

# ***Energizer***®



**EZG6000/EZG6000UK  
UŽIVATELSKÁ  
PŘÍRUČKA ORIGINÁLNÍ  
NÁVOD**



# ***Energizer***®

©2020 Energizer. Energizer a některé grafické návrhy jsou ochranné známky společnosti Energizer Brands, LLC a souvisejících dceřiných společností a jsou používány na základě licence společnosti Builder SAS. Všechny ostatní názvy značek jsou ochrannými známkami příslušných vlastníků. Společnost Builder SAS ani Energizer Brands, LLC nejsou spojeny s příslušnými vlastníky jejich ochranných známek.

**Děkujeme, že jste si vybrali řadu EZG!**

Jste nadšeni, že se můžete zapojit, takže to bude stručné. Začněme!

## **OBSAH**

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
2. IDENTIFIKACE KOMPONENT
3. KONTROLY
  - 1) Spínač motoru
  - 2) Startér s navijákem
  - 3) Palivový ventil
  - 4) Choke
  - 5) Jistič
  - 6) Zemní svorka
  - 7) Výstražný systém pro olej
4. POUŽITÍ GENERÁTORU
  - 1) Připojení k elektrickému systému budovy
  - 2) Pozemní systém
  - 3) Aplikace střídavého proudu
  - 4) Provoz na střídavý proud
  - 5) Provoz na stejnosměrný proud
  - 6) Provoz ve velkých nadmořských výškách
5. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA
  - 1) Motorový olej
  - 2) Doporučení pro palivo
6. SPOUŠTĚNÍ / VYPÍNÁNÍ MOTORU
7. ÚDRŽBA
  - 1) Plán údržby
  - 2) Sada nástrojů
  - 3) Výměna motorového oleje
  - 4) Servis čističe vzduchu
  - 5) Čištění nádoby na sedimenty paliva
  - 6) Servis zapalovacích svíček
8. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ
9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ
10. SCHÉMA ZAPOJENÍ
11. SPECIFIKACE
12. PROHLÁŠENÍ ES

## 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Varování:

1. Pozor! Výfukové plyny jsou toxické. Nepoužívejte generátor v místnosti bez ventilačního systému!
2. Děti by měly být chráněny tím, že budou v bezpečné vzdálenosti od generátoru!
3. Doplnování generátorů není během provozu povoleno!
4. Pokud bude generátor namontován v uzavřené místnosti, je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy proti požáru a výbuchu!
5. Nepřipojujte k domácímu obvodu!
6. Nepoužívejte za mokra!
7. Udržujte hořlavé materiály mimo dosah!
8. Při doplňování paliva:
  - a) Zastavení motoru
  - b) Zákaz kouření
  - c) Nevylévejte



### Obecné bezpečnostní pokyny

- Obsluha musí znát principy fungování a konstrukci generátoru a motoru. Musí vědět, jak motor v naléhavém případě zastavit a jak manipulovat s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte toto zařízení používat děti.
- Nikdy nedovolte, aby tento přístroj používaly osoby, které neznají tyto pokyny. Místní předpisy mohou stanovit omezení týkající se věku uživatele.
- Nepoužívejte toto zařízení, pokud se v jeho blízkosti nacházejí lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata. Odved'te je mimo pracovní prostor.
- Za případné nehody nebo škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku odpovídá provozovatel nebo uživatel.
- Nenoste volné oblečení ani šperky, protože by se mohly při chodu stroje zachytit.
- Používejte bezpečnostní vybavení. Používejte ochranné pomůcky, jako je protiprachová maska, protiskluzová bezpečnostní obuv, přilba nebo ochrana sluchu.
- Buďte ostražití, sledujte, co děláte, a při používání generátoru se chovejte rozumně. Nepoužívejte jej, pokud jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.
- Generátor instalujte na dobře větraném místě a dbejte na to, aby mezi generátorem a stěnami budovy nebo jiným zařízením byla vzdálenost alespoň 1,5 metru. V blízkosti generátoru neumist'ujte hořlavé kapaliny nebo plyny.
- Nepoužívejte generátor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, který je toxický a může vést ke ztrátě vědomí nebo smrti.

- Spustíte generátor s ohledem na výkon uvedený v návodu k obsluze. Nepoužívejte generátor s přetížením nebo při nadměrných otáčkách.
- Tlumič generátoru se při chodu motoru nebo i po určité době po jeho zastavení velmi zahřívá. Nedotýkejte se ho, protože by vás popálil.
- Generátor nepřpravujte ani nepřemisťujte, dokud nevychladne.
- Provádějte pravidelnou údržbu a řešte problémy, které se objeví okamžitě. Před odstraněním zjištěné závady generátor nespouštějte.
- Generátor využívá systém chlazení vzduchem a je nutné pravidelně čistit jeho součásti, včetně mřížek, krytu ventilátoru a samotného ventilátoru, aby bylo zajištěno chlazení.
- Palivový filtr udržujte čistý a pravidelně měňte olej v motoru.
- Pravidelně kontrolujte instalaci spojů a těsnost upevňovacích prvků a v případě potřeby je dotáhněte.
- Pravidelně čistěte součásti vzduchového filtru a v případě potřeby vzduchový filtr vyměňte.
- Před spuštěním nebo zastavením generátoru odpojte všechna elektrická zařízení, která jsou zapojena do sítě.
- Před přepravou generátoru je nutné vyprázdnit palivovou nádrž.
- Údržbu a opravy generátoru musí provádět kvalifikovaný technik autorizovaného poprodejního servisu.
- Jako startovací prostředky používejte paliva, která se snadno odpařují.

Varování: Při spouštění generátoru pomocí kabelu dávejte pozor na náhlé změny otáček motoru!!! Hrozí nebezpečí poranění!!!! Nikdy nezakrývejte generátor, když je v chodu. Vypínač namontovaný na generátoru má za cíl snížit riziko úrazu elektrickým proudem. Pokud je třeba ji nahradit jinou výpustí, musí tato odpovídat technickým specifikacím generátoru. Vzhledem k důležitým mechanickým omezením je nutné použít ohebný opláštěný kabel se silnou pryžovou ochrannou vrstvou (odpovídající normě IEC 245-4) nebo podobný kabel. V případě použití elektrického prodlužovacího kabelu nesmí celková délka prodloužení překročit 60 m, pokud je průřez vodiče 1,5 mm<sup>2</sup> a nesmí překročit 100 m, pokud je průřez vodiče 2,5 mm<sup>2</sup>.

#### **Další požadavky na generátory s nízkým výkonem pro použití laiky.**

- Chraňte děti tím, že je budete držet v bezpečné vzdálenosti od generátoru.
- Palivo je hořlavé a snadno se vznítí. Během provozu nedoplňujte palivo. Nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nerozlévejte palivo.

- Některé části spalovacího motoru jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost upozorněním na generátoru.
- Výfukové plyny motoru jsou toxické. Nepoužívejte generátor v nevětraných místnostech. Při instalaci ve větraných místnostech je třeba dodržovat další požadavky na ochranu proti požáru a výbuchu.
- Před použitím je třeba zkontrolovat, zda generátor a jeho elektrické zařízení (včetně vedení a zástrček) nejsou vadné.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističích speciálně přizpůsobených generátoru. Pokud jističe vyžadují výměnu, měly by být nahrazeny jističi se stejnými jmenovitými hodnotami a výkonovými charakteristikami.
- Vzhledem k vysokému mechanickému namáhání by se měl používat pouze odolný ohebný kabel s pryžovým pláštěm (podle IEC 60245-4) nebo jeho ekvivalent.
- Uživatel musí dodržovat předpisy o elektrické bezpečnosti platné v místě, kde se generátory používají.
- Uživatel musí respektovat požadavky a bezpečnostní opatření v případě doplňování energie generátory zařízení v závislosti na existujících ochranných opatřeních v tomto zařízení a platných předpisech.
- Generátory by měly být zatěžovány pouze na jmenovitý výkon za jmenovitých okolních podmínek.
- Před zahájením údržbových prací je třeba zajistit, aby nedošlo k předčasnému spuštění.

### **Bezpečnostní opatření při plnění palivové nádrže**

- Palivo je extrémně hořlavé a jedovaté.
- Tento generátor používá pouze benzín; jakýkoli jiný druh paliva by poškodil motor.
- Nepřepĺňujte nádrž benzínem, aby nedošlo k jeho rozlití. Pokud zjistíte rozlitý benzín, je třeba jej před nastartováním motoru zcela setřít suchým hadříkem.
- Pokud palivo omylem spolknete, vdechnete výpary paliva nebo se vám kapky paliva dostanou do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se vám na kůži nebo oděv vylije určité množství paliva, vyperte nebo vyměňte oděv.
- Při plnění generátoru palivem vždy zastavte motor.
- Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.



- Dbejte na to, abyste během plnění palivem nerozlili palivo na motor a výfukovou mřížku generátoru.
- Palivo uchovávejte ve vhodné nádobě a chráněné před zdroji ohně.
- Plnění proveďte na bezpečném místě a pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak, který v ní vznikl. Před nastartováním motoru setřete všechny kapky rozlitého benzínu.
- Abyste zabránili požáru, přemístěte generátor alespoň 4 metry od místa, kde se plní palivem.
- Před nastartováním se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně uzavřeno.
- Benzín v nádrži neuchovávejte déle než 3 měsíce.



Při používání nebo přepravě generátoru dbejte na to, aby byl generátor ve vzpřímené poloze, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.



### **Elektrická bezpečnost**

- Před každým použitím se ujistěte, že připojovaná zátěž nepřekračuje výkon proudu vyráběného generátorem.
- Generátorová souprava nesmí být připojena k jiným zdrojům energie, např. k rozvodné síti. Ve zvláštních případech, kdy je nutné záložní připojení ke stávajícím elektrickým systémům, by jej měl provádět pouze kvalifikovaný elektrikář, který musí zohlednit rozdíly mezi provozovaným zařízením využívajícím veřejnou elektrickou síť a generátorem.

### **Abyste se vyhnuli úrazu elektrickým proudem, musíte dodržovat níže uvedené pokyny:**

- Nedotýkejte se generátoru mokřýma rukama.
- Nepoužívejte generátor za deště nebo sněžení.
- Nepoužívejte generátor v blízkosti vody.
- Ujistěte se, že je generátor přímo spojen se zemí pomocí zemnicí tyče. Jako uzemňovací vodič použijte dostatečně velký přívodní vodič.
- Nepoužívejte generátor paralelně s jiným generátorem.
- Pokud používáte elektrické prodlužovací kabely, ujistěte se, že jsou dostatečně silné pro přenos proudu a že jsou správně použity.



Připojení generátoru používaného pro pomocné napájení k elektrické instalaci budovy musí být provedeno kvalifikovaným elektrikářem a v souladu s ustanoveními zákona o elektrických zařízeních.

platné zákony a normy v oblasti elektřiny. Nesprávné připojení způsobí únik proudu z generátoru do vedení veřejné energetické společnosti. Takový únik by mohl při výpadku proudu zasáhnout pracovníky veřejné energetické společnosti pracující na síti nebo jiné osoby, které jsou v kontaktu s vedením. Rovněž při obnovení dodávky elektřiny z veřejné sítě může generátor explodovat, vznítit se nebo způsobit požár v elektrické instalaci budovy.













Před připojením elektrických zařízení ke generátoru se ujistěte, že specifikace jejich napětí a frekvence fungování odpovídají technickým vlastnostem generátoru. Může dojít k poškození, pokud připojené zařízení není konstruováno pro funkci s napěťovou tolerancí +/- 10 % nebo frekvenční tolerancí +/- 3 % v porovnání s parametry generátoru.

### **Ochrana životního prostředí**

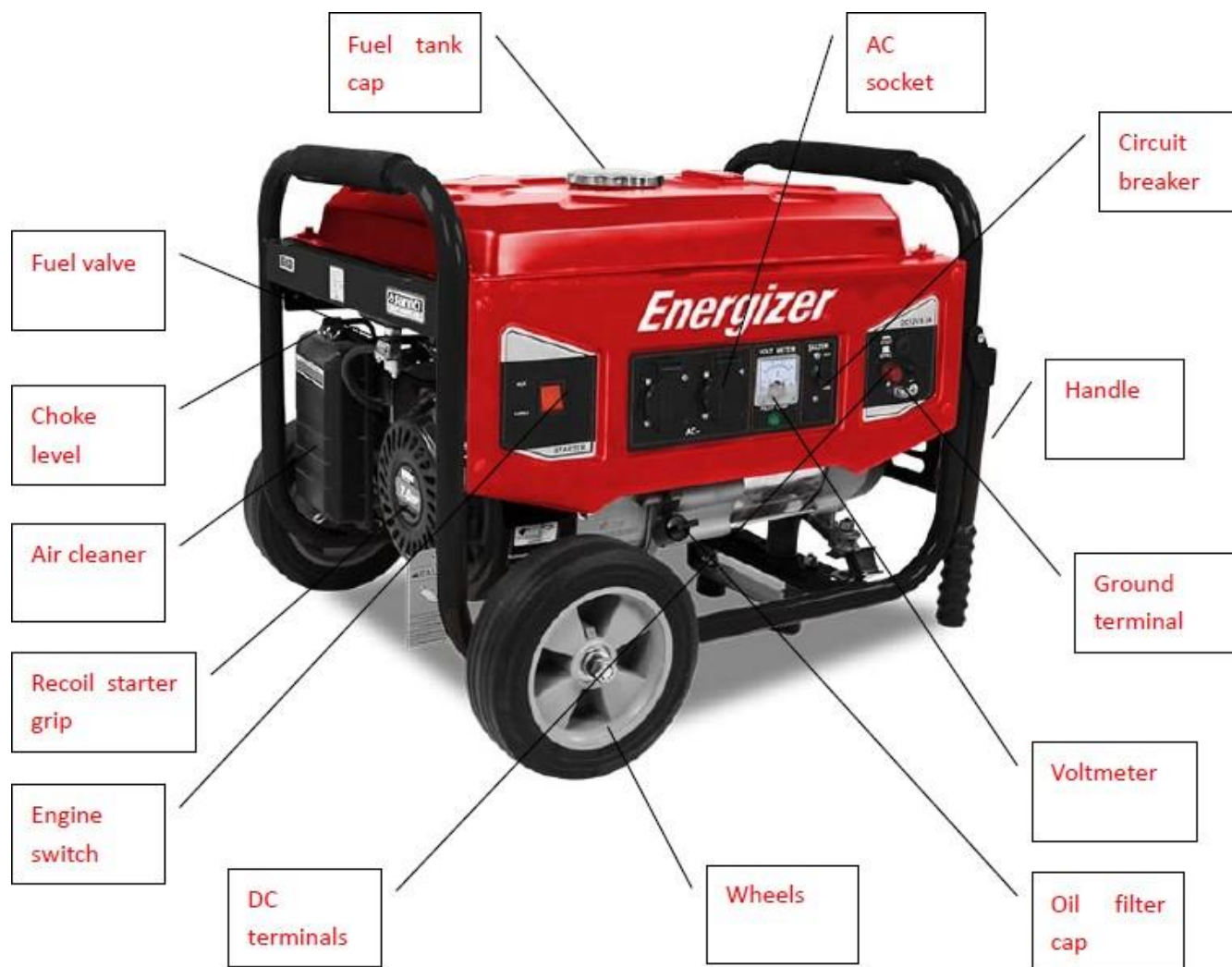
- Je nutné pravidelně kontrolovat tlumič hluku (předtím generátor vypněte a nechte jej zcela vychladnout). Poškozený tlumič zvyšuje hlučnost.
- Motorový olej nevylévejte do kanalizace, ale odevzdejte jej na sběrném místě k tomu určeném.
- Palivo pro tento stroj je hořlavé a výbušné. Po zastavení stroje musíte se zbývajícím palivem správně zacházet a dodržovat místní požadavky na ochranu životního prostředí.
- Při likvidaci zbytků kapalin postupujte následovně:  
Zavřete palivový kohout  
Vypusťte palivo z palivové nádrže  
Prázdný karburátor

### **Vysvětlení symbolu**

	Pozor!
	Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte návod k obsluze!
	Splňuje příslušné bezpečnostní normy.
	Nevyhazujte staré spotřebiče společně s domácím odpadem.

	Přidejte motorový olej.
	Zaručená hladina akustického výkonu.
	Žádné otevřené plameny.
	Připojení k zemi.
	Je zakázáno provozovat generátor v uzavřené místnosti, protože emise výfukových plynů mohou způsobit kóma nebo smrt lidí nebo zvířat.
	Tento symbol označuje, že povrch je velmi horký a neměli byste se ho dotýkat.
	Nepřibližujte se ke stroji.
	Výfukové emise jsou škodlivé pro zdraví organismu.
	Žádný otevřený oheň v blízkosti stroje!
	Nepřipojujte se k elektrické síti.

## 2. IDENTIFIKACE KOMPONENT



## 3. KONTROLY

motorem startéru.

### 1) Spínač motoru

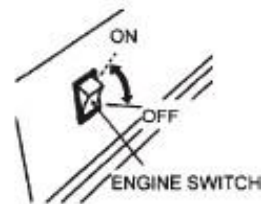
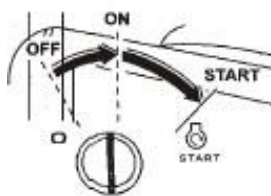
Spouštění a vypínání motoru.

Poloha přepínače:

OFF: Zastavení motoru. Klíč lze vyjmout/zasunout.

ON: Pro spuštění motoru po nastartování. START: Pro nastartování motoru otočte

S elektrickým startérem  
Bez elektrického startéru



Po nastartování motoru vraťte klíček do polohy ON. Nepoužívejte startér déle než 5 sekund najednou. Pokud se motor nepodaří nastartovat, uvolněte spínač a počkejte 10 sekund, než znovu použijete startér.

## 2) Startér s navijákem

Chcete-li nastartovat motor, lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak prudce zatáhněte.

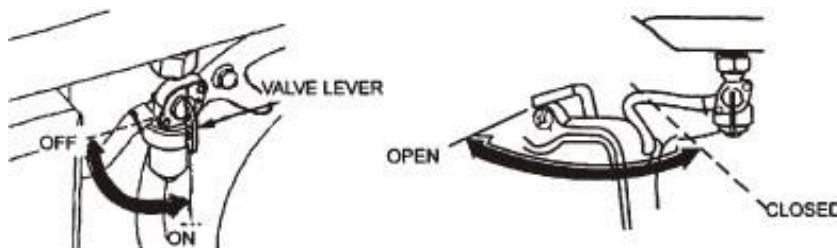
### UPOZOR

**Nedovolte, aby se startér zaklesl zpět do motoru. Vracejte jej opatrně, aby nedošlo k poškození startéru.**



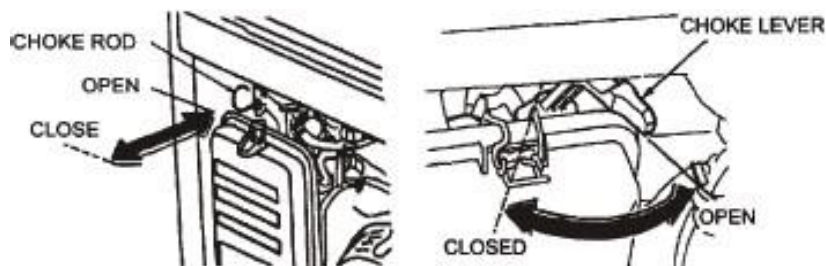
## 3) Palivový ventil

Palivový ventil se nachází mezi palivovou nádrží a karburátorem. Když je páčka ventilu v poloze ON, palivo může proudit z palivové nádrže do karburátoru. Nezapomeňte vrátit páčku do polohy OFF po zastavení motoru.



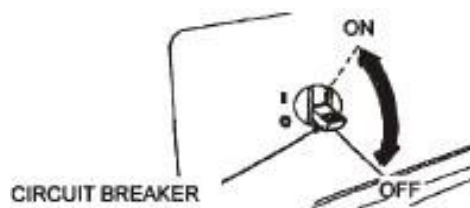
## 4) Choke

Sytič slouží k obohacení palivové směsi při startování studeného motoru. Lze jej otevřít a zavřít ručním ovládáním páčky sytiče nebo táhla sytiče. Přesunutím páčky nebo táhla sytiče do polohy ZAVŘENO dojde k obohacení směsi.



## 5) Jistič

Jistič se automaticky vypne, pokud dojde ke zkratu nebo výraznému přetížení generátoru na zásuvce. Pokud se jistič automaticky vypne, před opětovným zapnutím jističe zkontrolujte, zda spotřebič pracuje správně a nepřekračuje jmenovitou zatížitelnost obvodu. Jistič lze použít k zapnutí nebo vypnutí napájení generátoru.



## 6) Zemní svorka

Zemnicí svorka generátoru je připojena k panelu generátoru, ke kovovým částem generátoru, které nepropouštějí proud, a k zemnicím svorkám každé zásuvky. Před použitím zemnicí svorky se poraďte s kvalifikovaným elektrikářem, elektrotechnickým inspektorem nebo místním úřadem, který je příslušný pro místní předpisy nebo vyhlášky, které se vztahují na zamýšlené použití generátoru.

## 7) Výstražný systém Oil Alert System

Systém upozornění na nedostatek oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Dříve než hladina oleje v klikové skříni může klesnout pod bezpečnou mez, systém výstrahy před nedostatkem oleje automaticky vypne motor (spínač motoru zůstane v poloze ON). Výstražný systém oleje vypne motor a motor se nespustí. Pokud k tomu dojde, nejprve zkontrolujte motorový olej.

## 4. POUŽITÍ GENERÁTORU

### 1) Připojení k elektrickému systému budovy

Připojení záložního napájení k elektrickému systému budovy musí provést kvalifikovaný elektrikář. Připojení musí oddělit napájení generátoru od napájení ze sítě a musí být v souladu se všemi platnými zákony a elektrotechnickými předpisy.

#### VAROVÁNÍ

Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může způsobit, že se elektrický proud z generátoru dostane zpět do rozvodů. Taková zpětná vazba může zasáhnout pracovníky energetické společnosti nebo jiné osoby, které se během výpadku proudu dostanou do kontaktu s vedením. Poradte se s rozvodnou společností nebo kvalifikovaným elektrikářem.

## POZOR

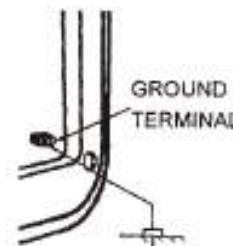
Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může způsobit, že se do generátoru dostane zpětný elektrický proud z rozvodné společnosti. Po obnovení dodávky elektrické energie může generátor explodovat, shořet nebo způsobit požár v elektrickém systému budovy.

### 2) Pozemní systém

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem způsobenému vadnými spotřebiči, měl by být generátor uzemněn. Mezi zemnicí svorku a zdroj uzemnění připojte silný drát.

Generátory mají systémové uzemnění, které spojuje součásti rámu generátoru se zemnicími svorkami ve výstupních zásuvkách střídavého proudu. Systémová zem není připojena k nulovému vodiči střídavého proudu.

Pokud je generátor testován testerem zásuvek, nevykazuje stejný stav zemního obvodu jako domácí zásuvka.



### Zvláštní požadavky

Na zamýšlené použití generátoru se mohou vztahovat předpisy, místní předpisy nebo nařízení. Poradte se s kvalifikovaným elektrikářem, elektrotechnickým inspektorem nebo s místním úřadem, který je příslušný.

V některých oblastech musí být generátory registrovány u místních energetických společností.

Pokud je generátor používán na staveništi, mohou existovat další předpisy, které je třeba dodržovat.

### 3) Aplikace střídavého proudu

Před připojením spotřebiče nebo napájecího kabelu ke generátoru:

- Ujistěte se, že je v dobrém technickém stavu. Vadné spotřebiče nebo napájecí kabely mohou způsobit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Pokud spotřebič začne pracovat neobvykle, je pomalý nebo se náhle zastaví, okamžitě jej vypněte. Odpojte spotřebič a zjistěte, zda je problém ve spotřebiči, nebo zda byla překročena jmenovitá zatížitelnost generátoru.
- Ujistěte se, že elektrický výkon nářadí nebo spotřebiče nepřesahuje elektrický výkon generátoru. Nikdy nepřekračujte maximální jmenovitý výkon generátoru. Úrovně výkonu mezi jmenovitým a maximálním mohou být používány maximálně po dobu 30 minut.



## UPOZOR

### Značné přetížení vypne jistič.

**Překročení časového limitu pro provoz na maximální výkon nebo mírné přetížení generátoru nemusí vypnout jistič, ale zkrátí životnost generátoru.**

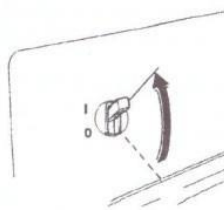
Omezte provoz vyžadující maximální výkon na 30 minut.

Při nepřetržitém provozu nepřekračujte jmenovitý výkon.

V každém případě je třeba vzít v úvahu celkovou potřebu energie (VA) všech připojených spotřebičů. Výrobci spotřebičů a elektrického nářadí obvykle uvádějí údaje o výkonu v blízkosti čísla modelu nebo sériového čísla.

#### 4) Provoz na střídavý proud

- 1) Spusťte motor
- 2) Zapněte jistič střídavého proudu.
- 3) Zapojte spotřebič.



Většina motorových spotřebičů vyžaduje pro spuštění vyšší než jmenovitý příkon.

Nepřekračujte proudový limit stanovený pro jednu zásuvku. Pokud přetížený obvod způsobí vypnutí jističe střídavého proudu, snižte elektrické zatížení obvodu, počkejte několik minut a poté jistič resetujte.

#### 5) Stejnosměrný

**provoz**

**Stejnosměrné**

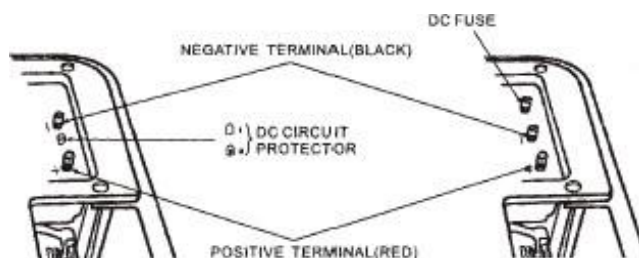
**svorky**

Svorky stejnosměrného proudu lze použít POUZE

pro nabíjení 12voltových

automobilových baterií. Svorky jsou červeně označeny jako kladný (+) pól a černě jako záporný (-) pól. Baterie musí být připojena ke svorkám generátoru stejnosměrného proudu se správnou polaritou (kladný bod baterie k červené svorce generátoru a záporný bod baterie k černé svorce generátoru).

S chráničem stejnosměrného obvodu s pojistkou stejnosměrného obvodu



#### Chránič stejnosměrného obvodu (nebo stejnosměrná pojistka)

Chráníč stejnosměrného obvodu (nebo stejnosměrná pojistka) automaticky vypne stejnosměrný obvod nabíjení baterie, pokud je stejnosměrný obvod přetížen, pokud je problém s baterií nebo pokud je spojení mezi baterií a generátorem nesprávné.

Indikátor uvnitř tlačítka chrániče stejnosměrného obvodu vyskočí a ukáže, že se chránič stejnosměrného obvodu vypnul. Počkejte několik minut a stiskněte tlačítko, aby se chránič stejnosměrného obvodu resetoval.

### **Připojení kabelů baterie:**

1) Před připojením nabíjecích kabelů k baterii, která je instalována ve vozidle, odpojte uzemněný kabel baterie vozidla.

#### **VAROVÁNÍ**

Z baterie se uvolňují výbušné plyny; zabraňte vzniku jisker, plamenů a cigaret. Při nabíjení nebo používání baterií zajistěte dostatečné větrání.

- 2) Připojte kladný (+) kabel baterie ke kladnému (+) pólu baterie.
- 3) Připojte druhý konec kladného (+) kabelu baterie ke generátoru.
- 4) Připojte záporný (-) kabel baterie k zápornému (-) pólu baterie.
- 5) Připojte druhý konec záporného (-) kabelu baterie ke generátoru.
- 6) Spusťte generátor.

#### **UPOZOR**

**Nestartujte vozidlo, pokud jsou připojeny kabely pro nabíjení akumulátoru a generátor je v provozu. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo generátoru.**

Při přetížení stejnosměrného obvodu dojde k pojistce stejnosměrného proudu; pokud k tomu dojde, vyměňte pojistku.

Přetížený stejnosměrný obvod, nadměrný odběr proudu z baterie nebo problém se zapojením způsobí vypnutí chrániče stejnosměrného obvodu (tlačítko PUSH se vysouvá). Pokud k tomu dojde, počkejte několik minut a teprve poté stiskněte chránič obvodu, abyste obnovili provoz.

Pokud se chránič obvodu nadále vypíná, přerušete nabíjení a navštivte autorizovaného prodejce generátoru.

### **Odpojení kabelů baterie:**

- 1) Vypněte motor.
- 2) Odpojte záporný (-) kabel baterie od záporné (-) svorky generátoru.
- 3) Odpojte druhý konec záporného (-) kabelu baterie od záporného (-) pólu baterie.
- 4) Odpojte kladný (+) kabel baterie od kladné (+) svorky generátoru.

5) Odpojte druhý konec kladného (+) kabelu baterie od kladného (+) pólu baterie.

6) Připojte zemnicí kabel vozidla k zápornému (-) pólu baterie.

7) Znovu připojte zemnicí kabel akumulátoru vozidla.

## 6) Provoz ve velkých výškách

Ve vysoké nadmořské výšce je standardní směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá. Sníží se výkon a zvýší se spotřeba paliva.

Výkon ve vysokých nadmořských výškách lze zlepšit instalací hlavní palivové trysky s menším průměrem do karburátoru a seřízením pilotního šroubu. Pokud motor vždy provozujete v nadmořských výškách vyšších než 1500 m (5000 stop) nad mořem, nechte tuto úpravu karburátoru provést autorizovaným prodejcem generátorů.

I při vhodném nastavení trysek karburátoru se výkon motoru sníží přibližně o 3,5 % s každým zvýšením nadmořské výšky o 1000 stop (300 metrů). Vliv nadmořské výšky na výkon bude větší, pokud nebude provedena žádná úprava karburátoru.

### UPOZOR

**Pokud je motor s tryskami pro vysokou nadmořskou výšku používán v nižší nadmořské výšce, chudá směs vzduchu a paliva sníží výkon a může dojít k přehřátí a vážnému poškození motoru.**

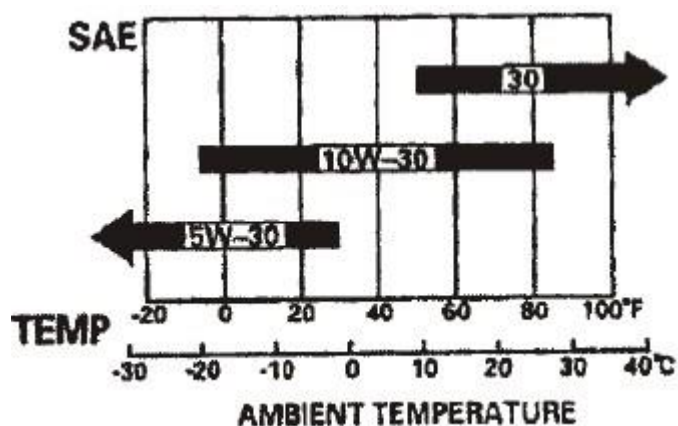
## 5. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA

### 1) Motorový olej

### UPOZOR

**Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Nedetergentní a dvoutaktní motorové oleje poškozují motor a nedoporučují se.**

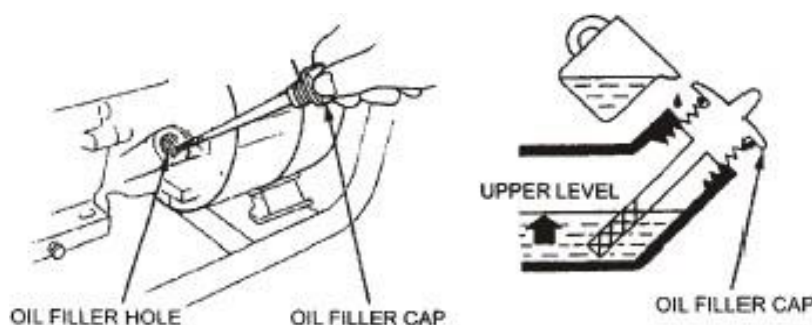
Hladinu oleje kontrolujte PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM generátoru na rovném povrchu se zastaveným motorem.



Používejte čtyřtákní olej nebo ekvivalentní motorový olej s vysokým obsahem detergentů a prvotřídní kvalitou, který je certifikován tak, aby splňoval nebo překračoval požadavky výrobku (klasifikace SG, SF/CC, CD). Motorové oleje s klasifikací SG, SF/CC, CD mají toto označení uvedeno na obalu.

Pro použití při běžných teplotách se doporučuje olej SAE 10W-30. Ostatní viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud se průměrná teplota ve vaší oblasti pohybuje v uvedeném rozmezí.

1. Sejměte víčko olejové nádrže a otřete měрку oleje.
2. Zkontrolujte hladinu oleje zasunutím měřky do plnicího hrdla, aniž byste ji zašroubovali.
3. Pokud je hladina nízká, doplňte doporučený olej až po horní značku na měrci.



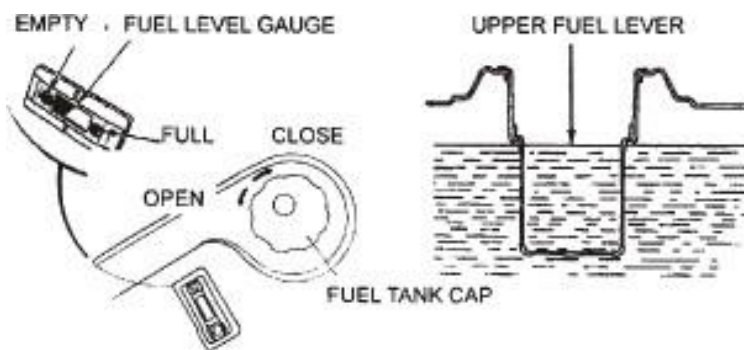
## 2) Doporučení pro palivo

1. Zkontrolujte ukazatel stavu paliva.
2. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo do nádrže. Nedoplňujte palivo nad rameno palivového sítky.

### VAROVÁNÍ

- Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný.
- Palivo doplňujte na dobře větraném místě se zastaveným motorem. V prostoru, kde se tankuje palivo nebo kde je uložen benzín, nekuřte a nedovolte, aby se v něm objevily plameny nebo jiskry.
- Nepřeplňujte palivovou nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být žádné palivo). Po doplnění paliva se ujistěte, že je víčko nádrže řádně a bezpečně uzavřeno.

Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili, když doplňování paliva. Rozlité palivo nebo jeho výpary se mohou vznítit. Pokud dojde k rozliti paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, že je místo suché.



- Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s kůží nebo vdechování par.
- UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

Používejte benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším.

Doporučujeme bezolovnatý benzin, protože se na něm tvoří méně usazenin v motoru a zapalovacích svíčkách a prodlužuje se životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte tomu, aby se do palivové nádrže dostaly nečistoty nebo voda.

Občas se může stát, že při velkém zatížení uslyšíte lehké "klepání jiskry" nebo "pípání" (kovový zvuk). To není důvod k obavám.

Pokud se při ustálených otáčkách motoru při běžném zatížení objeví klepání jiskry nebo pípání, změňte značku benzínu. Pokud klepání jiskry nebo pípání přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce generátorů.

#### **UPOZOR**

**Provoz motoru s přetrvávajícím klepáním jiskry nebo pípáním může způsobit poškození motoru.**

Provoz motoru s přetrvávajícím klepáním jiskry nebo pípáním je nesprávným používáním a omezená záruka distributora se nevztahuje na díly poškozené nesprávným používáním.

#### **Okysličená paliva**

Některé benziny se pro zvýšení oktanového čísla mísí s alkoholem nebo éterem. Tyto benziny se souhrnně označují jako okysličená paliva. V některých oblastech Spojených států se okysličená paliva používají, aby pomohla splnit normy pro čistotu ovzduší. Pokud používáte kyslíkaté palivo, ujistěte se, že jeho oktanové číslo na pumpě je 86 nebo vyšší.

#### **Etanol (ethylalkohol nebo obilný líh)**

Benzín obsahující více než 10 % objemových etanolu může způsobit problémy se startováním nebo výkonem. Benzín obsahující etanol může být prodáván pod názvem "Gasohol".

#### **Methanol (methylalkohol nebo dřevný líh)**

Benzín s obsahem metanolu musí obsahovat kosmetická rozpouštědla a inhibitory koroze pro ochranu palivového systému. Benzín obsahující více než 5 % objemových metanolu může způsobit problémy se startováním a/nebo výkonem a může poškodit kovové, pryžové a plastové části palivového systému.

#### **MTBE (methylterciární butyléter)**

Můžete použít benzín s obsahem až 15 % objemových MTBE. Před použitím okysličeného



paliva se pokuste ověřit jeho obsah. Pokud zaznamenáte nežádoucí provozní příznaky, přejděte na

konvenční bezolovnatý benzín. Za poškození palivového systému nebo výkonnostní problémy způsobené použitím paliva s obsahem kyslíku neneseme odpovědnost a nevztahuje se na ně záruka.

#### **UPOZOR**

**Okysličená paliva mohou poškodit lak a plasty. Při plnění palivové nádrže dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Na škody způsobené rozlitym palivem se nevztahuje záruka.**

## **6. STARTOVÁNÍ/UZASTAVENÍ**

### **MOTORU Startování motoru**

1. Ujistěte se, že je jistič střídavého proudu v poloze OFF. Pokud je připojena zátěž, může být obtížné generátor spustit.
  2. Otočte palivový ventil do polohy ON.
  3. Otočte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO nebo vytáhněte táhlo sytiče do polohy ZAVŘENO.
  4. Spusťte motor
- **Se startérem zpětného rázu:**  
Přepněte spínač motoru do polohy ON.  
Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte kompresi, a pak prudce zatáhněte.

#### **UPOZOR**

**Nedovolte, aby se rukojeť startéru přitiskla zpět k motoru. Vracejte jej opatrně, aby nedošlo k poškození startéru nebo skříně.**

- **S elektrickým startérem: (volitelná sada)**

Přepněte spínač motoru do polohy START a podržte jej v této poloze 5 sekund nebo dokud motor nenaskočí.

#### **UPOZOR**

**Při provozu startéru po dobu delší než 5 sekund může dojít k poškození motoru. Pokud se motor nepodaří nastartovat, uvolněte spínač a počkejte 10 sekund, než znovu spustíte startér. Pokud otáčky motoru startéru po určité době klesnou, znamená to, že je třeba dobít akumulátor.**

Po nastartování motoru nechte spínač motoru vrátit do polohy ON.

1. Po zahřátí motoru otočte páčkou sytiče nebo zatlačte táhlo sytiče do polohy OTEVŘENO.

## Zastavení motoru

### V případě nouze:

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač motoru do polohy OFF.

### Při běžném používání:

1. Přepněte jistič střídavého proudu do polohy OFF. Odpojte kabely stejnosměrného nabíjení baterie.
2. Přepněte spínač motoru do polohy OFF.
3. Otočte palivový ventil do polohy OFF.

## 7. ÚDRŽBA

Pro bezpečný, hospodárný a bezporuchový provoz je nezbytná správná údržba. Pomůže také snížit znečištění ovzduší.



### VAROVÁNÍ

**Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor. Pokud je nutné motor spustit, zajistěte, aby byl prostor dobře větraný.**

Pro udržení generátoru v dobrém provozním stavu je nutná pravidelná údržba a seřizování. Servis a kontrolu provádějte v intervalech uvedených v níže uvedeném plánu údržby.

### 1) PLÁN ÚDRŽBY

OBECNÁ OBDOBÍ SERVISU Prováděno na adrese každý uvedený měsíc nebo interval provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.		Každé použití	První měsíc nebo 20 hod. (3)	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin. (3)	Každých 6 měsíců nebo 100 hod. (3)	Každý rok nebo 300 hodin. (3)
POLOŽKA						
Motorový olej	Kontrola hladiny	o				
	Změna		o		o	
Čistič vzduchu	Podívejte se na stránky .	o				
	Clean			o(1)		
Kalíšek na sedimenty	Clean				o	
Zapalovací svíčka	Check-Clean				o	
Svodič jisker	Clean				o	
Vůle ventilů	Kontrola a nastavení					o(2)
Palivová nádrž a sítko	Clean					o(2)
Palivové potrubí	Podívejte se na stránky .					Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte) (2)

(1) Při použití v prašných oblastech provádějte servis častěji.

(2) Tyto položky by měl servisovat autorizovaný prodejce generátorů, pokud majitel nemá vhodné nářadí a není mechanicky zdatný.

(3) Pro profesionální komerční použití, dlouhé provozní hodiny pro stanovení správných intervalů údržby.

**VAROVÁNÍ**

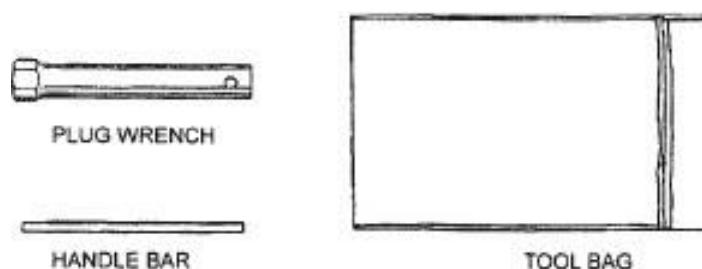
**Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před zahájením provozu může způsobit poruchu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v tomto návodu k obsluze.**

Plán údržby platí pro běžné provozní podmínky. Pokud generátor provozujete v náročných podmínkách, například při trvalém vysokém zatížení nebo vysokých teplotách, nebo jej používáte v neobvykle vlhkých či prašných podmínkách, obraťte se na svého servisního prodejce, který vám poskytne doporučení vztahující se na vaše individuální potřeby a použití.

## 2) Sada nástrojů

Nářadí dodané s generátorem vám pomůže provést postupy údržby majitele uvedené na následující straně.

Tuto sadu nářadí mějte vždy u generátoru.

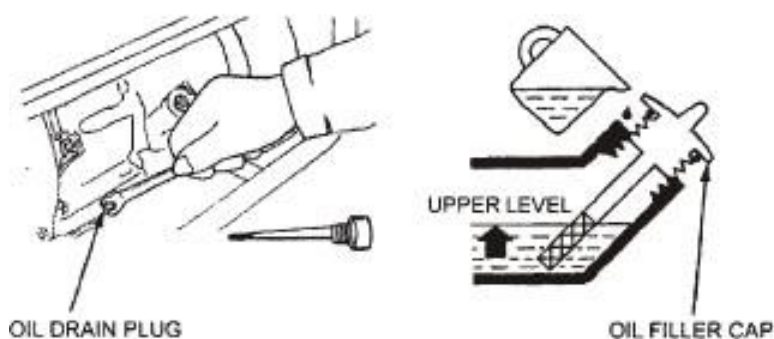


POZNÁMKA: Schémata se mohou lišit podle typů.

## 3) Výměna motorového oleje

Olej vypouštějte, dokud je motor zahřátý, abyste zajistili jeho úplné a rychlé vypuštění.

1. Vyjměte vypouštěcí zátku a těsnicí podložku, víčko olejové nádrže a vypusťte olej.
2. Znovu namontujte vypouštěcí zátku a těsnicí podložku. Zátka pevně utáhněte.
3. Doplňte doporučený olej a zkontrolujte jeho hladinu.



**POZOR**

**Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu s kůží způsobit rakovinu. Ačkoli je to nepravděpodobné, pokud s použitým olejem nemanipulujete denně, přesto se**

**doporučuje, abyste si po manipulaci s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.**

Použitý motorový olej likvidujte způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám odnést jej v uzavřeném obalu do místního servisu nebo recyklačního střediska, kde bude regenerován.

Nevyhazujte ji do koše ani nevylévejte na zem.

#### 4) Servis čističe vzduchu

Znečištěný čistič vzduchu omezuje průtok vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruchám karburátoru, provádějte pravidelnou údržbu čističe vzduchu. Při provozu generátoru v extrémně prašných oblastech provádějte servis častěji.

#### VAROVÁNÍ

**Použití benzínu nebo hořlavého rozpouštědla k čištění filtračního prvku může způsobit požár nebo výbuch. Používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavé rozpouštědlo.**

#### UPOZOR

**Nikdy nepoužívejte generátor bez čističe vzduchu. Došlo by k rychlému opotřebení motoru.**

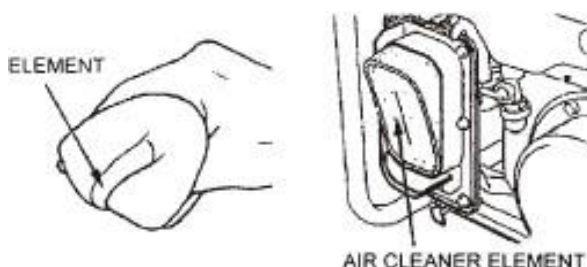


1) Uvolněte svorky krytu čističe vzduchu, sejměte kryt čističe vzduchu a vyjměte prvek.

2) Prvek omyjte v roztoku čisticího prostředku pro domácnost a teplé vody a poté jej důkladně opláchněte; nebo jej omyjte v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí. Nechte prvek důkladně vyschnout

3) Namočte prvek do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej. Pokud v prvku zůstane příliš mnoho oleje, motor bude při prvním spuštění kouřit.

4) Znovu namontujte prvek čističe vzduchu a kryt.

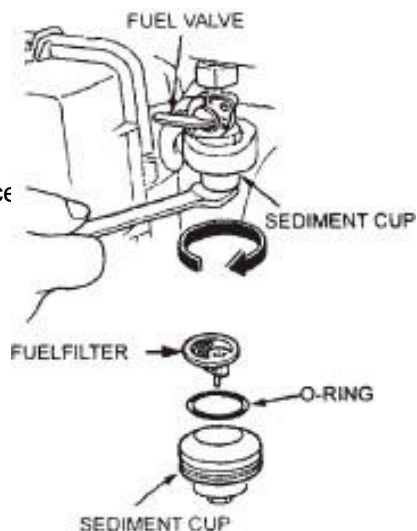




### Čištění nádoby na sedimenty paliva

Sedimentační nádoba zabraňuje usazování nečistot nebo vody, které se mohou nacházet v palivu ta nebyla dlouho provozována, sedimentační nádoba by měla být čistá.

- 1) Otočte palivový ventil do polohy OFF. Vyjměte zásobník na sedimenty
- 2) Vyčistěte sedimentační nádobu a O-kroužek v nehořlavém nebo vysoce
- 3) Znovu namontujte O-kroužek a sedimentační nádobku.
- 4) Zapněte palivový ventil a zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.

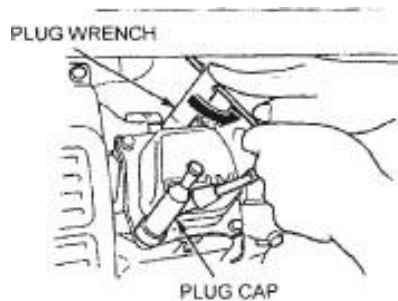


### 6) Servis zapalovacích svíček

**Doporučené zapalovací svíčky: F5T nebo F6TC nebo F7TJC nebo jiné ekvivalenty.**

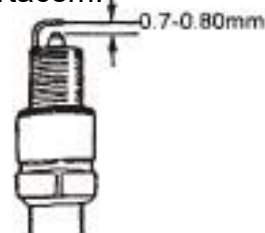
Pro zajištění správného chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nacvaknutá a bez usazenin. Pokud byl motor v chodu, bude tlumič výfuku velmi horký. Dávejte pozor, abyste se tlumiče výfuku nedotkli.

- 1) Sejměte víčko zapalovací svíčky.
- 2) Vyčistěte okolí základny zapalovací svíčky od nečistot.
- 3) K demontáži zapalovací svíčky použijte klíč dodaný v sadě nářadí.



- 4) Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je izolátor prasklý nebo našťipnutý, vyhoďte ji. Pokud má být zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.

- 5) Změřte mezeru mezi svíčkami pomocí měrky. V případě potřeby proveďte korekci opatrným ohnutím boční elektrody.



Mezera by měla být: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 palce).

6) Zkontrolujte, zda je podložka pod zapalovací svíčku v dobrém stavu, a ručně svíčku navlékněte, aby nedošlo ke křížení závitů.

7) Po usazení zapalovací svíčky utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili podložku. Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte ji po usazení zapalovací svíčky o 1/2 otáčky, abyste stlačili podložku. Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, dotáhněte ji po usazení zapalovací svíčky o 1/8 až 1/4 otáčky, abyste stlačili podložku.

#### **UPOZOR**

**Zapalovací svíčka musí být pevně dotažena. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se může velmi zahřát a poškodit motor. Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky, které mají nevhodný tepelný rozsah. Používejte pouze doporučené nebo ekvivalentní zapalovací svíčky.**

## **8. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ**

Při přepravě generátoru vypněte vypínač motoru a palivový ventil. Udržujte generátor ve vodorovné poloze, aby nedošlo k rozlití paliva. Výpary paliva nebo rozlité palivo se mohou vznítit.

Neotáčejte stroj na žádnou stranu a během přepravy jej udržujte ve vodorovné poloze.

#### **VAROVÁNÍ**

**Kontakt s horkým motorem nebo výfukovým systémem může způsobit vážné popáleniny nebo požár. Před přepravou nebo uskladněním generátoru nechte motor vychladnout.**

Při přepravě dávejte pozor, abyste generátor neupustili nebo do něj nenarazili. Nepokládejte na generátor těžké předměty.

Před delším uskladněním přístroje:

- Ujistěte se, že skladovací prostor není nadměrně vlhký a prašný.
- Služba podle níže uvedené tabulky:

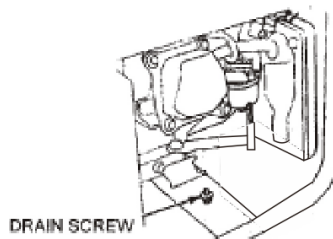
<b>DOBA SKLADOVANI</b>	<b>DOPORUCENY SERVISNI POSTUP PRO PREVENCI OBTIZNEHO STARTOVANI</b>
Méně než 1 měsíc	Není nutná žádná příprava.
1 až 2 měsíce	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér*.
2 měsíce až 1 rok	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér* Vypusťte plovákovou misku karburátoru. Vyprázdněte nádobku na usazeniny paliva.

1 rok nebo déle	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér* Vypusťte plovákovou misku karburátoru. Vyprázdněte nádobku na usazeniny paliva. Vyměňte zapalovací svíčku. Do válce nalijte lžici motorového oleje. Pomalu otáčejte motorem pomocí tažného lana, aby se olej rozprostřel. Znovu namontujte zapalovací svíčku. Vyměňte motorový olej.
	Po vyjmutí ze skladu vypusťte uskladněný benzín do vhodné nádoby a naplňte jej. před nastartováním doplňte čerstvý benzín.
*Používejte benzínové kondicionéry, které jsou vyvinuty tak, aby prodlužovaly životnost. Doporučení ohledně kondicionéru získáte od autorizovaného prodejce generátorů.	

1) Vypusťte karburátor povolením vypouštěcího šroubu. Benzín vypusťte do vhodné nádoby.

**VAROVÁNÍ**

**Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Tento úkon provádějte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Během tohoto postupu nekuřte a nedovolte, aby se v prostoru objevily plameny nebo jiskry.**

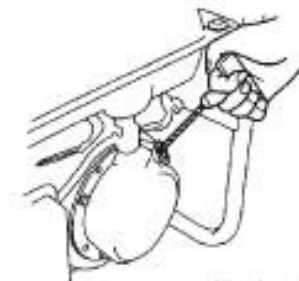


Palivo tohoto stroje je hořlavé a deflagrační. Po odstavení stroje musí být další palivo řádně zpracováno a musí být splněny místní požadavky na ochranu životního prostředí.

2) Vyměňte motorový olej.

3) Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi lžici čistého motorového oleje. Motor roztočte na několik otáček, aby se olej rozprostřel, a poté zapalovací svíčku opět nasadte.

4) Pomalu táhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku píst nastupuje na kompresní zdvih a sací i výfukové ventily jsou zavřené. Uložení motoru v této poloze pomůže ochránit motor před vnitřní korozí.

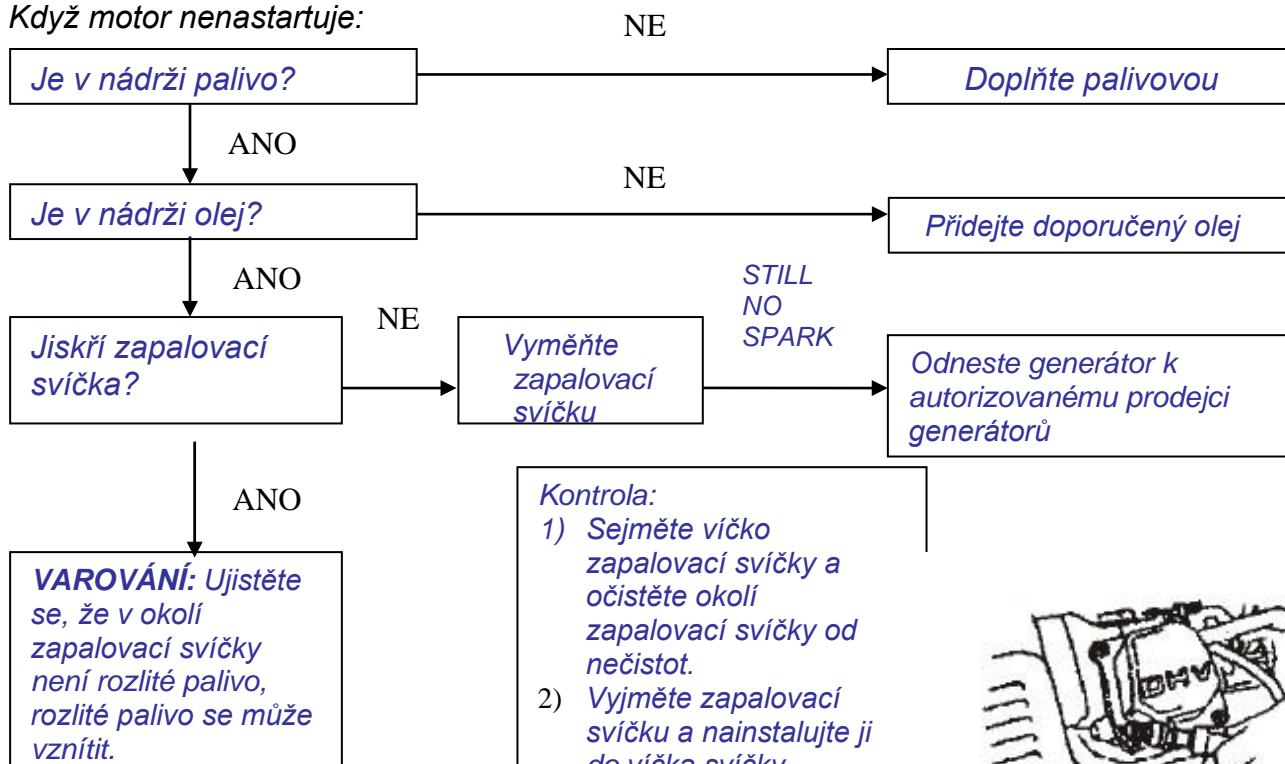


Zarovnejte zářez na řemenici startéru s otvorem v horní části navíjecího startéru.

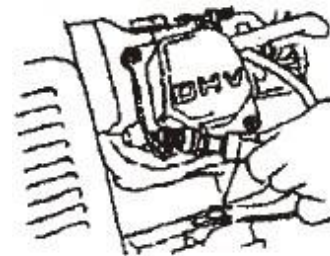
Rozebraný nebo poškozený stroj musí být předán odborné organizaci ke zpracování. Ujistěte se, že palivo a mazivo uvnitř stroje již bylo vypuštěno. Některé části stroje jsou potenciálně nebezpečné pro děti. Všechny části správně umístěte a manipulujte s nimi, aby se k nim nedostaly děti.

## **9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**

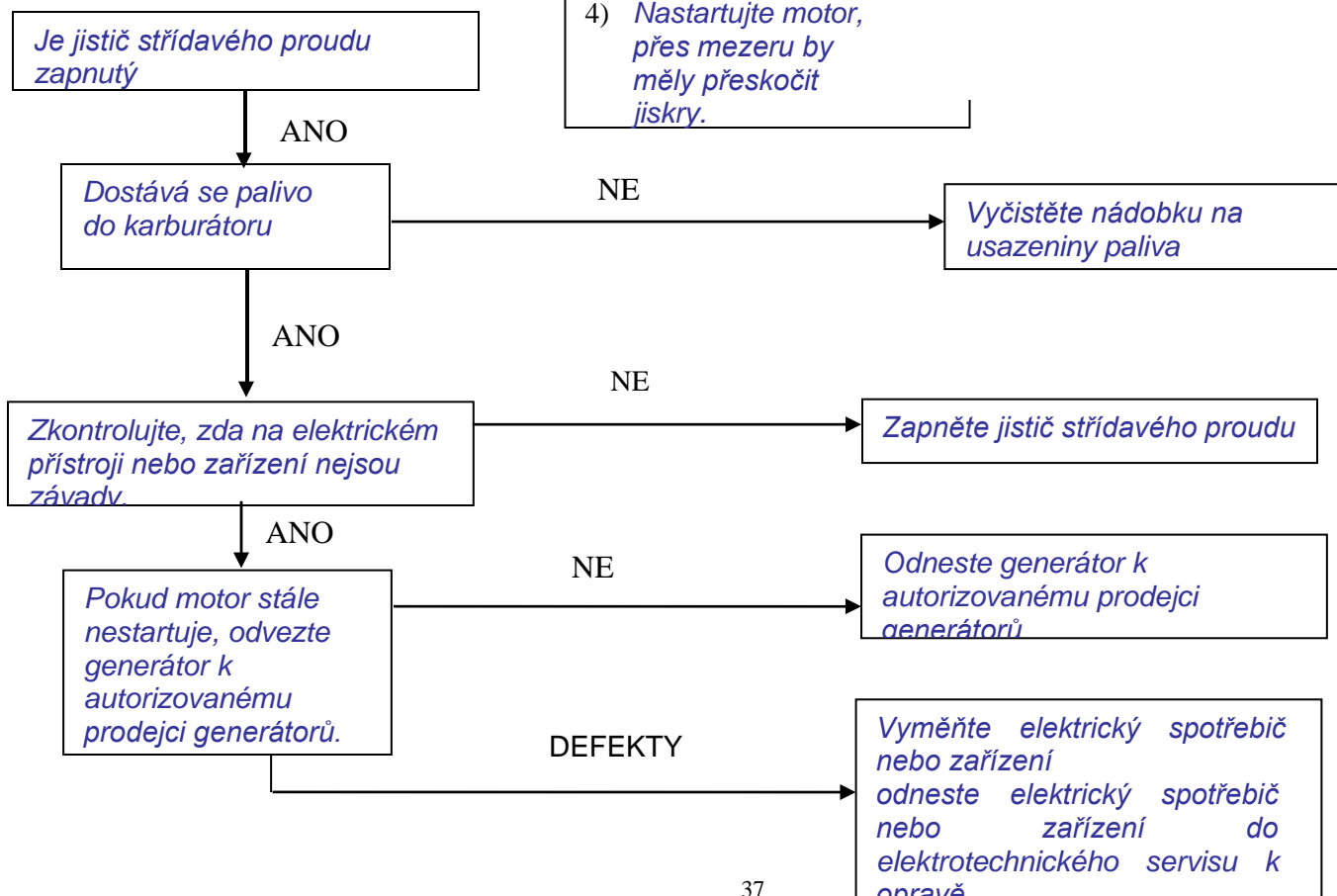
Když motor nenastartuje:



- Kontrola:**
- 1) Sejměte víčko zapalovací svíčky a očistěte okolí zapalovací svíčky od nečistot.
  - 2) Vyměňte zapalovací svíčku a nainstalujte ji do víčka svíčky.
  - 3) Nastavení elektrody na straně svíčky na hlavě válce
  - 4) Nastartujte motor, přes mezeru by měly přeskočit jiskry.



Bez elektřiny v zásuvkách střídavého proudu





## 11. SPECIFIKACE

	Typ motoru	Jednoválec, čtyřtakt, nucené chlazení vzduchem, OHV.
	Posunutí (CC)	389 CC
	Jmenovitá rychlost	3600/min
	Zapalovací systém	Tranzistorové magneto
	Startovací systém	Recoil
	Objem paliva (l)	25 L
	Doba nepřetržitého provozu (h)	10 h
	Min. Spotřeba paliva (g/kW.h)	360 g/kW.h
	Mazivo. Objem oleje (l)	1.1 L
	Hladina akustického tlaku: LpA	73,46 dB(A), K = 2,0 dB(A)
	Hladina akustického výkonu LwA	95 dB(A)
	Zaručená hladina akustického výkonu	95 dB(A)
	Generátor SET Generátorová souprava	Výstupní napětí AC
Frekvence střídavého proudu		50 Hz
Jmenovitý výstupní výkon AC (COP)		5,0 kW
Maximální výstupní výkon AC		MAX. 5,5 kW
Účinnost		1.0
Jmenovitý výkon		20.8 A
Výkonnostní třída		G1
Třída kvality		B
Maximální teplota		40oC
Maximální nadmořská výška		1000 m
Třída ochrany		IP23M
Stejnoseměrný výstup		12V /8,3 A
Čistá hmotnost		82 kg





## ZÁRUKA

Výrobce poskytuje na výrobek záruku na vady materiálu a zpracování po dobu 2 let od data nákupu původnímu kupujícímu. Záruka platí při používání výrobku jako domácího nářadí. Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené běžným opotřebením.

Výrobce se zavazuje vyměnit náhradní díly, které určený distributor označí za vadné. Výrobce nepřebírá odpovědnost za částečnou nebo úplnou výměnu stroje a/nebo za následné škody.

Záruka se nevztahuje na poruchy způsobené:

- Nedostatečná údržba.
- Montáž, seřízení nebo abnormální provoz výrobku.
- Náhradní díly podléhající opotřebením.

Záruka se nevztahuje ani na:

- Náklady na dopravu a balení.
- Použití nástroje k jinému účelu, než pro který byl navržen.
- Používání a údržba stroje způsobem, který není popsán v návodu k použití.

V rámci naší politiky neustálého zlepšování výrobků si vyhrazujeme právo na změnu nebo úpravu specifikací bez předchozího upozornění. V důsledku toho se výrobek může lišit od informací zde uvedených, ale jakákoli změna bude provedena bez předchozího upozornění pouze tehdy, pokud bude klasifikována jako vylepšení předchozí specifikace.

### **PŘED POUŽITÍM STROJE SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE.**

Při objednávání náhradních dílů uvádějte číslo nebo kód dílu, který naleznete v seznamu dílů přiloženém k této příručce.

Uschovejte si doklad o koupi; bez něj nebude záruka platná.

Chcete-li získat pomoc ohledně svého generátoru, můžete nás kontaktovat telefonicky prostřednictvím tohoto odkazu.  
+33 (0)8.20.20.22.68:

<https://services.swap-europe.com/contact>

Musíte si vytvořit "lístek" prostřednictvím jejich platformy.

- Přihlaste se nebo si vytvořte účet
- Vložte odkaz na nástroj
- Zvolte předmět žádosti
- Vysvětlete svůj problém
- Přiložte tyto soubory: fakturu nebo účtenku, obrázek výrobního štítku (sériové číslo), obrázek potřebného dílu (například: kolíky na zástrčce transformátoru, které se ulomily).

Nabízíme vám prodloužení záruky na 1 rok. Chcete-li ji získat, postupujte podle níže uvedeného postupu:

- Připojte se na webových stránkách:
- Vložte své kontaktní údaje
- Zaregistrujte svůj nástroj u:
  - Odkaz
  - Sériové číslo
  - Datum zakoupení nástroje
- Automaticky vygenerujte záruční list ve formátu PDF a vytiskněte jej.



**Prohlášení o shodě**

**BUILDER SAS**

**ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCIE**

**Níže uvedené strojní zařízení: Benzínový**

**generátor**

**Model: EZG6000/EZG6000UK**

**Sériové číslo:**

**Splňuje ustanovení směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních a vnitrostátních právních předpisů, které**

**ji provádějí: Splňuje také následující evropské směrnice:**

**Směrnice EMC 2014/30/EU**

**Směrnice ROHS**

**2011/65/EU**

**Směrnice o hluku 2000/14/ES příloha VI + 2005/88/ES**

**Splňuje také evropské normy, národní normy a následující technické předpisy: EN ISO 8528-13:2016**

**EN 55012:2007+A1:2009**

**EN 61000-6-1:2007**

**Oznámený subjekt:**

**TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstraße 65 · 80339 München · Germany**

**Naměřená hladina akustického výkonu LwA 95**

**dB(A) Garantovaná hladina akustického**

**výkonu: 96 dB(A)**

Odpovědnost za technickou dokumentaci: Michel Krebs

**Cugnaux, 23/10/2018**

Philippe MARIE / PDG