

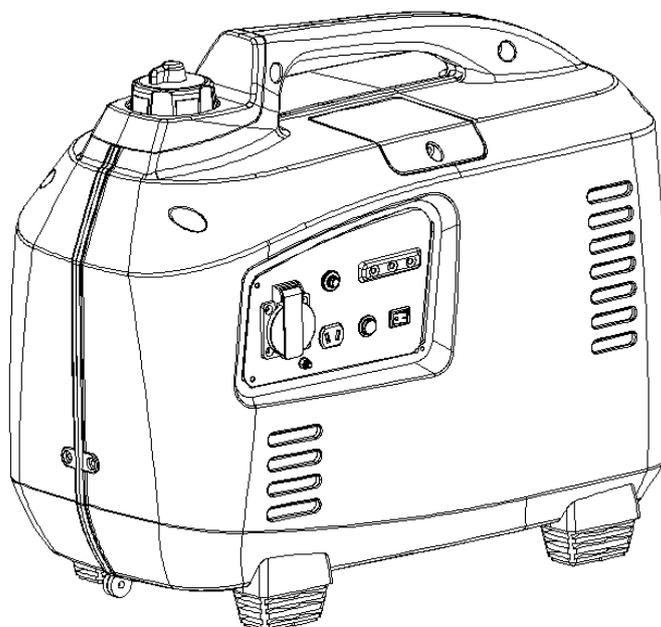
FEIDER

MACHINES

Groupe électrogène INVERTER basse tension

Manuel d'instructions

FG2200I-A1



FEIDER

32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux – France

MADE IN PRC 2018



Avertissement : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser l'équipement !



1. Avertissements concernant la sécurité du fonctionnement



Instructions de sécurité générales

- L'opérateur doit connaître les principes de fonctionnement et la structure du groupe électrogène et du moteur, il doit savoir comment arrêter le moteur en cas d'urgence et comment manipuler ses pièces de commande.
- Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil.
- Ne permettez jamais aux gens ignorant ces instructions d'utiliser cet appareil. La réglementation locale pourrait imposer une restriction sur l'âge de l'utilisateur.
- Veillez à ne pas utiliser cet appareil lorsqu'il y a, à proximité, des gens, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie. Congédiez-les de l'aire de travail.
- L'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou dégâts possibles survenus sur d'autres personnes et des propriétés d'autrui.
- Ne portez pas de vêtement ample ni de bijoux, car ils sont susceptibles d'être attrapés par l'appareil.
- Utilisez un équipement de sécurité. Portez un équipement de protection comprenant un masque antipoussières, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque et une protection auditive.
- Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le groupe électrogène. Ne l'utilisez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Installez le groupe électrogène dans un endroit bien aéré, gardez au moins une distance de 1,5 mètre entre le groupe électrogène et les murs du bâtiment ou d'autres équipements. Eloignez du groupe électrogène toute matière liquide ou gazeuse inflammable.
- Ne faites pas tourner le groupe électrogène dans un endroit enfermé ou mal aéré. Les gaz rejetés par le moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique et susceptible d'entraîner une perte de conscience voire la mort.
- Faites tourner le groupe électrogène en respectant sa puissance indiquée dans la notice d'utilisation. Évitez de faire fonctionner le groupe électrogène sous surcharge ou à une vitesse excessive.
- Le silencieux d'échappement du groupe électrogène devient extrêmement chaud quand le moteur tourne ou même pendant un certain moment après son arrêt. Ne le touchez pas sous peine de subir une brûlure.
- Ne transportez ou rangez le groupe électrogène qu'après son refroidissement complet.
- Procédez périodiquement à la maintenance et résolvez à temps les problèmes apparus. Ne faites pas tourner le groupe électrogène avant la correction du défaut détecté.
- Le groupe électrogène utilise un système de refroidissement par air, il est nécessaire de nettoyer régulièrement ses composants tels que les grilles, le cache du ventilateur et le ventilateur afin de garantir un refroidissement.
- Gardez propre le filtre de carburant, changez l'huile de moteur périodiquement.
- Vérifiez périodiquement l'installation, les connexions et l'état de serrage des pièces de fixation, resserrez si nécessaire.
- Nettoyez périodiquement les composants du filtre à air, renouvelez le filtre à air au besoin.
- Éteignez tous les appareils électriques branchés avant de démarrer ou d'arrêter le moteur du groupe électrogène.
- Avant de transporter le groupe électrogène, il faut vider son réservoir de carburant.
- Les entretiens et réparations du groupe électrogène doivent être effectués par un technicien qualifié d'un centre de service après-vente agréé.

Avertissement : lorsque vous démarrez votre groupe électrogène à l'aide du cordon, attention aux brusques changements de rotation du moteur !!! Risque de blessures !!! Ne couvrez jamais le groupe électrogène quand il fonctionne. Le disjoncteur monté sur le groupe électrogène a pour but d'écartier le risque de choc électrique. S'il est à remplacer par un nouveau disjoncteur, il faut que ce dernier corresponde aux spécifications techniques du groupe électrogène. En raison d'importantes contraintes mécaniques, il faut utiliser un câble flexible gainé d'une forte protection en caoutchouc (conformément aux IEC 245-4) ou un cordon similaire. En cas d'emploi d'un prolongateur de fil électrique, la longueur totale de la rallonge ne doit pas dépasser 60m quand la section de fil est de 1,5mm² ; la longueur de fil ne doit pas dépasser 100m, quand la section de fil est de 2,5mm².



Consignes de sécurité pour le remplissage de carburant

- Le carburant est extrêmement inflammable et nocif.
- Ce groupe électrogène n'utilise que l'essence, tout autre carburant que l'essence détériorerait le moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de trop d'essence afin d'en éviter le débordement. Quand un déversement est constaté il faut essuyer complètement à l'aide d'une étoffe sèche avant de démarrer le moteur.
- Si vous avez avalé par erreur du carburant, que vous avez inhalé des vapeurs de carburant ou que des gouttes de carburant sont entrées dans vos yeux, il vous faudra tout de suite voir le médecin. Si une certaine quantité de carburant était renversé sur votre peau ou votre vêtement, vous auriez besoin de vous laver et de changer de vêtement.
- Arrêtez toujours le moteur du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Ne faites jamais le plein en fumant ou près d'une flamme.
- Faites attention à ne pas renverser du carburant sur le moteur et la grille d'échappement du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient approprié propre et à l'abri de toute source de feu.
- Faites le remplissage de carburant dans un endroit sûr, ouvrez lentement le bouchon de réservoir pour laisser échapper la pression qui s'est formée à l'intérieur du réservoir. Essuyez les gouttes d'essence déversées avant de démarrer le moteur.
- Pour éviter tout incendie, déplacez le groupe électrogène à une distance minimum de 4 mètres par rapport de l'aire de remplissage de carburant.
- Vérifiez si le bouchon de réservoir est bien serré avant le démarrage.
- Ne conservez pas l'essence dans le réservoir pendant une période prolongée.
- Lors de l'utilisation ou du transport du groupe électrogène, veillez à tenir debout le groupe électrogène, sinon le carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir d'essence.



Sécurité électrique

Avant l'utilisation, le groupe électrogène et l'équipement électrique (y compris les branchements de fiches et de lignes) doit être vérifié afin de s'assurer qu'il n'y a pas de défaillance.

La protection contre l'électrocution dépend des disjoncteurs correspondant spécialement au groupe électrogène. Si les disjoncteurs doivent être remplacés, cela doit se faire avec un autre disjoncteur ayant les caractéristiques de nominalisations et de performances identiques.



Vérifiez avant chaque utilisation que la charge à brancher ne dépasse la puissance du courant produit par le groupe électrogène.

Pour éviter le choc électrique, il faut suivre les consignes ci-après :

- Ne pas toucher le groupe électrogène avec les mains mouillées.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène sous la pluie ou la neige.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène près de l'eau.
- Relier le groupe électrogène à la terre. Utiliser un fil conducteur suffisamment gros comme câble de mise à la terre.
- Ne pas mettre le groupe électrogène en opération parallèle avec un autre groupe électrogène.
- En cas d'utilisation de rallonges électriques, il faut garantir qu'elles soient d'un diamètre suffisamment gros pour transporter le courant et qu'elles soient utilisées de façon correcte.



Les connexions d'un groupe électrogène, utilisé à titre d'alimentation auxiliaire, à l'installation électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié, et conformément aux dispositions de toutes les lois applicables et des normes dans le domaine électrique. Des connexions incorrectes causeront le reflux du courant électrique sortant du générateur dans les lignes de la compagnie d'électricité publique.

Un tel reflux peut électrocuter des ouvriers de la compagnie d'électricité publique travaillant sur le réseau ou d'autres personnes au contact de la ligne lors d'une coupure de courant ; par ailleurs, lors que l'alimentation électrique publique s'est rétablie, le générateur peut exploser, brûler ou générer du feu dans l'installation électrique du bâtiment.

Le générateur ne doit pas être connecté à l'alimentation principale d'une compagnie.



Avant de connecter les appareils électriques au groupe électrogène, il faut vérifier si leurs spécifications de tension et de fréquence de fonctionnement correspondent aux caractéristiques techniques du groupe électrogène. Des dégâts pourraient se produire si l'appareil branché n'est pas conçu pour fonctionner avec une tolérance de tension de +/-10% ou une tolérance de fréquence de +/-3% par rapport à celles du groupe électrogène.



Protection de l'environnement

- Il faut contrôler périodiquement le silencieux d'échappement (Avant d'y procéder, éteignez le groupe électrogène et laissez-le refroidir complètement). Un silencieux d'échappement abîmé cause une augmentation du bruit.
- Il ne faut pas jeter de l'huile de moteur dans les égouts mais la déposer dans un point de collection prévu à cet effet.
- Le carburant de cette machine est combustible et inflammable.
Après l'arrêt de la machine, il faut traiter correctement le carburant supplémentaire et répondre aux exigences environnementales locales.

Explication des symboles

	C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir d'un risque de blessures et de dégât matériel. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures voire la mort ou dégâts du matériel.
	Afin de réduire les risques de blessures et de dégâts matériels, l'utilisateur doit lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser ce produit..
	Il est défendu de faire tourner le groupe électrogène dans une salle close, car les émissions de gaz d'échappement peuvent conduire les personnes et animaux au coma voire à la mort.
	Ce symbole indique que la surface est très chaude et à ne pas toucher
	Tenir à l'écart de la machine
	Danger ! risque de choc électrique !
	Les émissions d'échappement sont nocives pour la santé ne pas s'y exposer
	Danger de monoxyde de carbone (CO)
	Danger ! Risque d'incendie
	Ne pas connecter avec le système d'électricité.
	Ne pas exposer aux flammes et étincelles
	Attention, surface chaude
	Ne jetez pas les vieux appareils avec les déchets ménagers.
	Conforme aux normes européennes de sécurité correspondantes.
	Niveau garanti de puissance sonore

2. Démarrage rapide

Avertissement

- ◆ Actif uniquement à l'extérieur. Générateur du gaz de monoxyde de carbone toxique, incolore, inodore susceptible de causer la mort ou des blessures graves.
- ◆ S'assurer que le générateur est disposé de manière horizontale.
- ◆ Le générateur ne fonctionne pas sous la pluie, dans des environnements humides ou neigeux.
- ◆ Lors de l'alimentation en carburant, éloigner l'appareil des cigarettes, des étincelles afin de prévenir l'incendie ou une explosion.

Vérifications avant le démarrage

1. Retirer la porte d'accès à l'huile, dévisser la jauge pour vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est en deçà de la jauge, ajouter l'huile recommandée (capacité de l'huile: 0.35L) Utiliser un détergent fort, un moteur à huile à quatre temps et choisir la viscosité appropriée de l'huile suivant la température moyenne de votre zone.
2. Installer le panneau d'accès latéral.
3. Dévisser le bouchon du couvercle du réservoir pour ajouter l'essence dans le réservoir de carburant. Veuillez utiliser l'essence sans plomb ou l'essence dépassant 87 #. Ne pas ajouter rapidement afin d'éviter des fuites de déverser l'essence. Évitez de laisser entrer la saleté la poussière ou l'eau dans le réservoir. Serrer le bouchon du réservoir de carburant une fois l'ajout terminé

Attention

- ◆ Ne jamais utiliser un moteur à deux temps ou d'une essence sale.

Démarrer le générateur

1. Procédure pour démarrer le générateur.
 - A. Démarrage manuel à rappel
 - i. Ouvrir le commutateur du carburant.
 - ii. Tourner le bouchon de l'essence et basculer le bouton à la position «MARCHE »
 - iii. Activer le commutateur de démarrage.
 - iv. Pousser légèrement le levier pour commencer à sentir la résistance, ensuite tirer la poignée pour démarrer, démarrer le générateur.
2. Lorsque l'indicateur de sortie brille sur le panneau de contrôle, le générateur peut être utilisé Avant de connecter toute charge, le générateur doit être mis à la terre. Veuillez utiliser un câble épais sur le terminal de terre du panneau de contrôle du générateur lorsqu'il est connecté à une source de terre externe.
3. S'assurer que tous les équipements et le commutateur sont éteints afin de s'assurer que l'équipement est intact. Confirmer que l'utilisation des appareils électriques ne dépasse pas la puissance nominale totale du générateur.
4. Connecter votre appareil à un panneau de contrôle ayant une sortie appropriée.

Arrêter le générateur

⚠ Remarque

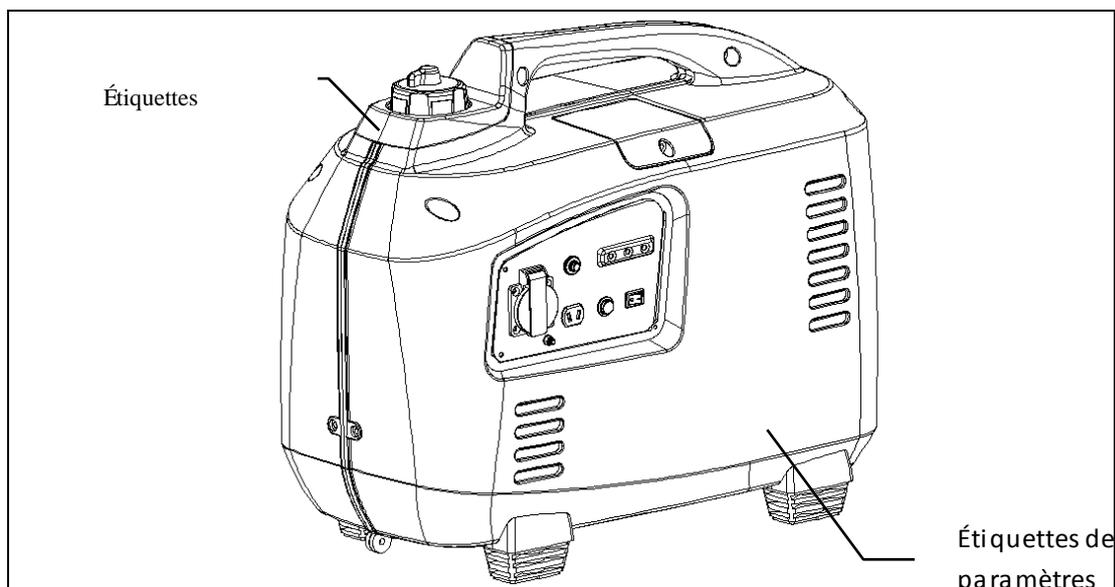
- ◆ Dans tous les cas, éteindre le commutateur de démarrage sur le panneau de contrôle et le générateur s'arrêtera immédiatement.

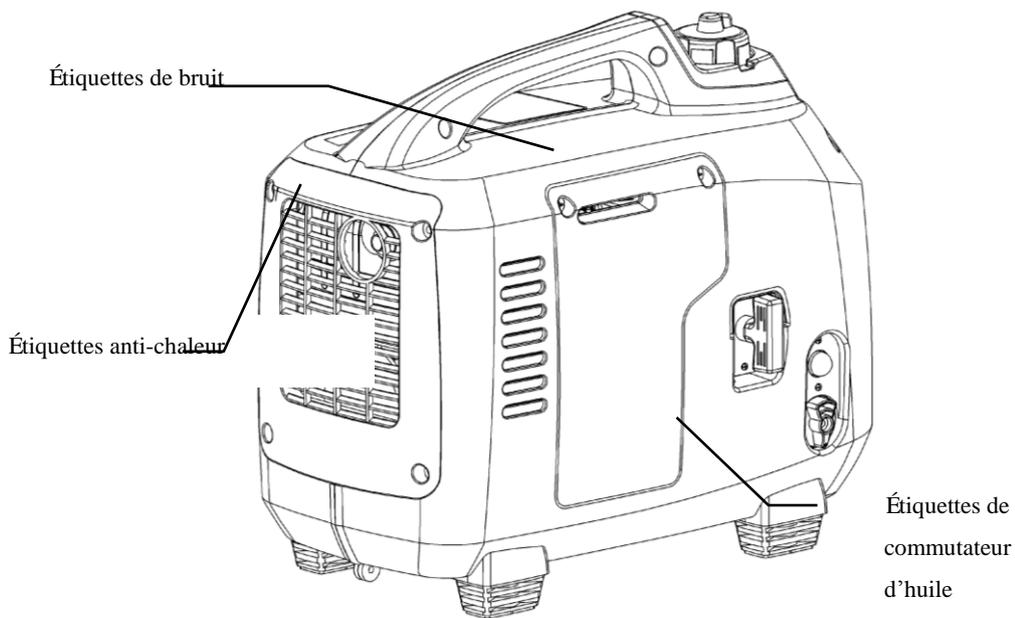
1. Éteindre le générateur de la manière suivante.
 - i. Arrêter le commutateur de l'appareil connecté le débrancher.
 - ii. Arrêter le commutateur de démarrage.
 - iii. Fermer le commutateur de carburant.
 - iv. Tourner le bouchon de carburant et pousser le bouton à la position «ARRET »

3. Position des étiquettes des précautions de sécurité

Ces étiquettes pourraient causer de graves accidents.

Veillez lire attentivement les étiquettes mentionnées dans le manuel ainsi que les consignes de sécurité





FEIDER
MACHINES

AC Voltage/Fréquence :	230V~50Hz	CE
Puissance nominale COP:	2.0kW	
Puissance maximale :	Max 2.2 kW	
Facteur de puissance :	1.0	
DC Voltage/Ampérage :	12V/8A	
Poids net :	24kg	
Classe de protection:	IP23M	Année de fabrication:
Courant nominal AC :	8.7 A	
Température max	40°C	2018
Altitude maximale	1000m	
Classe de qualité	A	
Classe d'efficacité	G1	
S/N:	<input type="text"/>	

FEIDER FRANCE
ADDRESS: ZI, 32RUE ARISTIDE BERGES 31270 CUGNAUX TOULOUSE FRANCE

⚠ DANGER ⚠		⚠ DANGER ⚠	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.		Utiliser un groupe électrogène en intérieur (milieu clos) peut tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est dangereux pour la santé et ne peut être vu ou senti.	
			
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.		ONLY use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	
			
Ne JAMAIS utiliser dans la maison ni le garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.		Utilisez-le UNIQUEMENT À L'EXTERIEUR , loin des fenêtres, des portes et des vents.	
Avoid other generator hazards, READ MANUAL BEFORE USE.		Pour éviter tout risque lié au groupe électrogène, LIRE LE MANUEL AVANT UTILISATION	
E/F			

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT	TO PREVENT ENGINE DAMAGE THE SPARK ARRESTER SHOULD BE CLEANED EVERY <u>100 HOURS</u>	POUR PRÉVENIR LES DOMMAGES AU MOTEUR, LE PARE-ÉTINCELLES DEVRAIT ÊTRE NETTOYÉ TOUTES LES <u>100 HEURES</u>
DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler, and engine components are extremely HOT and can cause burns.	 NE PAS TOUCHER ! Les gaz d'échappement, le silencieux et les éléments du moteur sont extrêmement CHAUDS et peuvent causer de brûlures.	↓	↓

⚠ DANGER	⚠ DANGER
FOR USE IN A WEATHER PROTECTED AREA ONLY	EMPLOYEZ UNIQUEMENT DANS UN EMPLACEMENT A L'ABRI DES INTEMPERIEES
WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK: Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have a pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.	CONCERNANT LE STOCKAGE D'ESSENCE OU DE MATÉRIEL EN PRÉSENCE DE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR : Stocker à distance des appareils de chauffage, poêles, chauffe-eau ou autres appareils électriques équipés d'une veilleuse ou de toute autre source d'allumage ou ne pas risquer d'enflammer les vapeurs d'essence.
⚠ WARNING	⚠ ADVERTISSEMENT
 Read and follow operating instructions before running engine. Gasoline flammable. Check for spilled fuel or fuel leaks. Stop engine and allow to cool at least 2 minutes before refueling.	 Lire et suivre les instructions avant de faire fonctionner le moteur. L'essence est inflammable. Vérifier qu'il n'y a pas de renversement ni de fuite d'essence. Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein.
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.	Le fonctionnement de ce équipement peut générer de étincelles pouvant amorcer un incendie près de la végétation sèche. Un para-étincelles pourrait être requis. L'opérateur devrait communiquer avec les services d'incendie locaux pour connaître la réglementation concernant les normes de prévention contre les incendies.

⚠ WARNING/AVERTISSEMENT

To prevent vapor lock in the fuel tank, **DO NOT** turn fuel vent to OFF position until engine has cooled for at least **15 minutes**.

Pour prévenir un blocage de vapeur dans le réservoir à carburant **NE PAS** tourner la mise à l'air libre carburant en position ARRÊT avant que le moteur ait refroidi durant au moins **15 minutes**.

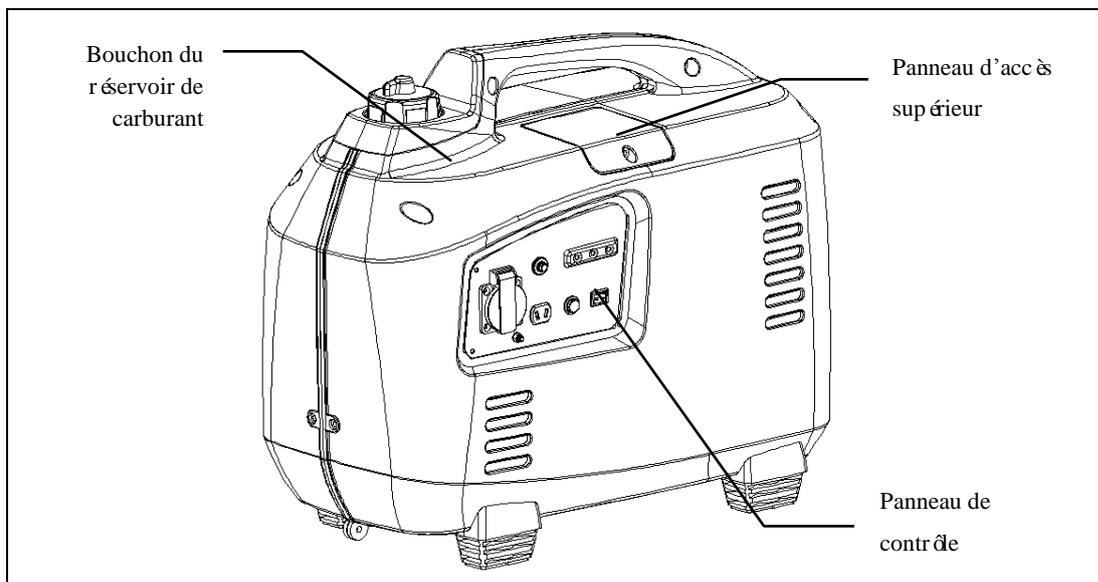


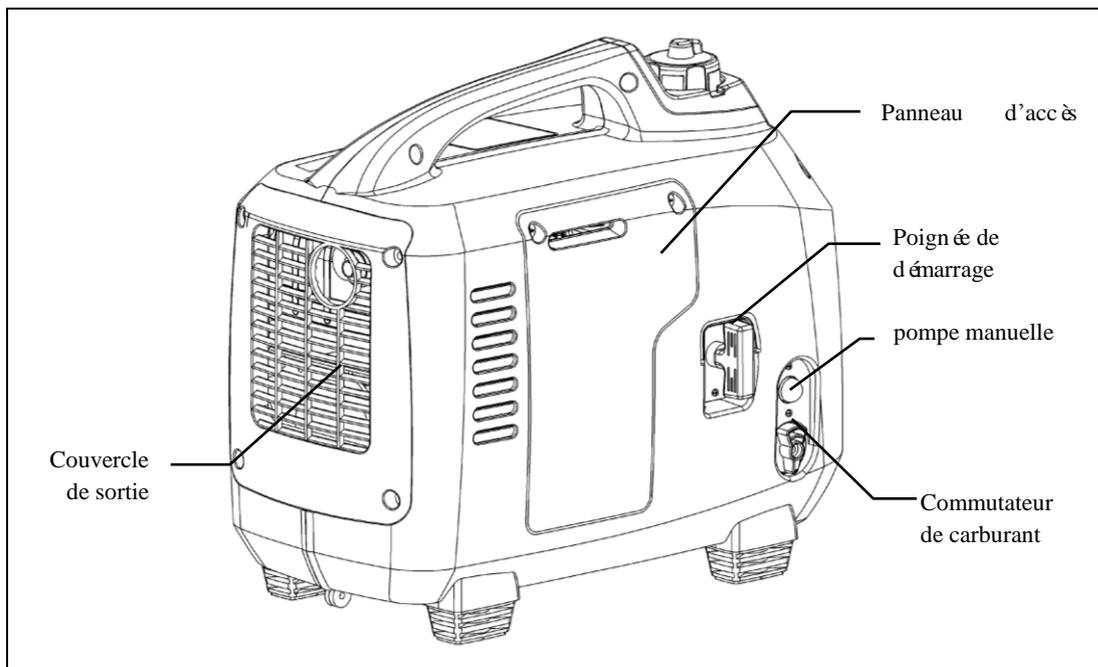
UNLEADED FUEL ONLY
Minimum octane rating of 85

GASOLINA REGULAR SOLAMENTE
85 octanos como mínimo

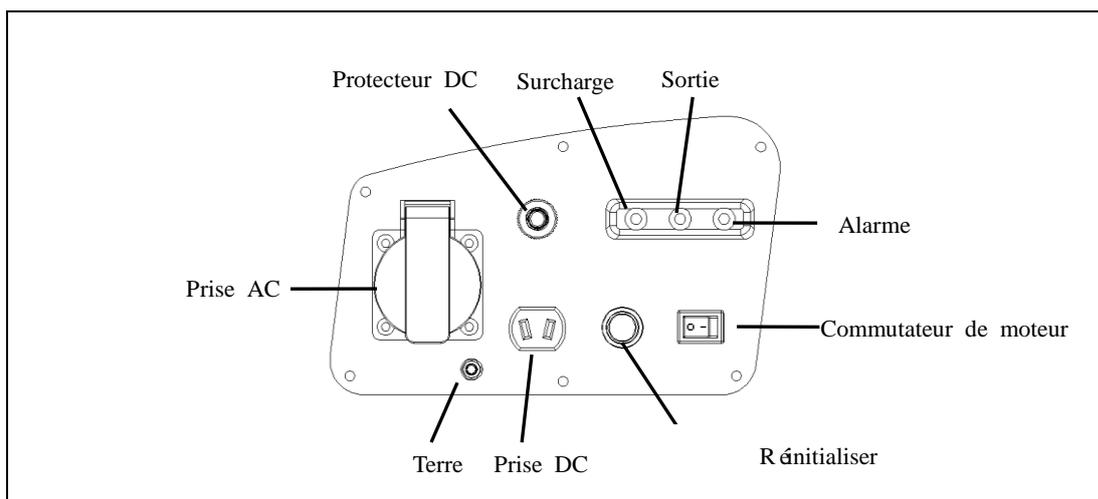
ESSENCE SANS PLOMB SEULEMENT
Indice d'octane minimal de 85

4. Identification des pièces





Panneau de contrôle



5. Vérifications avant le vol

⚠ Attention

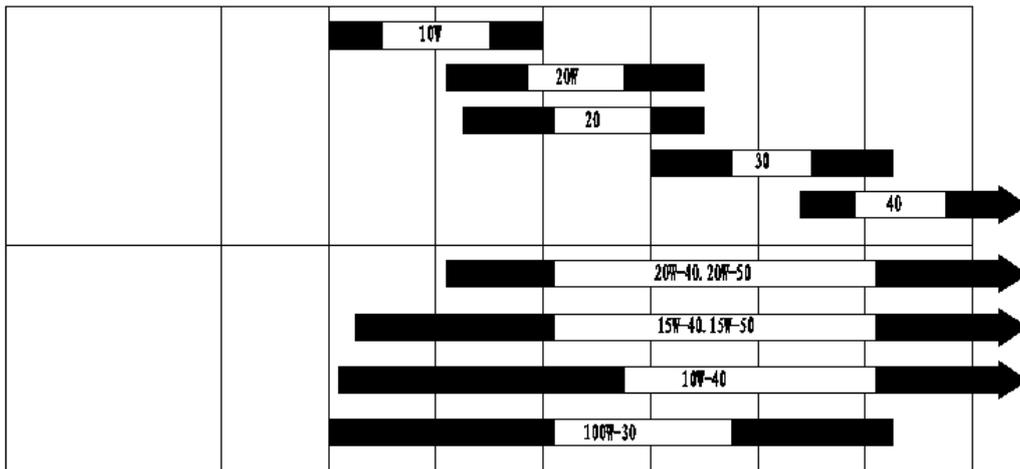
- ◆ S'assurer que vous avez vérifié le niveau du générateur afin de s'assurer que le moteur est éteint.

1. Vérifier le niveau d'huile

⚠ Attention

- ◆ L'utilisation de l'huile non détergente ou de l'huile du moteur à 2 temps pourrait réduire la durée de vie du moteur.
- ◆ Utiliser un détergent fort, l'huile du moteur à 4 temps de qualité supérieure devant répondre aux exigences des fabricants de véhicule américain conforme aux niveaux définis par American Petroleum Institute classification SG, SF.
- ◆ Sélectionner la viscosité appropriée de l'huile suivant la température appropriée dans votre zone.

Niveau de viscosité SEA :



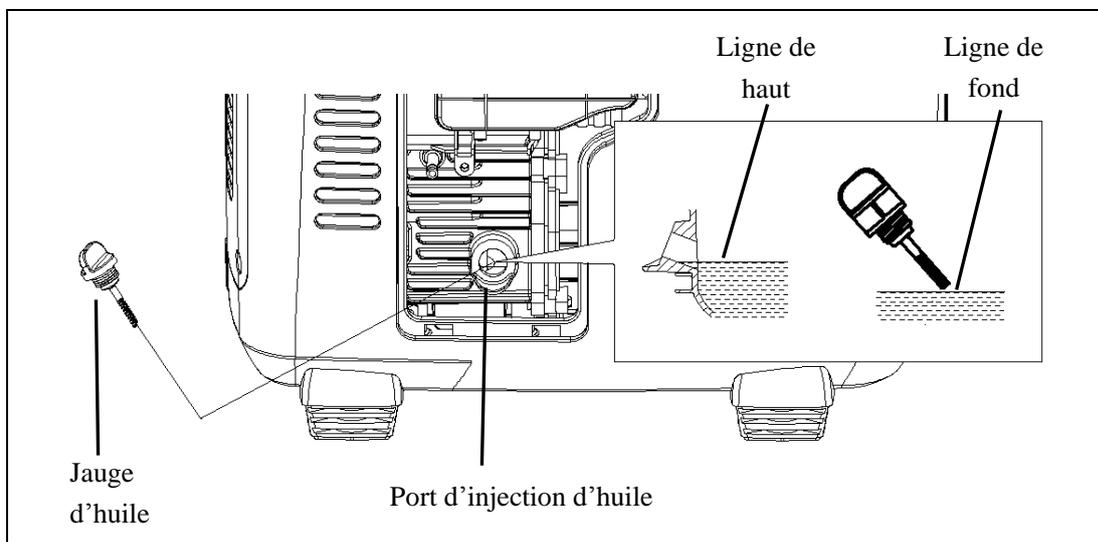
Desserrer les vis du panneau d'accès latéral pour enlever le couvercle.

Retirer la jauge avec un tissu propre pour nettoyer la jauge d'huile, sans serrer la jauge d'huile et l'insérer dans le port d'huile pour vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile est en deçà de la jauge, ajouter l'huile recommandée.

⚠ Attention

- ◆ Faire fonctionner le moteur sans huile pourrait gravement l'endommager.
- ◆ Le système d'alerte d'huile arrête automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile n'atteigne la ligne de sécurité. Afin d'éviter des désagréments et des arrêts inattendus, il est recommandé de régulièrement vérifier le niveau d'huile.



2. Vérifier le niveau d'huile

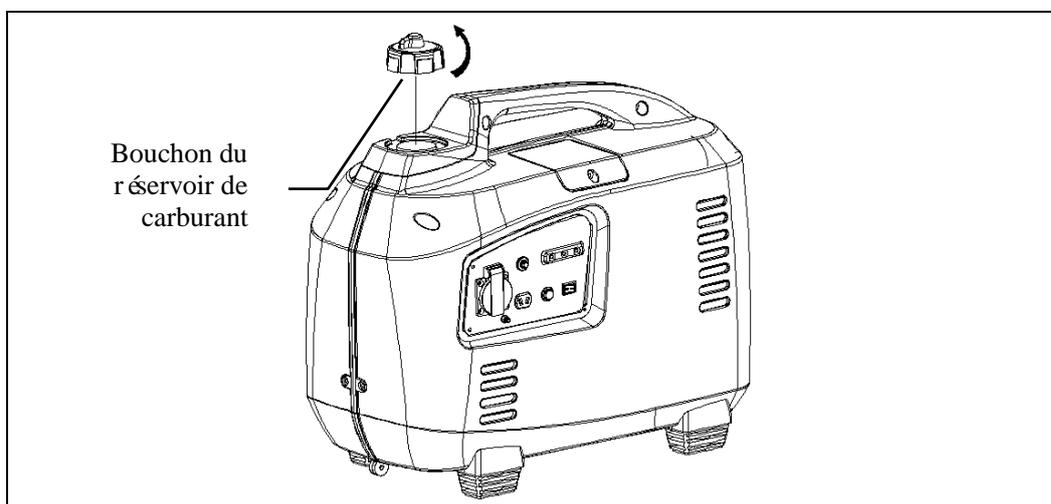
Utiliser l'essence automobile (de préférence l'essence sans plomb ou avec une faible quantité de plomb pour réduire la combustion et la pollution environnementale).

Lorsque le niveau de carburant est très bas, ajouter le carburant au niveau pré-déterminé.

Ne jamais utiliser un mélange d'huile et d'essence ou de l'essence sale.

Empêcher la saleté ou l'eau d'entrer dans le réservoir.

Après la recharge en carburant, fermer correctement le couvercle du carburant.



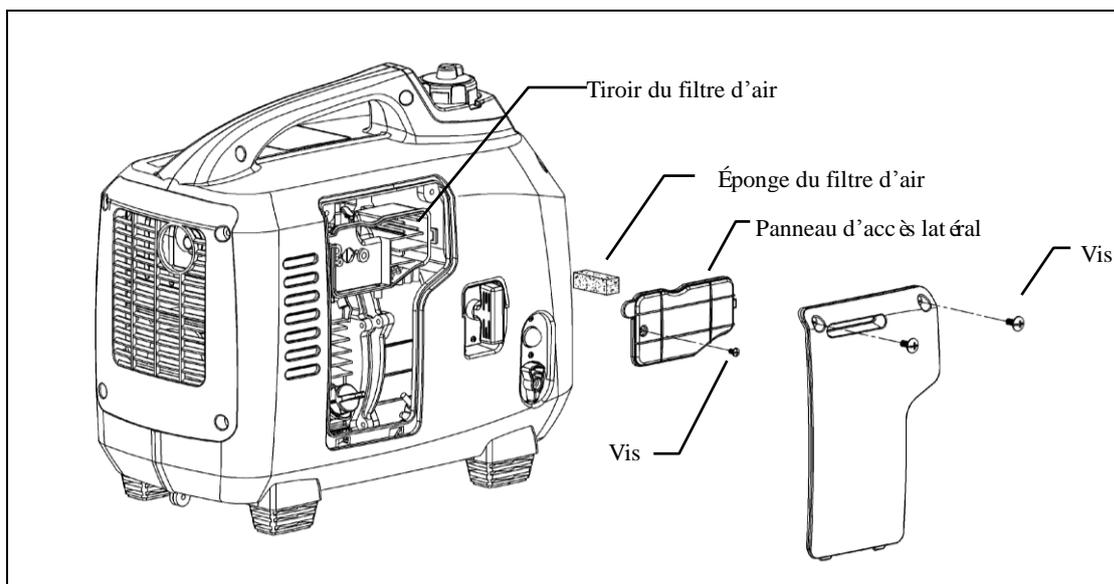
⚠ Avertissement

- ◆ Essence explosive dans certaines conditions.
- ◆ Pendant l'alimentation en carburant, arrêter le moteur. La zone de stockage du carburant du générateur doit être éloignée du feu.
- ◆ **Ne jamais ajouter le carburant lorsque le générateur est en marche, c'est très dangereux.**
- ◆ Évitez les fuites (le carburant ne doit pas dépasser le goulot). Après la recharge en carburant, fermer correctement le couvercle du carburant.
- ◆ Évitez de déverser le carburant pendant l'alimentation car les déversements de carburant pourraient provoquer l'incendie. S'il y a un déversement de carburant, vous devez vous assurer qu'il y a évaporation complète avant de démarrer le moteur.
- ◆ Évitez une exposition prolongée et répétée à l'essence car il y a un grand risque d'inhalation. Tenir hors de la portée des enfants.

3. Vérifier le filtre d'air

Vérifier l'élément filtrant, s'assurer qu'il est propre et que la performance est normale.

- a. Séparer les vis du panneau d'accès latéral et ouvrir le panneau d'accès latéral.
- b. Retirer les trois vis captives sur la cartouche du filtre à air.
- c. Tel qu'indiqué dans la figure suivante, tirer le tiroir du filtre à air.
- d. Tirer le tiroir du filtre à air, vérifier le filtre à air, nettoyer ou remplacer le filtre si nécessaire.
- e. Nettoyer ou remplacer le filtre avant l'opération inverse d'installation des appareils de filtrage d'air.



⚠ Attention

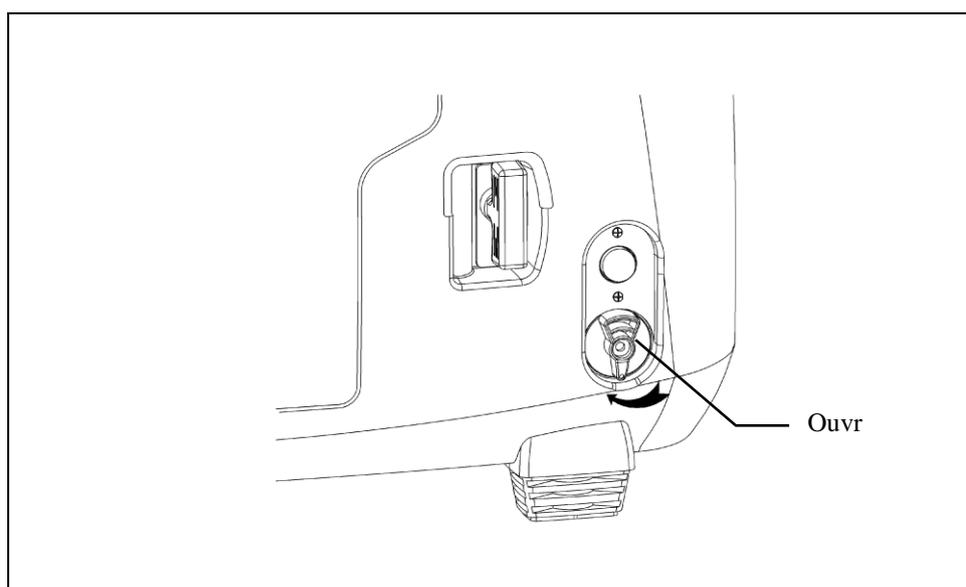
- ◆ En cas d'absence de filtre, ne pas faire fonctionner le moteur, dans le cas contraire, la saleté entrera dans le moteur à travers le carburateur et accélèrera l'usure du moteur.

Les cartouches vides de la partie inférieure comportent une petite quantité d'huile, ce qui est un phénomène normal, il suffit juste de nettoyer l'huile après l'arrêt.

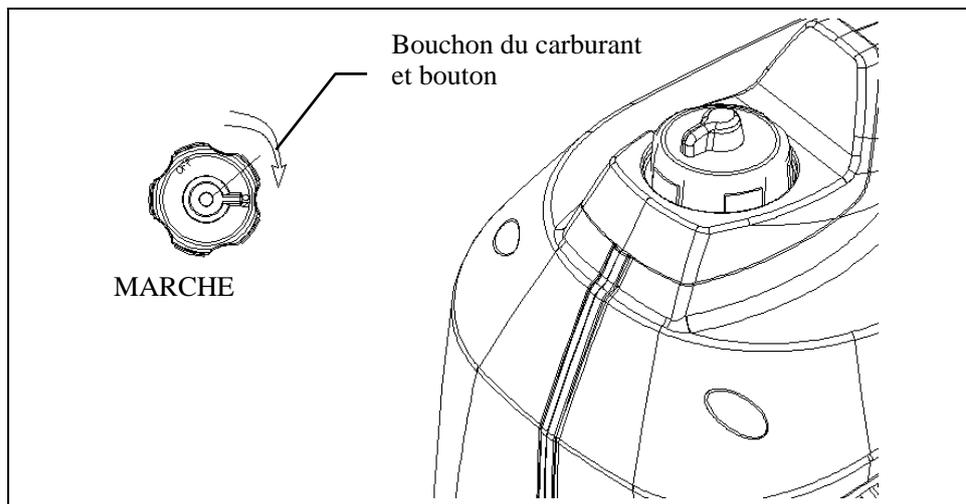
6. Démarrer le moteur

Avant le démarrage du moteur, déconnecter la charge au niveau de la prise AC et DC.

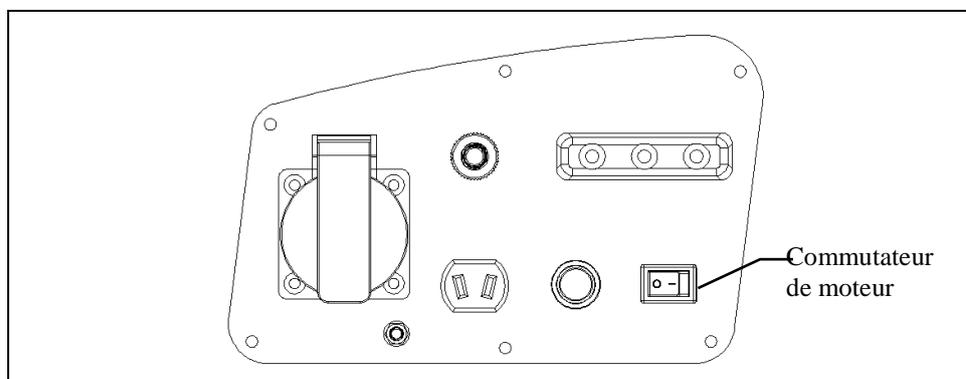
1. Ouvrir le commutateur du carburant.



2. Tourner le bouchon de l'essence et basculer le bouton à la position «MARCHE»



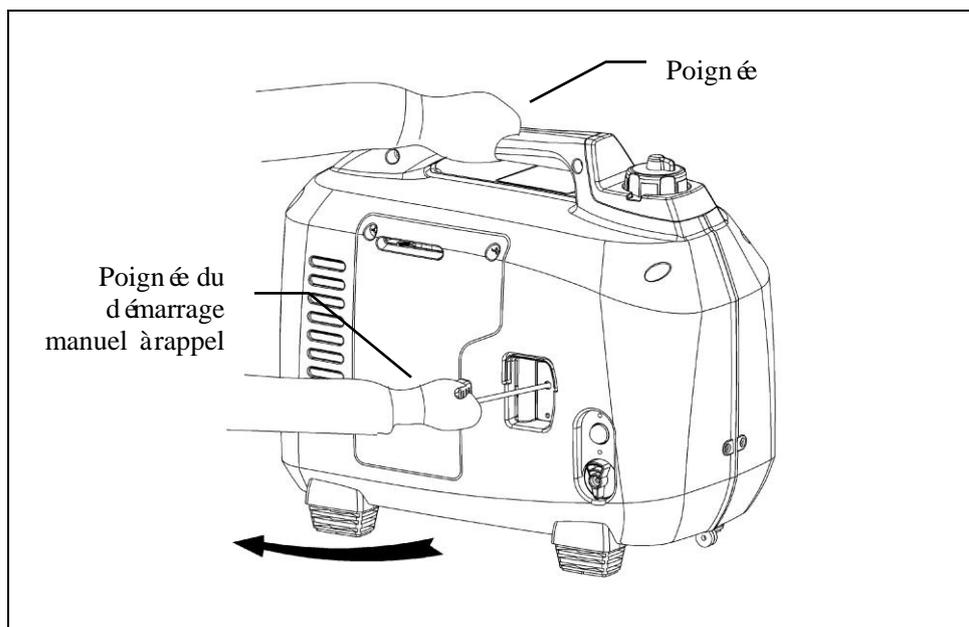
3. Appuyer le commutateur de démarrage à la position «MARCHE »



4. Tirer la poignée du démarreur jusqu'à ressentir une résistance, ensuite tirer rapidement la poignée dans la direction de la flèche, d'émarrer le générateur.

⚠ Attention

- ◆ Le dispositif ne permet pas à la poignée de démarrage de rebondir, il doit lentement revenir en place.
- ◆ Lorsque vous tirez le câble de démarrage, tenir fermement le générateur pour empêcher au levier du générateur de se renverser.
- ◆ Lors du remplacement du carburant ou quand il n'y en a plus, ajoutez du carburant ; comme il n'y a pas de carburant dans le carburateur, il faut pomper à la main 10 à 20 fois pour amener le carburant au carburateur avant de démarrer.



Opération aux altitudes élevées

Aux altitudes élevées le mélange de carburant et d'air dans le carburateur est plus concentré réduisant la performance de fonctionnement du moteur et augmentant la consommation de carburant. Vous pouvez alors placer le jet principal du carburateur avec un plus petit et ajuster le ratio de mélange de la vis. Vous pouvez changer la performance du moteur dans les zones d'altitudes élevées. Si vous utilisez le moteur à une altitude de 1500 mètres au-dessus de la zone, veuillez laisser les concessionnaires autorisés effectuer les modifications sur le carburateur.

Même avec l'utilisation d'un embout approprié la puissance du moteur diminuera de 3,5% à chaque fois que l'altitude augmente de 305 mètres. Si vous n'effectuez pas ces réglages, l'impact de l'altitude sur la puissance sera plus grand.

⚠ Attention

- ◆ Si les embouts du carburateur sont conçus pour l'altitude élevée, faire fonctionner l'appareil à basse altitude pourrait réduire la puissance de sortie, provoquer la surchauffe et le mélange air-carburant sera plus léger et pourrait causer de graves dommages sur le moteur.

7. Utilisation du générateur

⚠ Avertissement

- ◆ Afin d'éviter tout risque d'électrocution, le générateur doit être mis à la terre. Un câble épais est connecté entre le terminal de mise à la terre et le générateur de source de mise à la terre.
- ◆ **Lorsque le générateur est utilisé comme source d'alimentation de réserve dans un immeuble. Il doit être connecté par un électricien qualifié et doit être conforme aux codes et règles électriques pertinentes. Dans le cas contraire, l'électricité du générateur pourrait être renforcée à la ligne d'alimentation, cela électrocutera les travailleurs ou toute autre personne entrant en contact avec le câble et en raison de l'impact de l'électricité, le générateur pourrait exploser, se brûler ou provoquer un incendie.**

⚠ Attention

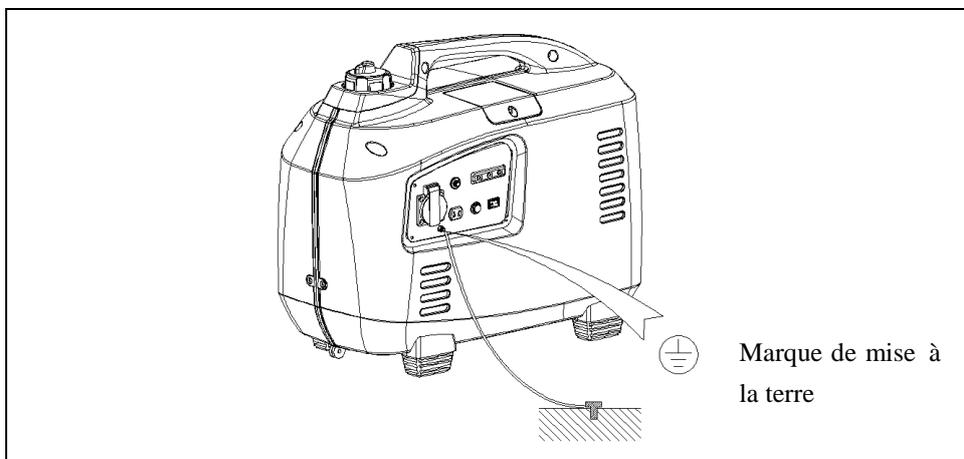
- ◆ Lorsque le générateur est en fonctionnement continu, évitez de dépasser la puissance nominale. Dans d'autres cas, vous devez tenir compte de la puissance totale des appareils connectés.
- ◆ Ne jamais dépasser le courant nominal de la prise.
- ◆ Veuillez respecter les exigences supplémentaires suivantes si le générateur ne peut pas être utilisé
 - Évitez d'utiliser les générateurs en parallèle
 - Ne jamais allonger le tuyau de décharge
- ◆ En cas d'utilisation d'une rallonge, utiliser un câble flexible en caoutchouc (le câble doit respecter la norme IEC245).
- ◆ Limite de la longueur de la rallonge 2mm, 2 câbles de longueur 60 m; longueur du câble de 100m de 3mm².
- ◆ Les générateurs doivent être éloignés des autres fils, câbles, notamment: le réseau de distribution.

⚠ Remarque

- ◆ Lors de l'utilisation de la puissance AC, la puissance DC pourrait également être utilisée. Si vous souhaitez utiliser l'alimentation AC et DC, évitez de dépasser la somme de puissance nominale du générateur DC.

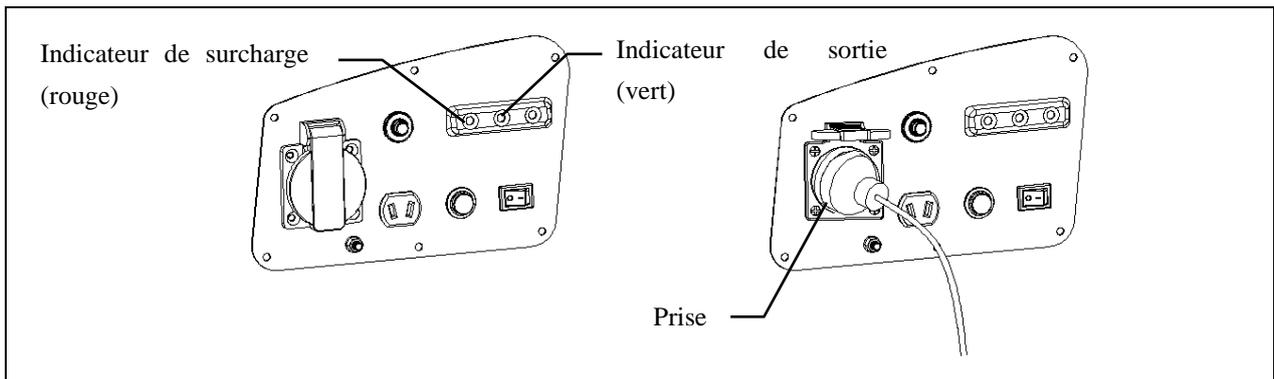
Applications d'alimentation AC

1. Connecter le terminal de terre



2. Conforme aux exigences de « démarrage du moteur »

3. S'assurer que l'appareil requis connecté au commutateur est éteint et brancher la fiche de la machine sur la sortie du générateur.

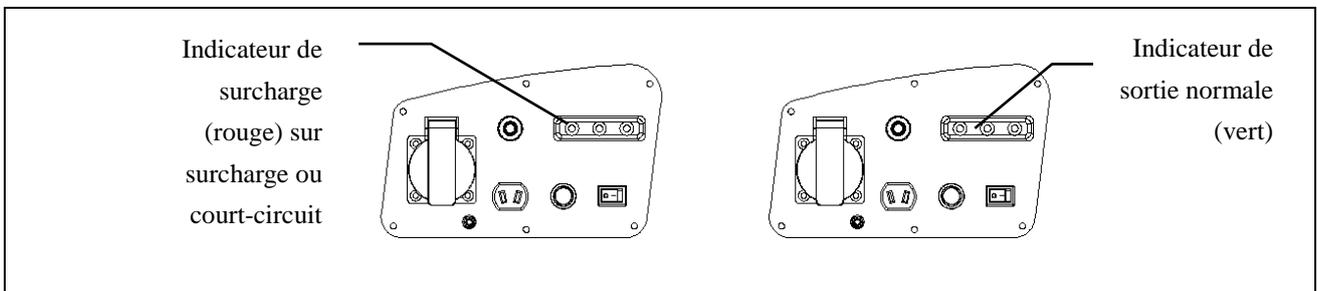


⚠ Attention

- ◆ Si l'appareil connecté avant le branchement est réglé sur MARCHE, il commencera à marcher soudainement, provoquant des blessures.

4. Lorsque l'indicateur de sortie (vert) s'allume, activer la charge.

En cas d'opération de surcharge interne ou de défaillance de l'équipement, l'indicateur de sortie (vert) s'éteindra, la lumière indicatrice de surcharge (rouge) s'allumera et il n'y aura pas de sortie d'alimentation. Le générateur ne s'arrêtera pas et vous devez régler le commutateur de démarrage du moteur à la position « Arrêt » pour éteindre le moteur.



Sortie, indicateur de surcharge, lumière d'avertissement d'huile

Dans des conditions de fonctionnement normal, la lumière indicatrice de sortie (vert) s'allumera.

En cas de surcharge du générateur, un court-circuit interne ou un équipement connecté la lumière indicatrice de sortie (vert) s'éteint et l'indicateur de surcharge (rouge) s'allume. Il n'y a pas de sortie.

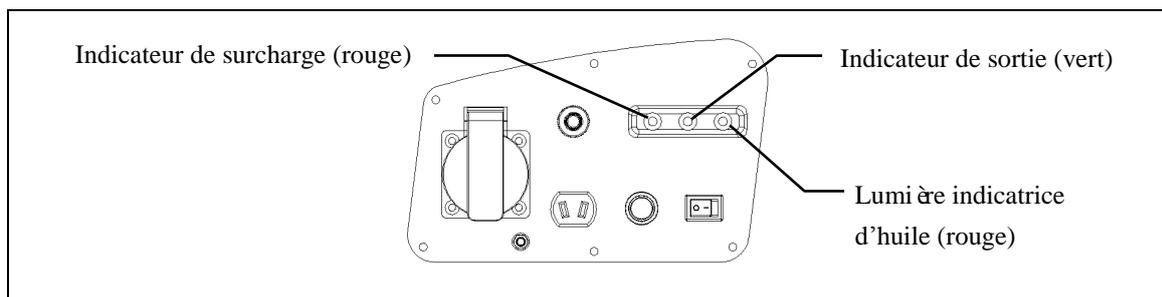
Si la lumière indicatrice de surcharge s'allume, déconnecter d'abord l'appareil du générateur, s'assurer qu'il n'est pas défaillant, vérifier qu'il n'y a pas de problèmes avec la ligne de branchement, couper l'alimentation de l'appareil, confirmer la raison de la surcharge de l'appareil, confirmer et vérifier **la raison de la résolution**, appuyer sur réinitialiser le commutateur sur le panneau, trois secondes plus tard, l'indicateur du générateur devient vert et le générateur commence la puissance de sortie normale.

Si vous appuyez sur réinitialiser le commutateur et qu'au bout de trois secondes les lumières du générateur ne passent pas sur rouge au vert, éteindre le moteur et contacter un distributeur agréé

Si la lampe d'alarme d'huile s'allume, le moteur s'éteint automatiquement et vous devez vérifier pour savoir si l'huile doit être ajoutée.

▲ Remarque

- ◆ Avant de connecter l'appareil au générateur, s'assurer que l'appareil est en bonne condition, s'assurer que la puissance requise dépasse la capacité du générateur et connecter le câble avant de démarrer le générateur.
- ◆ S'assurer que le commutateur d'alimentation des appareils connectés est en position «ARRET».



Avec une charge inductive pure couplée à une machine de charge inductive pure, la machine ne peut pas avoir la puissance nominale avec la même puissance, la puissance nominale de la machine avec seulement 40% à 75% de charge inductive pure.

Sortie nominale du générateur

Altitude: 0 m Température ambiante: 25 °C Humidité relative: 30%

Uniquement sous des conditions de refroidissement et de température ambiante, le générateur pourrait être chargé à la puissance nominale. Si les conditions de travail ne respectent pas les normes ou en cas de défaillance des générateurs ou de mauvais refroidissement du moteur (fonctionnement dans une zone limitée), il serait approprié de réduire la puissance du générateur.

Coefficient de la température ambiante : C (30% RH)

Altitude(m)	Température ambiante (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.88	0.83	0.78	0.73
1000	0.87	0.82	0.77	0.72	0.67
2000	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55
3000	0.64	0.59	0.54	0.49	0.44
4000	0.54	0.49	0.44	0.39	0.34

Remarque: Lorsque l'humidité relative est de 60%, la température ambiante est améliorée par coefficient C-0.01

Lorsque l'humidité relative est de 80%, la température ambiante est améliorée par coefficient C-0,02

Lorsque l'humidité relative est de 90%, la température ambiante est améliorée par coefficient C-0,03

Lorsque l'humidité relative est de 100%, la température ambiante est améliorée par coefficient C-0,04

Exemple d'algorithmes:

Lorsque la puissance nominale du générateur PN = 2.0 KW, l'altitude est de 1000m, la température ambiante est de 35 °C, l'humidité relative est de 80%, et dans cet environnement, la sortie nominale du générateur est de $P=PN \times (C-0.02)=2.3 \times (0.77-0.02)=1.5KW$

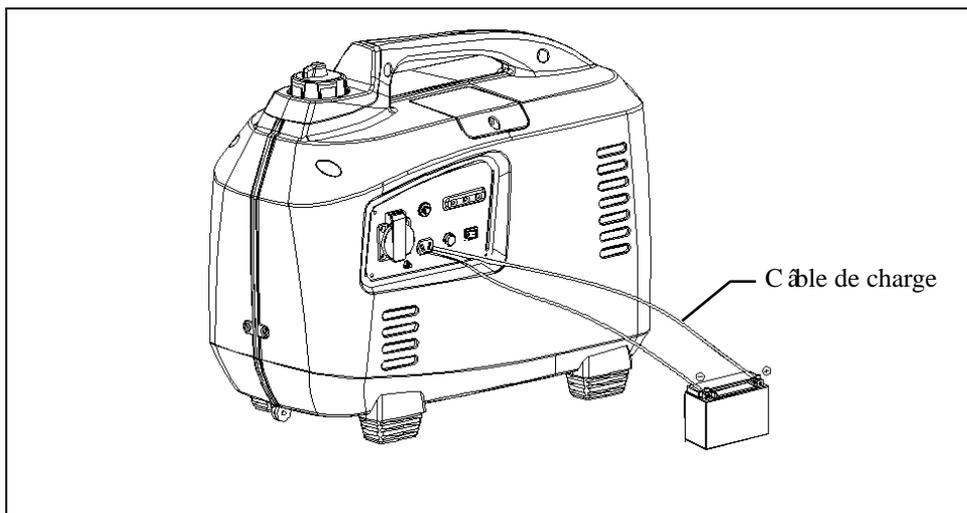
Utilisation DC:

La sortie DC est uniquement pour la charge automatique de la batterie de 12V.

▲ Remarque

- ◆ Lorsque la prise DC est utilisée pour la charge de la batterie, vous devez être présent pour contrôler la tension de la batterie, si la tension de la batterie dépasse 16V, vous devez immédiatement arrêter la puissance de fonctionnement. Dans le cas contraire, cela pourrait causer l'incendie ou l'explosion suite à la surcharge.

1. Le câble de charge est connecté à la prise DC du générateur et ensuite connecté aux bornes de la batterie.



▲ Avertissement

- ◆ Le câble de charge de la première charge est connecté à la batterie et ensuite connecté au générateur, puis l'enlèvement du générateur doit commencer par l'extrémité et ensuite à la batterie afin de prévenir les étincelles.
- ◆ Lorsque le câble de charge est connecté à une batterie montée dans la voiture, déconnecter le câble de mise à la terre de la batterie. Après la charge, retirer la batterie et connecter le fil de mise à la terre pour éviter que le contact entre les bornes de la batterie et le cadre du véhicule ne produisent un court-circuit ou des étincelles.

▲ Avertissement

- ◆ Évitez de démarrer le véhicule lorsque le générateur est connecté à la batterie, dans le cas contraire, le générateur sera endommagé
- ◆ Le câble de charge de la batterie et la polarité de câblage doivent être respectés, dans le cas contraire, le générateur ou la batterie seront endommagés.

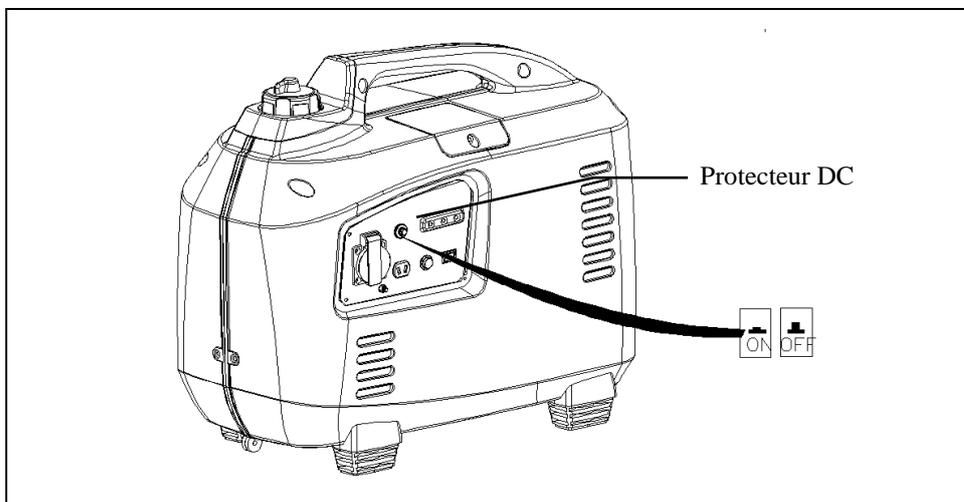
⚠ Avertissement

- ◆ Pendant la charge, prévoir une bonne ventilation, loin des sources de feu parce que la batterie dégage des gaz inflammables volatiles.
- ◆ La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), tout contact avec les yeux ou la peau pourrait causer des brûlures, veuillez porter des masques et habits de protection.
 - En cas de déversement de l'électrolyte toxique sur la peau, rincer immédiatement avec de l'eau propre.
 - Si l'électrolyte est déversé dans les yeux, rincer immédiatement pendant 15 minutes avec de l'eau propre et se rendre à l'hôpital pour consulter un médecin.
- ◆ Si vous avalez l'électrolyte de manière accidentelle, buvez immédiatement une grande quantité d'eau ou du lait, buvez également du lait de magnésium ou de l'huile végétale et vous rendre ensuite à l'hôpital.
- ◆ L'électrolyte de batterie doit être tenu hors de la portée des enfants.

2. Démarrer le moteur

Lorsque vous utilisez le courant alternatif, le courant direct pourrait être utilisé simultanément.

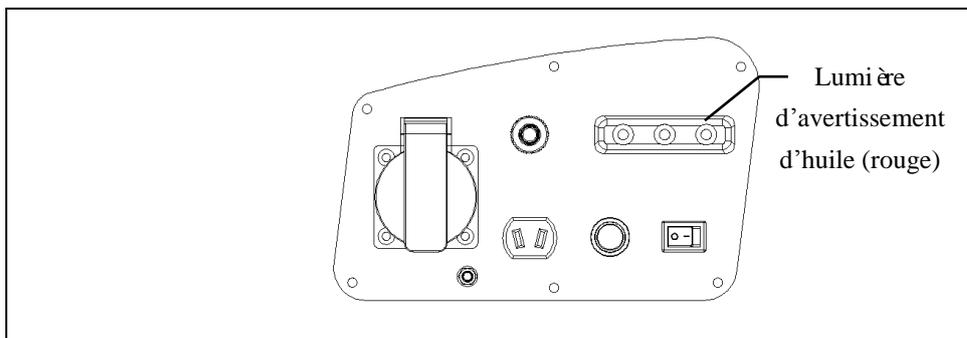
Les surcharges DC pourraient empiéter sur la protection DC et vous devez utiliser le commutateur pour réinitialiser.



Système d'alarme d'huile

Le système d'alarme d'huile est conçu pour empêcher au moteur de s'endommager par manque de lubrifiant. Avant que l'huile du carter n'atteigne la ligne de sécurité le système d'alarme d'huile va automatiquement arrêter le moteur (même si le commutateur de démarrage reste dans la position « Marche »).

Le système d'alarme d'huile éteint le moteur si vous tentez de le démarrer à nouveau, la lumière d'avertissement d'huile (rouge) clignote brièvement lorsque le moteur ne fonctionne plus. Si cette situation se produit, ajouter de l'huile (voir la méthode de remplissage au 4.1)

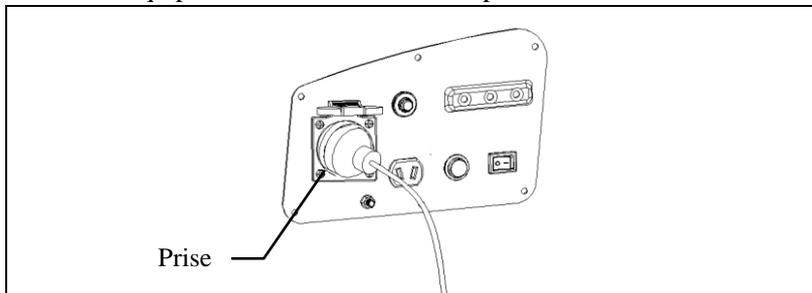


8. Arrêt du moteur

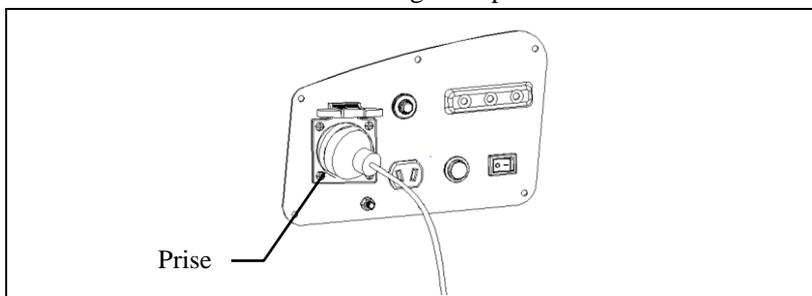
En cas de besoin d'arrêt d'urgence du moteur, tourner le commutateur de démarrage à la position «ARRET».

Utilisation normale:

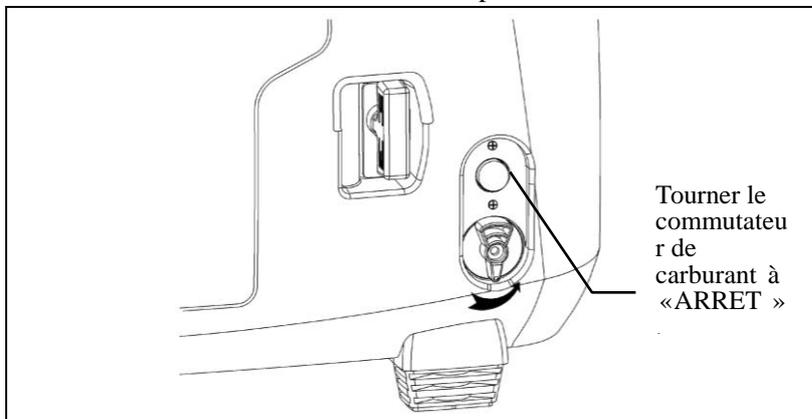
1. Éteindre l'équipement connecté et retirer la prise.



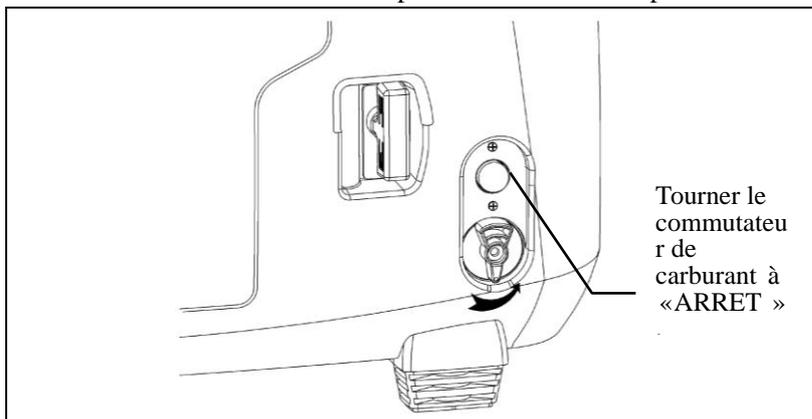
2. Tourner le commutateur de démarrage à la position «ARRET».



3. Tourner le commutateur de carburant à la position «ARRET».



4. Tourner le bouchon de carburant et pousser le bouton à la position «ARRET».



9. Entretien

Le programme d'entretien et de réglage a été développé afin de permettre au générateur de fonctionner dans les meilleures conditions.

Avertissement

- ◆ Éteindre le moteur avant toute réparation. Le moteur doit fonctionner en ventilation si les réparations doivent être effectuées sur le moteur parce que la soupape de décharge contient du monoxyde de carbone dangereux.

⚠ Attention

- ◆ Veuillez utiliser les pièces originales. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager l'appareil.

Programme d'entretien

Effectuer ces opérations dans un mois et une heure spécifiés, le mois et l'heure sont optionnels.

Projet	Temps d'entretien périodique (1)	Chaque utilisation	Par mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Par les ans ou 300 heures
Huile de moteur	Inspection	○				
	Remplacer		○			
Filtre d'air	Inspection	○				
	Nettoyer			○		
Silencieux anti-incendie	Inspection	○				
	Nettoyer		○			
Bougie	Réglage du nettoyage				▲	
Réservoir de sédiment du carburant	Nettoyer				▲	
Lanière	Réglage du nettoyage					▲ (3)
Filtre et réservoir de carburant	Nettoyer					▲ (3)
Ligne de carburant	Inspection	Tous les deux ans [Si possible, changer (3)]				

Remarque: (1) Intervalles d'entretien normal;

(2) Utilisé dans les zones grandement polluées, veuillez effectuer une inspection et un entretien réguliers

(3) Le présent programme d'entretien régulier est calculé sur la base de la température ambiante de 25 °C, si la température ambiante dépasse 30 °C, veuillez utiliser la puissance de charge respective ou réduire les intervalles de change d'huile (deux options) pour réduire le générateur.

○ Maintenance des articles pouvant être effectuée par quiconque.

▲ Maintenance des articles requérant l'expertise d'une personne qualifiée.

1. Remplacement d'huile

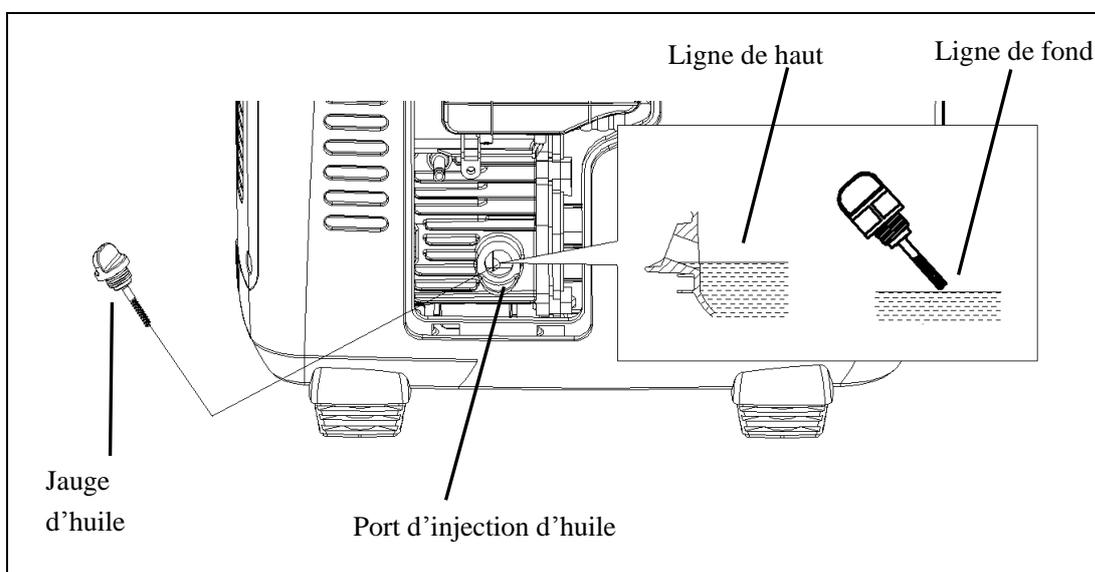
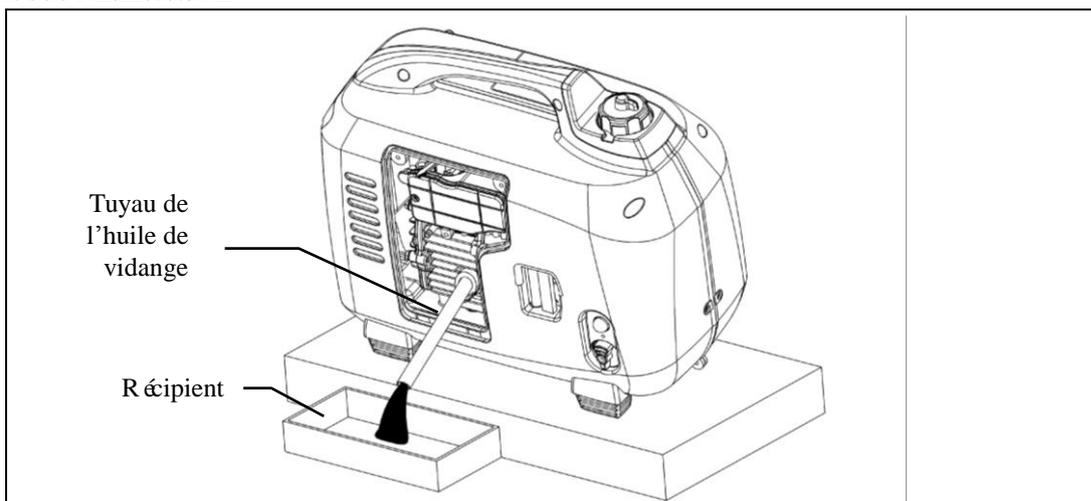
Lorsque le moteur est un moteur chaud, il pourrait d'échapper l'huile plus rapidement et plus efficacement.

⚠ Attention

- ◆ S'assurer que le commutateur du moteur et du carburant sont en position «ARRET » avant d'évacuer l'huile;

- Retirer le panneau d'accès latéral, desserrer la jauge d'huile.
- Décharger le tuyau dans le goulot serré de remplissage de l'huile (dans le sac à outils).
- Machine à rouleaux, déversement d'huile
- Ajouter les consignes recommandées plus haut (voir la section 4.1), vérifier le niveau d'huile.
- Après l'ajout de la nouvelle huile, secouer le générateur sur les deux côtés pendant quelques minutes afin de s'assurer que l'alarme d'huile flotte.

Capacité de l'huile:0.35L



Après le contact avec l'huile, veuillez laver vos mains avec de l'eau et du savon.

⚠ Attention

- ◆ Dans l'optique de satisfaire aux exigences environnementales, nous vous recommandons de mettre l'huile usée dans un récipient scellé et de l'envoyer à la station de service locale et au centre de recyclage. Ne jamais verser l'huile sur le sol ou dans la poubelle.

2. Entretien du filtre d'air

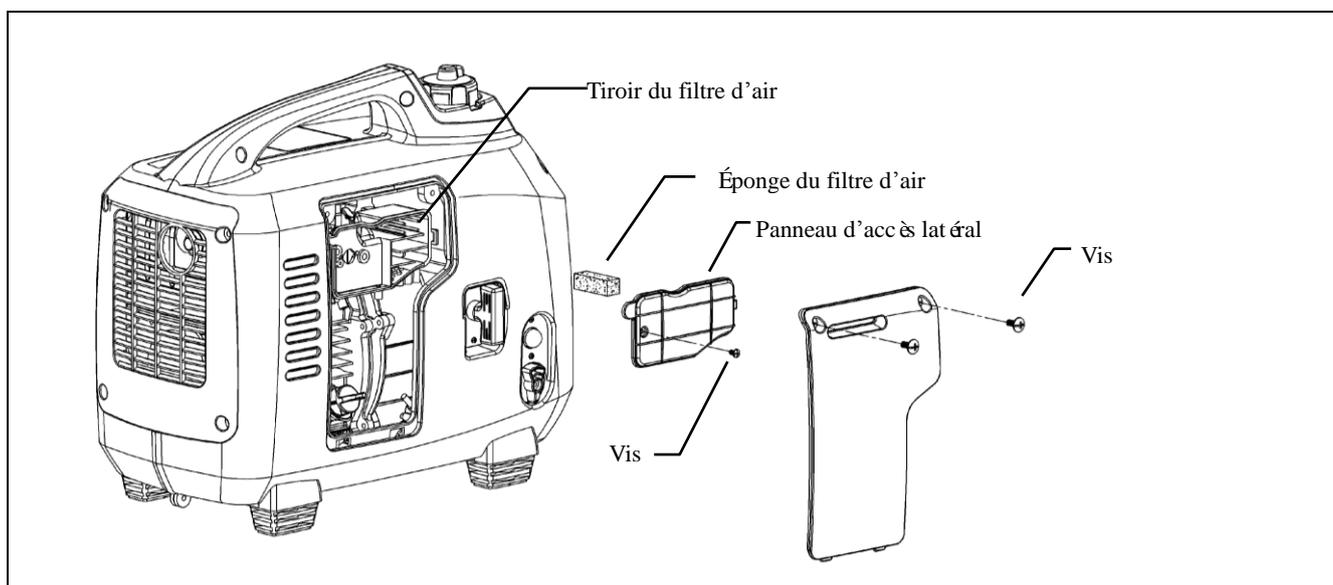
Un filtre d'air sale pourrait bloquer le flux d'air dans le carburateur et provoquer sa défaillance. Il est conseillé d'effectuer régulièrement l'entretien des filtres d'air, notamment si vous utilisez votre générateur dans un environnement sale.

⚠ Avertissement

- ◆ Évitez d'utiliser l'essence ou des solvants à vas éclats pour nettoyer le générateur parce qu'ils sont inflammables et pourraient exploser dans certaines conditions.

Vérifier l'élément filtrant, s'assurer qu'il est propre et que la performance est normale.

- a. Séparer les vis du panneau d'accès latéral et ouvrir le panneau d'accès latéral.
- b. Retirer les trois vis captives sur la cartouche du filtre à air.
- c. Tel qu'indiqué dans la figure suivante, tirer le tiroir du filtre à air.
- d. Tirer le tiroir du filtre à air, vérifier le filtre à air, nettoyer ou remplacer le filtre si nécessaire.
- e. Nettoyer ou remplacer le filtre avant l'opération inverse d'installation des appareils de filtrage d'air.

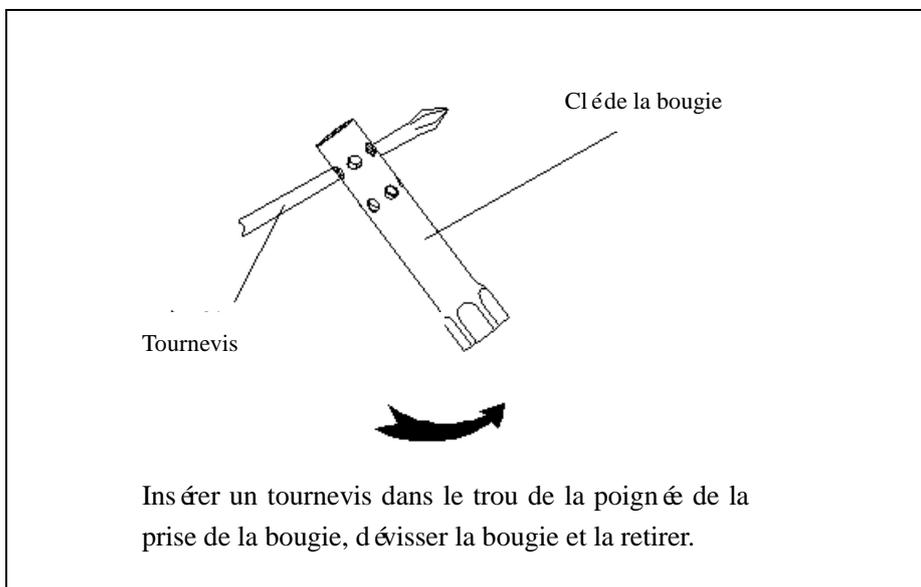
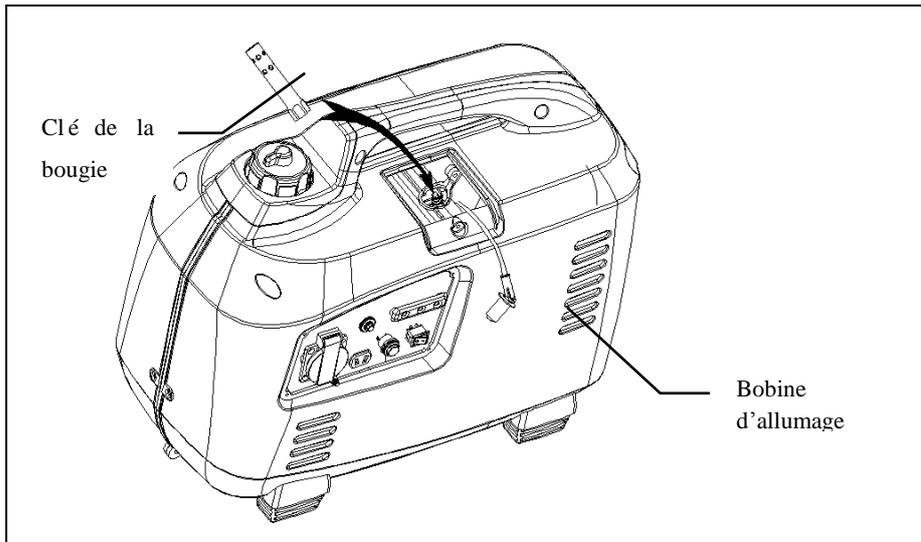


3. Entretien de la bougie

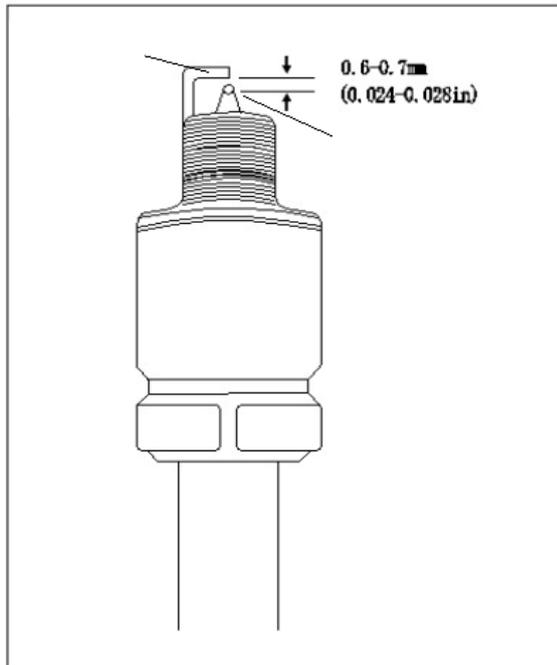
Bougie recommandée (NGK):

Afin d'assurer un fonctionnement normal du moteur, l'espace de la bougie doit être approprié

- 1) Retirer les vis du panneau d'accès latéral et ouvrir le panneau d'accès latéral.
- 2) Retirer la bobine d'allumage.
- 3) Retirer la bougie avec une prise à bougie.



- 4) Inspecter visuellement la bougie afin de vérifier si l'isolateur a été cassé. Si tel est cas, la bougie doit être éliminée. Si vous souhaitez utiliser la bougie à nouveau, utiliser une brosse pour la nettoyer.
- 5) Vérifier l'espace de la bougie avec une jauge d'épaisseur, l'espace de la bougie doit être de 06-0,7mm (0,024-0,028po)



- 6) Installer manuellement avec soin la bougie, faites attention lors du vissage.
- 7) Après l'installation manuelle de la bougie, serrer à 1/2 tour à l'aide d'une clé et une rondelle à bonne pression. Si c'est une bougie utilisée, l'inspection est encore nécessaire et après le positionnement, serrer avec une clé de 1/4 à 1/8.
- 8) Réinstaller la bobine d'allumage.
- 9) Réinstaller le panneau d'accès supérieur.

⚠ Attention

- ◆ La bougie doit être installée en toute sécurité, dans le cas contraire, elle pourrait devenir chaude et endommager le générateur.
- ◆ Ne pas utiliser les bougies ayant des valeurs de chauffage différentes.

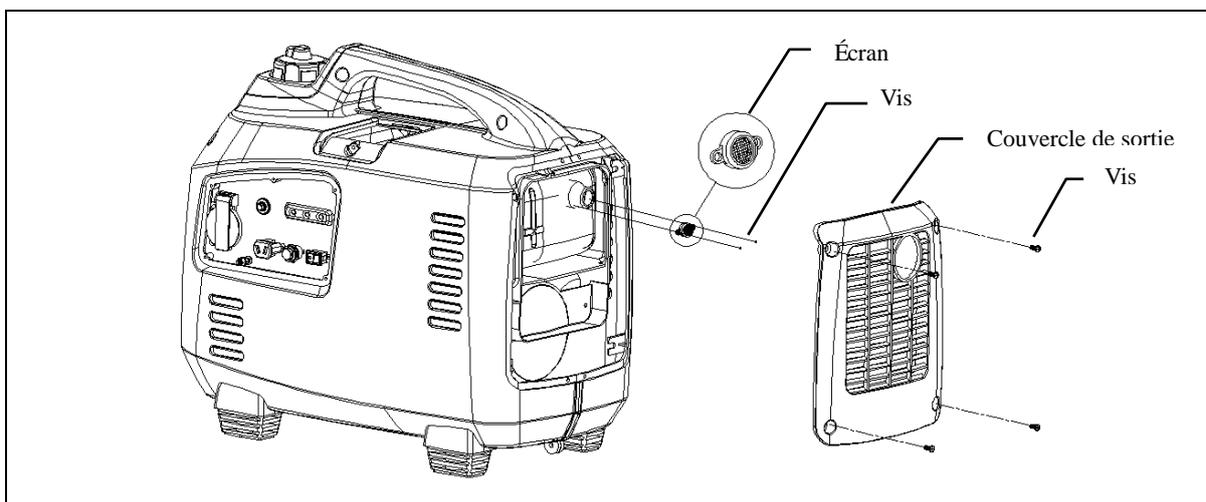
4. Entretien et nettoyage du silencieux de prévention d'incendie

Un silencieux sale affectera l'effet de silencieux et la puissance du moteur. Afin de s'assurer du fonctionnement normal du générateur, nettoyer régulièrement les écrans du silencieux si vous utilisez le générateur dans un endroit très sale. Veuillez remplacer les écrans du silencieux si nécessaire.

⚠ Attention

- ◆ Le moteur doit être éteint pendant le nettoyage des écrans du silencieux.
- ◆ S'assurer de vérifier le silencieux du moteur lorsque le moteur est froid, le faire lorsque le moteur est chaud pourrait causer des brûlures.

- a. Séparer les vis de capot pour ouvrir la plaque du couvercle de sortie.
- b. Retirer les deux vis de fixation sur le silencieux.
- c. Retirer l'écran du silencieux tel qu'indiqué ci-dessous.
- d. Vérifier l'écran du silencieux tel qu'indiqué ci-dessous.
- e. Après le nettoyage et le remplacement de l'écran du silencieux, installer le coupe-vent suivant le sens inverse.



10. Transport/Stockage

⚠ Avertissement

Pendant le transport du générateur:

- ◆ Ne pas charger beaucoup de carburant. (Le réservoir ne doit pas contenir du carburant).
- ◆ S'assurer que le commutateur de carburant est éteint.
- ◆ Lors du transport, le générateur doit être fermement fixé afin d'empêcher le renversement.
- ◆ Lorsque le générateur est encore en mode de transport, évitez de le mettre en marche. Le générateur doit toujours être utilisé dans une zone bien ventilée.
- ◆ Lors du transport du générateur, évitez autant que faire se peut toute exposition à la lumière directe du soleil. Le générateur placé dans une salle scellée ayant une température élevée pourrait provoquer un incendie.
- ◆ Ne jamais transporter le générateur pendant longtemps sur une mauvaise route. Si c'est inévitable, vidanger le avant de le transporter.

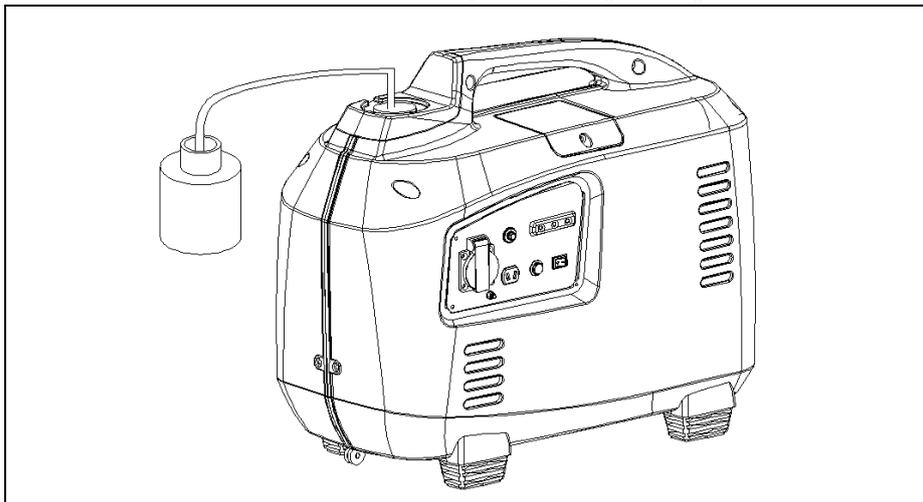
Avant le stockage du générateur pendant une longue période:

- 1) S'assurer que les zones de stockage sont sèches et propres.
- 2) Vidanger le carburant.

⚠ Avertissement

- ◆ Sous certaines conditions, des gaz extrêmement inflammables, stockés dans un générateur pourraient ne pas contenir d'émission de carburant propre, ainsi il est interdit de transporter le générateur à proximité des sources de feu.

1. Vidanger toute l'essence se trouvant dans le récipient. Ouvrir le commutateur de carburant, démarrer le moteur et le laisser fonctionner automatiquement jusqu'à ce que le carburant finisse.

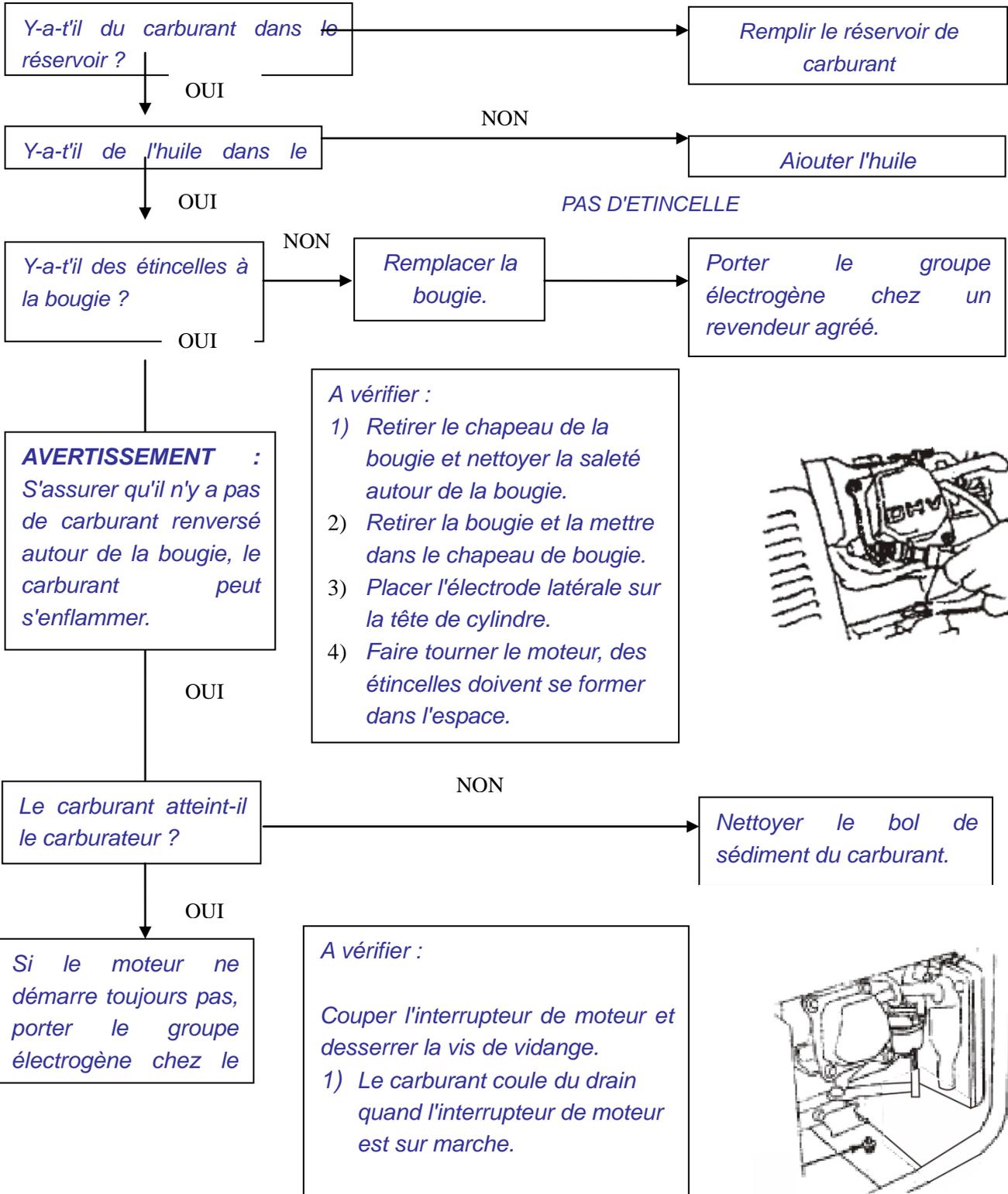


2. Vidanger l'huile
3. Retirer la bougie, déverser une cuillère d'huile de moteur propre dans le cylindre, tirer la poignée plusieurs fois pour démarrer le déversement d'huile en vrac et installer les bougies;
4. Pousser doucement la poignée pour ressentir la pression, à ce moment, le piston est soulevé au plus haut de sa course de compression, les vannes de vidange sont fermées. Dans ce cas, le stockage interne empêche la rouille du moteur.

11. Dépannage

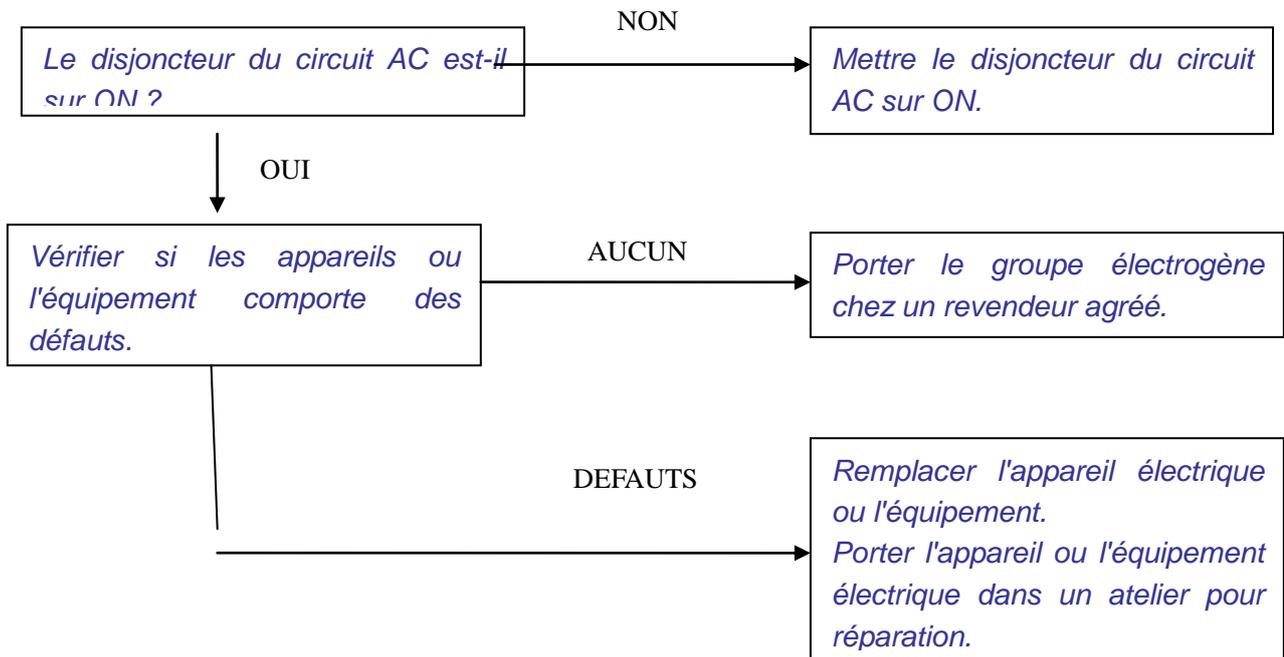
DEPANNAGE

Quand le moteur ne démarre pas :



VIS DE VIDANGE

Pas d'électricité aux prises de courant



12. Spécifications

Dimensions et poids

No du modèle	FG2200i-A1
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	510×280×445
Poids net (kg)	24

Moteur

No du modèle	XG-158F
Type du moteur	4 temps, soupape en tête, machine de cylindre unique
Déplacement	105CC
Vitesse nominale	5000/min
Ratio de compression	8.5
Système de refroidissement	Air refroidi
Capacité de l'huile	0.35L
Capacité du réservoir de carburant	4L
Bougie	A7RTC
Niveau du bruit (7 m Away))	58db
Niveau de pression sonore L_{PA}	69.22 dB(A), K= 1,72 dB(A)
Niveau de puissance sonore L_{WA}	89 dB(A)
Niveau de pression sonore LWA garanti déclaré(d'après la norme 2000/14/EC:	91 dB(A)

Générateur

No du modèle		FG2200i-A1
Sortie AC	Test nominale (V)	230
	Fréquence nominale (Hz)	50
	Courant nominal (A)	8.7
	Facteur de puissance (cos ϕ)	1.0
	Sortie nominale COP (kW)	2.0
	Sortie max. (kW)	Max. 2.2
Sortie DC	Pour l'utilisation de la batterie automatique 12V uniquement	12V/8.0A
Classe d'efficacité		G1
Classe de qualité		A
Température		40°C
Degré de protection		IP23M
Altitude max		1000 m

14. Déclaration CE de conformité



Déclaration  de conformité

FEIDER

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES – 312070 CUGNAUX – FRANCE

Déclare que la machine désignée ci-dessous :

Groupe électrogène inverter

Mod èle: FG2200I-A1

Numéro de série :

Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant ;

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

A la Directive CEM 2014/30/UE

A la directive RoHS 2011/65 /UE

A la directive 2000/14/CE annexe VI et 2006/88/CE

Niveau de puissance sonore L_{WA} 89 dB (A)

Niveau de puissance sonore garanti: 91dB(A)

Certificat de bruit d divr épar : Intertek Testing & Certification Ltd. (Notified Body 0359)

Davy Avenue, Knowlhill, Milton Keynes, MK5 8NL

Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes :

EN ISO 8528-13 :2016

EN 55012:2007/+A1:2009

EN 61000-6-1:2007

Cugnaux, le 22/10/2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Philippe MARIE".

Philippe MARIE / PDG