Energizer®

EZGUK4500

INSTRUKCJA OBSŁUGI
ORYGINALNE INSTRUKCJE

©2018 Energizer. Energizer i niektóre wzory graficzne są znakami towarowymi Energizer Brands, LLC oraz powiązanych podmiotów zależnych i są wykorzystywane na podstawie licencji przez Builder SAS.
Wszystkie inne nazwy marek są znakami towarowymi ich właścicieli.
Ani Builder SAS, ani Energizer Brands, LLC nie są powiązane z odpowiednimi właścicielami ich znaków towarowych.

Dziękujemy za wybór serii EZG!

Jesteś podekscytowany, więc będziemy się streszczać. Zaczynajmy!

SPIS TREŚCI

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA
2. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI
3. KONTROLE
    1) Wyłącznik silnika
    2) Rozrusznik rewolwerowy
    3) Zawór paliwa
    4) Dławik
    5) Wyłącznik automatyczny
    6) Zacisk uziemienia
    7) System ostrzegania o obecności oleju
4. UŻYTKOWANIE GENERATORA
    1) Połączenia z instalacją elektryczną budynku
    2) System naziemny
    3) Aplikacje AC
    4) Praca na prąd zmienny
    5) Działanie prądu stałego
    6) Praca na dużych wysokościach
5. KONTROLA PRZED EKSPLOATACJĄ
    1) Olej silnikowy
    2) Zalecenie dotyczące paliwa
6. URUCHAMIANIE / WYŁĄCZANIE SILNIKA
7. KONSERWACJA
    1) Harmonogram konserwacji
    2) Zestaw narzędzi
    3) Wymiana oleju silnikowego
    4) Serwis oczyszczacza powietrza
    5) Czyszczenie miseczki osadów paliwa
    6) Serwis świec zapłonowych
8. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE
9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
10. SCHEMAT POŁĄCZEŃ
11. SPECYFIKACJE
12. DEKLARACJA WE

1. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie:

1. Uwaga! Spaliny są toksyczne. Nie należy uruchamiać generatora w pomieszczeniu bez systemu wentylacji!
2. Dzieci należy chronić, trzymając je w bezpiecznej odległości od agregatu prądotwórczego!
3. Napełnianie agregatów prądotwórczych podczas pracy jest zabronione!
4. Jeśli generator będzie zamontowany w zamkniętym pomieszczeniu, należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego i przeciwwybuchowego!
5. Nie podłączać do obwodu domowego!
6. Nie używać w stanie mokrym!
7. Przechowywać w miejscu łatwopalnym!
8. Podczas tankowania:
   - **a)** zatrzymać silnik;
   - **b)** zakaz palenia;
   - **c)** nie rozlewać.

Ogólne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

- Operator musi znać zasady funkcjonowania i budowę generatora i silnika. Musi wiedzieć, jak zatrzymać silnik w nagłych przypadkach i jak manipulować urządzeniami sterującymi.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na korzystanie z tego urządzenia.
- Nigdy nie pozwalaj na korzystanie z urządzenia osobom, które nie znają tych instrukcji. Lokalne przepisy mogą nakładać ograniczenia dotyczące wieku użytkownika.
- Nie używaj tego urządzenia, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, a w szczególności dzieci lub zwierzęta domowe. Należy odsunąć je od miejsca pracy.
- Operator lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za ewentualne wypadki lub szkody wyrządzone innym osobom lub ich mieniu.
- Nie należy nosić luźnych ubrań ani biżuterii, ponieważ mogą one zaplątać się w pracujące maszyny.
- Stosować środki bezpieczeństwa. Noś sprzęt ochronny, taki jak maska przeciwpyłowa, antypoślizgowe buty ochronne, kask lub ochrona słuchu.
- Zachowaj czujność, patrz co robisz i zachowaj zdrowy rozsądek podczas korzystania z generatora. Nie używaj go, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.
- Zainstaluj generator w miejscu, które jest dobrze wentylowane i upewnij się, że między generatorem a ścianami budynku lub innymi urządzeniami jest co najmniej 1,5 metra odstępu. Nie należy umieszczać łatwopalnych cieczy lub gazów w pobliżu generatora.
- Nie należy uruchamiać generatora w zamkniętej lub źle wentylowanej przestrzeni. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest toksyczny i może doprowadzić do utraty przytomności lub śmierci.

- Generator należy uruchamiać zgodnie z mocą podaną w instrukcji obsługi. Nie należy uruchamiać generatora z przeciążeniem lub z nadmierną prędkością.
- Tłumik generatora staje się bardzo gorący podczas pracy silnika, a nawet przez pewien czas po jego zatrzymaniu. Nie należy go dotykać, gdyż grozi to poparzeniem.
- Nie należy transportować ani przenosić generatora do czasu jego ostygnięcia.
- Należy przeprowadzać okresową konserwację i natychmiast rozwiązywać pojawiające się problemy. Nie należy uruchamiać generatora przed usunięciem każdej wykrytej usterki.
- Generator wykorzystuje system chłodzenia powietrzem i konieczne jest regularne czyszczenie jego elementów, w tym kratek, pokrywy wentylatora i samego wentylatora, aby zapewnić chłodzenie.
- Utrzymuj filtr paliwa w czystości i regularnie wymieniaj olej w silniku.
- Okresowo sprawdzać instalację połączeń i szczelność mocowań, w razie potrzeby dokręcając je.
- Należy okresowo czyścić elementy filtra powietrza, a w razie potrzeby wymienić filtr powietrza.
- Przed uruchomieniem lub zatrzymaniem generatora należy odłączyć wszelkie urządzenia elektryczne, które są podłączone do prądu.
- Przed transportem generatora należy opróżnić zbiornik paliwa.
- Konserwacja i naprawa generatora musi być wykonywana przez wykwalifikowanego technika z autoryzowanego centrum obsługi posprzedażnej.

Ostrzeżenie: podczas uruchamiania generatora za pomocą linki należy uważać na nagłe zmiany obrotów silnika!!! Ryzyko zranienia!!! Nigdy nie przykrywaj generatora podczas jego pracy. Odcięcie zamontowane na generatorze ma za zadanie zmniejszyć ryzyko porażenia prądem. W przypadku konieczności jego wymiany na inny wyłącznik, musi on odpowiadać specyfikacjom technicznym generatora. Ze względu na istotne ograniczenia mechaniczne, konieczne jest użycie elastycznego kabla w płaszczu z mocną gumową warstwą ochronną (zgodną z IEC 245-4) lub podobnego kabla. W przypadku stosowania przedłużacza elektrycznego, całkowita długość przedłużenia nie może przekraczać 60 m, gdy przekrój przewodu wynosi 1,5 mm^2 i nie może przekraczać 100 m, gdy przekrój przewodu wynosi 2,5 mm^2.

Środki bezpieczeństwa przy napełnianiu zbiornika paliwa

- Paliwo jest bardzo łatwopalne i trujące.
- Ten generator używa tylko benzyny; każdy inny rodzaj paliwa spowoduje uszkodzenie silnika.
- Nie należy przepełniać zbiornika benzyną, aby uniknąć rozlania. Jeśli zauważysz rozlaną benzynę, należy ją całkowicie wytrzeć suchą szmatką przed uruchomieniem silnika.

- W przypadku przypadkowego połknięcia paliwa, wdychania oparów paliwa lub dostania się kropli paliwa do oczu należy natychmiast zgłosić się do lekarza. Jeżeli pewna ilość paliwa zostanie rozlana na skórę lub ubranie, należy je umyć lub zmienić odzież.
- Zawsze zatrzymuj silnik generatora podczas napełniania go paliwem.
- Nigdy nie należy napełniać zbiornika paliwa podczas palenia tytoniu lub w pobliżu otwartego płomienia.
- Upewnij się, że nie rozlałeś paliwa na silnik i kratkę wydechową generatora podczas napełniania paliwem.
- Paliwo należy przechowywać w odpowiednim miejscu i chronić przed wszelkimi źródłami ognia.
- Wlewanie paliwa przeprowadzać w bezpiecznym miejscu i powoli otwierać korek paliwa, aby uwolnić ciśnienie, które wytworzyło się w zbiorniku. Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć wszelkie krople benzyny, które się rozlały.
- Aby zapobiec pożarowi, należy odsunąć generator na odległość co najmniej 4 metrów od miejsca tankowania paliwa.
- Przed uruchomieniem należy upewnić się, że korek paliwa jest szczelnie zamknięty.
- Nie trzymać benzyny w zbiorniku przez dłuższy czas.
- Podczas używania lub transportowania generatora, upewnij się, że trzymasz generator w pozycji pionowej, w przeciwnym razie paliwo może wydostać się z gaźnika lub zbiornika paliwa.

<u>Bezpieczeństwo elektryczne</u>

Przed każdym użyciem należy upewnić się, że podłączane obciążenie nie przekracza mocy prądu wytwarzanego przez generator.

Aby uniknąć porażenia prądem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Nie należy dotykać generatora mokrymi rękami.
- Nie należy uruchamiać generatora w czasie deszczu lub śniegu.
- Nie należy uruchamiać generatora w pobliżu wody.
- Podłączyć generator do uziemienia. Do przewodu uziemiającego należy użyć odpowiednio grubego przewodnika.
- Nie należy eksploatować generatora równolegle z innym generatorem.
- W przypadku stosowania przedłużaczy elektrycznych należy upewnić się, że są one wystarczająco grube, aby przewodzić prąd i że są prawidłowo stosowane.

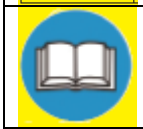
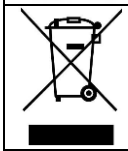
Podłączenie agregatu prądotwórczego służącego do zasilania pomocniczego do instalacji elektrycznej budynku musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka i zgodnie z przepisami obowiązującego prawa i normami w zakresie elektryczności. Nieprawidłowe podłączenie spowoduje wyciek prądu z generatora do linii państwowego zakładu energetycznego. Taki wyciek może spowodować porażenie prądem pracowników państwowego przedsiębiorstwa energetycznego pracujących na sieci lub innych osób mających kontakt z linią podczas przerwy w dostawie energii elektrycznej. Ponadto, po przywróceniu zasilania publicznego, generator może eksplodować, zapalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej budynku.

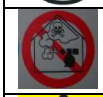
Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych do generatora należy upewnić się, że ich specyfikacje napięciowe i częstotliwość pracy odpowiadają charakterystyce technicznej generatora. Może dojść do uszkodzenia, jeśli podłączone urządzenie nie jest przystosowane do pracy z tolerancją napięcia +/- 10% lub tolerancją częstotliwości +/- 3% w porównaniu z tymi parametrami generatora.

Ochrona środowiska

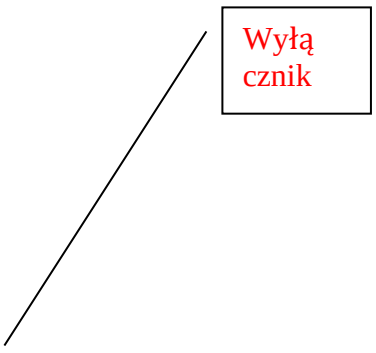
- Należy okresowo sprawdzać tłumik (przedtem należy wyłączyć generator i pozostawić go do całkowitego ostygnięcia). Uszkodzony tłumik zwiększa hałas.
- Nie wyrzucaj oleju silnikowego do kanalizacji, lecz oddaj go do punktu zbiórki przeznaczonego do tego celu.
- Paliwo do tej maszyny jest łatwopalne i wybuchowe. Po zatrzymaniu maszyny należy prawidłowo obchodzić się z pozostałym paliwem i spełnić lokalne wymagania dotyczące ochrony środowiska.

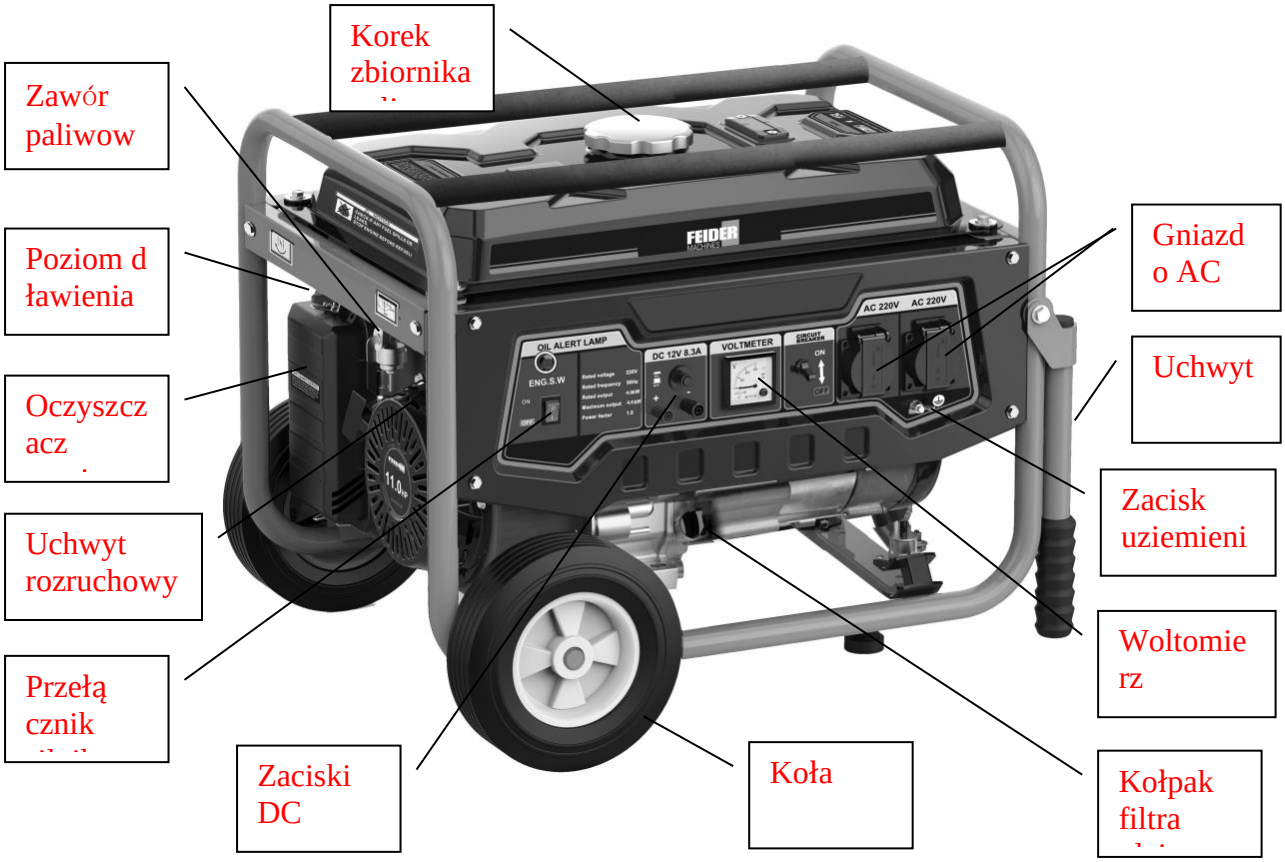
Objaśnienie symboli

	Uwaga!
	Przed użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję!
	Zgodność z odpowiednimi normami bezpieczeństwa
	Nie należy wyrzucać starych urządzeń wraz z odpadami domowymi.

	Dodać olej silnikowy.
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej
	Brak otwartego płomienia
	Przyłącze uziemienia
	Zabronione jest uruchamianie generatora w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ emisja spalin może doprowadzić ludzi lub zwierzęta do śpiączki lub śmierci.
	Ten symbol oznacza, że powierzchnia jest bardzo gorąca i nie należy jej dotykać.
	Trzymać z dala od maszyny
	Emisja spalin jest szkodliwa dla zdrowia organizmu
	Nie używać otwartego ognia w pobliżu urządzenia!
	Nie podłączać do instalacji elektrycznej.

2. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI





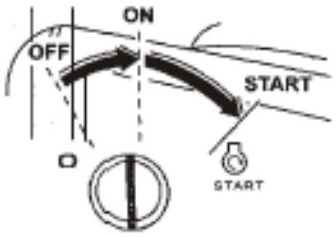
3. KONTROLE

1) Wyłącznik silnika

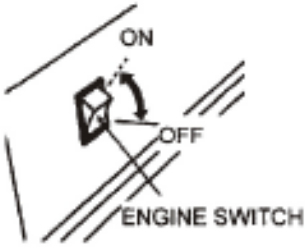
Aby uruchomić i zatrzymać silnik.

Pozycja przełącznika:
OFF: Wyłączanie silnika. Kluczyk można wyjąć/włożyć.
ON: Aby uruchomić silnik po rozruchu.
START: Aby uruchomić silnik poprzez przekręcenie rozrusznika.

Z rozrusznikiem elektrycznym



Bez rozrusznika elektrycznego



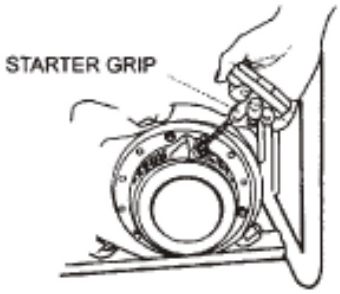
Po uruchomieniu silnika należy ponownie ustawić kluczyk w pozycji ON. Nie należy używać rozrusznika przez więcej niż 5 sekund jednocześnie. Jeśli silnik nie chce się uruchomić, zwolnij przełącznik i odczekaj 10 sekund przed ponownym uruchomieniem rozrusznika.

2) Rozrusznik rewolwerowy

Aby uruchomić silnik, należy lekko pociągnąć za uchwyt rozrusznika do momentu wyczucia oporu, a następnie pociągnąć mocno.

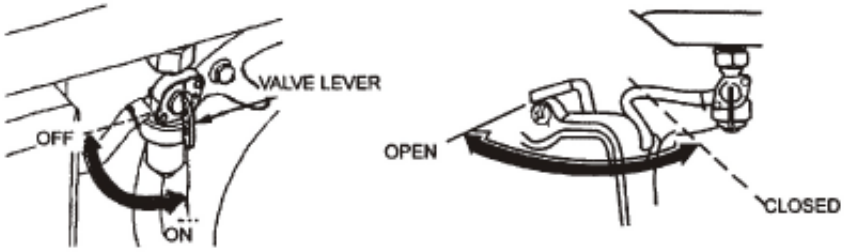
UWAG A

Nie pozwól, aby rozrusznik zatrzasnął się z powrotem na silniku. Należy go delikatnie cofnąć, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.



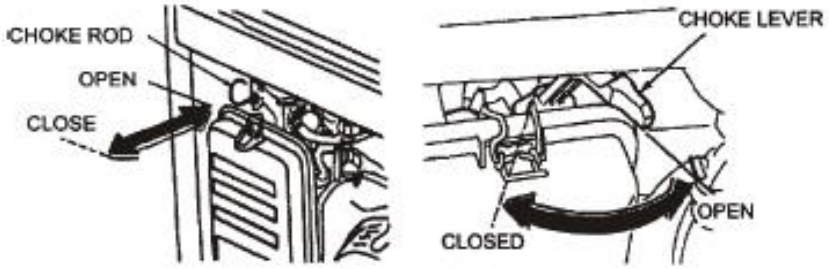
3) Zawór paliwa

Zawór paliwa znajduje się pomiędzy zbiornikiem paliwa a gaźnikiem. Gdy dźwignia zaworu znajduje się w pozycji ON, paliwo może przepływać ze zbiornika paliwa do gaźnika. Należy pamiętać, aby po zatrzymaniu silnika ustawić dźwignię w pozycji OFF.



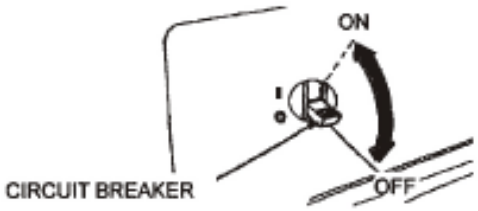
4) Dławik

Dławik służy do zapewnienia wzbogaconej mieszanki paliwowej podczas uruchamiania zimnego silnika. Można go otwierać i zamykać poprzez ręczne operowanie dźwignią lub drążkiem dławika. Przesunięcie dźwigni lub drążka w położenie ZAMKNIĘTE powoduje wzbogacenie mieszanki.



5) Wyłącznik automatyczny

Wyłącznik obwodu wyłączy się automatycznie, jeżeli w gniazdku wystąpi zwarcie lub znaczne przeciążenie generatora. Jeśli wyłącznik obwodu wyłączy się automatycznie, przed ponownym włączeniem wyłącznika sprawdź, czy urządzenie działa prawidłowo i nie przekracza znamionowej obciążalności obwodu. Wyłącznik automatyczny może być używany do włączania lub wyłączania zasilania generatora.



6) Zacisk uziemienia

Zacisk uziemienia generatora jest podłączony do panelu generatora, metalowych części generatora nie przewodzących prądu oraz do zacisków uziemienia każdego gniazda. Przed użyciem zacisku uziemiającego należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem, inspektorem elektrycznym lub lokalną agencją posiadającą jurysdykcję w zakresie lokalnych kodeksów lub rozporządzeń, które mają zastosowanie do zamierzonego użycia generatora.

7) System ostrzegania o obecności oleju

System alertu olejowego został zaprojektowany, aby zapobiec uszkodzeniu silnika spowodowanemu przez niewystarczającą ilość oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system alertu olejowego automatycznie wyłączy silnik (przełącznik silnika pozostanie w pozycji ON). System alertu olejowego wyłącza silnik, a silnik nie uruchamia się. W takiej sytuacji należy najpierw sprawdzić olej silnikowy.

4. UŻYTKOWANIE GENERATORA

1) Połączenia z instalacją elektryczną budynku

Podłączenie zasilania rezerwowego do instalacji elektrycznej budynku musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka. Podłączenie musi odizolować zasilanie generatora od zasilania

sieciowego i musi być zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i kodeksami elektrycznymi.

⚠ OSTRZEŻENIE

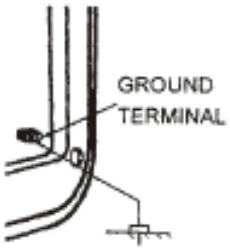
Nieprawidłowe podłączenie do systemu elektrycznego budynku może spowodować, że prąd elektryczny z generatora przełączy się na linie energetyczne. Takie sprzężenie zwrotne może porazić prądem pracowników firmy energetycznej lub inne osoby, które zetkną się z liniami podczas przerwy w dostawie prądu. Należy skonsultować się z zakładem energetycznym lub wykwalifikowanym elektrykiem.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe połączenia z instalacją elektryczną budynku mogą spowodować sprzężenie zwrotne prądu elektrycznego z zakładu energetycznego do generatora. Gdy zasilanie zostanie przywrócone, generator może eksplodować, spalić się lub spowodować pożar w systemie elektrycznym budynku.

2) System naziemny

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym przez wadliwe urządzenia, generator powinien być uziemiony. Podłącz odcinek ciężkiego przewodu pomiędzy zaciskiem uziemienia a źródłem uziemienia. Generatory posiadają uziemienie systemowe, które łączy elementy ramy generatora z zaciskami uziemienia w gniazdach wyjściowych prądu zmiennego. Uziemienie systemu nie jest połączone z przewodem neutralnym prądu przemiennego.
Jeżeli generator jest testowany za pomocą testera gniazdek, nie wykaże on takiego samego stanu obwodu uziemienia jak w przypadku gniazdka domowego.



Wymagania specjalne

Może istnieć federalna lub stanowa Administracja Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy (OSHA). przepisów, lokalnych kodeksów lub rozporządzeń, które mają zastosowanie do zamierzonego użycia generatora. Należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem, inspektorem elektrycznym lub lokalnym urzędem właściwym dla danej dziedziny.
- W niektórych rejonach wymaga się, aby generatory były zarejestrowane w lokalnych zakładach energetycznych.

- Jeśli generator jest używany na placu budowy, mogą istnieć dodatkowe przepisy, które muszą być przestrzegane.

3) Aplikacje AC

Przed podłączeniem urządzenia lub przewodu zasilającego do generatora:
- Upewnij się, że jest on w dobrym stanie technicznym. Niesprawne urządzenia lub przewody zasilające mogą stwarzać ryzyko porażenia prądem.
- Jeżeli urządzenie zaczyna działać nienormalnie, staje się powolne lub zatrzymuje się nagle, należy je natychmiast wyłączyć. Odłącz urządzenie i ustal, czy problem leży po stronie urządzenia, czy też przekroczona została znamionowa obciążalność generatora.
- Upewnij się, że moc elektryczna narzędzia lub urządzenia nie przekracza mocy znamionowej generatora. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej generatora. Poziomy mocy pomiędzy znamionową a maksymalną mogą być używane nie dłużej niż przez 30 minut.

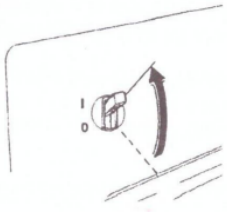
UWAG A

Znaczne przeciążenie spowoduje wyłączenie wyłącznika automatycznego. Przekroczenie limitu czasu pracy z maksymalną mocą lub niewielkie przeciążenie generatora może nie spowodować wyłączenia wyłącznika, ale skróci żywotność generatora.

Ograniczenie pracy wymagającej maksymalnej mocy do 30 minut.

W przypadku pracy ciągłej nie należy przekraczać mocy znamionowej.

W każdym przypadku należy wziąć pod uwagę całkowite zapotrzebowanie na moc (VA) wszystkich podłączonych urządzeń. Producenci urządzeń i elektronarzędzi zazwyczaj umieszczają informacje o wartościach znamionowych w pobliżu numeru modelu lub numeru seryjnego.



4) Działanie prądu zmiennego

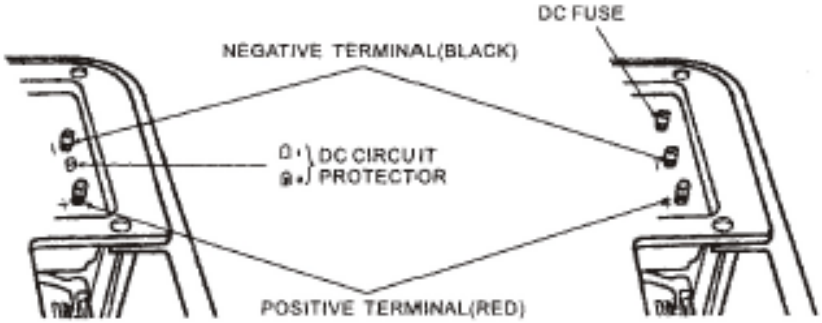
①Uruchomić silnik
②Włączyć wyłącznik obwodu prądu zmiennego.
③ Podłącz urządzenie do prądu.
Większość urządzeń z silnikiem wymaga do rozruchu mocy większej niż ich moc znamionowa. Nie należy przekraczać limitu prądu określonego dla jednego gniazda. Jeśli przeciążony obwód powoduje wyłączenie wyłącznika obwodu prądu zmiennego, należy zmniejszyć obciążenie elektryczne obwodu, odczekać kilka minut, a następnie zresetować wyłącznik obwodu.

5) DZIAŁANIE DC

Zaciski DC

Zaciski DC mogą być używane TYLKO do ładowania 12 V akumulatorów samochodowych. Zaciski są oznaczone kolorem czerwonym, aby zidentyfikować zacisk dodatni (+) i czarnym, aby zidentyfikować zacisk ujemny (-). Akumulator musi być podłączony do zacisków prądu stałego generatora z zachowaniem właściwej polaryzacji (plus akumulatora do czerwonego zacisku generatora i minus akumulatora do czarnego zacisku generatora).

Z zabezpieczeniem obwodu DC Z bezpiecznikiem DC



Zabezpieczenie obwodu DC (lub bezpiecznik DC)
Zabezpieczenie obwodu DC (lub bezpiecznik DC) automatycznie wyłącza obwód ładowania akumulatora DC, gdy obwód DC jest przeciążony, gdy wystąpi problem z akumulatorem lub gdy połączenia między akumulatorem a generatorem są nieprawidłowe.

Wskaźnik wewnątrz przycisku zabezpieczenia obwodu DC wyskoczy, aby pokazać, że zabezpieczenie obwodu DC zostało wyłączone. Odczekaj kilka minut i wciśnij przycisk, aby zresetować zabezpieczenie obwodu DC.

Podłączenie przewodów akumulatora:

1) Przed podłączeniem przewodów ładowania do akumulatora zainstalowanego w pojeździe należy odłączyć uziemiony przewód akumulatora pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator wydziela gazy wybuchowe; trzymaj z dala od iskier, płomieni i papierosów. Podczas ładowania lub używania akumulatorów należy zapewnić odpowiednią wentylację.

2) Podłącz dodatni (+) przewód akumulatora do dodatniego (+) zacisku akumulatora.

3) Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu akumulatora do generatora.

4) Podłącz ujemny (-) przewód akumulatora do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

5) Podłącz drugi koniec ujemnego (-) przewodu akumulatora do generatora.

6) Uruchomić generator.

UWAGA

Nie należy uruchamiać pojazdu, gdy kable ładowania akumulatora są podłączone, a generator pracuje. Może dojść do uszkodzenia pojazdu lub generatora.

Przeciążony obwód DC spowoduje przepalenie bezpiecznika DC, jeśli to nastąpi, wymień bezpiecznik.
Przeciążony obwód prądu stałego, nadmierny pobór prądu przez akumulator lub problem z okablowaniem spowoduje zadziałanie zabezpieczenia obwodu prądu stałego (przycisk PUSH wysuwa się). W takim przypadku należy odczekać kilka minut przed ponownym wciśnięciem zabezpieczenia obwodu, aby wznowić pracę. Jeśli zabezpieczenie obwodu nadal się wyłącza, należy zaprzestać ładowania i skontaktować się z autoryzowanym serwisem generatora. sprzedawca.

Odłączenie przewodów akumulatora:

1) Zatrzymaj silnik.

2) Odłącz ujemny (-) przewód akumulatora od ujemnego (-) bieguna generatora.

3) Odłącz drugi koniec ujemnego (-) przewodu akumulatora od ujemnego (-) bieguna akumulatora.

4) Odłączyć dodatni (+) przewód akumulatora od dodatniego (+) zacisku generatora.

5) Odłącz drugi koniec przewodu dodatniego (+) akumulatora od dodatniego (+) zacisku akumulatora.

6) Podłącz przewód uziemienia pojazdu do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

7) Podłączyć ponownie przewód uziemiający akumulatora pojazdu.

6) Praca na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach, standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna w gaźniku będzie zbyt bogata. Zmniejszą się osiągi, a zużycie paliwa wzrośnie.

Wydajność na dużych wysokościach można poprawić poprzez zainstalowanie w gaźniku głównej dyszy paliwowej o mniejszej średnicy i ponowne wyregulowanie śruby pilotującej. Jeśli zawsze pracujesz z silnikiem na wysokościach wyższych niż 5000 stóp (1500 metrów) nad poziomem morza, zleć autoryzowanemu dealerowi generatora wykonanie tej modyfikacji gaźnika.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu gaźnika, moc silnika spadnie o około 3,5% na każde 1000 stóp (300 metrów) wzrostu wysokości. Wpływ wysokości nad poziomem morza na moc będzie większy, jeśli nie dokona się modyfikacji gaźnika.

UWAG A

Jeśli silnik z odrzutnikiem dostosowanym do pracy na dużych wysokościach jest używany na niższych wysokościach, uboga mieszanka paliwowo-powietrzna zmniejszy osiągi i może doprowadzić do przegrzania i poważnego uszkodzenia silnika.

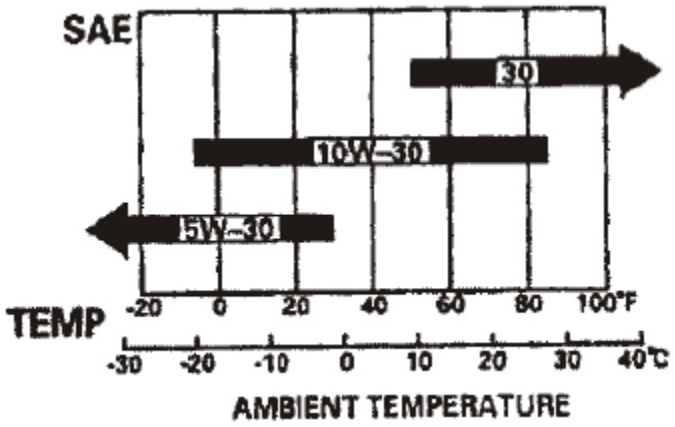
5. KONTROLA PRZED EKSPLOATACJĄ

1) Olej silnikowy

UWAGA

Olej silnikowy jest głównym czynnikiem wpływającym na wydajność i żywotność silnika. Oleje silnikowe nie zawierające detergentów oraz oleje do silników dwusuwowych spowodują uszkodzenie silnika i nie są zalecane.

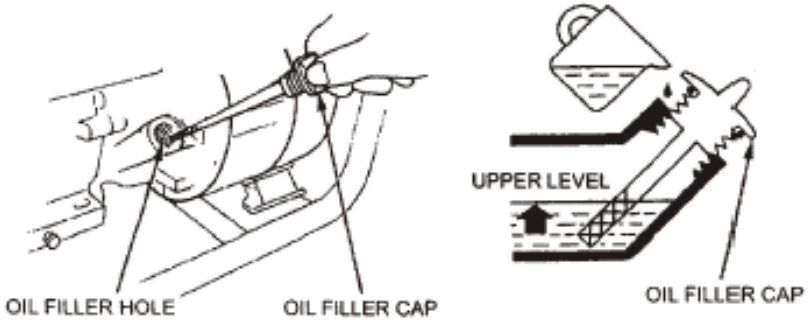
Sprawdź poziom oleju PRZED KAŻDYM UŻYCIEM, ustawiając generator na równej powierzchni i przy wyłączonym silniku.



Należy stosować olej do silników 4-suwowych lub równoważny olej silnikowy o wysokiej zawartości detergentów, najwyższej jakości, posiadający certyfikat zgodności lub przewyższający wymagania amerykańskich producentów samochodów w zakresie klasyfikacji serwisowej SG, SF/CC, CD. Oleje silnikowe sklasyfikowane jako SG, SF/CC, CD będą posiadały takie oznaczenie na pojemniku.

SAE 10W-30 jest zalecany do stosowania w temperaturach ogólnych. Inne lepkości podane w tabeli mogą być stosowane, gdy średnia temperatura w danym obszarze mieści się w podanym zakresie.

1. Zdjąć korek wlewu oleju i wytrzeć bagnet do czysta.
2. Sprawdź poziom oleju, wkładając bagnet do króćca wlewu bez wkręcania go.
3. Jeśli poziom jest niski, dodaj zalecanego oleju do górnego znaku na bagnecie.

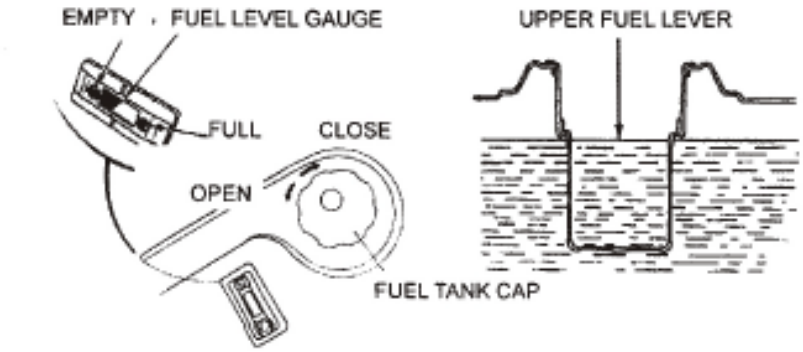


2) Zalecenie dotyczące paliwa

1. Sprawdzić wskaźnik poziomu paliwa.
2. Uzupełnij zbiornik, jeśli poziom paliwa jest niski. Nie napełniaj zbiornika powyżej ramienia filtra paliwa.

⚠
OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest bardzo łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.
- Paliwo należy tankować w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Nie należy palić ani dopuszczać do powstania płomieni lub iskier w miejscu tankowania silnika lub przechowywania benzyny.
- Nie przepełniaj zbiornika paliwa (w króćcu wlewu nie powinno być paliwa). Po zatankowaniu upewnij się, że korek zbiornika jest prawidłowo i pewnie zamknięty. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą się zapalić. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że miejsce rozlania jest suche.
- Unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą lub wdychania oparów.
- PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.



Stosować benzynę o liczbie oktanowej 86 lub wyższej.
Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej, ponieważ powoduje ona mniejszą ilość osadów w silniku i świecach zapłonowych oraz wydłuża żywotność układu wydechowego.

Nigdy nie należy używać nieświeżej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki oleju i benzyny. Unikać zanieczyszczenia lub dostania się wody do zbiornika paliwa.
Czasami podczas pracy pod dużym obciążeniem można usłyszeć lekkie "pukanie iskier" lub "pingowanie" (metaliczny odgłos zgrzytania). Nie jest to powód do niepokoju.
Jeśli stukanie iskier lub ping występuje przy stałej prędkości silnika, pod normalnym obciążeniem, należy zmienić markę benzyny. Jeśli stukanie iskier lub pingowanie utrzymuje się, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem generatora.

UWAGA

Praca silnika z utrzymującym się stukotem iskier lub pingiem może spowodować uszkodzenie silnika.

Praca silnika z uporczywym iskrzeniem lub pingiem jest niewłaściwym użytkowaniem, a Ograniczona Gwarancja Dystrybutora nie obejmuje części uszkodzonych w wyniku niewłaściwego użytkowania.

Paliwa utlenione

Niektóre benzyny są mieszane z alkoholem lub związkami eteru w celu zwiększenia liczby oktanowej. Te benzyny są wspólnie określane jako paliwa natlenione. Niektóre obszary Stanów Zjednoczonych używają paliw natlenionych, aby pomóc w spełnieniu norm czystości powietrza. Jeśli używasz paliwa natlenionego, upewnij się, że jego wskaźnik oktanowy na pompie wynosi 86 lub więcej.

Etanol (alkohol etylowy lub zbożowy)

Benzyna zawierająca więcej niż 10% objętości etanolu może powodować problemy z rozruchem lub wydajnością. Benzyna zawierająca etanol może być sprzedawana pod nazwą "Gasohol".

Metanol (alkohol metylowy lub drzewny)

Benzyna zawierająca metanol musi zawierać kosolwenty i inhibitory korozji w celu ochrony układu paliwowego. Benzyna zawierająca więcej niż 5% objętości metanolu może powodować problemy z rozruchem i/lub osiągami oraz może uszkodzić metalowe, gumowe i plastikowe części układu paliwowego.

MTBE (eter metylo-tert-butylowy)

Można stosować benzynę zawierającą do 15% MTBE objętościowo. Przed użyciem paliwa z dodatkiem tlenu, spróbuj potwierdzić jego zawartość. Niektóre stany (prowincje w Kanadzie) wymagają umieszczenia tej informacji na pompie. W przypadku zauważenia jakichkolwiek

niepożądanych objawów eksploatacyjnych należy przejść na konwencjonalną benzynę bezołowiową. Uszkodzenia układu paliwowego lub problemy z wydajnością wynikające z używania paliwa natlenionego nie są objęte gwarancją.

UWAG A

Paliwa utlenione mogą uszkodzić lakier i plastik. Podczas napełniania zbiornika paliwa należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane rozlanym paliwem nie są objęte gwarancją.

6. URUCHAMIANIE/ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Uruchamianie silnika

1. Upewnij się, że wyłącznik obwodu prądu przemiennego jest w pozycji OFF. Generator może być trudny do uruchomienia, jeśli podłączone jest obciążenie.

2. Ustawić zawór paliwa w pozycji ON.

3. Obrócić dźwignię dławika lub do pozycji ZAMKNIĘTEJ, lub wyciągnąć pręt dławika do pozycji ZAMKNIĘTEJ.

4. Uruchomić silnik

- Z rozrusznikiem odrzutowym:
Ustawić przełącznik silnika w pozycji ON.
Pociągnąć za uchwyt rozrusznika do momentu wyczucia kompresji, a następnie pociągnąć mocno.

UWAG A

Nie dopuścić, aby uchwyt rozrusznika zatrzasnął się z powrotem na silniku. Należy go delikatnie cofnąć, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika lub obudowy.

- Z rozrusznikiem elektrycznym: (zestaw opcjonalny)
Ustawić przełącznik silnika w pozycji START i przytrzymać go w tej pozycji przez 5 sekund lub do momentu uruchomienia silnika.

UWAG A

Uruchomienie rozrusznika na dłużej niż 5 sekund może spowodować uszkodzenie silnika. Jeśli silnik nie chce się uruchomić, należy zwolnić przełącznik i odczekać 10 sekund przed ponownym uruchomieniem rozrusznika. Jeśli po pewnym czasie prędkość obrotowa silnika rozrusznika spada, oznacza to, że należy naładować akumulator.

Po uruchomieniu silnika należy poczekać, aż przełącznik silnika powróci do pozycji ON.

1. Przekręć dźwignię dławika lub przesuń drążek dławika do pozycji OTWARTEJ, gdy silnik się rozgrzeje.

Zatrzymanie silnika

W nagłych wypadkach:
Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, należy ustawić przełącznik silnika w pozycji OFF.

Przy normalnym użytkowaniu:
1. Ustawić wyłącznik obwodu prądu przemiennego w pozycji OFF. Odłącz kable ładowania akumulatora DC.
2. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji OFF.
3. Ustawić zawór paliwa w pozycji OFF.

7. KONSERWACJA

Właściwa konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznej, ekonomicznej i bezproblemowej pracy. Pomoże to również zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.

⚠
OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Przed przystąpieniem do konserwacji należy wyłączyć silnik. Jeśli silnik musi być uruchomiony, należy zapewnić dobrą wentylację pomieszczenia.

Okresowa konserwacja i regulacja jest konieczna, aby utrzymać generator w dobrym stanie operacyjnym. Serwis i kontrolę należy przeprowadzać w odstępach czasu podanych w poniższym harmonogramie konserwacji.

1) HARMONOGRAM KONSERWACJI

REGULARNY OKRES SERWISOWY Wykonywany w każdym wskazanym miesiącu lub w odstępie godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	Każde użycie	Pierwszy miesiąc lub 20 godz. (3)	Co 3 miesiące lub 50 godz. (3)	Co 6 miesięcy lub 100 godz. (3)	Co roku lub 300 godz. (3)

ITEM						
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	o				
	Zmiana		o		o	
Oczyszczacz powietrza	Sprawdź	o				
	Czysty			o(1)		
Kubek osadowy	Czysty				o	
Świeca zapłonowa	Sprawdź i wyczyść				o	
Ogranicznik iskier	Czysty				o	
Luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj					o(2)
Zbiornik paliwa i filtr	Czysty					o(2)
Przewód paliwowy	Sprawdź	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (2)				

1) Częściej serwisować w przypadku użytkowania w miejscach zapylonych.
2) Te elementy powinny być serwisowane przez autoryzowanego dealera generatorów, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i jest biegły w mechanice.
(3) W przypadku profesjonalnego zastosowania komercyjnego, długie godziny pracy w celu określenia właściwych częstotliwości konserwacji.

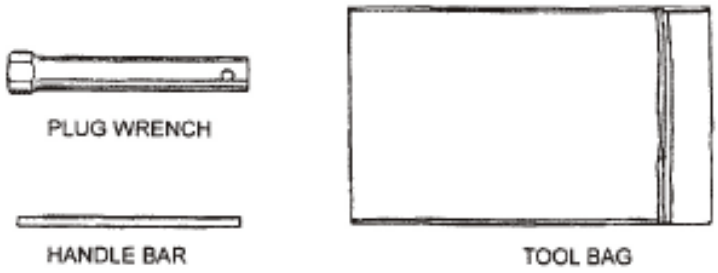
⚠
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja lub nieusunięcie problemu przed rozpoczęciem eksploatacji może spowodować awarię, w wyniku której użytkownik może odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć. Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów przeglądów i konserwacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Harmonogram konserwacji odnosi się do normalnych warunków pracy. W przypadku eksploatacji generatora w trudnych warunkach, takich jak ciągłe działanie pod dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze, lub w warunkach wyjątkowej wilgotności lub zapylenia, należy skonsultować się z dealerem serwisowym w celu uzyskania zaleceń dotyczących indywidualnych potrzeb i użytkowania.

2) Zestaw narzędzi

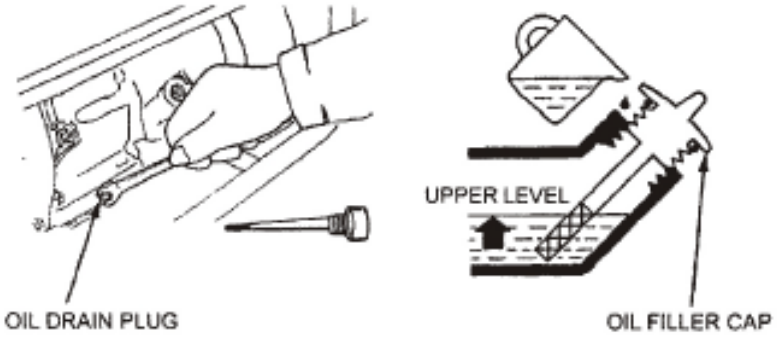
Narzędzia dostarczone wraz z generatorem pomogą w wykonaniu procedur konserwacji przez właściciela wymienionych na następnej stronie. Ten zestaw narzędzi należy zawsze przechowywać przy generatorze.



UWAGA: Schematy mogą się różnić w zależności od typu.

3) Wymiana oleju silnikowego

Spuszczać olej, gdy silnik jest ciepły, aby zapewnić całkowite i szybkie spuszczenie oleju.
1. Zdjąć korek spustowy z podkładką uszczelniającą, korek wlewu oleju i spuścić olej.
2. Ponownie zamontować korek spustowy i podkładkę uszczelniającą. Mocno dokręcić korek.
3. Uzupełnij zalecanym olejem i sprawdź poziom oleju.



⚠ UWAGA

Zużyty olej silnikowy może powodować raka, jeśli będzie pozostawał w kontakcie ze skórą przez dłuższy czas. Chociaż jest to mało prawdopodobne, chyba że masz do czynienia z olejem przepracowanym na co dzień, nadal zaleca się dokładne umycie rąk wodą z mydłem tak szybko, jak to możliwe po kontakcie z olejem przepracowanym.

Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. Sugerujemy przekazanie go w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnej stacji obsługi lub centrum recyklingu w celu regeneracji.
Nie wyrzucaj go do kosza ani nie rozsypuj na ziemi.

4) Serwis oczyszczacza powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ograniczy przepływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awarii gaźnika, należy regularnie serwisować oczyszczacz powietrza. Serwisować częściej, gdy generator pracuje w obszarach o bardzo dużym zapyleniu.

⚠
OSTRZEŻENIE

Użycie benzyny lub łatwopalnego rozpuszczalnika do czyszczenia elementu filtrującego może spowodować pożar lub wybuch. Należy używać wyłącznie wody z mydłem lub niepalnego rozpuszczalnika.

UWAGA

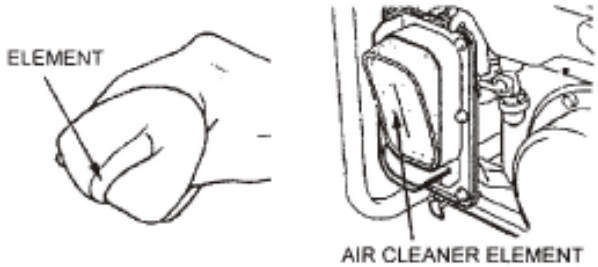
Nigdy nie uruchamiać generatora bez oczyszczacza powietrza. Spowoduje to szybkie zużycie silnika.

1) Odczepić zatrzaski pokrywy filtra powietrza, zdjąć pokrywę filtra powietrza i wyjąć element.

2) Umyj element w roztworze domowego detergentu i ciepłej wody, a następnie dokładnie spłucz; lub umyj w niepalnym rozpuszczalniku lub rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłonu. Pozostawić element do dokładnego wyschnięcia.

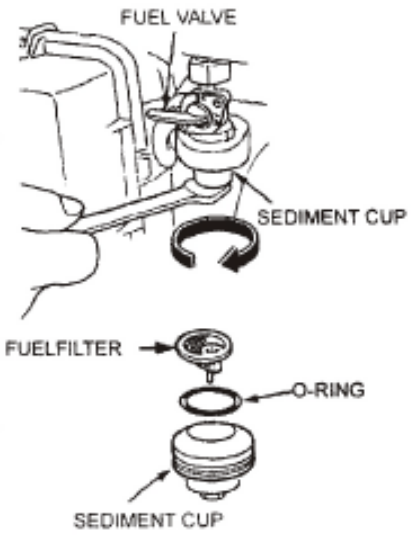
3) Zanurz element w czystym oleju silnikowym i wyciśnij nadmiar oleju. Silnik będzie dymił podczas pierwszego rozruchu, jeśli w elemencie pozostanie zbyt dużo oleju.

4) Ponownie zamontować element oczyszczający powietrze i pokrywę.



5) Czyszczenie miseczki osadów paliwa

Osadnik zapobiega przedostawaniu się do gaźnika zanieczyszczeń lub wody, które mogą znajdować się w zbiorniku paliwa. Jeśli silnik nie był uruchamiany przez dłuższy czas, należy wyczyścić osadnik.



1) Przekręcić zawór paliwa do pozycji OFF. Wyjąć zbiorniczek osadów i O-ring.

2) Wyczyścić zbiornik osadów i O-ring w niepalnym lub mającym wysoką temperaturę zapłonu rozpuszczalniku.

3) Ponownie zamontować O-ring i zbiornik osadów.

4) Włączyć zawór paliwa i sprawdzić, czy nie ma wycieków.

6) Serwis świec zapłonowych

Zalecane świece zapłonowe: F5T lub F6TC lub F7TJC lub inne odpowiedniki

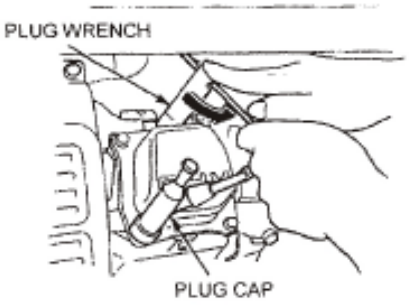
Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, świeca zapłonowa musi być odpowiednio szczelinowana i wolna od osadów.

Jeśli silnik pracował, tłumik będzie bardzo gorący. Należy uważać, aby nie dotknąć tłumika.

1) Zdejmij osłonę świecy zapłonowej.

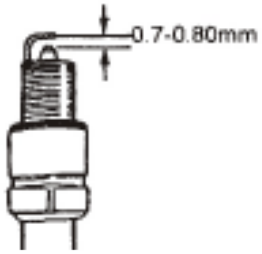
2) Wyczyść wszelkie zanieczyszczenia wokół podstawy świecy zapłonowej.

3) Użyj klucza dostarczonego w zestawie narzędzi do wykręcenia świecy zapłonowej.



4) Sprawdzić wzrokowo świecę zapłonową. Wyrzucić ją, jeżeli izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony. Wyczyść świecę zapłonową szczotką drucianą, jeśli ma być użyta ponownie.

5) Zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza. Skorygować w razie potrzeby przez ostrożne odgięcie elektrody bocznej.



Szczelina powinna wynosić: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 in).

6) Sprawdź, czy podkładka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie i ręcznie wkręć świecę, aby zapobiec krzyżowemu gwintowaniu.

7) Po osadzeniu świecy zapłonowej dokręcić kluczem do świec zapłonowych w celu ściśnięcia podkładki. Jeśli instaluje się nową świecę zapłonową, należy dokręcić I/2 obrotu po osadzeniu świecy zapłonowej w celu ściśnięcia podkładki. W przypadku ponownego instalowania używanej świecy zapłonowej, dokręcić I/8 -1/4 obrotu po osadzeniu świecy, aby ścisnąć podkładkę.

UWAG A

Świeca zapłonowa musi być mocno dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca zapłonowa może się bardzo nagrzać i uszkodzić silnik. Nigdy nie należy używać świec zapłonowych o niewłaściwym zakresie temperatur. Używaj wyłącznie zalecanych świec zapłonowych lub ich odpowiedników.

8. TRANSPORTOWANIE/SKŁADOWANIE

Podczas transportu generatora należy wyłączyć wyłącznik silnika i zawór paliwa. Utrzymuj generator w poziomie, aby zapobiec rozlaniu paliwa. Opary paliwa lub rozlane paliwo mogą się zapalić.
Nie obracać maszyny na żadną stronę, a podczas transportu utrzymywać ją w pozycji poziomej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kontakt z gorącym silnikiem lub układem wydechowym może spowodować poważne obrażenia lub pożar. Przed transportem lub przechowywaniem generatora należy odczekać, aż silnik ostygnie.

Należy uważać, aby nie upuścić lub nie uderzyć generatora podczas transportu. Nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów na generatorze.

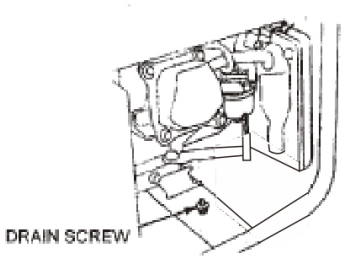
Przed przechowywaniem urządzenia przez dłuższy czas:
- Upewnić się, że miejsce przechowywania jest wolne od nadmiernej wilgotności i kurzu.
- Serwis zgodnie z poniższą tabelą:

CZAS PRZECHOWYWANIA	**ZALECANA PROCEDURA SERWISOWA ZAPOBIEGAJĄCA TRUDNEMU ROZRUCHOWI**
Mniej niż 1 miesiąc	Nie wymaga przygotowania.
1 do 2 miesięcy	Wlać świeżą benzynę i dodać środek uszlachetniający benzynę*.
2 miesiące do 1 roku	Wlać świeżą benzynę i dodać środek uszlachetniający benzynę*. Opróżnić miskę pływakową gaźnika. Opróżnić zbiornik osadów paliwa.
1 rok lub dłużej	Wlać świeżą benzynę i dodać środek uszlachetniający benzynę*. Opróżnić miskę pływakową gaźnika. Opróżnić zbiornik osadów paliwa. Wykręcić świecę zapłonową. Wlać łyżkę stołową oleju silnikowego do cylindra. Powoli obrócić silnik za pomocą linki, aby rozprowadzić olej. Ponownie zamontować świecę zapłonową. Wymienić olej silnikowy. Po wyjęciu z magazynu należy spuścić zmagazynowaną benzynę do odpowiedniego pojemnika, a przed uruchomieniem uzupełnić świeżą benzyną.
*Stosować środki uszlachetniające do benzyny, które zostały opracowane w celu wydłużenia okresu przechowywania. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem generatora w celu uzyskania zaleceń dotyczących kondycjonera.	

1) Spuść paliwo z gaźnika poprzez poluzowanie śruby spustowej. Spuść benzynę do odpowiedniego pojemnika.

⚠
OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Czynność tę należy wykonywać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Podczas tej procedury nie wolno palić ani dopuszczać do pojawienia się płomieni lub iskier.



Paliwo tej maszyny jest łatwopalne i deflagrujące. Po wyłączeniu maszyny dodatkowe paliwo musi zostać odpowiednio przetworzone i spełnione muszą zostać lokalne wymagania środowiskowe.

2) Wymienić olej silnikowy

3) Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra około łyżki stołowej czystego oleju silnikowego. Wykonaj kilka obrotów korbą, aby rozprowadzić olej, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.

4) Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. W tym momencie tłok zbliża się do suwu sprężania i zarówno zawory wlotowe jak i wylotowe są zamknięte Przechowywanie silnika w tej pozycji pomoże uchronić go przed wewnętrzną korozją.

Wyrównać wycięcie na kole pasowym

rozrusznika

z otworem w górnej części rozrusznika odrzutowego.

Zdemontowaną lub uszkodzoną maszynę należy przekazać do fachowego zakładu w celu jej przetworzenia. Proszę upewnić się, że paliwo i smar wewnątrz maszyny zostały już spuszczone. Niektóre części urządzenia są potencjalnie niebezpieczne dla dzieci. Należy odpowiednio umieścić i obsługiwać wszystkie części, aby dzieci nie mogły ich dosięgnąć.

9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Gdy silnik nie chce się uruchomić:

Czy w zbiorniku jest — NIE → *Napełnić zbiornik paliwa*

TAK

Czy w zbiorniku znajduje — NIE → *Dodać zalecany olej.*

TAK

Czy jest iskra ze świecy zapłonowej? — NIE → *Wymienić świecę zapłonową* — *NADAL BRAK ISKRY* → *Zabierz generator do autoryzowanego dealera generatorów.*

TAK

OSTRZEŻENIE: *Upewnij się, że wokół świecy zapłonowej nie ma rozlanego paliwa, rozlane paliwo może się zapalić*

Aby sprawdzić:

1) *Zdejmij osłonę świecy zapłonowej i wyczyść wszelkie zanieczyszczenia wokół świecy.*
2) *Wyjąć świecę zapłonową i zamontować świecę zapłonową w pokrywie świecy.*
3) *Ustawić elektrodę po stronie świecy [illegible] y cylindra. Uruchomić silnik korbą*

Brak prądu w gniazdach AC

Czy wyłącznik obwodu AC jest — NIE → *Włączyć wyłącznik obwodu AC*

TAK

Sprawdź, czy urządzenie lub sprzęt elektryczny nie jest uszkodzony

BRAK WAD → *Zabierz generator do autoryzowanego dealera generatorów*

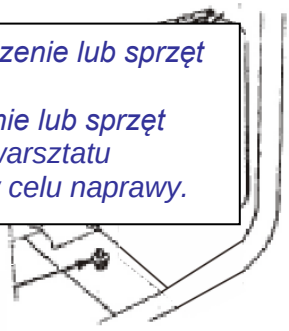
TAK

Aby sprawdzić:

1) *Wyłączyć wyłącznik silnika i odkręcić śrubę spustową*
2) *Pa[illegible]wa[illegible] spu[illegible] wyłącznika silnika.*

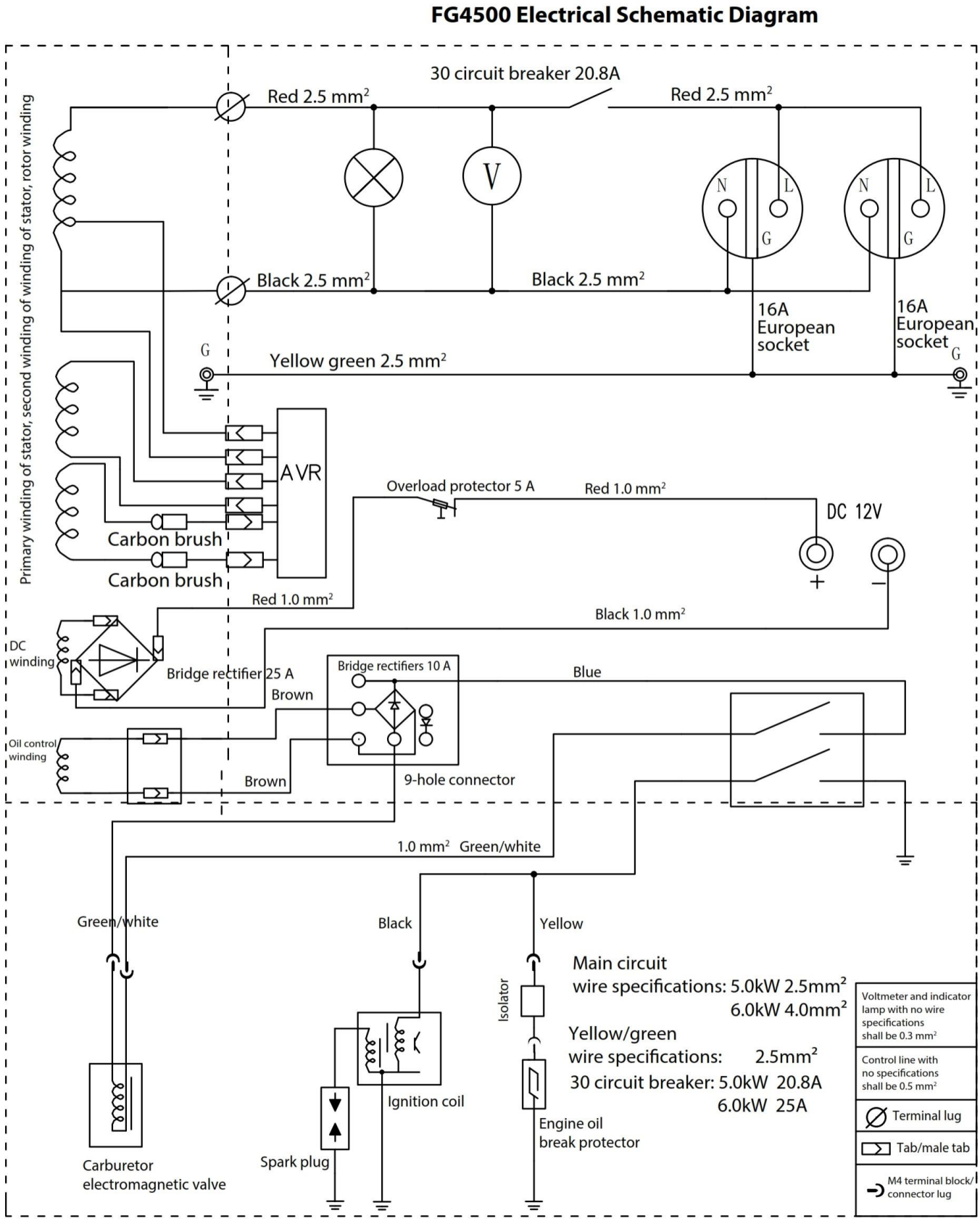
Jeśli silnik nadal się nie uruchamia, należy zabrać generator do autoryzowanego dealera generatorów.

WADY → *Wymienić urządzenie lub sprzęt elektryczny. Zanieś urządzenie lub sprzęt elektryczny do warsztatu elektrycznego w celu naprawy.*



ŚRUBA SPUSTOWA

10. SCHEMAT POŁĄCZEŃ



11. SPECYFIKACJE

	Typ silnika	Jednocylindrowe, 4-suwowe, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem, OHV.
	Wyporność(CC)	389cc
	Prędkość znamionowa	3000/min
	Zapłon systemu	Magneto tranzystorowe
	System uruchamiania	Recoil
	Objętość paliwa (L)	25 L
	Czas pracy ciągłej (h)	8h
	Min. Zużycie paliwa (g/kW.h)	360 g/kW.h
	Smar. Pojemność oleju (L)	1.1 L
	Poziom ciśnienia akustycznego: L_{pA}	73.46 dB(A), K =2.0 dB(A)
	Poziom mocy akustycznej L_{wA}	93.46 dB(A), K =2.0 dB(A)
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej	96 dB(A)
Zestaw prądotwórczy Agregat prądotwórczy	Napięcie wyjściowe AC	115-230 V~
	Częstotliwość AC	50 Hz
	Znamionowa moc wyjściowa AC (PRP)	4.0kW
	Maks. moc wyjściowa AC	4.5k W (S2:5min)
	Współczynnik mocy	1.0
	Moc znamionowa	17.4A
	Klasa wydajności	G1
	Klasa jakości	B
	Maks. temperatura	40°C
	Maks. wysokość nad poziomem morza	1000m
	Klasa ochrony	IP23M
	Wyjście DC	12V /A8.3
	Waga netto	80kg

GWARANCJA

Producent udziela gwarancji na produkt na wady materiałowe i produkcyjne na okres 2 lat od daty zakupu dla pierwszego nabywcy. Gwarancja obowiązuje, gdy produkt jest używany jako narzędzie domowe. Gwarancja nie obejmuje usterek wynikających z normalnego zużycia.

Producent zobowiązuje się do wymiany części zamiennych, które zostaną zakwalifikowane jako wadliwe przez wyznaczonego dystrybutora. Producent nie ponosi odpowiedzialności za częściową lub całkowitą wymianę urządzenia oraz / lub szkody wtórne.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez:
- Niewystarczająca konserwacja.
- Montaż, regulacja lub nieprawidłowe działanie produktu.
- Części zamienne, które ulegają zużyciu.

Gwarancja nie obejmuje również:
- Koszt transportu i opakowania.
- Używanie narzędzia do celów innych niż te, do których zostało zaprojektowane
- Użytkowanie i konserwacja maszyny w sposób nieopisany w instrukcji obsługi.

W ramach naszej polityki ciągłego doskonalenia produktów, zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub modyfikacji specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. W rezultacie produkt może różnić się od informacji zawartych w niniejszym dokumencie, ale wszelkie zmiany będą wprowadzane bez uprzedzenia tylko wtedy, gdy zostaną zaklasyfikowane jako ulepszenie poprzedniej specyfikacji.

PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA MASZYNY NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI.

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać numer lub kod części, który można znaleźć w wykazie części zawartym w niniejszej instrukcji.

Zachowaj dowód zakupu; bez niego gwarancja nie będzie ważna.

W celu uzyskania pomocy w sprawie Twojego Generatora, zapraszamy do przejścia przez ten link i skontaktowania się z nami telefonicznie
+33 (0)8.20.20.22.68:

https://services.swap-europe.com/contact

Musisz stworzyć "bilet" za pośrednictwem ich platformy.

- Zaloguj się lub utwórz swoje konto
- Umieść swoje odniesienie do narzędzia
- Wybierz temat zapytania
- Wyjaśnij swój problem
- Dołącz następujące pliki: faktura lub paragon, zdjęcie tabliczki znamionowej (numer seryjny), zdjęcie części, której potrzebujesz (na przykład: piny na wtyczce transformatora, które się urwały)

Oferujemy Państwu przedłużenie gwarancji do 1 roku. Aby z niej skorzystać, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

- Połącz się na stronie internetowej:
- Wpisz swoje dane kontaktowe
- Zarejestruj swoje narzędzie w:
    - Odniesienie
    - Numer seryjny
    - Data zakupu narzędzia
- Wygeneruj automatycznie kartę gwarancyjną w formacie PDF i wydrukuj ją.

12 Deklaracja WE

Deklaracja zgodności

BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCJA

Oświadcza, że maszyny określone poniżej:

Generator benzynowy

Model: *EZG4500UK*

Numer seryjny:

Zgodne z postanowieniami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i przepisami krajowymi, które ją transponują:

Spełnia również wymagania następujących dyrektyw europejskich:

Dyrektywa EMC 1204//EU30

Dyrektywa ROHS 2011/65/EU

Dyrektywa w sprawie hałasu 2000/14/WE załącznik VI + 2005/88/WE

Spełnia również normy europejskie, normy krajowe oraz następujące przepisy techniczne:

EN ISO 8528-2016
EN 55012:2007/A1:2009

EN 61000-6-1:2007
Jednostka notyfikowana świadectwa hałasu:
TÜV Rheinland Luxemburg GmbH. Państwowa Państwowa Agencja Certyfikacji i Homologacji (Société Nationale de Certification et d'Homologation)
NB 0499

Zmierzony poziom mocy akustycznej LwA93.46 dB(A) K=2,0dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 96 dB(A)

Odpowiedzialny za dokumentację techniczną: Michel Krebs

Sporządzono w Cugnaux, 25/07/2018

Philippe MARIE / PDG