

Energizer®



**EZG6000/EZG6000UK
POUŽÍVATEĽSKÁ
PRÍRUČKA ORIGINÁLNE
POKYNY**

Energizer®

©2020 Energizer. Energizer a niektoré grafické návrhy sú ochranné známky spoločnosti Energizer Brands, LLC a súvisiacich dcérskych spoločností a používajú sa na základe licencie spoločnosti Builder SAS. Všetky ostatné názvy značiek sú ochrannými známkami príslušných vlastníkov. Spoločnosť Builder SAS ani Energizer Brands, LLC nie sú prepojené s príslušnými vlastníkmi ich ochranných známk.

Ďakujeme, že ste si vybrali sériu EZG!

Ste nadšení, že sa môžete zapnúť, takže to bude stručné. Začnime!

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
2. IDENTIFIKÁCIA KOMPONENTOV
3. KONTROLY
 - 1) Spínač motora
 - 2) Spúšťač navíjania
 - 3) Palivový ventil
 - 4) Choke
 - 5) Prerušovač obvodu
 - 6) Uzemňovací terminál
 - 7) Výstražný systém pre olej
4. POUŽÍVANIE GENERÁTORA
 - 1) Pripojenia k elektrickému systému budovy
 - 2) Pozemný systém
 - 3) Aplikácie striedavého prúdu
 - 4) Prevádzka striedavého prúdu
 - 5) Prevádzka jednosmerného prúdu
 - 6) Prevádzka vo veľkých výškach
5. PREDOPERAČNÁ KONTROLA
 - 1) Motorový olej
 - 2) Odporúčanie týkajúce sa paliva
6. SPÚŠŤANIE / VYPÍNANIE MOTORA
7. ÚDRŽBA
 - 1) Plán údržby
 - 2) Súprava nástrojov
 - 3) Výmena motorového oleja
 - 4) Servis čističa vzduchu
 - 5) Čistenie pohára na sediment paliva
 - 6) Servis zapaľovacích sviečok
8. PREPRAVA A SKLADOVANIE
9. RIEŠENIE PROBLÉMOV
10. SCHÉMA ZAPOJENIA
11. ŠPECIFIKÁCIE
12. VYHLÁSENIE ES

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



Varovanie:

1. Pozor! Výfukové plyny sú toxické. Nepoužívajte generátor v miestnosti bez ventilačného systému!
2. Deti by mali byť chránené tým, že ich budete držať v bezpečnej vzdialenosti od generátora!
3. Dopĺňanie generátorov nie je počas prevádzky povolené!
4. Ak bude generátor namontovaný v uzavretej miestnosti, je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy proti požiaru a výbuchu!
5. Nepripájajte k domácemu okruhu!
6. Nepoužívajte vo vlhkom stave!
7. Udržujte horľavé materiály mimo dosahu!
8. Pri dopĺňaní paliva:
 - a) Zastavenie motora
 - b) Zákaz fajčenia
 - c) Nevyliievajte



Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Obsluha musí poznať princípy fungovania a konštrukciu generátora a motora. Musí vedieť, ako zastaviť motor v prípade núdze a ako manipulovať s ovládacími prvkami.
- Nikdy nedovoľte deťom používať toto zariadenie.
- Nikdy nedovoľte, aby toto zariadenie používali osoby, ktoré nepoznajú tieto pokyny. Miestne predpisy môžu stanoviť obmedzenia týkajúce sa veku používateľa.
- Nepoužívajte toto zariadenie, keď sú v blízkosti ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá. Usmernite ich mimo pracovného priestoru.
- Prevádzkovateľ alebo používateľ je zodpovedný za prípadné nehody alebo škody spôsobené iným osobám alebo na ich majetku.
- Nenoste voľné oblečenie ani šperky, pretože sa môžu pri chode stroja zachytiť.
- Používajte bezpečnostné vybavenie. Noste ochranné pomôcky, ako je protiprachová maska, protišmyková bezpečnostná obuv, prilba alebo ochrana sluchu.
- Buďte ostražití, sledujte, čo robíte, a pri používaní generátora sa správajte rozumne. Nepoužívajte ho, ak ste unavení alebo pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov.
- Generátor nainštalujte na dobre vetranom mieste a uistite sa, že medzi generátorom a stenami budovy alebo iným zariadením je aspoň 1,5 metra. V blízkosti generátora neumiestňujte horľavé kvapaliny alebo plyny.
- Generátor nespúšťajte v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch. Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je toxický a môže viesť k strate vedomia alebo smrti.

- Generátor spúšťajte s ohľadom na výkon uvedený v návode na obsluhu. Generátor nespúšťajte s preťažením alebo pri nadmerných otáčkach.
- Tlmič generátora sa pri chode motora alebo aj určitý čas po jeho zastavení veľmi zahrieva. Nedotýkajte sa ho, pretože vás popáli.
- Generátor neprevádzajte ani nepremiestňujte, kým nevychladne.
- Vykonávajte pravidelnú údržbu a okamžite riešte problémy, ktoré sa objavajú. Nespúšťajte generátor pred odstránením zistenej poruchy.
- Generátor využíva systém chladenia vzduchom a je potrebné pravidelne čistiť jeho komponenty vrátane mriežok, krytu ventilátora a samotného ventilátora, aby sa zabezpečilo chladenie.
- Palivový filter udržiavajte čistý a pravidelne vymieňajte olej v motore.
- Pravidelne kontrolujte inštaláciu spojov a tesnosť armatúr a v prípade potreby ich dotiahnite.
- Pravidelne čistite komponenty vzduchového filtra a v prípade potreby vzduchový filter vymeňte.
- Pred spustením alebo zastavením generátora odpojte všetky elektrické zariadenia, ktoré sú zapojené do siete.
- Pred prepravou generátora musíte vyprázdniť palivovú nádrž.
- Údržbu a opravu generátora musí vykonávať kvalifikovaný technik z autorizovaného popredajného servisu.
- Ako štartovacie prostriedky používajte palivá, ktoré sa ľahko odparujú.

Varovanie: Pri spúšťaní generátora pomocou kábla dávajte pozor na náhle zmeny v otáčkach motora!!! Hrozí nebezpečenstvo poranenia!!! Nikdy nezakrývajte generátor, keď je v chode. Vypínač namontovaný na generátore má za cieľ znížiť riziko úrazu elektrickým prúdom. Ak je potrebné ho nahradiť iným výrezom, tento musí zodpovedať technickým špecifikáciám generátora. Z dôvodu dôležitých mechanických obmedzení je potrebné použiť pružný kábel s plášťom so silnou ochrannou gumovou vrstvou (zodpovedajúci norme IEC 245-4) alebo podobný kábel. Ak sa použije elektrický predlžovací kábel, celková dĺžka predĺženia nesmie presiahnuť 60 m, ak je prierez vodiča 1,5 mm² a nesmie presiahnuť 100 m, ak je prierez vodiča 2,5 mm².

Ďalšie požiadavky na generátory s nízkym výkonom určené na používanie laikmi.

- Chráňte deti tým, že ich budete držať v bezpečnej vzdialenosti od generátora.
- Palivo je horľavé a ľahko sa vznieti. Počas prevádzky nedopĺňajte palivo. Nedopĺňajte palivo počas fajčenia alebo v blízkosti otvoreného ohňa. Nevylievajte palivo.

- Niektoré časti spaľovacieho motora sú horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Venujte pozornosť upozorneniam na generátore.
- Výfukové plyny motora sú toxické. Generátor nepoužívajte v nevetraných miestnostiach. Pri inštalácii vo vetraných miestnostiach sa musia dodržiavať ďalšie požiadavky na ochranu proti požiaru a výbuchu.
- Pred použitím je potrebné skontrolovať, či generátor a jeho elektrické zariadenie (vrátane vedenia a zástrčkových spojov) nie sú poškodené.
- Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom závisí od ističov špeciálne prispôbených generátoru. Ak si ističe vyžadujú výmenu, mali by sa vymeniť za ističe s rovnakými menovitými a výkonovými charakteristikami.
- Z dôvodu vysokého mechanického namáhania by sa mal používať len odolný ohybný kábel s gumovým plášťom (v súlade s normou IEC 60245-4) alebo ekvivalent.
- Používateľ musí dodržiavať predpisy o elektrickej bezpečnosti platné pre miesto, kde sa generátory používajú.
- Používateľ musí rešpektovať požiadavky a bezpečnostné opatrenia v prípade doplnenia energie generátormi zariadenia v závislosti od existujúcich ochranných opatrení v tomto zariadení a platných predpisov.
- Generátory by sa mali zaťažovať len do ich menovitého výkonu pri menovitých okolitých podmienkach.
- Pred začatím údržbových prác sa zabezpečí, aby nedošlo k predčasnému spusteniu.

Bezpečnostné opatrenia pri plnení palivovej nádrže

- Palivo je mimoriadne horľavé a jedovaté.
- Tento generátor používa iba benzín; akýkoľvek iný druh paliva motor poškodí.
- Benzín do nádrže nepreliavajte, aby sa nerozliat. Ak spozorujete rozliaty benzín, musíte ho pred naštartovaním motora úplne zotrieť suchou handrou.
- Ak omylom prehltnete palivo, vdýchnete výpary paliva alebo sa vám kvapky paliva dostanú do očí, okamžite vyhľadajte lekára. Ak sa vám na pokožku alebo odev vyleje určité množstvo paliva, vyperte alebo vymeňte odev.
- Pri plnení generátora palivom vždy zastavte motor.
- Palivovú nádrž nikdy nedopĺňajte počas fajčenia alebo v blízkosti otvoreného ohňa.

- Dbajte na to, aby ste počas plnenia palivom nevyliali palivo na motor a výfukovú mriežku generátora.
- Palivo uchovávajte vo vhodnej nádobe a chránené pred akýmikoľvek zdrojmi ohňa.
- Plnenie vykonajte na bezpečnom mieste a pomaly otvorte uzáver palivovej nádrže, aby sa uvoľnil tlak, ktorý sa v nej vytvoril. Pred naštartovaním motora utrite všetky kvapky benzínu, ktoré sa rozliali.
- Aby ste zabránili vzniku požiaru, premiestnite generátor aspoň 4 metre od miesta plnenia palivom.
- Pred naštartovaním sa uistite, že je uzáver palivovej nádrže pevne uzavretý.
- Benzín v nádrži neuchovávajte dlhšie ako 3 mesiace.



Pri používaní alebo preprave generátora dbajte na to, aby ste ho udržiavali vo vzpriamenej polohe, inak by mohlo dôjsť k úniku paliva z karburátora alebo palivovej nádrže.



Elektrická bezpečnosť

- Pred každým použitím sa uistite, že pripojená záťaž neprekročí výkon prúdu vyrábaného generátorom.
- Generátorová súprava nesmie byť pripojená k iným zdrojom energie, ako je napríklad sieťový sektor. V osobitných prípadoch, keď je potrebné záložné pripojenie k existujúcim elektrickým systémom, by ho mal vykonať len kvalifikovaný elektrikár, ktorý musí zohľadniť rozdiely medzi prevádzkovaným zariadením využívajúcim verejnú elektrickú sieť a generátorom.

Aby ste sa vyhli úrazu elektrickým prúdom, musíte dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Nedotýkajte sa generátora mokrými rukami.
- Generátor nespúšťajte za dažďa alebo snehu.
- Generátor nespúšťajte v blízkosti vody.
- Uistite sa, že je generátor priamo pripojený k zemi pomocou uzemňovacej tyče. Ako uzemňovací vodič použite dostatočne veľký prívodný vodič.
- Nepoužívajte generátor paralelne s iným generátorom.
- Ak používate elektrické nadstavce, uistite sa, že sú dostatočne silné na prenos prúdu a že sa používajú správne.



Pripojenie generátora používaného na pomocné napájanie k elektrickej inštalácii budovy musí vykonať kvalifikovaný elektrikár a v súlade s ustanoveniami

platné zákony a normy v oblasti elektrickej energie. Nesprávne pripojenie spôsobí únik prúdu z generátora do vedenia verejnej elektrickej spoločnosti. Takýto únik by mohol pri výpadku prúdu zasiahnuť pracovníkov verejnej energetickej spoločnosti pracujúcich na sieti alebo iné osoby, ktoré sú v kontakte s vedením. Taktiež po obnovení dodávky elektrickej energie z verejnej siete môže generátor vybuchnúť, vznietiť sa alebo spôsobiť požiar v elektrickej inštalácii budovy.













Pred pripojením elektrických zariadení ku generátoru sa uistite, že ich napäťové parametre a frekvencia fungovania zodpovedajú technickým parametrom generátora. Môže dôjsť k poškodeniu, ak pripojené zariadenie nie je navrhnuté na fungovanie s toleranciou napätia +/- 10 % alebo toleranciou frekvencie +/- 3 % v porovnaní s tými, ktoré má generátor.

Ochrana životného prostredia

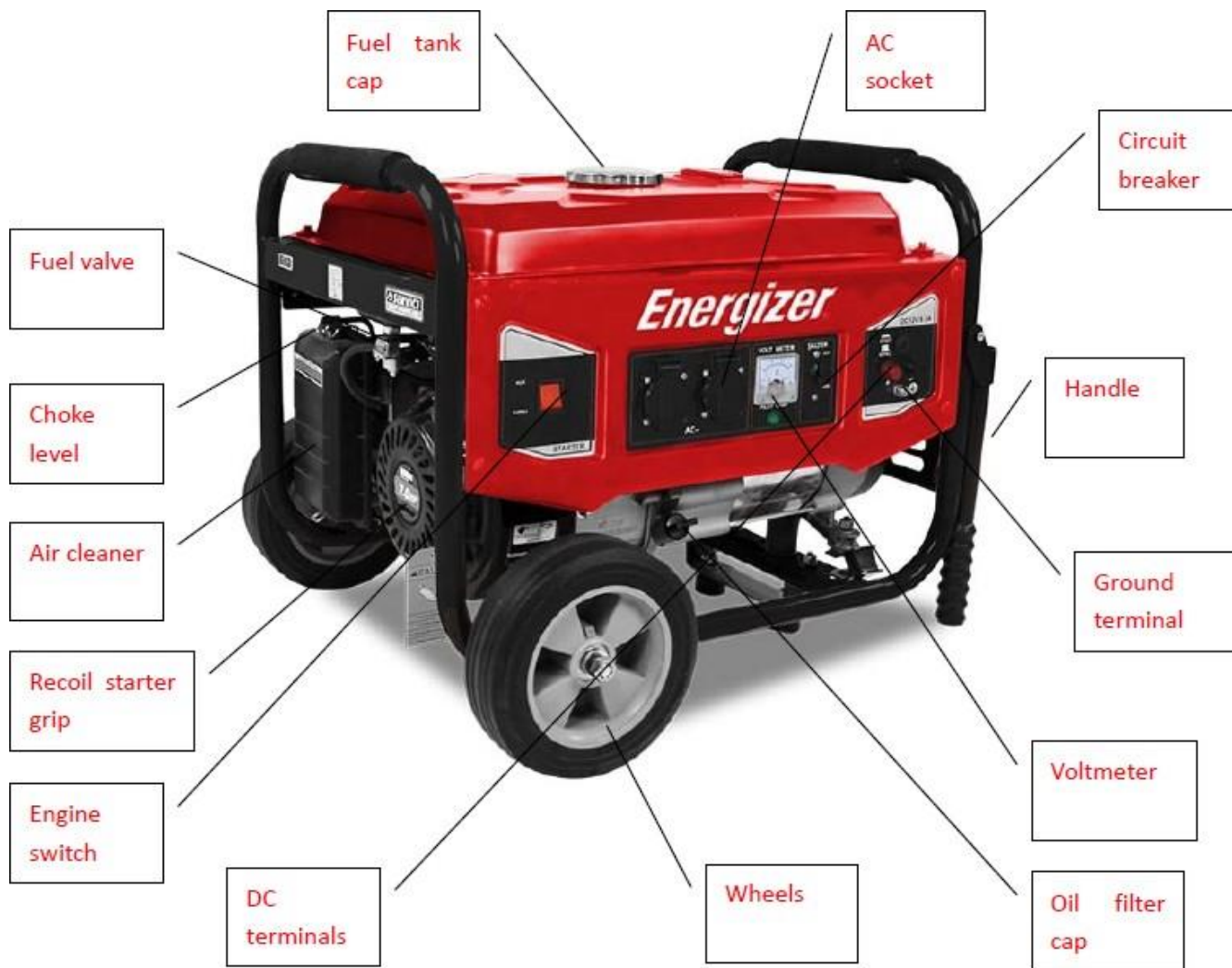
- Musíte pravidelne kontrolovať tlmič hluku (predtým vypnite generátor a nechajte ho úplne vychladnúť). Poškodený tlmič hluku zvyšuje hlučnosť.
- Motorový olej nevyliievajte do kanalizácie, ale odložte ho na zberné miesto zriadené na tento účel.
- Palivo pre tento stroj je horľavé a výbušné. Po zastavení stroja musíte so zvýšeným palivom správne zaobchádzať a dodržiavať miestne požiadavky na ochranu životného prostredia.
- Pri likvidácii zvyšných kvapalín postupujte takto:
Zatvorte palivový kohútik
Vypustite palivo z palivovej nádrže
Prázdny karburátor paliva

Vysvetlenie symbolu

	Pozor!
	Pred použitím prístroja si pozorne prečítajte návod na obsluhu!
	Spĺňa príslušné bezpečnostné normy.
	Staré spotrebiče nevyhadzujte spolu s domácim odpadom.

	<p>Pridajte motorový olej.</p>
	<p>Zaručená hladina akustického výkonu.</p>
	<p>Žiadne otvorené plamene.</p>
	<p>Pripojenie na zem.</p>
	<p>Je zakázané spúšťať generátor v uzavretej miestnosti, pretože emisie výfukových plynov môžu spôsobiť kómu alebo smrť ľudí alebo zvierat.</p>
	<p>Tento symbol označuje, že povrch je veľmi horúci a nemal by ste sa ho dotýkať.</p>
	<p>Nepribližujte sa k stroju.</p>
	<p>Výfukové emisie sú škodlivé pre zdravie organizmu.</p>
	<p>Žiadny otvorený oheň v blízkosti stroja!</p>
	<p>Nepripájajte sa k elektrickej sieti.</p>

2. IDENTIFIKÁCIA KOMPONENTOV



3. KONTROLY

1) Spínač motora

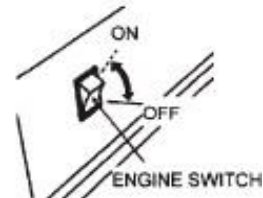
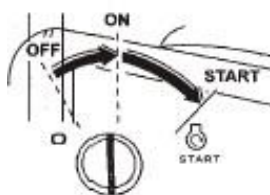
Spustenie a zastavenie motora.

Poloha prepínača:

OFF: Zastavenie motora. Kľúč je možné vybrať/vložiť.

ON: na spustenie motora po naštartovaní. START: Ak chcete naštartovať motor, otočte štartérom.

S elektrickým štartérom Bez elektrického štartéra



Po naštartovaní motora vráťte kľúč do polohy ON. Štartér nepoužívajte dlhšie ako 5 sekúnd. Ak sa motor nepodarí naštartovať, uvoľnite spínač a počkajte 10 sekúnd pred opätovným použitím štartéra.

2) Spúšťač navíjania

Ak chcete naštartovať motor, zľahka potiahnite rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor, a potom prudko potiahnite.

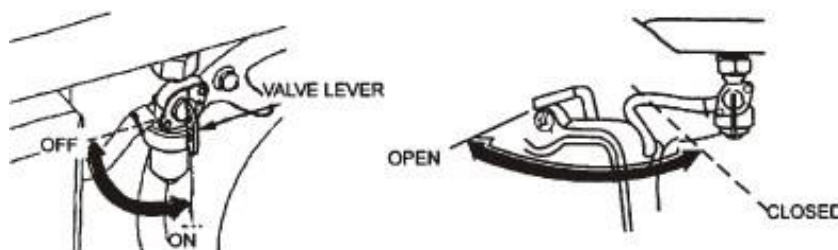
UPOZOR

Nedovoľte, aby štartér zapadol späť do motora. Vráťte ho opatrne, aby ste zabránili poškodeniu štartéra.



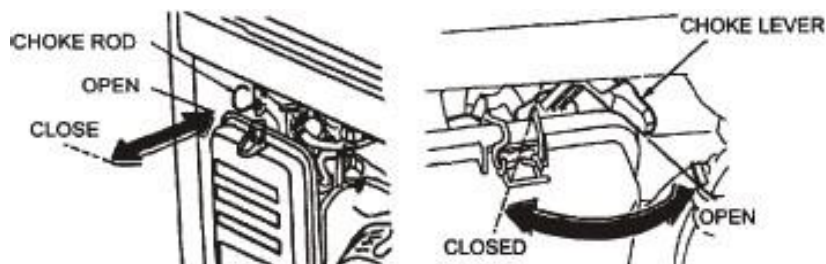
3) Palivový ventil

Palivový ventil sa nachádza medzi palivovou nádržou a karburátorom. Keď je páka ventilu v polohe ON, palivo môže prúdiť z palivovej nádrže do karburátora. Uistite sa, že ste páku vrátili do polohy OFF po zastavení motora.



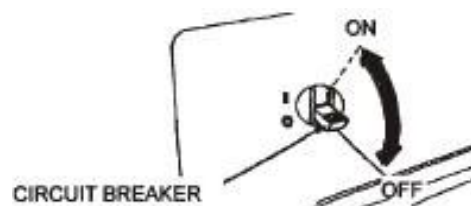
4) Choke

Sytič sa používa na zabezpečenie obohatenia palivovej zmesi pri štartovaní studeného motora. Môže sa otvárať a zatvárať ručným ovládaním páčky alebo tiahla sytiča. Ak chcete zmes obohatiť, presuňte páčku alebo tiahlo do polohy ZATVORENÉ.



5) Prerušovač obvodu

Ak dôjde ku skratu alebo výraznému preťaženiu generátora na zásuvke, istič sa automaticky vypne. Ak sa istič automaticky vypne, pred opätovným zapnutím ističa skontrolujte, či spotrebič pracuje správne a neprekračuje menovitú zaťažiteľnosť obvodu. Istič sa môže použiť na zapnutie alebo vypnutie napájania generátora.



6) Uzemňovací terminál

Uzemňovacia svorka generátora je pripojená k panelu generátora, ku kovovým častiam generátora, ktoré nie sú nositeľmi prúdu, a k uzemňovacím svorkám každej zásuvky. Pred použitím uzemňovacej svorky sa poraďte s kvalifikovaným elektrikárom, elektroinšpektorom alebo miestnym úradom, ktorý je príslušný pre miestne predpisy alebo nariadenia, ktoré sa vzťahujú na zamýšľané použitie generátora.

7) Výstražný systém pre olej

Systém upozornenia na nedostatok oleja je navrhnutý tak, aby zabránil poškodeniu motora spôsobenému nedostatočným množstvom oleja v kľukovej skrini. Skôr ako hladina oleja v kľukovej skrini môže klesnúť pod bezpečnú hranicu, systém upozornenia na nedostatok oleja automaticky vypne motor (spínač motora zostane v polohe ON). Výstražný systém oleja vypne motor a motor sa nenaštaruje. Ak k tomu dôjde, najprv skontrolujte motorový olej.

4. POUŽÍVANIE GENERÁTORA

1) Pripojenia k elektrickému systému budovy

Pripojenie záložného napájania k elektrickému systému budovy musí vykonať kvalifikovaný elektrikár. Pripojenie musí oddeliť napájanie generátora od napájania zo siete a musí byť v súlade so všetkými platnými zákonmi a elektrotechnickými predpismi.

VAROVANI

Nesprávne pripojenie k elektrickému systému budovy môže spôsobiť, že sa elektrický prúd z generátora dostane do rozvodov. Takáto spätná väzba môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom pracovníkom energetickej spoločnosti alebo iným osobám, ktoré sa počas výpadku prúdu dostanú do kontaktu s vedením. Poradte sa s energeticou spoločnosťou alebo kvalifikovaným elektrikárom.

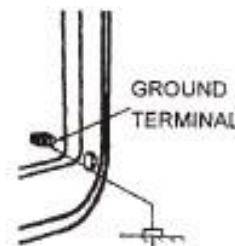
⚠ POZOR

Nesprávne pripojenie k elektrickému systému budovy môže umožniť, aby sa elektrický prúd z rozvodnej spoločnosti dostal do generátora. Po obnovení dodávky elektrickej energie môže generátor vybuchnúť, zhorieť alebo spôsobiť požiar v elektrickom systéme budovy.

2) Pozemný systém

Aby sa zabránilo úrazu elektrickým prúdom z chybných spotrebičov, mal by byť generátor uzemnený. Medzi uzemňovaciu svorku a zdroj uzemnenia pripojte dlhý silný vodič.

Generátory majú systémové uzemnenie, ktoré spája komponenty rámu generátora so zemniami svorkami vo výstupných zásuvkách striedavého prúdu. Systémová zem nie je pripojená k nulovému vodiču striedavého prúdu.



Ak sa generátor testuje testerom zásuviek, nezobrazí rovnaký stav uzemnenia ako v prípade domácej zásuvky.

Osobitné požiadavky

Na zamýšľané použitie generátora sa môžu vzťahovať predpisy, miestne predpisy alebo nariadenia. Obráťte sa na kvalifikovaného elektrikára, elektroinšpektora alebo miestny úrad, ktorý má právomoc.

V niektorých oblastiach musia byť generátory registrované u miestnych energetických spoločností.

Ak sa generátor používa na stavenisku, môžu existovať ďalšie predpisy, ktoré je potrebné dodržiavať.

3) Aplikácie striedavého prúdu

Pred pripojením spotrebiča alebo napájacieho kábla ku generátoru:

- Uistite sa, že je v dobrom technickom stave. Nefunkčné spotrebiče alebo napájacie káble môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Ak spotrebič začne pracovať neobvykle, je pomalý alebo sa náhle zastaví, okamžite ho vypnite. Odpojte spotrebič a zistite, či je problém v spotrebiči, alebo či bola prekročená menovitá zaťažiteľnosť generátora.
- Uistite sa, že elektrický výkon nástroja alebo spotrebiča nepresahuje elektrický výkon generátora. Nikdy neprekračujte maximálny menovitý výkon generátora. Úroveň výkonu medzi menovitým a maximálnym sa môžu používať najviac 30 minút.

UPOZOR

Výrazné preťaženie vypne istič.

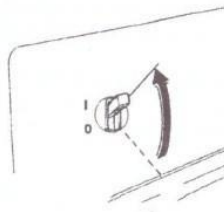
Prekročenie časového limitu pre prevádzku s maximálnym výkonom alebo mierne preťaženie generátora nemusí vypnúť istič, ale skráti životnosť generátora.

Obmedzte prevádzku vyžadujúcu maximálny výkon na 30 minút. Pri nepretržitej prevádzke neprekračujte menovitý výkon.

V každom prípade sa musí zohľadniť celková potreba energie (VA) všetkých pripojených spotrebičov. Výrobcovia spotrebičov a elektrického náradia zvyčajne uvádzajú informácie o parametroch v blízkosti čísla modelu alebo sériového čísla.

4) Prevádzka striedavého prúdu

- 1) Spustite motor
- 2) Zapnite istič striedavého prúdu.
- 3) Zapojte spotrebič.



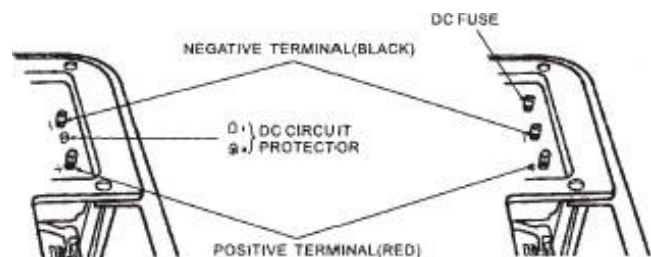
Väčšina motorových spotrebičov vyžaduje na spustenie vyšší výkon, ako je ich menovitý výkon. Neprekračujte prúdový limit určený pre jednu zásuvku. Ak preťažený obvod spôsobí vypnutie ističa striedavého prúdu, znížte elektrické zaťaženie obvodu, počkajte niekoľko minút a potom istič resetujte.

5) DC OPERATION

DC terminály

Svorky jednosmerného prúdu sa môžu používať iba na nabíjanie 12-voltových automobilových batérií. Svorky sú sfarbené červenou farbou na označenie kladného (+) pólu a čiernou farbou na označenie záporného (-) pólu. Akumulátor musí byť pripojený k jednosmerným svorkám generátora so správnou polaritou (kladná batéria k červenej svorke generátora a záporná batéria k čiernej svorke generátora).

S ochranou obvodu DCS poistkou DC



Chránič obvodu jednosmerného prúdu (alebo poistka jednosmerného prúdu)

Ochrana jednosmerného obvodu (alebo poistka jednosmerného obvodu) automaticky vypne obvod nabíjania batérie jednosmerným prúdom, keď je obvod jednosmerného prúdu preťažený, keď je problém s batériou alebo keď sú spoje medzi batériou a generátorom nesprávne.

Indikátor vo vnútri tlačidla chrániča jednosmerného obvodu vyskočí, aby ukázal, že sa chránič jednosmerného obvodu vypol. Počkajte niekoľko minút a stlačte tlačidlo, aby sa chránič jednosmerného obvodu resetoval.

Pripojenie káblov batérie:

1) Pred pripojením nabíjacích káblov k batérii, ktorá je nainštalovaná vo vozidle, odpojte uzemnený kábel batérie vozidla.

VAROVANI

Z batérie sa uvoľňujú výbušné plyny; chráňte ju pred iskrou, plameňom a cigaretami. Pri nabíjaní alebo používaní batérií zabezpečte dostatočné vetranie.

- 2) Kladný (+) kábel batérie pripojte ku kladnému (+) pólu batérie.
- 3) Pripojte druhý koniec kladného (+) kábla batérie ku generátoru.
- 4) Pripojte záporný (-) kábel batérie k zápornému (-) pólu batérie.
- 5) Pripojte druhý koniec záporného (-) kábla batérie ku generátoru.
- 6) Spustite generátor.

UPOZOR

Neštartujte vozidlo, keď sú pripojené nabíjacie káble batérie a generátor je v prevádzke. Môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo generátora.

Preťaženie jednosmerný obvod spôsobí poistku jednosmerného prúdu; ak sa tak stane, poistku vymeňte.

Preťaženie obvodu jednosmerného prúdu, nadmerný odber prúdu batériou alebo problém so zapojením spôsobí vypnutie chrániča obvodu jednosmerného prúdu (tlačidlo PUSH sa vysunie). Ak k tomu dôjde, počkajte niekoľko minút a až potom stlačte chránič obvodu, aby ste obnovili prevádzku. Ak sa chránič obvodu naďalej vypína, prerušte nabíjanie a navštívte autorizovaného predajcu generátora.

Odpojenie káblov batérie:

- 1) Vypnite motor.
- 2) Odpojte záporný (-) kábel batérie od zápornej (-) svorky generátora.
- 3) Odpojte druhý koniec záporného (-) kábla batérie od záporného (-) pólu batérie.
- 4) Odpojte kladný (+) kábel batérie od kladnej (+) svorky generátora.

5) Odpojte druhý koniec kladného (+) kábla batérie od kladného (+) pólu batérie.

6) Pripojte uzemňovací kábel vozidla k zápornému (-) pólu batérie.

7) Opätovne pripojte uzemňovací kábel akumulátora vozidla.

6) Prevádzka vo veľkých výškach

Vo vysokej nadmorskej výške bude štandardná zmes vzduchu a paliva v karburátore príliš bohatá. Zníži sa výkon a zvýši sa spotreba paliva.

Výkon vo vysokých nadmorských výškach možno zlepšiť inštaláciou menšieho priemeru hlavnej palivovej trysky v karburátore a prestavením pilotnej skrutky. Ak motor vždy prevádzkujete v nadmorskej výške nad 5000 stôp (1500 metrov) nad morom, požiadajte autorizovaného predajcu generátora o vykonanie tejto úpravy karburátora.

Aj pri vhodnom nastavení trysiek karburátora sa výkon motora zníži približne o 3,5 % pri každom zvýšení nadmorskej výšky o 300 metrov. Vplyv nadmorskej výšky na výkon bude väčší, ak sa nevykoná žiadna úprava karburátora.

UPOZOR

Ak sa motor s tryskami pre vysokú nadmorskú výšku používa v nižšej nadmorskej výške, chudobná zmes vzduchu a paliva zníži výkon a môže dôjsť k prehriatiu a vážnemu poškodeniu motora.

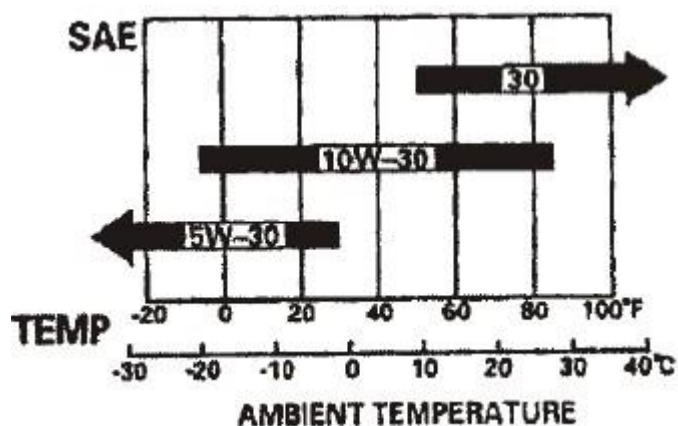
5. PREDOPERAČNÁ KONTROLA

1) Motorový olej

UPOZOR

Motorový olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť motora. Motorové oleje bez detergentov a dvojtaktné motorové oleje poškodzujú motor a neodporúčajú sa.

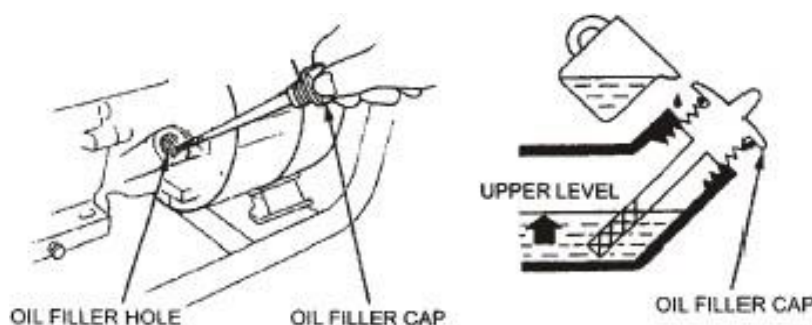
Hladinu oleja skontrolujte PRED KAŽDÝM POUŽITÍM generátora na rovnom povrchu so zastaveným motorom.



Používajte štvortaktný olej alebo ekvivalentný motorový olej s vysokým obsahom detergentov, prémiovej kvality, ktorý je certifikovaný tak, aby spĺňal alebo prekročoval požiadavky výrobu (klasifikácia SG, SF/CC, CD). Motorové oleje klasifikované SG, SF/CC, CD budú mať toto označenie uvedené na obale.

SAE 10W-30 sa odporúča na použitie pri všeobecných teplotách. Iné viskozity uvedené v tabuľke sa môžu použiť, ak je priemerná teplota vo vašej oblasti v uvedenom rozsahu.

1. Odstráňte uzáver olejovej nádrže a očistite meradlo.
2. Skontrolujte hladinu oleja zasunutím meradla do plniaceho hrdla bez jeho zaskrutkovania.
3. Ak je hladina nízka, doplňte odporúčaný olej po hornú značku na meradle.



2) Odporúčanie týkajúce sa paliva

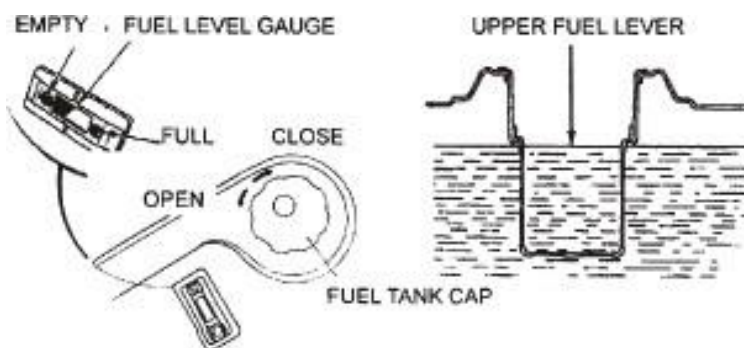
1. Skontrolujte ukazovateľ hladiny paliva.
2. Ak je hladina paliva nízka, doplňte palivo do nádrže. Nedoplňajte nad rameno palivového sitka.

VAROVANI

- Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok je výbušný.
- Palivo doplňujte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. V priestore, kde sa dopĺňa palivo do motora alebo kde sa skladuje benzín, nefajčite a nedovoľte, aby sa tam objavil plameň alebo iskry.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte (v plniacom hrdle by nemalo byť žiadne palivo). Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver nádrže riadne a bezpečne uzavretý.

Dávajte pozor, aby ste palivo nevyliali, keď tankovanie. Rozliate palivo alebo výpary paliva sa môžu vznietiť. Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred naštartovaním motora sa uistite, že je miesto suché.

- Zabráňte opakovanému alebo dlhodobému kontaktu s pokožkou alebo vdychovaniu pár.



- UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

Používajte benzín s oktánovým číslom 86 alebo vyšším.

Odporúčame bezolovnatý benzín, pretože sa na ňom vytvára menej usadenín v motore a zapalovacích sviečkach a predlžuje životnosť výfukového systému.

Nikdy nepoužívajte starý alebo znečistený benzín alebo zmes oleja a benzínu. Zabráňte tomu, aby sa do palivovej nádrže dostali nečistoty alebo voda.

Pri prevádzke pod veľkým zaťažením môžete občas počuť ľahké "klepanie iskier" alebo "ping" (kovový zvuk). Nie je to dôvod na znepokojenie.

Ak sa pri ustálených otáčkach motora pri normálnom zaťažení objaví klepanie iskier alebo pípanie, zmeňte značku benzínu. Ak klepanie iskier alebo ping pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu generátorov.

UPOZOR

Prevádzka motora s pretrvávajúcim klepaním iskier alebo pípaním môže spôsobiť poškodenie motora.

Prevádzka motora s pretrvávajúcim klepaním iskry alebo pípaním je nesprávnym používaním a obmedzená záruka distribútora sa nevzťahuje na diely poškodené nesprávnym používaním.

Kyslíkové palivá

Niektoré benzíny sa na zvýšenie oktánového čísla miešajú s alkoholom alebo éterom. Tieto benzíny sa súhrnne označujú ako okysličené palivá. V niektorých oblastiach Spojených štátov sa používajú okysličené palivá, ktoré pomáhajú dodržiavať normy čistoty ovzdušia. Ak používate okysličené palivo, uistite sa, že jeho oktánové číslo je 86 alebo vyššie.

Etanol (etylalkohol alebo obilný alkohol)

Benzín obsahujúci viac ako 10 % objemu etanolu môže spôsobiť problémy so štartovaním alebo výkonom. Benzín s obsahom etanolu sa môže predávať pod názvom "Gasohol".

Metanol (metylalkohol alebo drevný alkohol)

Benzín obsahujúci metanol musí obsahovať kozolventy a inhibítory korózie na ochranu palivového systému. Benzín obsahujúci viac ako 5 % objemu metanolu môže spôsobiť problémy so štartovaním a/alebo výkonom a môže poškodiť kovové, gumové a plastové časti palivového systému.

MTBE (metyltercbutyléter)

Môžete používať benzín s obsahom MTBE do 15 % objemu. Pred použitím okysličeného paliva sa pokúste overiť jeho obsah. Ak spozorujete akékoľvek nežiaduce prevádzkové príznaky, prejdite na

konvenčný bezolovnatý benzín. Za poškodenie palivového systému alebo výkonnostné problémy spôsobené používaním paliva s obsahom kyslíka nenesieme zodpovednosť a nevzťahuje sa na ne záruka.

UPOZOR

Okysličené palivá môžu poškodiť lak a plasty. Pri plnení palivovej nádrže dávajte pozor, aby ste palivo nevyliali. Na škody spôsobené rozliatym palivom sa nevzťahuje záruka.

6. ŠARTOVANIE/STOPOVANIE

MOTORA Štartovanie motora

1. Skontrolujte, či je istič striedavého prúdu v polohe OFF. Generátor sa môže ťažko spustiť, ak je pripojená záťaž.
 2. Otočte palivový ventil do polohy ON.
 3. Otočte páčku sytiča do polohy ZATVORENÉ alebo vytiahnite tiahlo sytiča do polohy ZATVORENÉ.
 4. Spustite motor
- **S navíjacím štartérom:**
Prepnite spínač motora do polohy ON.
Ťahajte za rukoväť štartéra, kým nepocítite kompresiu, a potom prudko potiahnite.

UPOZOR

Nedovoľte, aby sa rukoväť štartéra prichytila späť k motoru. Vráťte ho opatrne, aby ste zabránili poškodeniu štartéra alebo krytu.

- **S elektrickým štartérom: (voliteľná súprava)**
Prepnite spínač motora do polohy START a podržte ho v tejto polohe 5 sekúnd alebo kým motor nenabehne.

UPOZOR

Prevádzka štartéra dlhšia ako 5 sekúnd môže poškodiť motor. Ak sa motor nepodari naštartovať, uvoľnite spínač a počkajte 10 sekúnd pred opätovným spustením štartéra. Ak po určitom čase klesnú otáčky štartéra, znamená to, že je potrebné dobiť akumulátor.

Po naštartovaní motora nechajte spínač motora vrátiť do polohy ON.

1. Po zahriatí motora otočte páčku sytiča alebo zatlačte tiahlo sytiča do polohy OPEN.

Zastavenie motora

V prípade núdze:

Ak chcete motor v núdzovej situácii zastaviť, prepnite spínač motora do polohy OFF.

Pri bežnom používaní:

1. Prepnite istič striedavého prúdu do polohy OFF. Odpojte káble na nabíjanie batérie jednosmerným prúdom.
2. Prepnite vypínač motora do polohy OFF.
3. Otočte palivový ventil do polohy OFF.

7. ÚDRŽBA

Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, hospodárnu a bezporuchovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečistenie ovzdušia.



Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. Pred vykonaním akejkoľvek údržby vypnite motor. Ak je nutné motor spustiť, uistite sa, že je priestor dobre vetraný.

Na udržanie generátora v dobrom prevádzkovom stave je potrebná pravidelná údržba a nastavenie. Servis a kontrolu vykonávajte v intervaloch uvedených v nižšie uvedenom pláne údržby.

1) PLÁN ÚDRŽBY

OBVYKLE SERVISNÉ OBDOBIE Vykonáva sa na každý uvedený mesiac alebo interval prevádzkových hodín, podľa toho, čo nastane skôr.		Každé použitie	Prvý mesiac alebo 20 hodín. (3)	Každé 3 mesiace alebo 50 hodín. (3)	Každých 6 mesiacov alebo 100 hodín. (3)	Každý rok alebo 300 hodín. (3)
ITEM						
Motorový olej	Kontrola hladiny	o				
	Zmena		o		o	
Čistič vzduchu	Skontrolujte stránku .	o				
	Clean			o(1)		
Sedimentačný pohár	Clean				o	
Zapaľovacia sviečka	Kontrola-čistenie				o	
Zachytávač iskier	Clean				o	
Vôľa ventilov	Kontrola a nastavenie					o(2)
Palivová nádrž a sitko	Clean					o(2)
Palivové potrubie	Skontrolujte stránku .	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte) (2)				

- (1) Pri používaní v prašných oblastiach vykonávajte servis častejšie.
- (2) Tieto položky by mal servisovať autorizovaný predajca generátorov, pokiaľ majiteľ nemá vhodné náradie a nie je mechanicky zdatný.

(3) Na profesionálne komerčné použitie, dlhé prevádzkové hodiny na určenie správnych intervalov údržby.

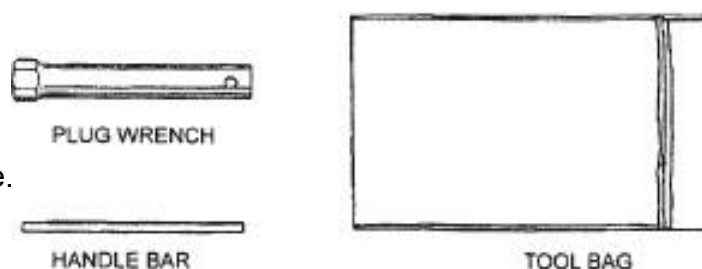
VAROVANI

Nesprávna údržba alebo neodstránenie problému pred uvedením do prevádzky môže spôsobiť poruchu, pri ktorej môžete byť vážne zranení alebo usmrtení. Vždy dodržiavajte odporúčania a harmonogramy kontroly a údržby uvedené v tomto návode na obsluhu.

Plán údržby sa vzťahuje na bežné prevádzkové podmienky. Ak generátor prevádzkujete v náročných podmienkach, napríklad pri trvalom vysokom zaťažení alebo vysokej teplote, alebo ho používate v neobvykle vlhkých alebo prašných podmienkach, obráťte sa na svojho servisného predajcu, ktorý vám poskytne odporúčania vzťahujúce sa na vaše individuálne potreby a použitie.

2) Súprava nástrojov

Nástroje dodané s generátorom vám pomôžu pri vykonávaní postupov údržby majiteľa uvedených na nasledujúcej strane. Túto súpravu náradia majte vždy pri generátore.

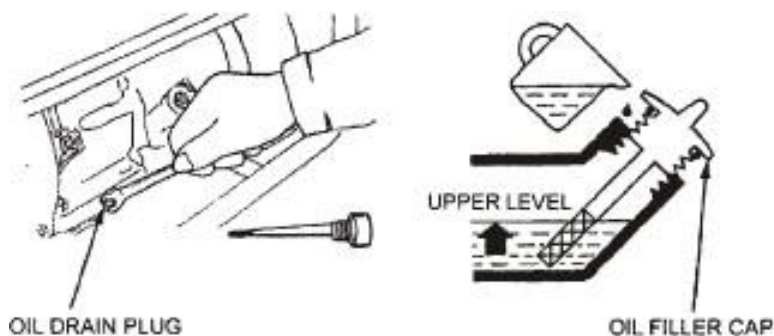


POZNÁMKA: Schémy sa môžu líšiť v závislosti od typu.

3) Výmena motorového oleja

Olej vypúšťajte, kým je motor teplý, aby ste zabezpečili jeho úplné a rýchle vypustenie.

1. Odstráňte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku, uzáver olejovej nádrže a vypustite olej.
2. Znovu namontujte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku. Zátku pevne utiahnite.
3. Doplňte odporúčaný olej a skontrolujte jeho hladinu.



POZOR

Použitý motorový olej môže pri dlhodobom kontakte s pokožkou spôsobiť rakovinu. Hoci je to nepravdepodobné, ak s použitým olejom nemanipulujete denne, aj tak sa

odporúča, aby ste si po manipulácii s použitým olejom čo najskôr dôkladne umyli ruky vodou a mydlom.

Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je šetrný k životnému prostrediu. Odporúčame vám, aby ste ho v uzavretej nádobe odniesli na miestnu čerpaciu stanicu alebo do recyklačného strediska, kde ho zregenerujú.

Nevyhadzujte ho do koša ani ho nevyliievajte na zem.

4) Servis čističa vzduchu

Znečistený čistič vzduchu obmedzuje prietok vzduchu do karburátora. Aby ste predišli poruchám karburátora, pravidelne vykonávajte servis čističa vzduchu. Pri prevádzke generátora v extrémne prašných oblastiach vykonávajte servis častejšie.

VAROVANI

Použitie benzínu alebo horľavého rozpúšťadla na čistenie filtračného prvku môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Používajte len mydlovú vodu alebo nehorľavé rozpúšťadlo.

UPOZOR

Nikdy nespúšťajte generátor bez čističa vzduchu. Dôsledkom bude rýchle opotrebovanie motora.

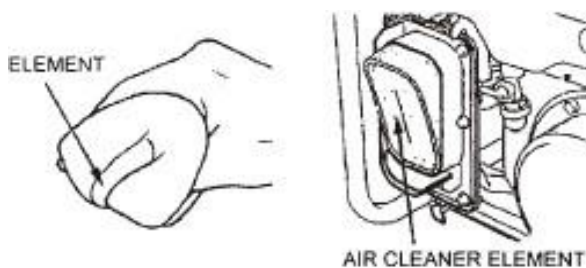


1) Odstráňte svorky krytu čističa vzduchu, odstráňte kryt čističa vzduchu a vyberte prvok.

2) Prvok umyte v roztoku čistiaceho prostriedku pre domácnosť a teplej vody a potom dôkladne opláchnite; alebo ho umyte v nehorľavom rozpúšťadle alebo rozpúšťadle s vysokým bodom vzplanutia. Nechajte prvok dôkladne vyschnúť

3) Namočte prvok do čistého motorového oleja a vytlačte prebytočný olej. Ak v prvku zostane príliš veľa oleja, motor bude počas prvého spustenia dymiť.

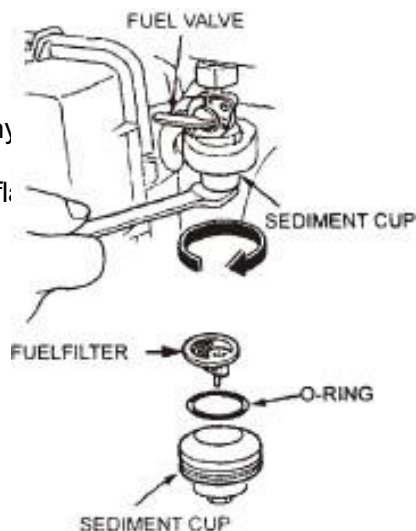
4) Znovu namontujte prvok čističa vzduchu a kryt.



Čistenie pohára na sediment paliva

Sedimentačný pohár zabraňuje nečistotám alebo vode, ktoré sa môžu nachádzať v palive tá nebola dlhší čas prevádzkovaná, sedimentačný pohár by mal byť čistý

- 1) Otočte palivový ventil do polohy OFF. Odstráňte zásobník na usadeniny
- 2) Vyčistite sedimentačný pohár a O-kružok v nehorľavom alebo vysoko fl:
- 3) Znovu nainštalujte O-kružok a zásobník na sediment.
- 4) Zapnite palivový ventil a skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva.

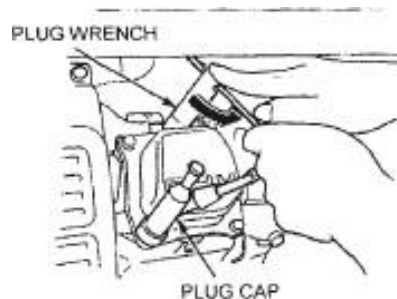


6) Servis zapaľovacích sviečok

Odporúčané zapaľovacie sviečky: F5T alebo F6TC alebo F7TJC alebo iné ekvivalenty

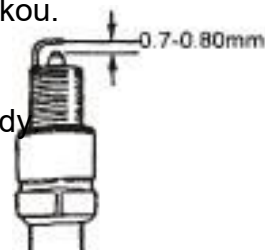
Na zabezpečenie správnej činnosti motora musí byť zapaľovacia sviečka správne medzierkovaná a bez usadenín. Ak bol motor v prevádzke, tlmáč bude veľmi horúci. Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli tlmáča výfuku.

- 1) Odstráňte viečko zapaľovacej sviečky.
- 2) Vyčistite všetky nečistoty z okolia základne zapaľovacej sviečky.
- 3) Na odstránenie zapaľovacej sviečky použite kľúč dodaný v súprave náradia.



4) Vizuálne skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je izolátor prasknutý alebo odlomený, vyhoďte ju. Ak sa má zapaľovacia sviečka znovu použiť, očistite ju drôtenou kefkou.

- 5) Zmerajte medzeru medzi sviečkami pomocou meradla. V prípade potreby vykonajte korekciu opatrným ohnutím bočnej elektródy



Medzera by mala byť: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 in).

6) Skontrolujte, či je podložka zapalovacej sviečky v dobrom stave, a ručne zapalovaciu sviečku navlečte, aby ste zabránili krížovému závit.

7) Po nasadení zapaľovacej sviečky utiahnite kľúčom na zapaľovacie sviečky, aby ste stlačili podložku. Ak montujete novú zapaľovaciu sviečku, po dosadnutí zapaľovacej sviečky utiahnite o 1/2 otáčky, aby ste stlačili podložku. Ak opätovne montujete použitú zapaľovaciu sviečku, utiahnite 1/8 - 1/4 otáčky po dosadnutí zapaľovacej sviečky, aby ste stlačili podložku.

UPOZOR

Zapaľovacia sviečka musí byť pevne dotiahnutá. Nesprávne utiahnutá zapaľovacia sviečka sa môže veľmi zahriať a môže poškodiť motor. Nikdy nepoužívajte zapaľovacie sviečky, ktoré majú nevhodný tepelný rozsah. Používajte len odporúčané zapaľovacie sviečky alebo ekvivalentné sviečky.

8. PREPRAVA/SKLADOVANIE

Pri preprave generátora vypnite vypínač motora a palivový ventil. Generátor udržiavajte vo vodorovnej polohe, aby ste zabránili rozliatiu paliva. Výpary paliva alebo rozliate palivo sa môžu vznietiť.

Stroj neotáčajte na žiadnu stranu a počas prepravy ho udržiavajte vo vodorovnej polohe.

VAROVANI

Kontakt s horúcim motorom alebo výfukovým systémom môže spôsobiť vážne popáleniny alebo požiar. Pred prepravou alebo uskladnením generátora nechajte motor vychladnúť.

Pri preprave dávajte pozor, aby ste generátor neupustili alebo do neho neudreli. Na generátor nekladte ťažké predmety.

Pred dlhším skladovaním prístroja:

- Uistite sa, že v priestore skladovania nie je nadmerná vlhkosť a prach.
- Služba podľa nasledujúcej tabuľky:

CAS SKLADOVANIA	ODPORUCANY SERVISNY POSTUP NA ZABRANENIE TAZKEHO ŠTARTOVANIA
Menej ako 1 mesiac	Nie je potrebná žiadna príprava.
1 až 2 mesiace	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový kondicionér*.
2 mesiace až 1 rok	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový kondicionér* Vypustite plavákovú misku karburátora. Vyprázdňte nádobu na usadeniny paliva.

1 rok alebo viac	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový kondicionér* Vypustite plavákovú miskú karburátora. Vyprázdnite nádobu na usadeniny paliva. Vyberte zapalovaciu sviečku. Do valca nalejte polievkovú lyžicu motorového oleja. Pomaly otáčajte motorom pomocou ťažného lana, aby sa olej rozdelil. Znovu nainštalujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte motorový olej.
------------------	--

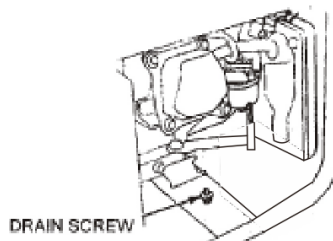
	Po vybratí zo skladu vypustite uskladnený benzín do vhodnej nádoby a naplňte ho pred naštartovaním doplňte čerstvý benzín.
--	--

*Používajte benzínové kondicionéry, ktorých zloženie predlžuje životnosť.
Odporúčania týkajúce sa kondicionéra vám poskytne autorizovaný predajca generátorov.

1) Vypustite karburátor uvoľnením vypúšťacej skrutky. Vypustite benzín do vhodnej nádoby.

VAROVANI

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok je výbušný. Túto úlohu vykonávajte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. Počas tohto postupu nefajčite a nedovoľte, aby sa v oblasti nachádzali plamene alebo iskry.

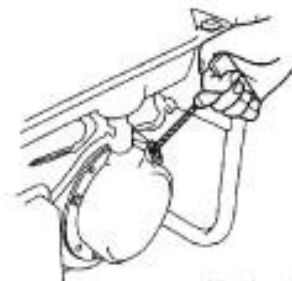


Palivo tohto stroja je horľavé a deflagračné. Po odstavení stroja sa musí ďalšie palivo riadne spracovať a musia sa dodržať miestne požiadavky na ochranu životného prostredia.

2) Vymeňte motorový olej.

3) Vyberte zapalovaciu sviečku a do valca nalejte asi polievkovú lyžicu čistého motorového oleja. Motor vytočte na niekoľko otáčok, aby sa olej rozptýlil, a potom zapalovaciu sviečku opäť nasadte.

4) Pomaly ťahajte rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor. V tomto okamihu sa piest dostáva do kompresného zdvihu a sacie aj výfukové ventily sú zatvorené. Uloženie motora v tejto polohe ho pomôže ochrániť pred vnútornou koróziou.

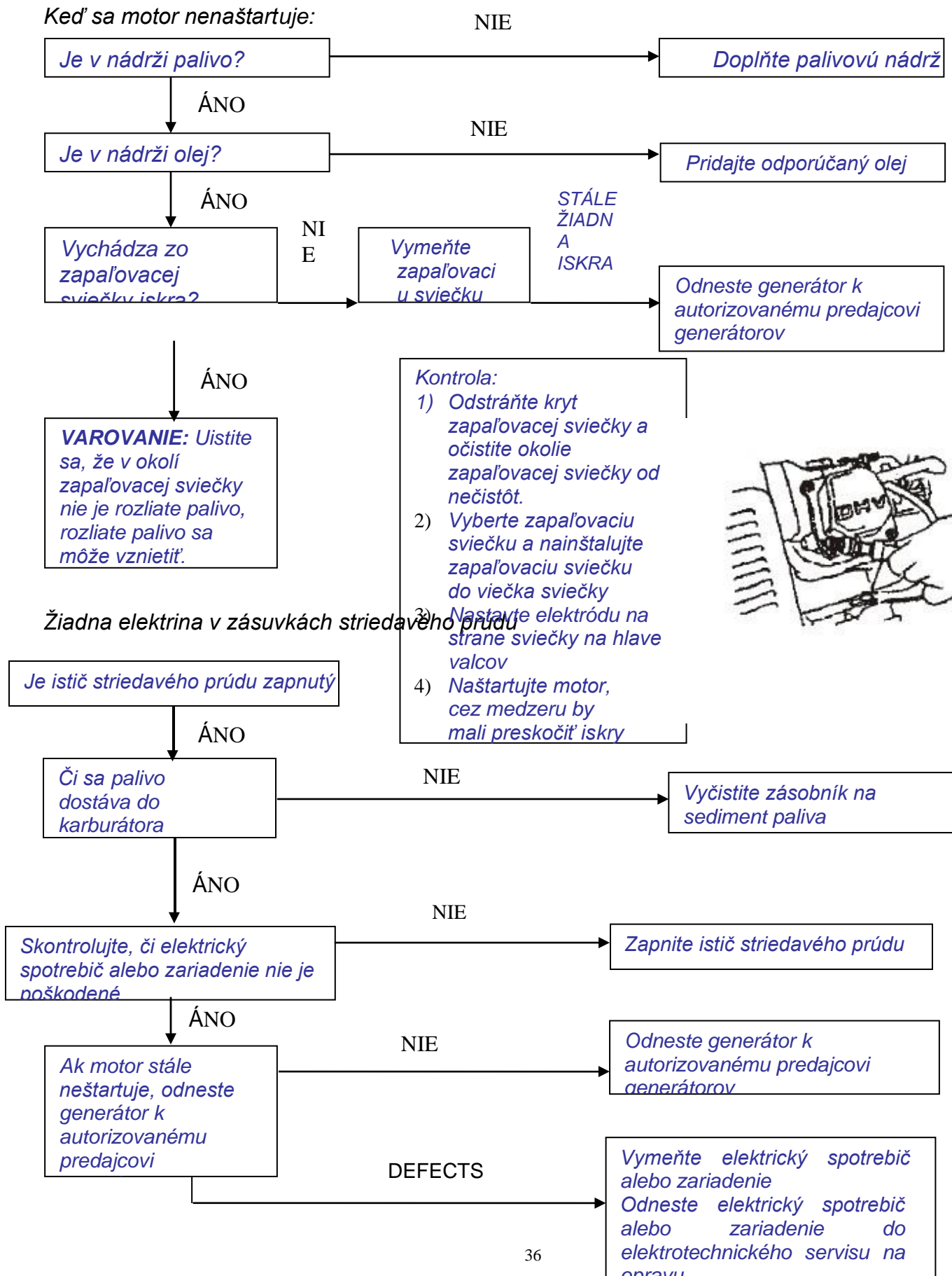


Zarovnajzte zárez na remenici štartéra s otvorom v hornej časti navíjacieho štartéra.

Rozobraný alebo poškodený stroj sa musí odovzdať na spracovanie odbornej organizácii. Uistite sa, že palivo a mazivo vo vnútri stroja už boli vypustené. Niektoré časti stroja sú potenciálne nebezpečné pre deti. Všetky časti umiestnite a manipulujte s nimi správne, aby sa k nim nedostali deti.

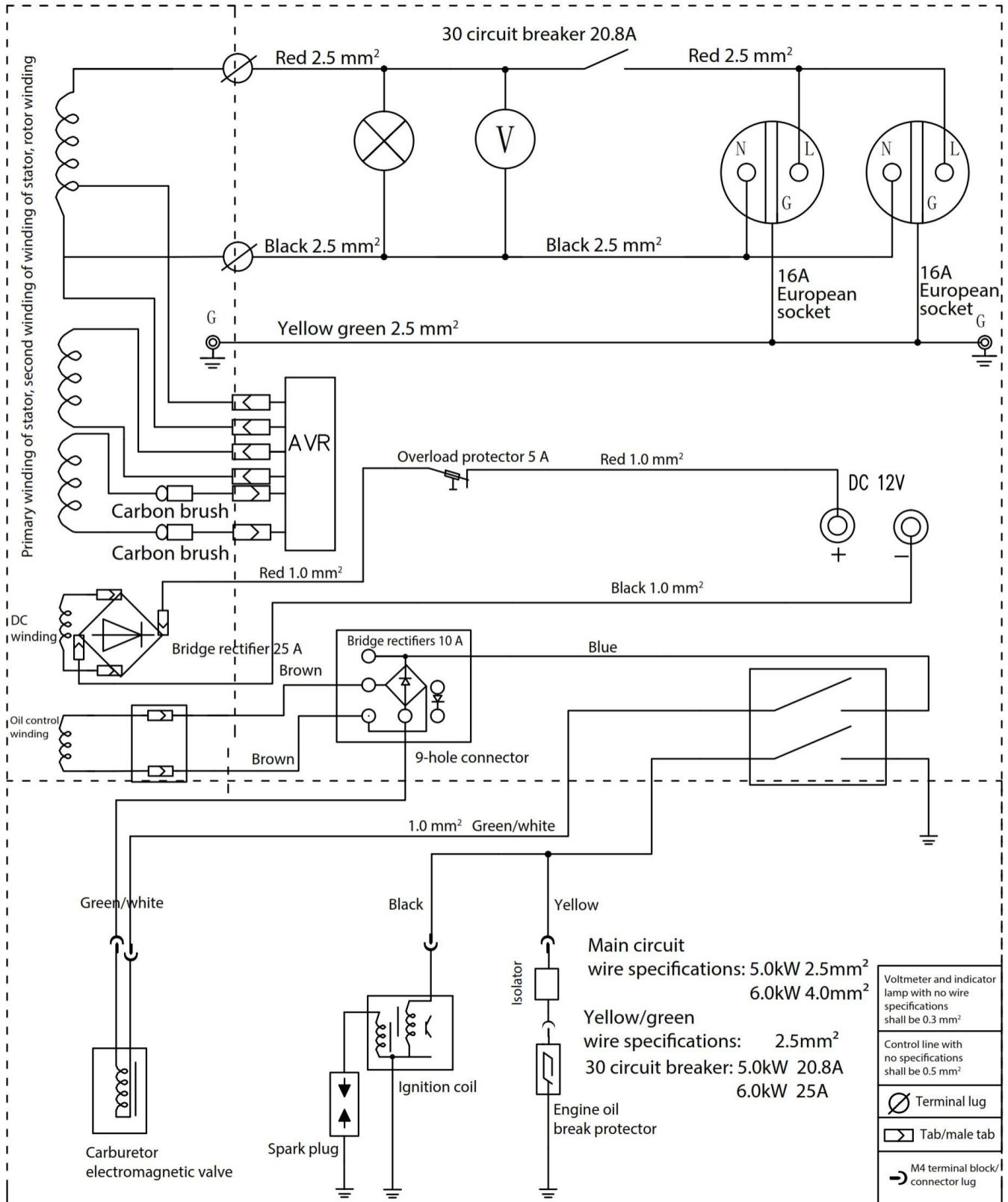
9. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Keď sa motor nenašartuje:



10. SCHÉMA ZAPOJENIA

FG4500 Electrical Schematic Diagram



11. ŠPECIFIKÁCIE

	Typ motora	Jednovalec, 4-taktný, chladenie núteným vzduchom, OHV.
	Premiestnenie (CC)	389 CC
	Menovitá rýchlosť	3600/min
	Zapaľovací systém	Tranzistorové magneto
	Spúšťačiaci systém	Recoil
	Objem paliva (l)	25 L
	Čas nepretržitej prevádzky (h)	10 h
	Min. Spotreba paliva (g/kW.h)	360 g/kW.h
	Mazivo. Objem oleja (L)	1.1 L
	Hladina akustického tlaku: LpA	73,46 dB(A), K = 2,0 dB(A)
	Hladina akustického výkonu LwA	95 dB(A)
	Zaručená hladina akustického výkonu	95 dB(A)
Generátor SET Generátorová súprava	Výstupné napätie AC	230 V~
	Frekvencia striedavého prúdu	50 Hz
	Menovitý výstupný výkon AC (COP)	5,0 kW
	Maximálny výstupný výkon AC	MAX. 5,5 kW
	Účinník	1.0
	Menovitý výkon	20.8 A
	Výkonnostná trieda	G1
	Trieda kvality	B
	Maximálna teplota	40oC
	Maximálna nadmorská výška	1000 m
	Trieda ochrany	IP23M
	Výstup jednosmerného prúdu	12 V / 8,3 A
Čistá hmotnosť	82 kg	



ZÁRUKA

Výrobca poskytuje na výrobok záruku na materiálové a výrobné chyby počas 2 rokov od dátumu nákupu pôvodnému kupujúcemu. Záruka platí, ak sa výrobok používa ako domáce náradie. Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené bežným opotrebovaním.

Výrobca sa zaväzuje vymeniť náhradné diely, ktoré určený distribútor klasifikuje ako chybné. Výrobca nepreberá zodpovednosť za čiastočnú alebo úplnú výmenu stroja a/alebo za následné škody.

Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené:

- Nedostatočná údržba.
- Montáž, nastavenie alebo abnormálna prevádzka výrobku.
- Náhradné diely, ktoré podliehajú opotrebovaniu.

Záruka sa nevzťahuje ani na:

- Náklady na prepravu a balenie.
- Používanie nástroja na iný účel, než na ktorý bol navrhnutý
- Používanie a údržba stroja spôsobom, ktorý nie je opísaný v návode na obsluhu.

V rámci našej politiky neustáleho zlepšovania produktov si vyhradzuje právo na zmenu alebo úpravu špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. V dôsledku toho sa výrobok môže líšiť od informácií uvedených v tomto dokumente, ale akákoľvek zmena bude vykonaná bez predchádzajúceho upozornenia, len ak bude klasifikovaná ako zlepšenie predchádzajúcej špecifikácie.

PRED POUŽITÍM STROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE PRÍRUČKU.

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte číslo alebo kód dielu, ktorý nájdete v zozname dielov priloženom k tejto príručke.

Uschovajte si doklad o kúpe; bez neho nebude záruka platná.

Ak chcete získať pomoc o svojom generátore, pozývame vás, aby ste nás kontaktovali telefonicky prostredníctvom tohto odkazu

+33 (0)8.20.20.22.68:

<https://services.swap-europe.com/contact>

Musíte si vytvoriť "lístok" prostredníctvom ich platformy.

- Prihláste sa alebo si vytvorte konto
- Uveďte svoj odkaz na nástroj
- Vyberte predmet svojej žiadosti
- Vysvetlite svoj problém
- Priložte tieto súbory: faktúru alebo účtenku, obrázok výrobného štítku (sériové číslo), obrázok potrebného dielu (napríklad: kolíky na zástrčke transformátora, ktorá sa odlomila).

Ponúkame vám predĺženie záruky na 1 rok. Ak ju chcete získať, postupujte podľa nižšie uvedeného postupu:

- Pripojte sa na webovej stránke:
- Vložte svoje kontaktné údaje
- Zaregistrujte svoj nástroj na:
 - Odkaz
 - Sériové číslo
 - Dátum zakúpenia nástroja
- Automaticky vygenerujte záručný list vo formáte PDF a vytlačte ho.



Vyhlásenie o zhode

BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCIA

Nižšie uvedené strojové zariadenie sa určuje:

Benzínový generátor

Model: EZG6000/EZG6000UK

Sériové číslo:

Je v súlade s ustanoveniami smernice 2006/42/ES o strojových zariadeniach a vnútroštátnymi právnymi predpismi, ktoré ju transponujú: Je tiež v súlade s týmito európskymi smernicami:

Smernica EMC 2014/30/EÚ

Smernica ROHS

2011/65/EÚ

Smernica o hluku 2000/14/ES príloha VI + 2005/88/ES

Je tiež v súlade s európskymi normami, národnými normami a nasledujúcimi technickými predpismi:

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007+A1:2009

EN 61000-6-1:2007

Oznámený orgán:

TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstraße 65 · 80339 München · Germany

Nameraná hladina akustického výkonu LwA 95

dB(A) Garantovaná hladina akustického

výkonu: 96 dB(A)

Zodpovedá za technickú dokumentáciu: Michel Krebs

Cugnaux, 23/10/2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Philippe MARIE".

Philippe MARIE / PDG