) / 0.35L
Sistema de regulación	Electrónica (automático)

Condiciones de trabajo standard: 25°C, 1000 mbar, 30% humedad relativa.

■ **Nivel de ruido del generador**

Nivel de potencia acústica: LWA=96dB(A)

Nivel de presión acústica: LpAeq,T=75.82db(A)

Declaración del nivel de ruido

Las cifras mencionadas son los niveles de emisión y no necesariamente son los niveles de trabajo en materia de seguridad acústica. Aunque existe una correlación entre los niveles de emisión y niveles de exposición que no se pueden utilizar de forma fiable para determinar si son necesarias precauciones adicionales. Los parámetros que influyen en el nivel real de exposición influyen en la duración de la exposición, las características de la obra, otras fuentes de ruido, etc Por ejemplo, el número de máquinas y otros procesos adyacentes. Además, el nivel de exposición permisible puede variar de un país a otro. Sin embargo, esta información le permitirá al usuario realizar una mejor evaluación de los riesgos y molestias.

11. ANEXO

FICHA DE MANTENIMIENTO

No.	Fecha	Descripción del mantenimiento	Operador



Déclaration CE de conformité

BUILDER

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES 31270 CUGNAUX, FRANCE
Tel: +33 (0) 534.502.502 Fax: +33 (0)534.502.503

Déclare que la machine désignée ci-dessous :
GROUPE ELECTROGENE INVERTER

G2800i

Numéro de série: from 20130709809 TO 20130709958

Est conforme aux dispositions de la directive « machine » (directive 2006/42/EC)
et aux réglementations nationales la transposant;

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

A la Directive Basse Tension 2006/95/EC A la Directive CEM 2004/108/EC

Directive Bruit 2000/14/CE+2005/88/CE

et leurs transpositions nationales.

Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques
suivantes :

EN 12601:2010 EN 55012:2007+A1 EN 61000-6-1:2007

Fait à Cugnaux, le 22/06/2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Philippe MARIE".

Philippe MARIE / PDG

Organisme certifié de la directive Bruit:
Société Nationale de Certification et d'Homologation S.A.R.L
2a. Kalchesbruck L-1852 LUXEMBOURG, Luxembourg