

FEIDER

MACHINES



BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

FG8500RS / FG8500ES

NÁVOD NA POUŽITIE

VAROVANIE: Pred použitím tohto stroja si pozorne prečítajte návod!

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	3
2. POPIS KOMPONENTOV.....	7
3. INŠTALÁCIA.....	9
4. RIADIACE PRVKY.....	12
5. POUŽÍVANIE GENERÁTORA	14
6. KONTROLA PRED PREVÁDZKOU.....	17
7. SPUSTENIE / ZASTAVENIE MOTORA.....	19
8. ÚDRŽBA.....	20
9. PREMIESTNENIE A SKLADOVANIE.....	23
10. RIEŠENIE PROBLÉMOV.....	25
11. SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA.....	27
12. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	29
13. EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE.....	30
14. ZÁRUKA.....	31
15. ZÁVADY VÝROBKU.....	32
16. VYLÚČENIA ZÁRUKY.....	33

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE:

- 1) Pozor! Výfukové plyny sú toxické. Neprevádzkujte generátor v miestnosti bez ventilačného systému!
- 2) Deti by sa mali byť ochrániť tým, že budú v bezpečnej vzdialenosti od generátora!
- 3) Dopĺňanie paliva do generátora nie je počas prevádzky povolené!
- 4) Ak bude generátor namontovaný v uzavretej miestnosti, je nutné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy ochrany pred požiarom a výbuchom!
- 5) Nezapájajte do elektrického okruhu domácnosti!
- 6) Nepoužívajte stroj vo vlhkom prostredí!
- 7) Uchovávajte mimo dosahu horľavých látok!
- 8) Pri dopĺňaní paliva:
 - a) zastavte motor;
 - b) nefajčite;
 - c) zabráňte rozliatiu.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY


- Obsluha musí poznať princípy fungovania a štruktúru generátora a motora. Musí vedieť, ako zastaviť motor v prípade núdze a ako manipulovať s ovládacími prvkami.
- Nikdy nedovoľte deťom používať toto zariadenie.
- Nikdy nedovoľte, aby toto zariadenie používali ľudia, ktorí sa nezoznámili s týmto návodom. Miestne predpisy môžu stanoviť obmedzenia veku používateľa.
- Nepoužívajte toto zariadenie, keď sú v jeho bezprostrednej blízkosti ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá. Nasmerujte ich mimo pracovisko.
- Prevádzkovateľ alebo používateľ sú zodpovední za prípadné nehody alebo škody spôsobené iným osobám či na ich majetku.
- Nenoste voľný odev ani šperky, pretože sa môžu počas chodu stroja zachytiť.
- Používajte osobné ochranné prostriedky. Používajte ochranné prostriedky ako napríklad protiprachovú masku, bezpečnostnú obuv s protišmykovou podrážkou, ochrannú prilbu a/lebo ochranu sluchu.
- Buďte ostražití, sledujte, čo robíte, a pri používaní generátora sa správajte s rozumom. Nepoužívajte zariadenie, ak ste pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov.
- Nainštalujte generátor na dobre vetranom mieste a uistite sa, že medzi generátorom a stenami budovy alebo iným zariadením je vzdialenosť aspoň 1,5 metra. Do blízkosti generátora neumiestňujte horľavé kvapaliny alebo plyny.
- Neprevádzkujte generátor v uzavretom alebo zle vetranom mieste. Výfukové plyny z motora obsahujú toxický oxid uhoľnatý, ktorý môže zapríčiniť stratu vedomia alebo smrť.
- Generátor prevádzkujte s ohľadom na výkon uvedený v návode na použitie. Neprevádzkujte generátor s preťažením výkonu alebo pri nadmernej rýchlosti.
- Tlmič výfuku generátora sa extrémne zahrieva počas behu motora, alebo aj nejaký čas po jeho zastavení. Nedotýkajte sa ho, môžete sa popáliť.
- Generátor neprevážajte ani nepremiestňujte, kým nevychladne.
- Vykonávajte pravidelnú údržbu a problémy, ktoré sa objavia, okamžite riešte. Nespúšťajte generátor pred odstránením akejkoľvek zistenej poruchy.
- Generátor využíva systém chladenia vzduchom a je potrebné pravidelne čistiť jeho komponenty vrátane mriežok, krytu ventilátora a samotného ventilátora, aby sa zabezpečilo chladenie.
- Palivový filter udržiavajte čistý a pravidelne vymieňajte olej motora.
- Pravidelne kontrolujte spoje a tesnosť upevnenia a v prípade potreby ich znovu utiahnite.

- Pravidelne čistite komponenty vzduchového filtra a v prípade potreby vzduchový filter vymeňte.
- Pred spustením alebo zastavením generátora odpojte všetky elektrické zariadenia, ktoré sú doňho zapojené.
- Pred prepravou generátora je nutné vyprázdniť palivovú nádrž.
- Údržbu a opravy generátora musí vykonávať kvalifikovaný technik z autorizovaného popredajného servisného strediska.

VAROVANIE:

Pri štartovaní generátora šnúrou dávajte pozor na náhle zmeny v otáčkach motora!!! Hrozí nebezpečenstvo poranenia!!! Nikdy nezakrývajte generátor, keď je v prevádzke. Istič namontovaný na generátore má za cieľ znížiť riziko úrazu elektrickým prúdom. Ak je potrebné ho nahradiť iným ističom, tento musí zodpovedať technickým špecifikáciám generátora. Z dôvodu dôležitých mechanických obmedzení je potrebné používať flexibilný oplášťovaný kábel so silnou ochrannou gumovou vrstvou (zodpovedajúci norme IEC 245-4) alebo podobný kábel. Ak používate elektrický predĺžovací kábel, celková dĺžka predĺženia nesmie presiahnuť 60 m pre prierez vodiča 1,5 mm², a nesmie presiahnuť 100 m pre prierez vodiča 2,5 mm².

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRI PLNENÍ PALIVOVEJ NÁDRŽE

- Palivo je mimoriadne horľavé a jedovaté.
- Tento generátor používa iba benzín; akýkoľvek iný druh paliva poškodí motor.
- Nepreplňujte nádrž benzínom, aby nedošlo k jeho rozliatiu. Ak spozorujete rozliaty benzín, pred spustením motora ho treba úplne zotrieť suchou handričkou.
- Ak dôjde omylom k prehlnutiu paliva, vdýchnutiu výparov paliva alebo ak sa kvapky paliva dostanú do očí, okamžite vyhľadajte lekára. Ak sa vám na pokožku alebo odev rozleje určité množstvo paliva, oblečenie vyperte alebo vymeňte.
- Pri plnení paliva do generátora vždy zastavte jeho motor.
- Palivovú nádrž nikdy nepĺňte počas fajčenia alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
- Dbajte na to, aby ste počas plnenia nevyliali palivo na motor a výfukovú mriežku generátora.
- Palivo uchovávajte vo vhodnej nádobe a chráňte ho pred akýmikoľvek zdrojmi ohňa.
- Plnenie paliva vykonávajte na bezpečnom mieste a uzáver palivovej nádrže pri tom otvorte pomaly, aby sa uvoľnil tlak, ktorý sa vytvoril vo vnútri nádrže. Pred naštartovaním motora utrite všetky rozliate kvapky benzínu.
- Aby ste zabránili vzniku požiaru, premiestnite generátor aspoň 4 metre od miesta plnenia palivom.
- Pred štartovaním sa uistite, že je uzáver palivovej nádrže tesne uzavretý.
- Nenechávajte benzín v nádrži dlhší čas.
-  Počas používania alebo prepravy generátora dbajte na to, aby ste ho udržiavali vo zvislej polohe, inak by mohlo dôjsť k úniku paliva z karburátora alebo palivovej nádrže.



BEZPEČNOSŤ ELEKTRICKÝCH ZARIADENÍ

Pred každým použitím sa uistite, že pripájaná záťaž neprekračuje výkon vyrábaný generátorom.

Aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom, musíte dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Nedotýkajte sa generátora mokrými rukami.
- Nepúšťajte generátor za dažďa alebo snehu.
- Nepúšťajte generátor v blízkosti vody.
- Pripojte generátor k uzemneniu. Na uzemnenie použite dostatočne hrubý vodič.
- Neprevádzkujte generátor paralelne s iným generátorom.
- Ak používate elektrické predĺžovačky, uistite sa, že sú vodiče na prenos prúdu dostatočne silné a že sa používajú správne.



Pripojenie generátora slúžiaceho na pomocné napájanie k elektrickej inštalácii budovy musí vykonať kvalifikovaný elektrikár v súlade s ustanoveniami platných zákonov a noriem v oblasti elektrickej energie. Nesprávne zapojenie môže spôsobiť únik prúdu z generátora do vedení dodávateľa elektrickej energie. Takýto únik by mohol pri výpadku prúdu smrteľne zasiahnuť pracovníkov dodávateľa elektrickej energie pracujúcich na sieti alebo iné osoby, ktoré sú v kontakte s vedením. Po obnovení dodávky elektriny z verejnej siete dodávateľa môže generátor dokonca explodovať, vznietiť sa alebo spôsobiť požiar v elektrickej inštalácii budovy.









Pred pripojením elektrických zariadení ku generátoru sa uistite, že špecifikácie napätia a frekvencie pre ich fungovanie zodpovedajú technickým vlastnostiam generátora. Ak nie je pripojené zariadenie navrhnuté na fungovanie s toleranciou napätia +/- 10 % alebo toleranciou frekvencie +/- 3 % v porovnaní s toleranciou u generátora, môže dôjsť k poškodeniu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

- Je nutné pravidelne kontrolovať tlmíč (vypnite najskôr generátor a nechajte ho úplne vychladnúť). Poškodený tlmíč výfuku zvyšuje hluk.
- Motorový olej nevyliievajte do kanalizácie, ale odovzdajte ho na zbernom mieste zriadenom na tento účel.
- Palivo pre tento stroj je horľavé a výbušné. Po zastavení stroja musíte správne naložiť so zvýšeným palivom a splňať pri tom miestne požiadavky na ochranu životného prostredia.
-
- Ďalšie požiadavky na generátory s nízkym výkonom určené na používanie laikmi
- Chráňte deti tak, že ich budete držať v bezpečnej vzdialenosti od generátora.
- Palivo je horľavé a ľahko zápalné. Nedoplňujte palivo počas prevádzky. Nedoplňujte palivo počas fajčenia alebo v blízkosti otvoreného ohňa. Nerozlievajte palivo.
- Niektoré časti spaľovacieho motora sú horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Venujte pozornosť upozorneniam na generátore.
- Výfukové plyny motora sú toxické. Nepoužívajte generátor v nevetraných miestnostiach. Pri inštalácii vo vetraných miestnostiach sa musia dodržiavať dodatočné požiadavky na ochranu pred požiarom a výbuchom.
- Pred použitím je potrebné skontrolovať generátorov a jeho elektrické vybavenie (vrátane vedení a zásuviek), či nie sú poškodené.
- Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom závisí od ističov špeciálne prispôbených generátoru. Ak je treba ističe vymeniť, mali by sa nahradiť ističom s rovnakými menovitými a výkonovými charakteristikami.
- Z dôvodu vysokého mechanického namáhania by sa mal používať len odolný ohybný kábel s gumovým plášťom (v súlade s normou IEC 60245-4) alebo ekvivalentný.
- Používateľ musí dodržiavať predpisy o bezpečnosti elektrických zariadení platné v mieste, kde sa generátor používa.
- Používateľ musí rešpektovať požiadavky a bezpečnostné opatrenia v prípade doplnenia inštalovaných generátorov v závislosti od existujúcich ochranných opatrení v tejto inštalácii a platných predpisov.
- Generátory sa môžu zaťažovať len do ich menovitého výkonu za menovitých podmienok okolia.
- Pred začatím údržby je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k predčasnému spusteniu.

VYSVETLENIE SYMBOLOV

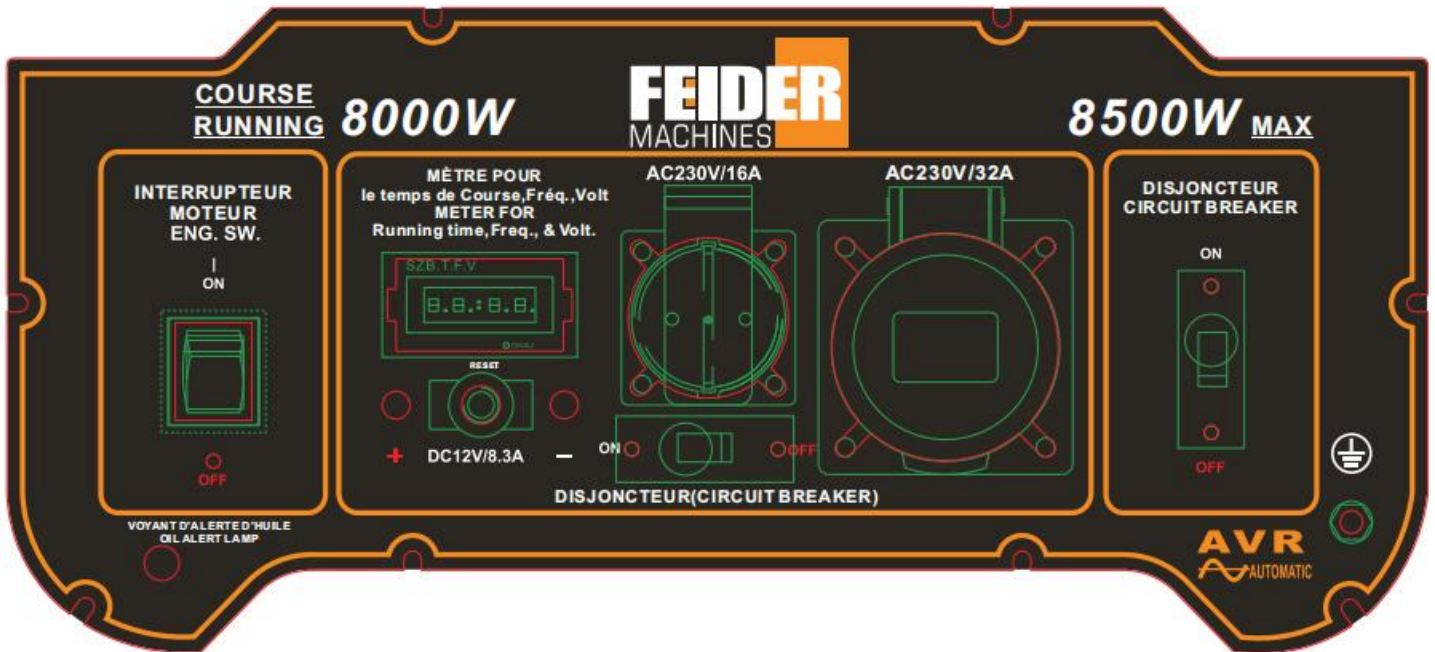
	Pozor!
	Pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu!
	Spĺňa príslušné bezpečnostné normy
	Staré spotrebiče nevyhadzujte do domového odpadu.
	Doplňte motorový olej.
	Zaručená hladina akustického výkonu
	Výrobok majte mimo dosah otvoreného ohňa.
	UPOZORNENIE! Uistite sa, že nedošlo k rozliatiu alebo úniku paliva.
	Uzemnenie
	Udržujte bezpečnú vzdialenosť od stroja.
	Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom
	Nebezpečenstvo oxidu uhoľnatého (CO)
	Nebezpečenstvo požiaru
	Riziko popálenia
	NIKDY stroj nepoužívajte doma alebo v čiastočne uzavretých priestoroch, ako sú garáže
	Používajte IBA vonku a ďaleko od otvorených okien, dverí a vetracích otvorov
	Palivo on/off (zap./vyp.)
	Páčka sýtiča on/off (zap./vyp.)
	Je zakázané spúšťať generátor v uzavretých miestnostiach, pretože emisie výfukových plynov môžu spôsobiť ľuďom alebo zvieratám kómu alebo dokonca aj smrť.
	Nepripájajte k elektrickému rozvodnému systému.

	<p>Horúci povrch, nedotýkajte sa.</p>
	<p>Pozor, v motore nie je olej. Pred používaním doplňte motorový olej.</p>

2. POPIS KOMPONENTOV



POZNÁMKA: Schémy sa môžu líšiť v závislosti od typu. Tento benzínový generátor je určený na vonkajšie použitie, kde je potrebný menší výkon, ako je výkon uvedený na štítku, konštrukcia je prenosná pomocou rukoväte a kolies, ľahko sa prepravuje.
Panel FG8500RS a typový štítok:



FG8500RS

GRUPE ÉLECTROGÈNE BASSE TENSION

Tension nominale: **230V~, 50Hz**
 Puissance nominale: **COP 8000W**
 Puissance maximale: **Max.8500W**
 Courant nominal: **35A**
 Facteur de puissance: **1.0**
 Température ambiante: **0-40°C**
 Classe de performances: **G1**
 Classe de de qualité: **A**

Classe de protection: **IP23M**
 Altitude maximale: **1000m**
 Poids: **98kg**
 Année de fabrication: **06/2020**
 Numéro de série:

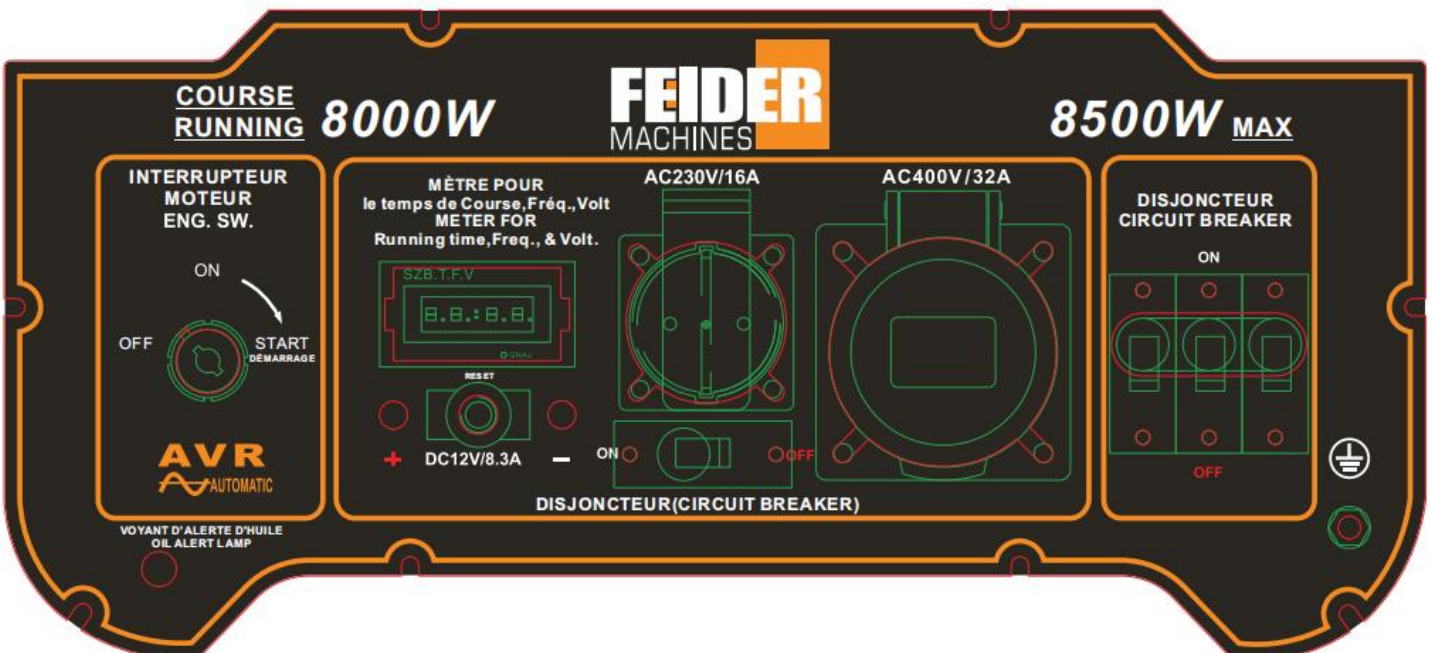


BUILDER SAS

MADE IN PRC

32 rue Aristide Berges - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Panel FG8500ES a typový štítok:



Tension nominale: **230V~/400V~, 50Hz**
 Puissance nominale: **(COP)3000W/ 8000W**
 Puissance maximale: **Max.3500W/8500W**
 Courant nominal: **13.0A/14.5A**
 Facteur de puissance: **1.0 /0.8**
 Température ambiante: **0-40°C**
 Classe de performances: **G1**
 Classe de de qualité: **A**
 Classe de protection: **IP23M**

Altitude maximale: **1000m**
 Poids: **98kg**
 Année de fabrication: **06/2020**
 Numéro de série:



BUILDER SAS

32 rue Aristide Berges - Z.I. du Casque-31270 Cugnaux
 - France
 Fabriqué en RPC

3. INŠTALÁCIA

3.1 ROZBALENIE

- 1) Vybalte všetky diely a položte ich na rovný stabilný povrch.
- 2) Skontrolujte, či je obsah dodávky kompletný a nepoškodený. Ak zistíte, že nejaké diely chýbajú alebo sú poškodené, výrobok nepoužívajte, ale kontaktujte predajcu / servis. Výrobok nepoužívajte, pokiaľ chýbajúce diely neboli dodané dodatočne alebo pokiaľ neboli poškodené diely vymenené. Používanie nekompletného alebo poškodeného výrobku predstavuje nebezpečenstvo pre ľudí a majetok.
- 3) Uistite sa, že máte všetko príslušenstvo a náradie potrebné pre montáž a prevádzku.

3.2 ROZSAH DODÁVKY

1 ks benzínový generátor
 2 ks kolesá + 2 ks skrutky + 2 ks matice na ich montáž
 1 ks rukoväť + 2 ks skrutky + 2 ks matice + 4 ks podložky na jej montáž
 2 ks podložky pod nohy + 4 ks matíc na ich montáž
 2x VDE zásuvka

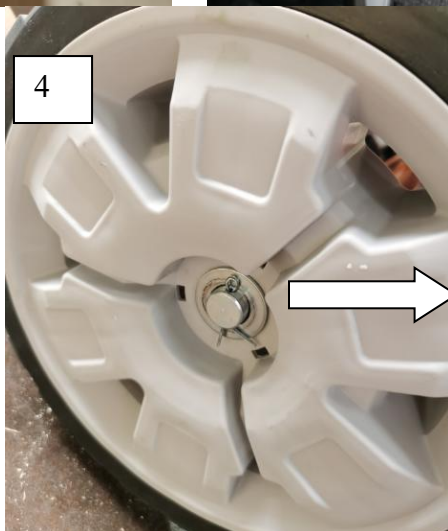
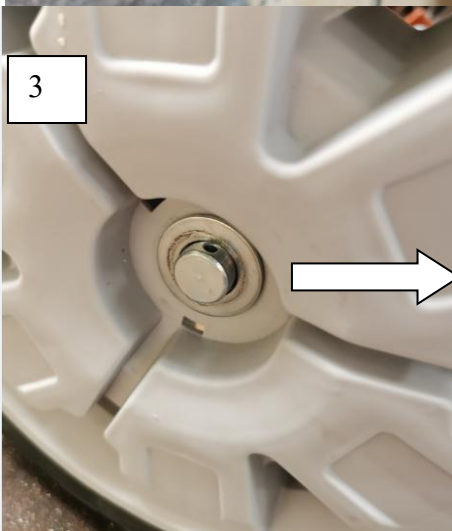
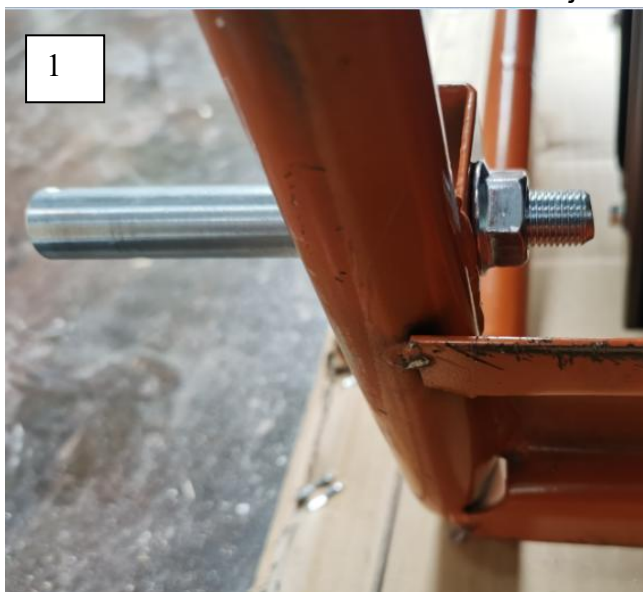
1x kábel na pripojenie jednosmerného (DC) prúdu
 1x nástroj na výmenu zapalovacej sviečky
 2 ks kľúče, 1 ks skrutkovač
 1 sada vodičov na pripojenie jednosmerného (DC) prúdu
 Návod na použitie
 1x leták SWAP





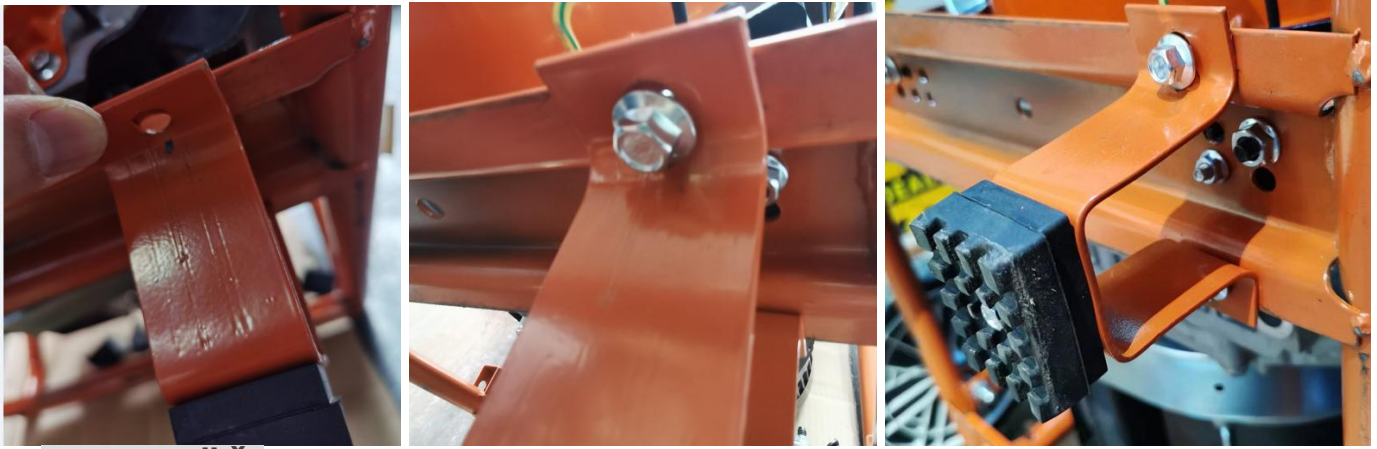
3.3 KOLESÁ

- Položte generátor hore nohami.
- Zostavte os a koleso na jednej strane podpery.
- Zostavte os a koleso na druhej strane podpery.



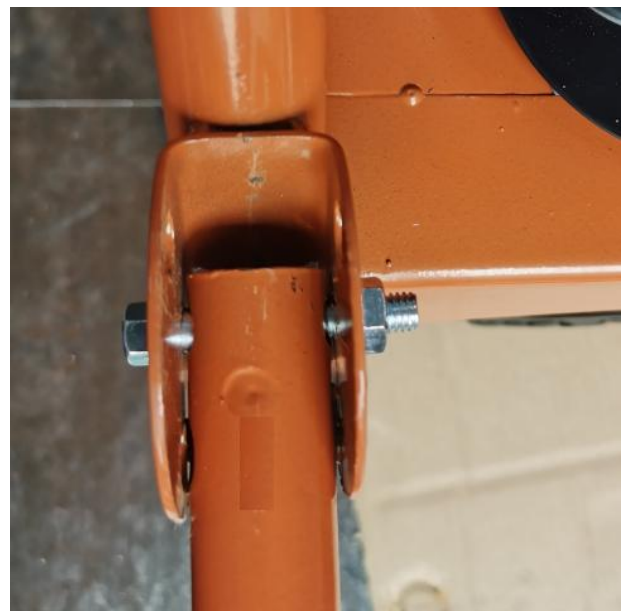
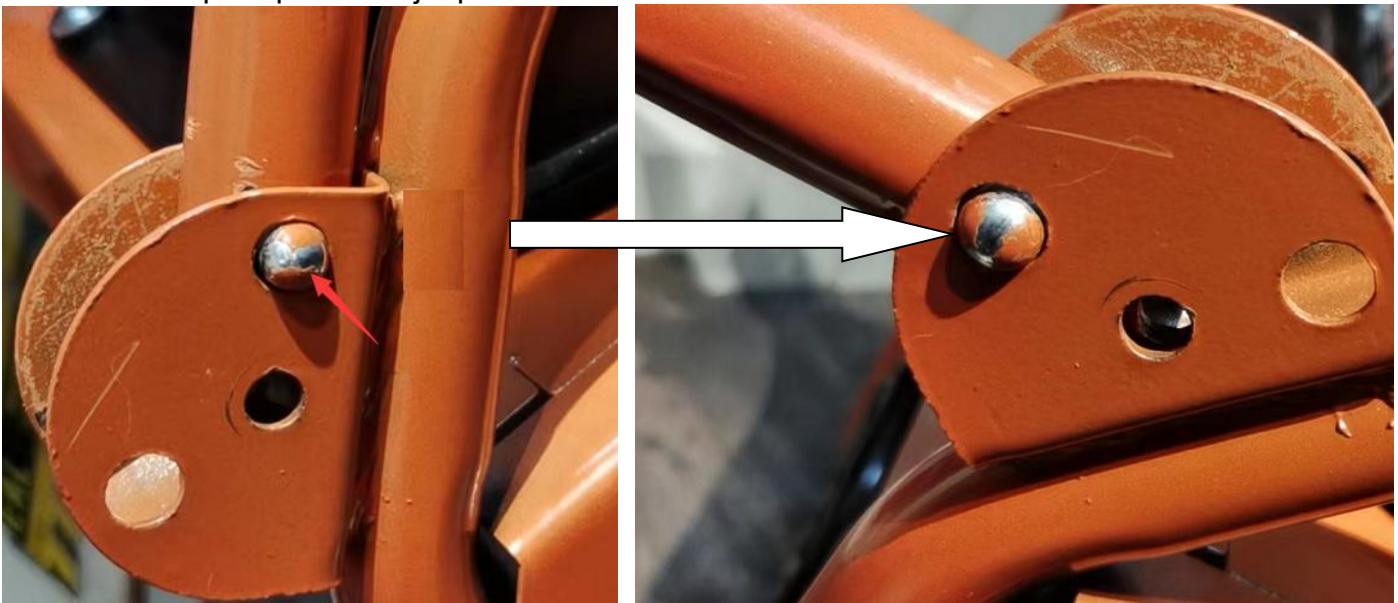
3.4 PODLOŽKY POD NOHY

- Položte stroj hore nohami.
- Nájdite dva otvory na konzole. Zaskrutkujte podložku do každého otvoru.



3.5 RUKOVÄŤ

- Stlačte tlačidlo a potom preklopte rukoväť.
- Podperu priskrutkujte pomocou skrutiek a matíc.



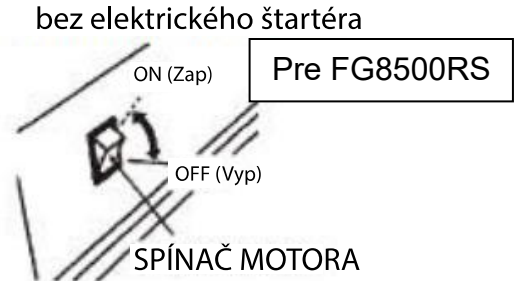
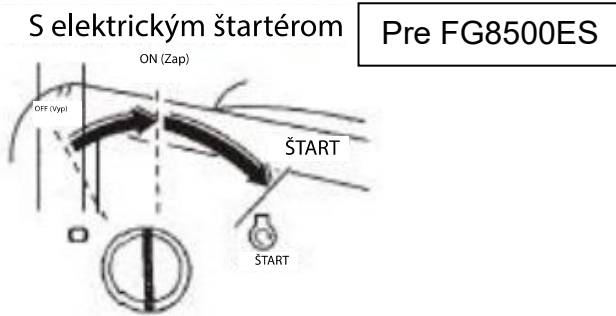
4. RIADIACE PRVKY

4.1 SPÍNAČ MOTORA

Slúži na spustenie a zastavenie motora.

Poloha spínača:

- OFF (Vyp.): Slúži na zastavenie motora.
- ON (Zap.): Slúži na spustenie motora po naštartovaní.
- START: Slúži na spustenie motora otáčaním štartéra.



Po naštartovaní motora otočte kľúč do polohy ON (Zap.). Štartér nepoužívajte dlhšie ako 5 sekúnd. Ak sa motor nenaštaruje, uvoľnite spínač a pred ďalším pokusom o naštartovanie počkajte aspoň 10 sekúnd.

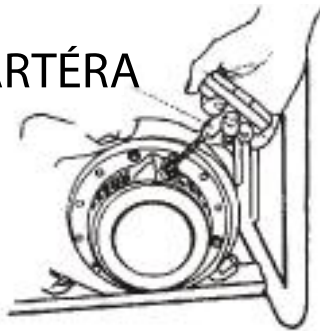
4.2 RUČNÝ ŠTARTÉR

Motor naštartujte tak, že zľahka potiahnete rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor, a potom prudko zatiahnete.

POZOR:

Nedovoľte, aby štartér nacvakol späť na motor. Vracajte ho jemne, aby ste zabránili poškodeniu štartéra.

RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA



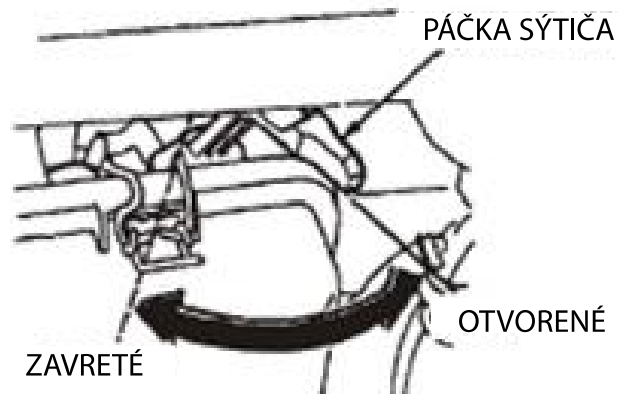
4.3 PALIVOVÝ VENTIL

Palivový ventil sa nachádza medzi palivovou nádržou a karburátorom. Keď je páčka ventilu v polohe ON (Zap.), palivo môže prúdiť z palivovej nádrže do karburátora. Po zastavení motora nezabudnite páku vrátiť do polohy OFF (Vyp.).



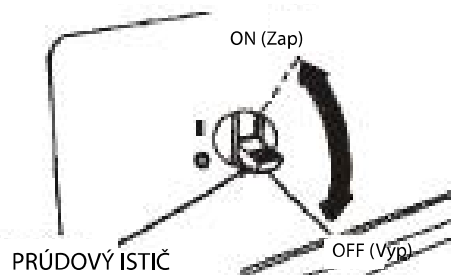
4.4 PÁČKA SÝTIČA

Sýtič sa používa na prípravu obohatenej palivovej zmesi pri štartovaní studeného motora. Môže sa otvárať a zatvárať ručným ovládaním páčky sýtiča alebo tiahla sýtiča. Ak chcete zmes obohatiť, presuňte páčku alebo tiahlo do polohy CLOSE (zatvorené).



4.5 PRÚDOVÝ ISTIČ

Istič sa automaticky vypne v prípade, že dôjde ku skratu alebo výraznému preťaženiu generátora na zásuvke. Ak dôjde k automatickému vypnutiu ističa, pred jeho opätovným zapnutím do polohy ON (Zap.) skontrolujte, či spotrebič pracuje správne a neprekračuje menovité zaťaženie obvodu. Istič je možné použiť na zapnutie alebo vypnutie napájania z generátora.



4.6 UZEMŇOVACIA SVORKA

Uzemňovacia svorka generátora je pripojená k panelu generátora, ku kovovým častiam generátora, ktoré nevedú prúd, a k uzemňovacím svorkám každej zásuvky. Pred použitím uzemňovacej svorky sa poraďte s kvalifikovaným elektrikárom, inšpektorom elektroinštalácií alebo miestnym úradom, ktorý má právomoc, o miestnych predpisoch alebo nariadeniach, ktoré sa vzťahujú na zamýšľané použitie generátora.

4.7 VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM NÍZKEJ HLADINY OLEJA

Výstražný systém nízkej hladiny oleja je navrhnutý tak, aby zabránil poškodeniu motora z dôvodu nedostatočného množstva oleja v kľukovej skrini. Skôr ako hladina oleja v kľukovej skrini klesne pod bezpečnú hranicu, výstražný systém nízkej hladiny oleja automaticky vypne motor (spínač motora zostane v polohe ON (Zap.)). Výstražný systém nízkej hladiny oleja vypne motor a motor sa nenašartuje. Ak k tomu dôjde, najprv skontrolujte hladinu motorového oleja.

5. POUŽÍVANIE GENERÁTORA

5.1 PRIPOJENIE K ELEKTRICKÉMU SYSTÉMU BUDOVY

Pripojenie záložného napájania k elektrickému systému budovy musí vykonať kvalifikovaný elektrikár. Pripojenie musí izolovať napájanie generátora od elektrickej siete a musí byť v súlade so všetkými platnými zákonmi a predpismi pre elektrické inštalácie.

UPOZORNENIE

Nesprávne pripojenie k elektrickému systému budovy môže spôsobiť, že sa elektrický prúd z generátora dostane do rozvodu. Takáto spätná väzba môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom pracovníkom energetickej spoločnosti alebo iným osobám, ktoré sa počas výpadku prúdu dostanú do kontaktu s vodičom. Poradte sa s energeticou spoločnosťou alebo kvalifikovaným elektrikárom.

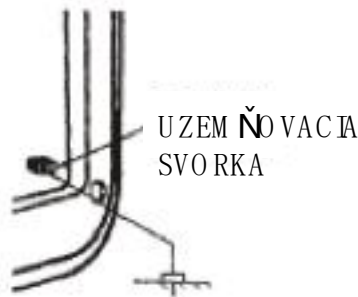
POZOR

Nesprávne pripojenie k elektrickému systému budovy môže umožniť, že sa elektrický prúd od dodávateľa elektrickej energie dostane do generátora. Po obnovení dodávky elektrickej energie môže generátor vybuchnúť, zhorieť alebo spôsobiť požiar v elektrickom systéme budovy.

5.2 SYSTÉM UZEMNENIA

Aby sa zabránilo úrazu elektrickým prúdom z chybných spotrebičov, generátor by mal byť uzemnený. Medzi uzemňovaciu svorku a zdroj uzemnenia pripojte dlhý ťažký vodič. Generátory majú systém uzemnenia, ktoré spája komponenty rámu generátora s uzemňovacími svorkami v zásuvkách striedavého (AC) prúdu. Systém uzemnenia nie je pripojený k nulovému vodiču striedavého (AC) prúdu.

Ak sa generátor testuje skúšačkou zásuviek, nebude vykazovať rovnakú funkčnosť uzemnenia obvodu ako domáce zásuvky.



Osobitné požiadavky

Môžu existovať predpisy štátneho alebo miestneho úradu pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP),

miestne predpisy alebo nariadenia, ktoré sa vzťahujú na zamýšľané použitie generátora. Obráťte sa na kvalifikovaného elektrikára, elektroinšpektora alebo miestny úrad, ktorý má právomoc.

- V niektorých oblastiach sa vyžaduje registrácia generátorov u miestnych energetických spoločností.
- Ak sa generátor používa na stavenisku, môžu existovať ďalšie predpisy, ktoré musíte dodržiavať.

5.3 APLIKÁCIE VÝSTUPU STRIEDAVÉHO (AC) NAPÄTIA

Pred pripojením spotrebiča alebo napájacieho kábla ku generátoru:

- Uistite sa, že je spotrebič v dobrom technickom stave. Nefunkčné spotrebiče alebo napájacie káble môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Ak spotrebič začne pracovať neobvykle, spomalí sa alebo sa náhle zastaví, okamžite ho vypnite. Odpojte spotrebič a zistite, či je problém v spotrebiči, alebo či bolo prekročené menovité zaťaženie generátora.
- Uistite sa, že menovitý elektrický príkon náradia alebo spotrebiča neprekračuje menovitý výkon generátora. Nikdy neprekračujte maximálny menovitý výkon generátora. Úrovne výkonu medzi menovitým a maximálnym sa môžu používať najviac 30 minút.

POZOR

Výrazné preťaženie spôsobí vypnutie ističa.

Prekročenie časového limitu pre prevádzku na maximálnom výkone alebo pri miernom preťažení generátora nemusí vypnúť istič, ale skráti životnosť generátora.

Prevádzku vyžadujúcu maximálny výkon obmedzte na 30 minút.

Pri nepretržitej prevádzke neprekračujte menovitý výkon.

V každom prípade je treba zohľadniť celkový príkon (VA) všetkých pripojených spotrebičov.

Výrobcovia spotrebičov a elektrického náradia zvyčajne uvádzajú informácie o príkone blízko čísla modelu alebo sériového čísla.

5.4 PREVÁDZKA VÝSTUPU STRIEDAVÉHO (AC) NAPÄTIA

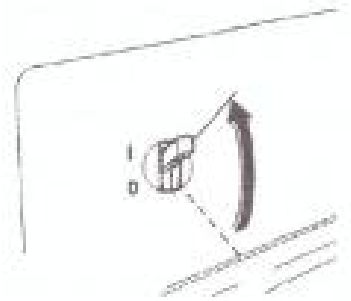
① Spustíte motor

② Zapnete (do polohy ON) istič striedavého (AC) prúdu.

③ Zapojte spotrebič.

Väčšina spotrebičov obsahujúcich motor vyžaduje na uvedenie do prevádzky vyšší ako menovitý príkon.

Neprekračujte prúdový limit určený pre jednu zásuvku. Ak preťažený obvod spôsobí vypnutie ističa striedavého (AC) prúdu, znížte elektrické zaťaženie obvodu, počkajte niekoľko minút a potom istič resetujte.



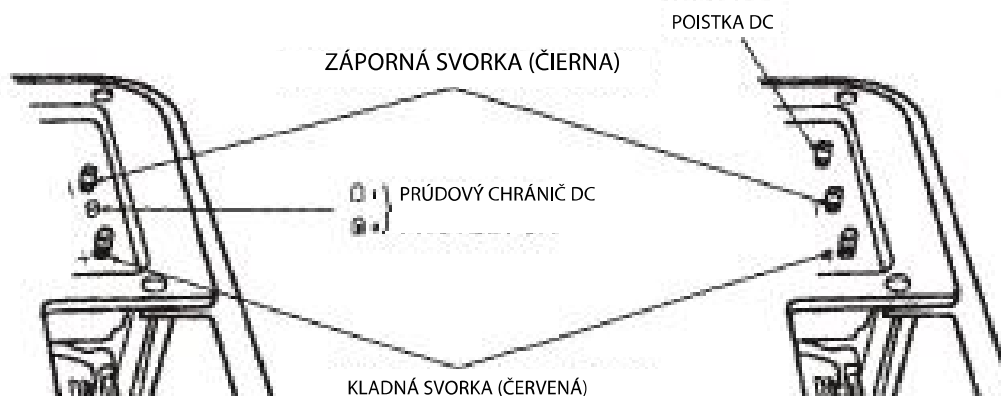
5.5 PREVÁDZKA VÝSTUPU JEDNOSMERNÉHO (DC) NAPÄTIA

Svorky jednosmerného (DC) napätia

Svorky jednosmerného (DC) napätia sa môžu používať len na nabíjanie 12 V automobilových batérií/akumulátorov. Svorky majú červenú farbu na označenie kladného (+) pólu a čiernu na označenie záporného (-) pólu. Batéria musí byť pripojená k svorkám jednosmerného (DC) výstupu generátora so správnou polaritou (kladný pól batérie k červenej svorke generátora a záporný pól batérie k čiernej svorke generátora).

S chráničom DC

S poistkou DC



Chránič (alebo poistka) jednosmerného (DC) prúdu

Chránič (alebo poistka) jednosmerného (DC) prúdu automaticky vypne obvod nabíjania batérie DC prúdom, keď je obvod DC prúdu preťažený, keď je problém s batériou alebo keď sú spojenia medzi batériou a generátorom nesprávne.

Indikátor vo vnútri tlačidla chrániča obvodu DC blikne, aby ukázal, že chránič obvodu DC sa vypol. Počkajte niekoľko minút a stlačte tlačidlo, aby sa chránič DC obvodu resetoval.

Pripojenie káblov na nabíjanie batérie:

1) Pred pripojením nabíjacích káblov k batérii, ktorá je namontovaná vo vozidle, odpojte uzemňovací kábel batérie vozidla.

UPOZORNENIE

Z batérie sa uvoľňujú výbušné plyny; udržujte ju mimo dosahu iskier, plameňa a cigariet. Pri nabíjaní alebo používaní batérií zabezpečte primeranú ventiláciu.

- 2) Pripojte kladný (+) batériový kábel ku svorke kladného (+) pólu batérie.
- 3) Pripojte druhý koniec kladného (+) batériového kábla ku generátoru.
- 4) Pripojte záporný (–) batériový kábel ku svorke záporného (–) pólu batérie.
- 5) Pripojte druhý koniec záporného (–) batériového kábla ku generátoru.
- 6) Spustite generátor.

POZOR

Keď sú pripojené káble na nabíjanie batérie a generátor je v prevádzke, neštartujte vozidlo. Môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo generátora.

Preťaženie jednosmerného obvodu pretaví poistku jednosmerného (DC) prúdu; ak sa tak stane, poistku vymeňte.

Preťaženie obvodu jednosmerného (DC) prúdu, nadmerný odber prúdu batériou alebo zlé zapojenie spôsobí vypnutie chrániča obvodu jednosmerného (DC) prúdu (tlačidlo PUSH sa vysunie). Ak sa tak stane, počkajte niekoľko minút a až potom stlačte chránič obvodu, aby ste obnovili prevádzku. Ak sa chránič obvodu naďalej vypína, prerušte nabíjanie a navštívte autorizovaného predajcu generátorov.

Odpojenie káblov na nabíjanie batérie:

- 1) Zastavte motor.
- 2) Odpojte záporný (–) batériový kábel od zápornej (–) svorky na generátore.
- 3) Odpojte druhý koniec záporného (–) batériového kábla od svorky záporného (–) pólu batérie.
- 4) Odpojte kladný (+) batériový kábel od kladnej (+) svorky na generátore.
- 5) Odpojte druhý koniec kladného (+) batériového kábla od svorky kladného (+) pólu batérie.
- 6) Pripojte uzemňovací kábel vozidla ku svorke záporného (–) pólu batérie.
- 7) Pripojte naspäť uzemňovací kábel batérie vozidla.

5.6 PREVÁDZKA VO VEĽKEJ NADMORSKEJ VÝŠKE

Vo veľkej nadmorskej výške je štandardná zmes vzduchu a paliva v karburátore príliš bohatá na palivo. Znižuje sa výkon a zvyšuje sa spotreba paliva.

Výkon vo veľkej nadmorskej výške je možné zlepšiť inštaláciou hlavnej palivovej trysky s menším priemerom do karburátora a prenastavením pilotnej skrutky. Ak motor vždy prevádzkujete v nadmorskej výške nad 1500 metrov (5000 stôp) nad morom, o vykonanie tejto úpravy karburátora požiadajte autorizovaného predajcu generátora.

Aj pri vhodnom nastavení trysky karburátora sa výkon motora zníži približne o 3,5 % pri každom zvýšení nadmorskej výšky o 300 metrov (1000 stôp). Ak sa nevykoná žiadna úprava karburátora, bude vplyv nadmorskej výšky na výkon väčší.

POZOR

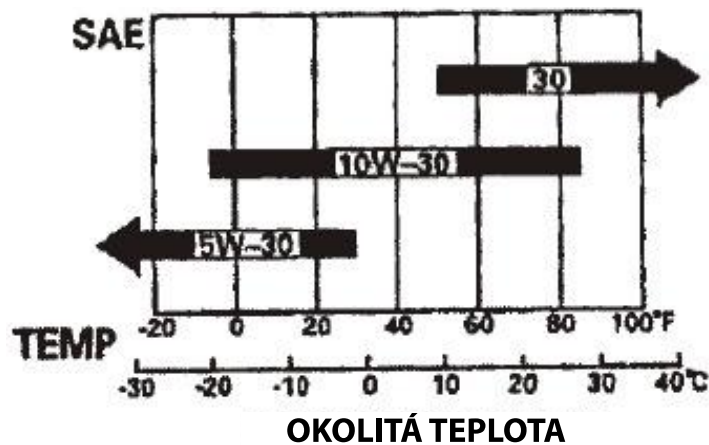
Ak sa motor s tryskami pre veľkú nadmorskú výšku používa v menšej nadmorskej výške, chudobná zmes vzduchu a paliva zníži výkon a môže dôjsť k prehriatiu a vážnemu poškodeniu motora.

6. KONTROLA PRED PREVÁDZKOU

6.1 MOTOROVÝ OLEJ

POZOR: Motorový olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť motora.

Motorové oleje bez detergentov a pre dvojtaktné motory poškodzujú motor a neodporúčajú sa. Hladinu oleja skontrolujte PRED KAŽDOU PREVÁDZKOU generátora, na rovnom povrchu so zastaveným motorom.



Používajte olej pre 4-taktné motory alebo ekvivalentný motorový olej prémiovej kvality s vysokým obsahom detergentov certifikovaný tak, aby spĺňal alebo prekročoval požiadavky amerických výrobcov automobilov pre servisnú klasifikáciu SG, SF/CC, CD. Motorové oleje klasifikované ako SG, SF/CC, CD budú mať toto označenie uvedené na obale.

Pre použitie pri všetkých teplotách sa odporúča olej SAE 10W-30. Iné viskozity uvedené v tabuľke sa môžu používať, ak je priemerná teplota vo vašej oblasti v uvedenom rozsahu.

- 1). Vyberte viečko olejovej nádrže a očistite meradlo.
- 2). Skontrolujte hladinu oleja vloženíím meradla do plniaceho hrdla bez jeho zaskrutkovania.
- 3). Ak je hladina nízka, doplňte odporúčaný olej po hornú značku na meradle.



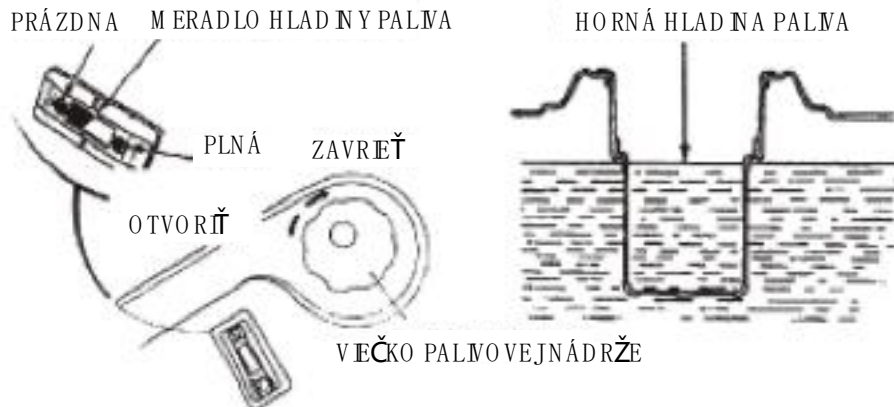
6.2 ODPORÚČANIA PRE PALIVÁ

- 1). Skontrolujte meradlo hladiny paliva.

2). Ak je hladina paliva nízka, doplňte palivo do nádrže. Nedopíňajte nad rameno palivového sitka.

UPOZORNENIE

- Za určitých okolností je benzín mimoriadne horľavý a výbušný.
- Palivo doplňujte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. V priestore, kde doplňujete palivo do motora alebo kde sa skladuje benzín, nefajčite a nedovoľte, aby sa tam objavil plameň alebo iskry.
- Palivovú nádrž neprepíňajte (v plniacom hrdle by nemalo byť žiadne palivo). Po doplnení paliva skontrolujte, či je viečko nádrže riadne a bezpečne uzavreté. Pri dopĺňaní paliva dávajte pozor, aby ste ho nevyliali. Rozliate palivo alebo výpary paliva sa môžu vznietiť. Ak sa palivo vyleje, pred naštartovaním motora sa uistite, že je miesto suché.
- Zabráňte opakovanému alebo dlhodobému kontaktu s pokožkou alebo vdychovaniu výparov.
- **UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.**



Používajte benzín s oktánovým číslom 86 alebo vyšším.

Odporúčame bezolovnatý benzín, pretože sa na ňom tvorí menej usadenín v motore a na zapalovacích sviečkach a predlžuje životnosť výfukového systému.

Nikdy nepoužívajte starý alebo kontaminovaný benzín alebo zmes oleja s benzínom. Zabráňte tomu, aby sa do palivovej nádrže dostali nečistoty alebo voda.

Pri prevádzke pod veľkým zaťažením môžete občas počuť ľahké „praskanie iskier“ alebo „klepanie“ (kovové rapkanie). Nie je to dôvod na znepokojenie.

Ak sa pri ustálených otáčkach motora pri normálnom zaťažení objaví praskanie iskier alebo klepanie, zmeňte značku benzínu. Ak praskanie iskier alebo klepanie pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu generátora.

POZOR

Prevádzka motora s pretrvávajúcim praskaním iskier alebo klepaním môže spôsobiť poškodenie motora.

Prevádzka motora s pretrvávajúcim praskaním iskier alebo klepaním je nesprávnym používaním a obmedzená záruka distribútora sa nevzťahuje na diely poškodené nesprávnym používaním.

Okysličené palivá

Niektoré druhy benzínu sa miešajú s alkoholom alebo éterom za účelom zvýšenia oktánového čísla. Tieto benzíny sa súhrnne označujú ako okysličené palivá. V niektorých oblastiach USA sa používajú okysličené palivá, ktoré pomáhajú plniť normy čistoty ovzdušia. Ak používate okysličené palivo, uistite sa, že jeho oktánové číslo je 86 alebo vyššie.

Etanol (etylalkohol, lieh)

Benzín obsahujúci viac ako 10 % objemu etanolu môže spôsobiť problémy so štartovaním alebo výkonom. Benzín s obsahom etanolu sa môže predávať napr. pod názvom „Gasohol“.

Metanol (metylalkohol alebo drevný lieh)

Benzín obsahujúci metanol musí na ochranu palivového systému obsahovať aj ďalšie rozpúšťadla a inhibítory korózie. Benzín obsahujúci viac ako 5 % objemu metanolu môže spôsobiť problémy so štartovaním a/alebo výkonom a môže poškodiť kovové, gumové a plastové časti palivového systému.

MTBE (metyltercbutyléter)

Môžete používať benzín s obsahom MTBE do 15 % objemu. Pred použitím okysličeného paliva sa pokúste zistiť zložky paliva. Niektoré štáty USA (resp. provincie v Kanade) vyžadujú, aby táto informácia bola uvedená na pumpe. Ak spozorujete akékoľvek nežiaduce príznaky behom prevádzky, prejdite na bežný bezolovnatý benzín. Za poškodenie palivového systému alebo problémy s výkonom vyplývajúce z používania okysličeného paliva nenesieme zodpovednosť a nevzťahuje sa na ne záruka.

POZOR

Okysličené palivá môžu poškodiť lak a plasty. Pri dopĺňaní paliva dávajte pozor, aby ste ho nevyliali. Na škody spôsobené rozliatym palivom sa nevzťahuje záruka.

7. SPUSTENIE / ZASTAVENIE MOTORA

7.1 SPUSTENIE MOTORA

- Skontrolujte, či je istič striedavého (AC) obvodu v polohe OFF (Vyp.). Generátor môže byť ťažké spustiť, ak sú pripojené zaťaženia.
- Otočte palivový ventil do polohy ON (Zap.).
- Otočte páčku sýtiča do polohy CLOSE (zatvorené) alebo vyťahnite tiahlo sýtiča do polohy CLOSE (zatvorené).
- Spustite motor
- **Ručné štartovanie (pre FG8500RS)**
Otočte spínač motora do polohy ON (Zap.).
Potiahnite rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor, a potom prudko zatiahnete.

POZOR

Nedovoľte, aby sa rukoväť štartér nacvakla späť na motor. Vracajte ju jemne, aby ste zabránili poškodeniu štartéra alebo krytu.

• Elektrické štartovanie (pre FG8500ES)

Prepnite spínač motora do polohy START a podržte ho v nej 5 sekúnd alebo kým sa motor naštartuje.

POZOR

Použitie štartéra dlhšia ako 5 sekúnd môže poškodiť motor. Ak sa motor nepodarí naštartovať, uvoľnite spínač a počkajte 10 sekúnd, kým spustíte štartér nanovo. Ak otáčky štartéra po určitom čase klesnú, znamená to, že batériu treba dobiť.

- 1) Po naštartovaní motora nechajte spínač motora vrátiť do polohy ON (Zap.).
- 2) Po zahriatí motora otočte páčku sýtiča alebo zatlačte tiahlo sýtiča do polohy OPEN (otvorené).

7.2 ZASTAVENIE MOTORA

V prípade núdze:

Ak chcete motor v núdzovej situácii zastaviť, prepnite spínač motora do polohy OFF (Vyp).

Pri bežnom používaní:

- 1) Otočte istič striedavého (AC) obvodu do polohy OFF (Vyp.).
- 2) Otočte spínač motora do polohy OFF (Zap.).
- 3) Otočte palivový ventil do polohy OFF (Zap.).

8. ÚDRŽBA

Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, hospodárnu a bezporuchovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečistenie ovzdušia.

UPOZORNENIE

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Pred vykonaním údržby vypnite motor. Ak musí motor zostať spustený, uistite sa, že je priestor dobre vetraný.

Na udržanie generátora v dobrom prevádzkovom stave je potrebná pravidelná údržba a nastavenie. Servis a kontrolu vykonávajte v intervaloch uvedených v nižšie uvedenom pláne údržby.

8.1 PLÁN ÚDRŽBY

OBDOBIE PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY Vykonáva sa v každom uvedenom mesiaci alebo v intervale hodín prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr.		Po každom použití	Prvý mesiac alebo 20 hodín (3)	Každé 3 mesiace alebo 50 hodín (3)	Každých 6 mesiacov alebo 100 hodín (3)	Každý rok alebo 300 hodín (3)
Položka						
Motorový olej	Kontrola hladiny	o				
	Výmena		o		o	
Čistič vzduchu	Kontrola	o				
	Čistenie			o(1)		
Viečko nádoby na sedimenty	Čistenie				o	
Zapaľovacia sviečka	Kontrola a čistenie				o	
Zachytávač iskier	Čistenie				o	
Vôľa ventilu	Kontrola a nastavenie					o(2)
Palivová nádrž a filter	Čistenie					o(2)
Palivové potrubie	Kontrola	Každé 2 roky (vymeňte časti podľa potreby) (2)				

1) Pri používaní v prašných oblastiach aj častejší servis.

2) Tieto položky by mal servisovať autorizovaný predajca generátorov, pokiaľ majiteľ nemá vhodné náradie a nie je mechanicky zdatný.

(3) Pri profesionálnom komerčnom používaní slúžia na určenie správnych intervalov údržby hodiny prevádzky.

UPOZORNENIE

Nesprávna údržba alebo neodstránenie problému pred uvedením do prevádzky môže spôsobiť poruchu, pri ktorej hrozí riziko vážneho zranenia alebo usmrtenia. Vždy dodržiavajte odporúčania a plány kontroly a údržby uvedené v tomto návode na obsluhu.

Plán údržby sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky. Ak generátor prevádzkujete v náročných podmienkach, napríklad pri trvalom vysokom zaťažení alebo vysokej teplote, alebo ho používate v neobvykle vlhkých alebo prašných podmienkach, obráťte sa na svojho servisného predajcu, ktorý vám poskytne odporúčania vzťahujúce sa na vaše individuálne potreby a použitie.

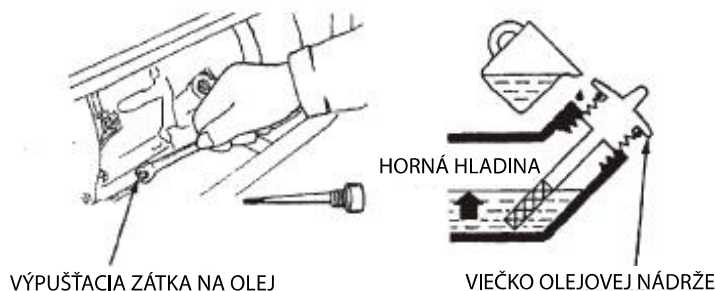
8.2 SADA NÁRADIA

Náradie dodané s generátorom vám pomôže vykonať postupy údržby vlastníka uvedené v časti „ROZSAH DODÁVKY“. Túto súpravu náradia majte vždy pri generátore.

8.3 VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Olej vypúšťajte, kým je motor teplý, aby ste zabezpečili jeho úplné a rýchle vypustenie

- 1) Vyberte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku, viečko olejovej nádrže a vypustite olej.
- 2) Namontujte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku. Zátka pevne utiahnite.
- 3) Doplňte odporúčaný olej a skontrolujte jeho hladinu.



⚠ POZOR

Použitý motorový olej môže pri opakovanom kontakte s pokožkou spôsobiť rakovinu. Hoci je to nepravdepodobné, tak sa odporúča v prípade, že aj keď s použitým olejom nemanipulujete denne, aby ste si po manipulácii s použitým olejom čo najskôr dôkladne umyli ruky vodou a mydlom.

Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je šetrný k životnému prostrediu. Odporúčame, aby ste ho v uzavretej nádobe odniesli do miestneho servisu alebo recyklačného centra.

Nevyhadzujte olej do koša ani ho nevyliievajte na zem.

8.4 SERVIS ČISTIČA VZDUCHU

Znečistený čistič vzduchu obmedzuje prietok vzduchu do karburátora. Aby ste predišli poruchám karburátora, vykonávajte servis čističa vzduchu pravidelne. Pri prevádzke generátora v extrémne prašných oblastiach vykonávajte servis častejšie.

⚠ UPOZORNENIE

Použitie benzínu alebo horľavého rozpúšťadla na čistenie filtračnej vložky môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Používajte len mydlovú vodu alebo nehorľavé rozpúšťadlo.

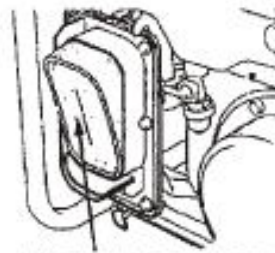
POZOR

Nikdy nespúšťajte generátor bez čističa vzduchu. Došlo by k rýchlemu opotrebovaniu motora.



- 1) Odstráňte svorky krytu čističa vzduchu, vyberte kryt čističa vzduchu a vyberte vložku.
- 2) Umyte vložku v roztoku detergentu v teplej vode a potom ho dôkladne opláchnite; alebo ho umyte v nehorľavom rozpúšťadle alebo v rozpúšťadle s vysokým bodom vzplanutia. Nechajte vložku dôkladne vyschnúť
- 3) Namočte vložku do čistého motorového oleja a vytlačte prebytočný olej. Ak vo vložke zostane príliš veľa oleja, bude motor počas prvého spustenia dymiť.
- 4) Namontujte naspäť vložku čističa vzduchu a kryt.

VLOŽKA



VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRA

8.5 SERVIS ZAPAŔOVACEJ SVIEČKY

Odporúčané náhradné zapalovacie sviečky: F5T alebo F6TC alebo F7TJC alebo iné ekvivalentné

Pre správnu činnosť motora musí mať zapalovacia sviečka správnu medzeru a musí byť prostá usadenín.

Ak bol motor v prevádzke, tlmič výfuku je veľmi horúci. Dávajte pozor, aby ste sa tlmiča výfuku nedotkli.

- 1) Odstráňte kryt zapalovacej sviečky.
- 2) Vyčistite všetky nečistoty z okolia päťice zapalovacej sviečky.
- 3) Na odstránenie zapalovacej sviečky použite kľúč dodaný v sade náradia.
- 4) Vizuálne skontrolujte zapalovaciu sviečku. Ak je izolátor prasknutý alebo odlomený, vyhoďte ju. Ak sa má zapalovacia sviečka znovu používať, očistite ju drôtenou kefkou.
- 5) Pomocou škárového meradla zmerajte medzeru medzi elektródami sviečky. V prípade potreby ju upravte opatrným ohnutím bočnej elektródy.

Medzera by mala byť: 0,70–0,80 mm (0,028–0,031 palca).

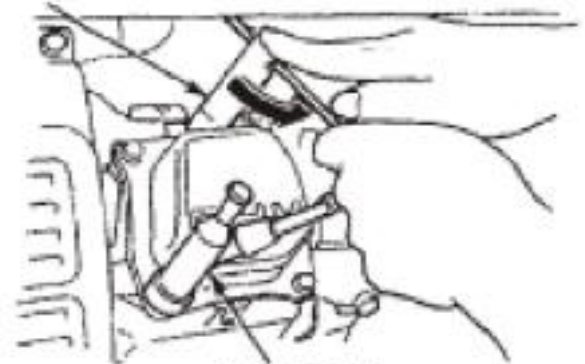
6) Skontrolujte, či je podložka zapalovacej sviečky v dobrom stave, a ručne zapalovaciu sviečku zaskrutkujte, aby ste zabránili prekríženiu závitů.

7) Po usadení zapalovacej sviečky ju utiahnite kľúčom, aby ste stlačili podložku. Ak montujete novú zapalovaciu sviečku, po usadení utiahnite 1/2 otáčky, aby ste stlačili podložku. Ak montujete naspäť použitú zapalovaciu sviečku, po usadení utiahnite 1/8–1/4 otáčky, aby ste stlačili podložku.

POZOR

Zapalovacia sviečka musí byť pevne dotiahnutá. Nesprávne dotiahnutá zapalovacia sviečka sa môže veľmi zahriať a môže poškodiť motor. Nikdy nepoužívajte zapalovacie sviečky, ktoré nemajú vhodný rozsah tepelných hodnôt. Používajte len odporúčané alebo ekvivalentné zapalovacie sviečky.

KLÚČ NA ZAPAŔOVACIU SVIEČKU



KRYT ZAPAŔOVACEJ SVIEČKY



9. PREMIESTNENIE A SKLADOVANIE

Pri preprave generátora prepnite spínač motora a palivový ventil do polohy OFF (Vyp.). Aby ste zabránili rozliatiu paliva, majte generátor vo vodorovnej polohe. Výpary paliva alebo rozliate palivo sa môžu vznietiť.

Stroj neatáčajte na stranu a počas prepravy ho udržiavajte vo vodorovnej polohe.

UPOZORNENIE

Kontakt s horúcim motorom alebo výfukovým systémom môže spôsobiť vážne poranenia alebo požiar. Pred prepravou alebo uskladnením generátora nechajte motor vychladnúť.

Pri preprave dávajte pozor, aby ste generátor neupustili alebo do neho neudreli. Na generátor neumiestňujte ťažké predmety.

Pred dlhším skladovaním stroja:

- Uistite sa, že skladovací priestor je bez nadmernej vlhkosti a prašnosti.
- Vykonajte servisné činnosti podľa nasledujúcej tabuľky:

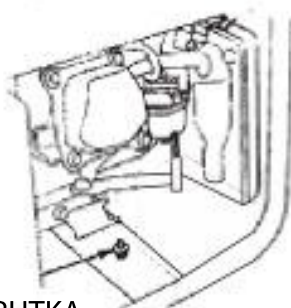
DOBA SKLADOVANIA	ODPORÚČANÝ SERVISNÝ POSTUP NA PREVENCIU ŤAŽKÉHO ŠARTOVANIA
Menej ako 1 mesiac	Nie je potrebná žiadna príprava.
1 až 2 mesiace	Doplňte čerstvý benzín a pridajte stabilizátor benzínu*.
2 mesiace až 1 rok	Doplňte čerstvý benzín a pridajte stabilizátor benzínu*. Vypustite plavákovú miskú karburátora. Vypustite nádobku na sediment z paliva.
1 rok a viac	Doplňte čerstvý benzín a pridajte stabilizátor benzínu*. Vypustite plavákovú miskú karburátora. Vypustite nádobku na sediment z paliva. Vyberte zapaľovaciu sviečku. Do valca pridajte polievkovú lyžicu motorového oleja. Pomaly otáčajte motorom pomocou štartovacej šnúry, aby sa olej rozprestrel. Namontujte naspäť zapaľovaciu sviečku. Vymeňte motorový olej. Po ukončení skladovania vypustite uskladnený benzín do vhodnej nádoby a pred naštartovaním stroj naplňte čerstvým benzínom.

*Používajte také stabilizátory benzínu, ktoré sú vyvinuté na predĺženie životnosti počas skladovania.
Odporúčania týkajúce sa stabilizátorov vám poskytne autorizovaný predajca generátora.

1) Vypustíte karburátor uvoľnením vypúšťacej skrutky. Vypustíte benzín do vhodnej nádoby.

UPOZORNENIE

Za určitých okolností je benzín mimoriadne horľavý a výbušný. Túto činnosť robte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. Počas tohto postupu nefajčite a buďte mimo dosahu plameňov alebo iskier.



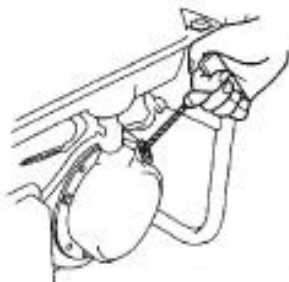
VYPÚŠŤACIA SKRUTKA

Palivo pre tento stroj je horľavé a výbušné. Po vypnutí stroja sa musí s prebytočným palivom riadne zaobchádzať a musia sa dodržať miestne požiadavky na ochranu životného prostredia.

2) Vymeňte motorový olej

3) Vyberte zapaľovaciu sviečku a nalejte lyžicu čistého motorového oleja do valca. Zatočte motorom niekoľko otáčok, aby sa olej rozprestrel, a namontujte zapaľovaciu sviečku naspäť.

4) Pomaly potiahnete rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor. V tejto pozícii vstupuje piest do kompresného zdvihu a sacie aj výfukové ventily sú zatvorené. Uloženie motora v tejto polohe pomôže chrániť ho pred vnútornou koróziou.

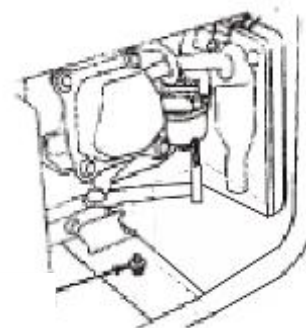
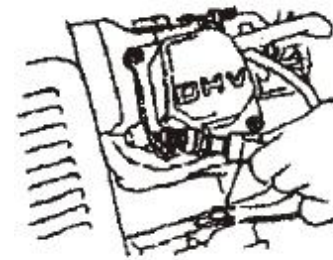
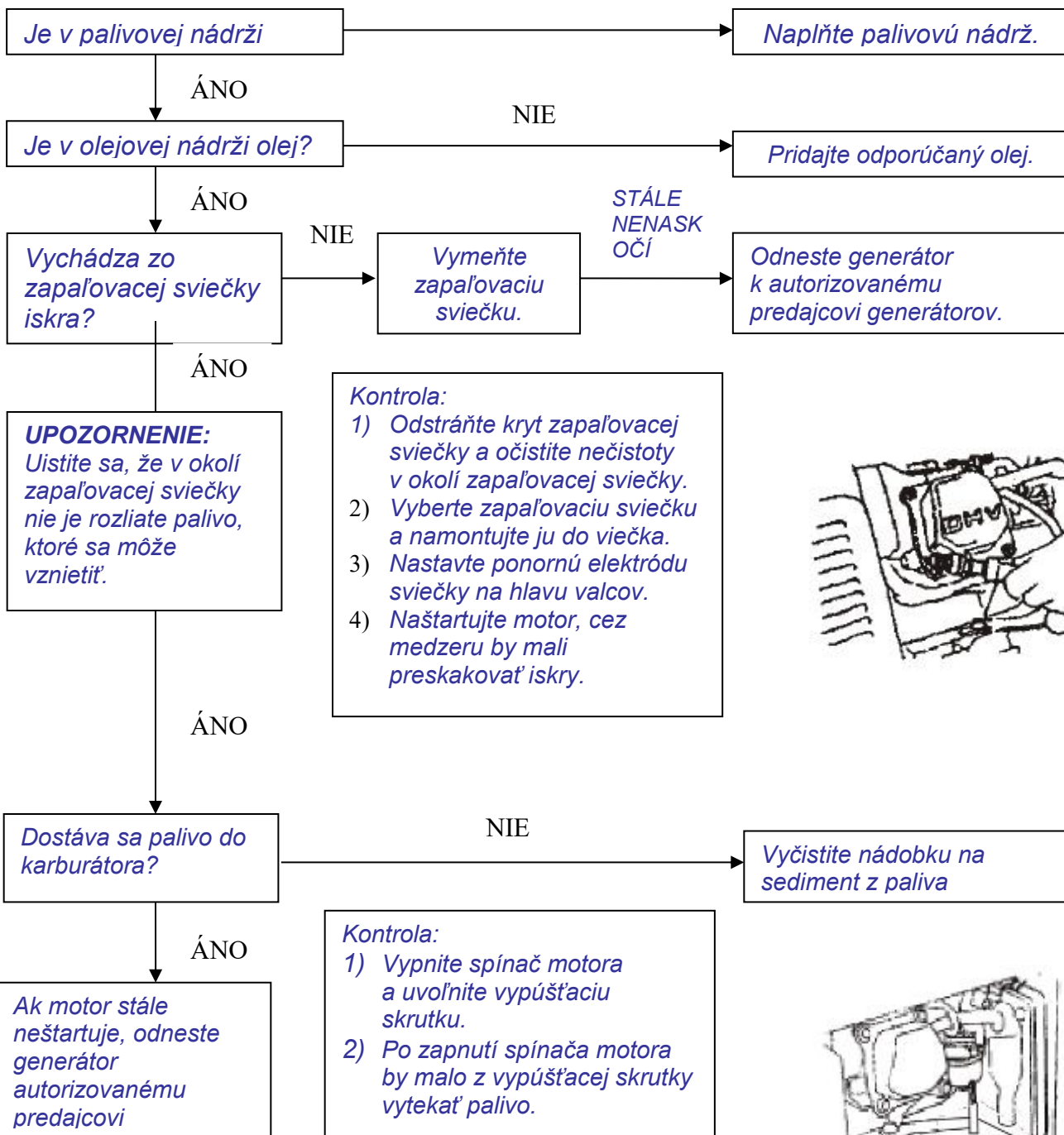


Zarovnajete zárez na remenici štartéra
s otvorom v hornej časti ručného štartéra.

Rozobratý alebo poškodený stroj sa musí odovzdať na spracovanie odbornému orgánu. Uistite sa, že palivo a mazivo zo vnútri stroja už boli vypustené. Niektoré časti stroja sú potenciálne nebezpečné pre deti. Všetky diely umiestnite a manipulujte s nimi opatrne, aby sa ku nim nedostali deti.

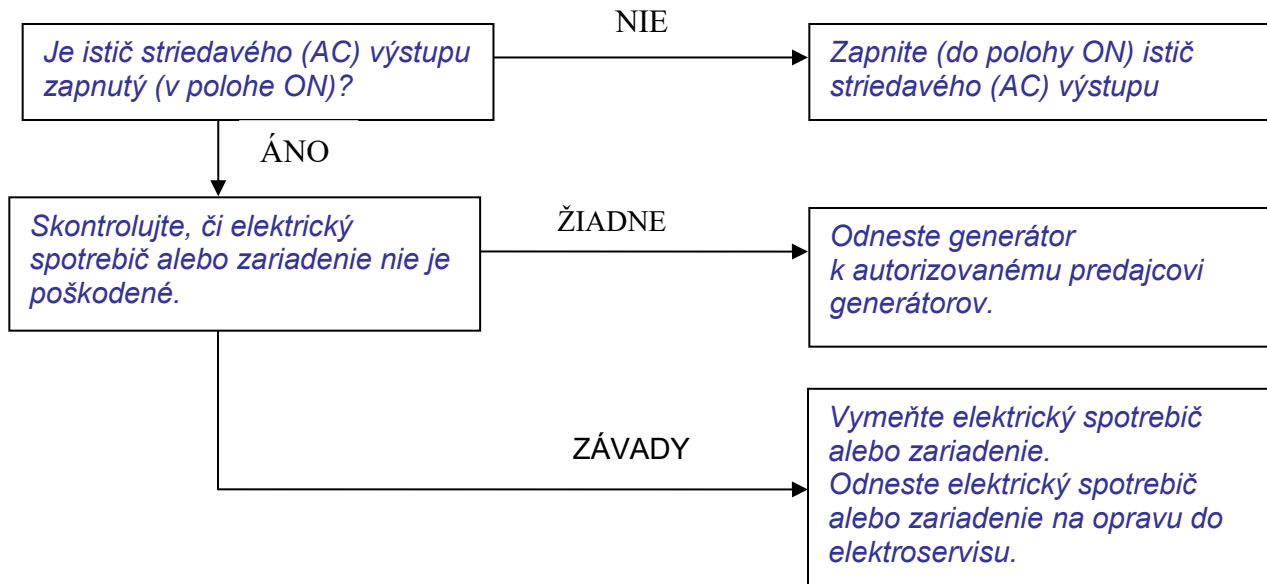
10. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Keď sa motor nenašartuje:

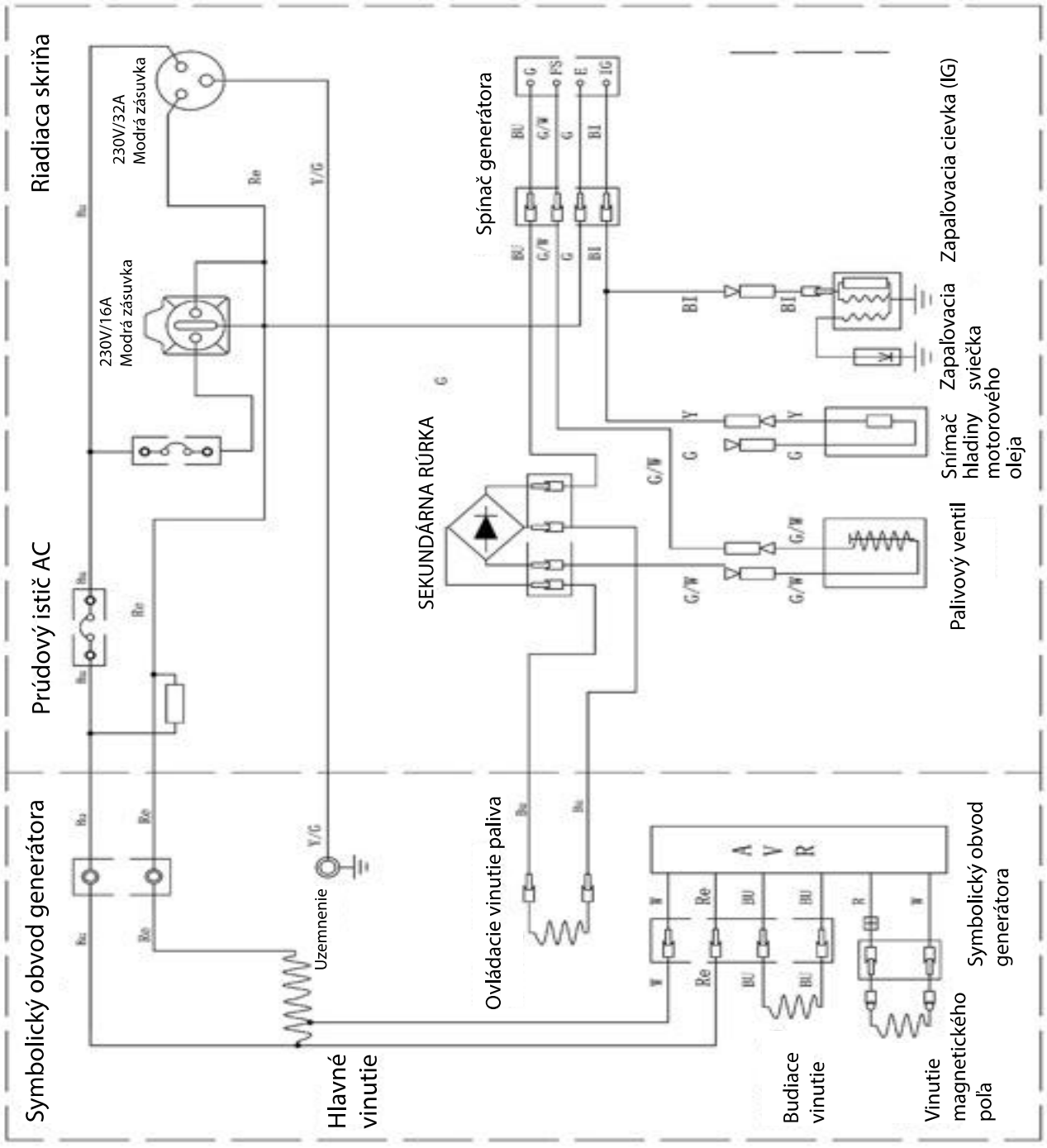


VYPÚŠŤACIA SKRUTKA

Na zásuvkách striedavého (AC) výstupu nie je napätie



11. SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA



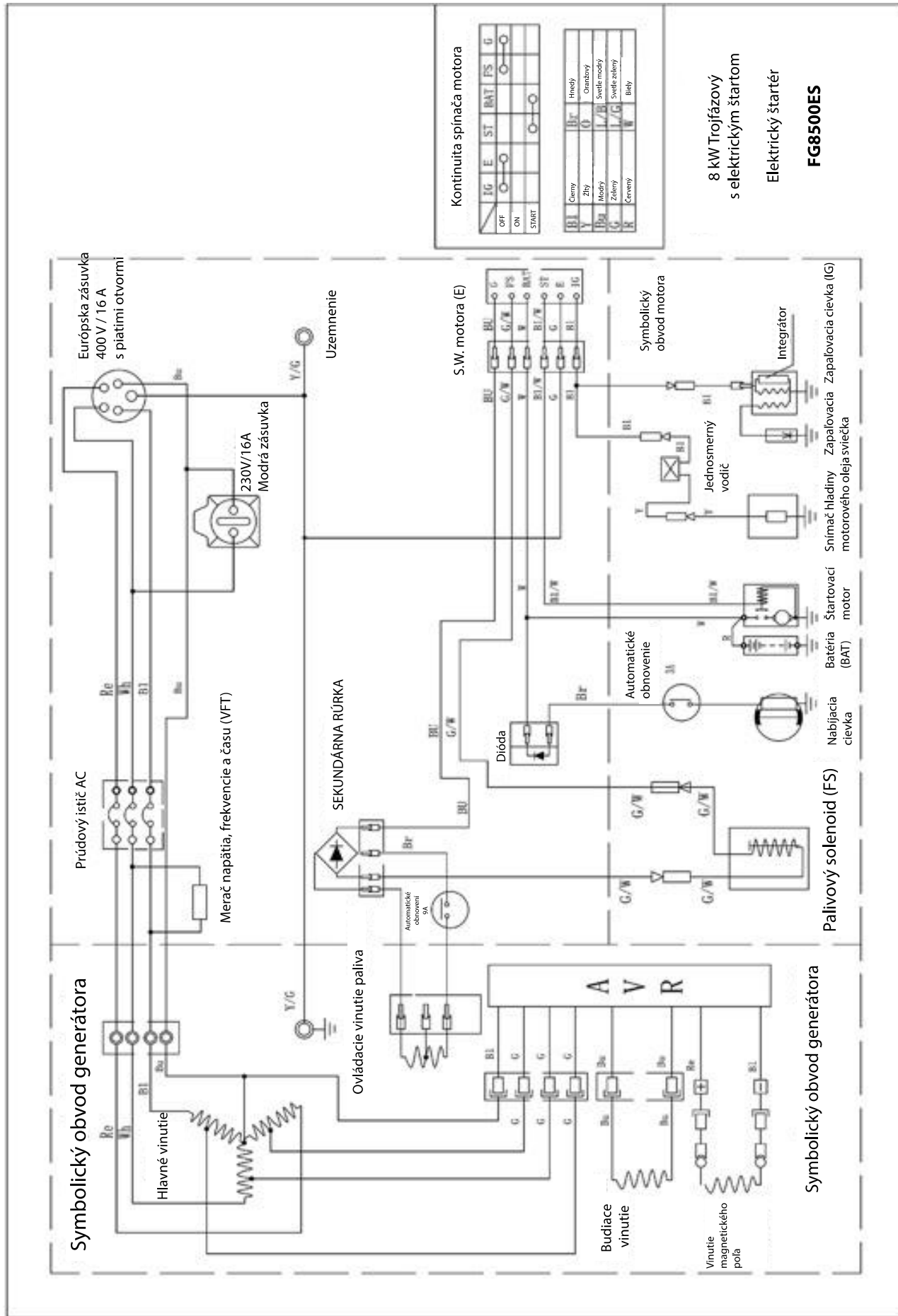
Kontinuita spínača motora

	IG	E	ST	BAT	FS	G
OFF	○	○	○	○	○	○
ON	○	○	○	○	○	○
START	○	○	○	○	○	○

B1	Cierny	Bl	Hnedý
Y	Zltý	O	Oranzový
Ba	Modrý	L/R	Svetle modrý
G	Zelený	/G	Svetle zelený
R	Cervený	W	Biely

8 kW Jednofázový s ručným štartom

BENZÍNOVÝ GENERÁTOR FG8500RS



12. TECHNICKÉ ÚDAJE

	Referencia:	FG8500RS	FG8500ES
Motor	Model motora	HP192F/P	
	Typ motora	Jednovalec, 4-taktný, nútené chladenie vzduchom, OHV	
	Zdvihový objem (cm ³)	460 cm ³	
	Menovité otáčky	3000 ot./min	
	Systém zapalovania	Elektronické zapalovanie	
	Štartovací systém	Ručný štartér	Ručný / elektrický štartér
	Objem palivovej nádrže (l)	30 l	
	Doba nepretržitej prevádzky (h)	23 h (0 kW), 11 h (4 kW), 8 h (8 kW)	
	Min. spotreba paliva (g/kW.h)	920 g/kW.h	
	Objem olejovej nádrže motora (l)	1,1 l	
	Hladina akustického tlaku, L _{pA}	72,3 dB(A), K = 2,80 dB(A)	
	Nameraná hladina akustického výkonu, L _{wA}	92,0 dB(A), K = 2,80 dB(A)	
	Zaručená hladina akustického výkonu	95 dB (A)	
	Generátor	Výstup striedavého (AC) napätia	230 V~
Frekvencia striedavého (AC) výstupu		50 Hz	50 Hz
Menovitý výkon striedavého (AC) výstupu		(COP) 8000 W	(COP) 3000 W / 8000 W
Maximálny výkon striedavého (AC) výstupu		Max. 8500 W	Max. 3500 W / Max. 8500 W
Účinník		1,0	1,0 / 0,8
Menovitý výstupný prúd		35 A	13 A / 14,5 A
Jednosmerný (DC) výstup		12 V / 8,3 A	
Trieda výkonovej charakteristiky		G1	
Trieda akosti		A	
Max. teplota		40 °C	
Max. nadmorská výška		1000 m	
Trieda ochrany		IP23M	
Rozmery (d x š x v)		710 x 510 x 610 mm	
Hmotnosť bez náplní		98 kg	

13. VYHLÁSENIE O ZHODE



BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES – 312070 CUGNAUX – FRANCE

Vyhlasuje, že nižšie uvedené strojové zariadenia:
BENZÍNOVÝ INVERTOROVÝ GENERÁTOR:

FG8500RS/FG8500ES

Sériové číslo: 20230216177-20230216448

Spĺňa ustanovenia smernice o „strojových zariadeniach“ 2006/42/ES a vnútroštátne predpisy,
ktoré ju transponujú:

Spĺňa tiež ustanovenia nasledujúcich európskych smerníc:

Smernica EMC 2014/30/EÚ;

Smernica ROHS (EÚ) 2015/1628, ktorou sa mení a dopĺňa 2011/65/EÚ

Smernica o emisiách (EÚ) 2018/1628

Smernica o emisiách hluku 2000/14/CE Príloha V a Smernica 2005/88/CE

Spĺňa tiež európske normy, vnútroštátne normy a nasledujúce technické ustanovenia:

EN ISO 8528-13:2016;

EN 55012:2007/A1:2009

EN 61000-6-1:2019

Oznámený certifikačný orgán pre hluk: ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL

Číslo notifikovaného orgánu: 1282

Nameraná hladina akustického výkonu, LwA: 92 dB(A), K = 2,8 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 95 dB(A)

Zodpovedný za technický spis: Michel Krebs
Done at Cugnaux, 13/10/2022

Philippe MARIE / PDG

14. ZÁRUKA



ZÁRUKA

Na tento výrobok poskytuje výrobca záruku v trvaní 2 rokov od dátumu jeho kúpy, ktorá sa vzťahuje na poruchy spôsobené chybou materiálu alebo zlým dielenským spracovaním. Táto záruka platí iba v prípade, ak je výrobok určený na domáce použitie. Táto záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené bežným opotrebovaním.

Výrobca súhlasí s výmenou dielov, ktoré určený distribútor označil za chybné. Výrobca nepreberá zodpovednosť za výmenu stroja, celého alebo jeho časti a/alebo za následné poškodenie.

Táto záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené nasledovne:

- Nedostatočnou údržbou.
- Nesprávnym zostavením, nastavením alebo používaním výrobku.
- Bežným opotrebovaním spotrebných dielov.

Táto záruka sa nevzťahuje na:

- Náklady na prepravu a balenie.
- Použitie tohto výrobku na účely, na aké nie je určený.
- Použitie a úkony údržby tohto stroja vykonávané spôsobom, ktorý nie je opísaný v tomto návode.

Z dôvodu našej politiky neustáleho zlepšovania výrobkov si vyhradzuje právo na úpravu alebo zmenu technických údajov bez predchádzajúceho upozornenia. V dôsledku toho sa tento výrobok môže líšiť od informácií uvedených v tomto návode. Bude však vykonaná úprava bez predchádzajúceho upozornenia, ak bude uznaná ako zlepšenie predchádzajúcej charakteristiky.

PRED POUŽITÍM TOHTO STROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD.

Pri objednávaní náhradných dielov uvádzajte čísla dielov alebo kódy, ktoré nájdete v zozname náhradných dielov v tomto návode. Uschovajte si doklad o kúpe. Bez tohto dokladu nie je záruka platná. Aby sme vám pomohli s vaším výrobkom, vyzývame vás, aby ste nás kontaktovali telefonicky alebo prostredníctvom našich webových stránok:

- **+421 948 290 202**
- **<https://swap-europe.com/sk>**
- Musíte vytvoriť „vstupenku“ prostredníctvom webovej platformy.
- Zaregistrujte sa alebo si vytvorte svoj účet.
- Uveďte odkaz na náradie.
- Vyberte si predmet svojho dopytu.
- Opíšte problém.
- Pripojte tieto súbory: faktúru alebo doklad o kúpe, fotografiu identifikačného štítku (výrobné číslo), fotografiu súčasti, ktorú potrebujete (napríklad: kolíky na zástrčke transformátora, ktoré sú zlomené).



15. PORUCHA VÝROBKU

ČO ROBIŤ, AK DÔJDE K PORUCHE MÔJHO STROJA?

Ak kúpite tento výrobok v obchode:

- a) Ak má tento výrobok palivovú nádrž, vyprázdňte ju.
- b) Uistite sa, či je váš stroj kompletný so všetkým dodaným príslušenstvom a či je čistý! Ak nebude splnená táto podmienka, opravár stroj odmietne.

Chodte do obchodu s kompletným strojom a s dokladom o kúpe alebo faktúrou.

Ak kúpite tento výrobok na internete:

- a) Ak má tento výrobok palivovú nádrž, vyprázdňte ju.
- b) Uistite sa, či je váš stroj kompletný so všetkým dodaným príslušenstvom a či je čistý! Ak nebude splnená táto podmienka, opravár stroj odmietne.
- c) Vytvorte vstupenku pre servis SWAP-Europe na internetovej adrese: <https://services.swap-europe.com> Pri požiadavke na servis SWAP-Europe musíte priložiť doklad o kúpe tohto výrobku a fotografiu jeho typového štítku (výrobné číslo).
- d) Pred odoslaním tohto stroja kontaktujte autorizovaný servis, aby ste sa uistili, či je k dispozícii.

Odvzdajte servisnej opravovni kompletný zabalený stroj, spoločne s dokladom o jeho kúpe a listom podpory servisnej opravovne, ktorý je na stiahnutie po dokončení servisnej požiadavky na webe SWAP-Europe.

V prípade strojov s poruchou motora od výrobcov BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO postupujte, prosím, podľa nasledujúcich pokynov.

Opravy vykonajú schválené autorizované servisy výrobcov týchto motorov (pozri ich stránky):

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Uchovajte si, prosím, pôvodný obal, aby ste mohli tento výrobok odoslať na opravu do popredajného servisu, alebo zabalte tento stroj do podobnej kartónovej škatule s rovnakými rozmermi.

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa nášho popredajného servisu, môžete nás kontaktovať na webovej adrese <https://swap-europe.com/sk>

Naša horúca linka zostáva k dispozícii na čísle +421 948 290 202



16. VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

TÁTO ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE NA NASLEDUJÚCE:

- Uvedenie do prevádzky a nastavenie výrobku.
- Poškodenie spôsobené bežným opotrebovaním výrobku.
- Poškodenie spôsobené nesprávnym používaním výrobku.
- Poškodenie spôsobené montážou alebo spustením, ktoré nie je v súlade s týmto návodom.
- Poruchy týkajúca sa karburátora po 90 dňoch a zanášanie karburátorov.
- Pravidelné a štandardné akcie údržby.
- Úpravy a demontáže, ktoré priamo rušia platnosť tejto záruky.
- Výrobky, ktorých pôvodné autentizačné označenie (značka, výrobné číslo) bolo zničené, pozmenené alebo odobrané.
- Výmena spotrebného materiálu.
- Použitie neoriginálnych dielov.
- Rozbitie dielov po nárazoch alebo pádoch.
- Poruchy príslušenstva.
- Poruchy a ich následky súvisiace s akoukoľvek vonkajšou príčinou.
- Strata komponentov a straty v dôsledku nedostatočného skrutkovania.
- Strata komponentov a akékoľvek poškodenie týkajúce sa uvoľnenia dielov.
- Preťaženie alebo prehriatie.
- Zlá kvalita napájania: nesprávne napájacie napätie, chyba napätia atď.
- Poškodenie vyplývajúce z nepoužívania tohto výrobku v čase nevyhnutnom na vykonanie jeho opravy a všeobecnejšie náklady týkajúce sa imobilizácie tohto výrobku.
- Náklady na druhé stanovište stanovené treťou stranou na základe odhadu opravárenskej služby SWAP-Europe.
- Použitie výrobku, ktorý by vykazoval poruchu alebo poškodenie, ktoré nebolo predmetom okamžitého oznámenia, a/alebo oprava pomocou opravárenskej služby SWAP-Europe.
- Zhoršenie stavu súvisiace s prepravou a skladovaním*.
- Uvedenie na trh po 90 dňoch.
- Olej, benzín, mazivo.
- Škody súvisiace s používaním nevyhovujúcich palív alebo mazív.

* V súlade s prepravnou legislatívou je nutné škody súvisiace s prepravou oznámiť dopravcom maximálne do 48 hodín po ich zistení doporučeným listom s potvrdením o prevzatí.

Tento dokument je doplnkom vášho oznámenia, ide o neúplný zoznam.

Pozor: Všetky objednávky je nutné skontrolovať v prítomnosti doručujúcej osoby. V prípade odmietnutia doručovateľom stačí doručenie odmietnuť a svoje odmietnutie oznámiť.

Upozornenie: Rezervy nevyklučujú oznámenie doporučeným listom s prijatím do 72 hodín.

Informácia:

Tepelné zariadenia je nutné zazimovať každú sezónu (servis dostupný na webe SWAP-Europe). Batérie musia byť pred uložením nabité.



BUILDER SAS
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France
Vyrobené roku 2023 v Číne