

INSTRUKCJA ORYGINALNA

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

KOSIARKA BENZYNOWA

HTDT46-1

Instrukcja obsługi



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją.

HYUNDAI
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France

Licensed by Hyundai Corporation, Korea



SPIS TREŚCI

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	3
2. PRODUKT	6
3. MONTAŻ	8
4. NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA	10
5. PRACA	12
6. SERWISOWANIE I PRZECHOWYWANIE	14
7. DEKLARACJA EC	17

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Zalecenia

- Zapoznać się z Instrukcją Obsługi. Zapoznać się z działaniem elementów sterujących urządzeniem.
- Dzieci nie mogą używać kosiarki. Przekazując kosiarkę innej osobie należy przekazać również niniejszą Instrukcję. Z urządzenia mogą korzystać tylko osoby odpowiednio przeszkolone. Prawo miejscowe może ograniczać wiek użytkownika.
- Nie kosić gdy w pobliżu przebywają dzieci bądź zwierzęta.
- Pamiętać, że operator bądź użytkownik będą odpowiedzialni za możliwe wypadki i szkody osobowe i materialne.

Przygotowanie

- Podczas koszenia używać obuwia ochronnego i nosić długie spodnie. Nie pracować boso ani w otwartym obuwiu (sandałach).
- Przed użyciem sprawdzić miejsce pracy. Wszystkie przedmioty twarde: kamienie, metal itp. muszą zostać usunięte.
- **OSTRZEŻENIE** - Benzyna jest łatwopalna.
 - Przed rozpoczęciem uzupełnić paliwo. Nie zdejmować korka paliwa podczas ruchu silnika, bądź gdy jest rozgrzany.
 - Jeżeli nadmiar paliwa się wylał lub występuje wyciek, nie uruchamiać silnika, tylko odsunąć maszynę aby unikać źródeł zapalenia.
 - Paliwo uzupełniać tylko na zewnątrz budynków i nie palić podczas tankowania.
 - Paliwo przechowywać w pojemnikach specjalnie zaprojektowanych dla tego celu.
 - Uszkodzony korek zbiornika wymienić.
- Wymienić uszkodzone tłumiki.
- Przed użyciem dokonać przeglądu tarczy, mocowań i zatrzasków. Tarcze akcesoria w złym stanie wymienić.
- Tarcze muszą być wyważone aby zapewnić właściwe, bezpieczne działanie kosiarki.

Praca

- Nie używać w pomieszczeniach zamkniętych gdzie mogą gromadzić się toksyczne gazy spalinowe.
- Pracować przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Unikać pracy z zabłoconą trawą.
- Zachować ostrożność podczas pracy na stokach.
- Chodzić, nigdy nie biegać.
- Na stokach kosić po trawersach, nigdy z góry na dół.
- Zachować szczególną ostrożność przy zmianie kierunku ruchu na stokach.
- Zatrzymać tarczę gdy kosiarka ma być kołysana podczas ruchu, podczas przekraczania powierzchni innych niż trawiaste, oraz podczas transportu do miejsca pracy.
- Nie kosić na stromych stokach.
- Zachować najwyższą ostrożność podczas przyciągania kosiarki do siebie.
- Nie używać z niesprawnymi osłonami, bez urządzeń bezpieczeństwa takich jak klapy lub kosze na żniwo.
- Nie zmieniać konfiguracji silnika ani nie podnosić obrotów.
- Przy odpalaniu odspręglić tarczę, ustawić biegi na jałowy, dźwignia gazu musi być zwolniona. Odsunąć stopy od ostrzy jak najdalej.
- Przed uruchomieniem silnika zapoznać się z Instrukcją.
- Nie przechylać kosiarki podczas odpalania chyba że kosiarka musi zostać przechylona aby wystartowała. W takim przypadku przechylać tylko tyle ile konieczne podnosząc stronę oddaloną od operatora.
- Nie uruchamiać urządzenia stojąc przed otworem wyrzutu.
- Nie zbliżać dłoni ani stóp to części obracających się. Zachować drożność otworu wyrzutu trawy.

- Nie podnosić maszyny w ruchu.
- Zatrzymać urządzenie, wyjąć kluczyki, odłączyć świecę:
 - Przed czyszczeniem bądź udrażnianiem wyrzutu trawy,
 - Przed przeglądem, czyszczeniem i serwisem kosiarki.
 - Po uderzeniu w przeszkodę. Sprawdzić czy nie ma uszkodzeń i naprawić przed dalszym użyciem.
 - Jeżeli kosiarka zaczyna nienormalnie wibrować, natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić zgodnie ze wcześniejszymi zaleceniami.
- Zatrzymać silnik natychmiast:
 - Gdy narzędzie jest pozostawiane bez dozoru;
 - Przed tankowaniem.
- Aby zatrzymać silnik zmniejszyć obroty, wyłączyć zapłon i zwolnić dźwignię obecności operatora, zamknąć dopływ paliwa (zależnie od wyposażenia).
- Podczas koszenia poruszać się powoli.

Serwisowanie i przechowywanie

- Sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby i wkręty aby utrzymać urządzenie w bezpiecznym stanie.
- Kosiarki z benzyną w baku nie przechowywać w budynkach ze względu na wydobywające się opary paliwa.
- Przed umieszczeniem w pomieszczeniu zamkniętym odczekać na wystudzenie silnika.
- Dla ograniczenia ryzyka pożaru maszyna musi być utrzymywana w czystości, bez śladów trawy ani smarów, z wystudzonym silnikiem i tłumikiem, odłączonym akumulatorem i opróżnionym zbiornikiem paliwa.
- Często sprawdzać stan wychwyty trawy.
- Części zużyte bądź uszkodzone wymienić.
- Benzynę ze zbiornika spuszczać tylko na otwartej przestrzeni.

Specjalne Zalecenia Bezpieczeństwa

- Pracować z zamontowanym workiem lub deflektorem w przewidzianym miejscu.
- Przed zmianą wysokości koszenia oraz opróżnianiem worka wyłączyć silnik.
- Podczas ruchu silnik nie wkładać dłoni ani stóp pod kosiarkę ani w okolice wyrzutu trawy.
- Przed koszeniem usunąć wszystkie przedmioty obce, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę.
- Dzieci ani zwierzęta domowe nie mogą przebywać w rejonie pracy.
- Nie podnosić kosiarki w czasie rozruchu silnika.
- Alkohol, leki, choroba, gorączka oraz przemęczenie mają wpływ na zdolność reakcji. Nie używać narzędzi w takich okolicznościach.
- Nie zmieniać prędkości silnika.
- Nie podnosić maszyny w ruchu.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnić uchwyt prowadzenia.
- Przed koszeniem zainstalować worek we właściwej pozycji.
- Nie używać kosiarki podczas deszczu ani na mokrej trawie.
- Nie podnosić tyłu kosiarki podczas rozruchu silnika i nigdy nie wkładać rąk pod kosiarkę ani w okolice wyrzutu trawy.
- W następujących przypadkach wyłączyć silnik i zdjąć fajkę ze świecy:
 - Przed czynnościami pod kosiarką lub w pobliżu wyrzutu trawy.
 - Przed serwisowaniem, naprawami bądź przeglądem.
 - Przed transportem, podnoszeniem, składowaniem.
 - W przypadku gdy kosiarka zostanie pozostawiona bez dozoru, albo w czasie zmiany wysokości koszenia.
 - Przed zdejmowaniem i opróżnianiem worka.
- Po uderzeniu w przeszkodę wyłączyć silnik i uważnie sprawdzić czy wystąpiły uszkodzenia. Jeśli konieczne, odesłać do autoryzowanego centrum serwisowego w celu naprawy.
- W przypadku nienormalnych wibracji spróbować ustalić przyczynę i odesłać do autoryzowanego centrum serwisowego.
- Sprawdzać regularnie czy wszystkie nakrętki, wkręty i śruby są dobrze przymocowane i dokręcone.

- mower.
- Nie używać urządzenia gdy mogą nastąpić wyładowania atmosferyczne.
- Kosiarka emituje gazy spalinowe podczas pracy; te gazy są trujące i zagrażają życiu operatora. Nie wdychać ich. Nie zbliżać się do wydechu o podczas pracy używać maski ochronnej.

Postępowanie z paliwem

Przy czynnościach z paliwem zachować ostrożność. Jest łatwopalne a opary wybuchowe. Używać tylko zaaprobowanych komponentów.

Nie odkręcać korka ani nie uzupełniać paliwa gdy maszyna pracuje. Przed tankowaniem wyłączyć i odczekać aż ostygnie silnik i wydech.

Nie palić.

Nie napełniać w pomieszczeniach zamkniętych.

Nie przechowywać narzędzia ani zbiorników z paliwem w pomieszczeniach gdzie występuje otwarty ogień, np. grzejników gazowych.

W przypadku rozlania bądź wycieku paliwa, nie uruchamiać silnika tylko przed odpaleniem oddalić od miejsca wycieku. Usuwać wszelkie ślady rozlanego paliwa.

Po tankowaniu zakręcić korek wlotu.

W postępowaniu z paliwem stosować się ściśle do zaleceń niniejszej Instrukcji.

Serwisowanie i przechowywanie

Wyłączyć narzędzie i odczekać aż zatrzyma się. Upewnić się, że wszystkie elementy ruchome zatrzymały się.

Przed przeglądem, regulacjami czy naprawami odczekać aż ostygnie.

Przechowywać w miejscach w których parujące paliwo nie spotka się z otwartym ogniem.

Podczas transportu i przechowywania używać osłon dla uniknięcia wycieków, wypadków i urazów.

Ryzyko szcztkowe

Nawet gdy produkt jest wykorzystany zgodnie z wymogami bezpieczeństwa, pozostaje szcztkowe ryzyko obrażeń i szkód. Następujące zagrożenia mogą ujawnić się w konstrukcji i projekcie produktu:

Występują szkodliwe skutki emitowanych wibracji jeżeli produkt jest wykorzystywany przez długie okresy albo niewłaściwie zagospodarowany i utrzymany.

Występuje ryzyko obrażeń i szkód na mieniu ze względu na spadające elementy bądź ukryte wcześniej przedmioty uwolnione przez przycinanie.

Ryzyko szkód osobowych i na mieniu spowodowane spadającymi przedmiotami.

Długotrwałe wykorzystywanie produktu naraża operatora na wibracje i może doprowadzić do schorzenia wibracyjnego. Aby ograniczyć ryzyko należy używać rękawic i nie dopuszczać do przemarznięcia dłoni.

Jeżeli pojawią się objawy zespołu wibracyjnego, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Objawy zespołu wibracyjnego obejmują brak czucia, utratę wrażliwości, kłucia, ból, utratę siły, zmianę ubarwienia skóry. Objawy pojawiają się na palcach, dłoniach i nadgarstkach. Ryzyko wzrasta w niskich temperaturach.

Ryzyko uszkodzenia słuchu przy długim używaniu, szczególnie przy pracy bez naszników.

Przeznaczenie

Ten model kosiarki jest przeznaczony do koszenia naturalnej trawy. Wszelkie inne użycia są zakazane.

Nadaje się do użytku w gospodarstwie domowym. Kosiarki zaprojektowane do użytku gospodarstwie domowym nie nadają się do pracy zawodowej przy koszeniu trawników w parkach i innych miejscach publicznych.

Symbole



Zapoznać się instrukcją



Uważać na wyrzucane przedmioty! Dzieci nie mogą znajdować się w rejonie pracy.



Zagrozenie! Nie zbliżać dłoni ani stóp do ostrych akcesoriów!



Nie używać w czasie deszczu. Ostrza obracają się nadal po zatrzymaniu silnika.



Produkty niebezpieczne. Maszyna wykorzystuje benzynę i olej. Zachować ostrożność podczas napełniania, używania i przenoszenia kosiarki. Podczas dolewania benzyny bądź oleju używać ochrony oczu i dłoni.



Używać środków ochrony osobistej Podczas pracy z urządzeniem używać ochrony oczu i słuchu.



Gwarantowany poziom hałasu.



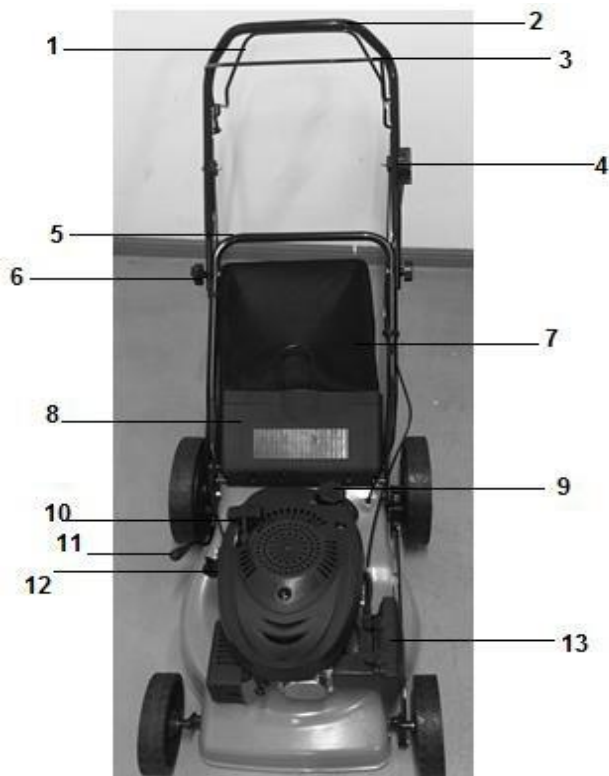
Dźwignia napędu (stop i ustawienie obrotów)



Nie chwytać uchwytu kosiarki gdy tarcza wciąż jest w ruchu.

2. PRODUKT

a. Opis



- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Dźwignia napędu | 8. Kłapa |
| 2. Uchwyt | 9. Zbiornik paliwa |
| 3. Dźwignia operatora | 10. Linka startera |
| 4. Cięgło przepustnicy | 11. Dźwignia wysokości koszenia |
| 5. Drażek niższy | 12. Sonda oleju (bagnet) |
| 6. Hak | 13. Osłona filtra powietrza |
| 7. Worek | |

b. Dane techniczne

Model	HTDT46-1
Moc nominalna	2.4kW
Pojemność	135cm ³
Obroty maksymalne	2850/min
Szerokość koszenia	460mm
Objętość worka	55l
Masa	32kg
Typ silnika	DY1P64F
Typ ostrza	DY0608-12
Pojemność zbiornika paliwa	1,3l
Pojemność zbiornika paliwa	0,6l
Poziom ciśnienia fali dźwiękowej	Lpa: 85dB(A), K=3,0 dB(A)
Gwarantowany poziom natężenia hałasu	Lwa: 96dB(A)
Poziom hałasu	Lwa: 95dB(A)
Natężenie wibracji	Maks. 7m/s ² , K=1,5m/s ²

3. MONTAŻ

a. Drażek uchwytu (popychania)

- Zamontować niższy drążek i przykręcić czterema śrubami z nakrętkami (2 po każdej stronie).



- Połączyć górny uchwyt z dolnym i wprowadzić śrubę. Zamontować hak na śrubie i zamocować uchwyt dwiema nakrętkami motylkowymi.

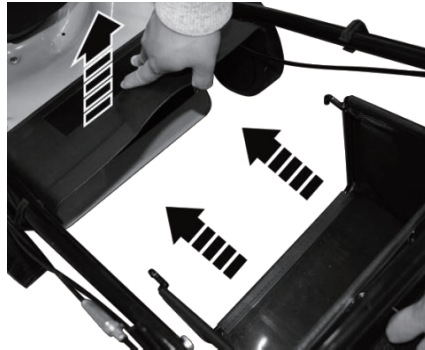


- Kable można przymocować do maszyny za pomocą klamry dostarczonej w zestawie.



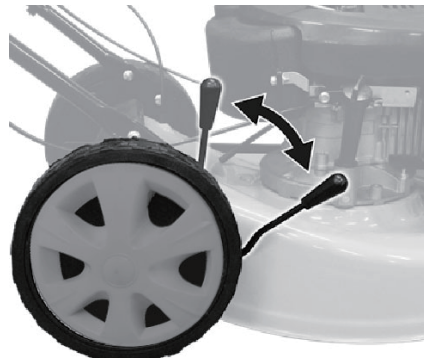
b. **Worek**

- Otworzyć i przytrzymać klapę. Włożyć worek i przymocować do drążka z haczykami. Kłapa powinno pasować.
- Aby wyjąć worek, zdjąć haczyki z drążka i wyciągnąć szufladę.



c. **Ustawienia wysokości koszenia**

Ustawić wysokość zależnie od wykonywanej pracy. Chwycić za dźwignię i pociągnąć w prawo, a następnie opuścić aby zmniejszyć wysokość koszenia albo podnieść aby ją zwiększyć.



4. NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

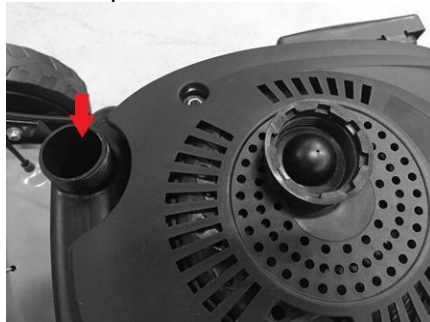
a. Tankownie

OSTRZEŻENIE Benzyna jest łatwopalna
Przechowywać paliwo w kanistrze zaprojektowanym do tego celu.
Zbiornik paliwa napełniać na wolnym powietrzu przed uruchomieniem silnika. Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
Nie odkręcać korka ani nie uzupełniać paliwa gdy silnik pracuje albo jest jeszcze gorący.
Jeżeli nadmiar paliwa się wylał lub występuje wyciek, nie uruchamiać silnika, tylko odsunąć maszynę i uważać aby nie wykrzesać iskry ani płomienia aż do rozproszenia oparów.
Zamknąć zbiornik i kanistry.
Przed przewróceniem kosiarki w celu serwisu tarczy, zlać olej i paliwo. **OSTRZEŻENIE:** Nie tankować w pomieszczeniach, przy pracującym silniku ani zanim silnik ostygnie przez co najmniej 15 od używania.

PRZESTROGA: Nie używać nieaprobowanej benzyny, takiej jak E15 lub E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie przerabiać silnika do pracy z innymi paliwami. Użycie niedozwolonych paliw uszkodzi elementy silnika i unieważni gwarancję. Aby zapobiec formowaniu się złożeń w układzie paliwowym używać stabilizatora paliw. Nie wszystkie paliwa są takie same. Jeżeli pojawiają się problemy ze startem lub mocą, zmienić markę paliwa. Silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. Emisje z tego silnika są sterowane przez system EM (Engine Modifications).
Na wysokościach ponad 1524 m, dopuszczalna jest benzyna o licznie oktanowej 85/85 AKI (89 RON). Aby pozostać w zgodzie normami emisji regulacje odnośnie wysokości są wymagane. Praca bez tych poprawek obniży wydajność oraz zwiększy zużycie paliwa i emisje.
Do poziomu 762m npm regulacje wysokościowe nie są wskazane.

Paliwo musi spełniać następujące kryteria:

- Czysta, nowa benzyna bezołowiowa.
- Liczba oktanowa co najmniej 87/87 AKI (91 RON). Praca na dużych wysokościach, por. poniżej
- Benzyna zawierająca do 10% etanolu jest dopuszczalna.
- Odkręcić korek baku. Dolać paliwa.



- Zakręcić korek baku.

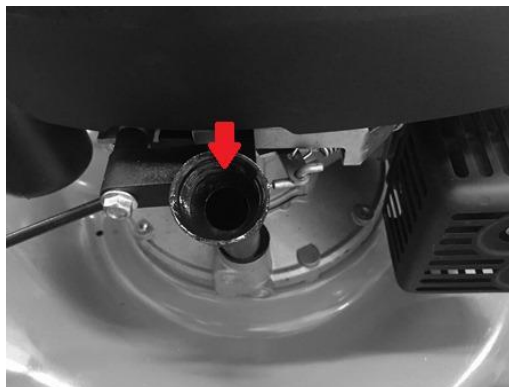
Nie przelewać. Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlane paliwo.

a Olej silnikowy

Zalecany olej: Zalecamy użycie wysokiej jakości oleju z detergentem oznaczonego SF, SG, SH, SJ lub wyżej. Nie używać dodatków specjalnych.

Napełnianie baku

- Otworzyć zbiornik oleju.
- Wlać olej wprost do zbiornika. Nie przelewać.



- Zamknąć zbiornik oleju. Wytrzeć rozpryski.

Sprawdzić poziom oleju

Poziom oleju sprawdzać przy wyłączonym, ułożonym poziomo silniku.



- Odkręcić korek / bagnet ze zbiornika oleju i wytrzeć.
- Wprowadzić korek/bagnet do szyjki zbiornika tak jak pokazano, bez zakręcania, a następnie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju.
- Jeżeli poziom oleju jest poniżej dolnej kreski bagnetu, wyjąć bagnet i dolać zalecanego oleju do poziomu dolnej kreski na bagnecie. Nie przelewać.
- Zakręcić korek.

5. PRACA

a. Uruchomienie narzędzia

Przed uruchomieniem kosiarki sprawdzić obecność i działanie zabezpieczeń. Sprawdzić też stan tarczy i śruby mocującej. Jeśli trzeba, wymienić niesprawne elementy. Używać wyłącznie oryginalnych części.

Jeśli to możliwe, kosić gdy trawa jest sucha. Jeżeli trawa jest mokra albo bardzo wysoka, wykonać dwa przejazdy. Pierwszy przejazd wykonać z wysokością koszenia ustawioną na maksimum. Drugi przejazd z wysokością koszenia ustawioną zgodnie z potrzebami. Jeżeli trawa gromadzi się pod ramą kosiarki, zatrzymać silnik i odłączyć fajkę świecy, po czym oczyścić podwozie.

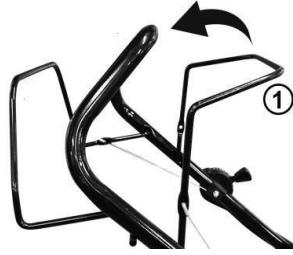
- Przesunąć dźwignię przepustnicy kilkakrotnie aby zapewnić gładki przesuw.
- Uruchomić kosiarkę na równej, niezarośniętej powierzchni. Nie uruchamiać gdy tarcza jest zanurzone w nieściętej trawie, gdyż utrudnia to rozruch.
- Przy zimnym silniku uruchamiać z dźwignią przepustnicy ustawioną na: **START**
-



- Przy rozgrzanym silniku uruchamiać z dźwignią przepustnicy ustawioną na: **RUN**



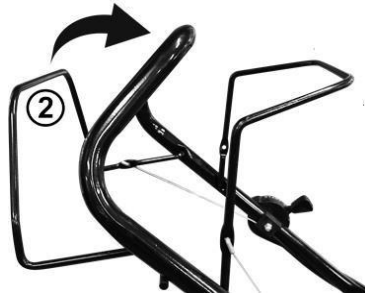
- Stanąć za kierownicą. Przesunąć dźwignię sterowania operatora na kierownicy do tyłu, tak aby dźwignia opierała się o kierownicę. Uchwyt startera złapać drugą ręką.



- Pociągnąć linkę aż do wycucia oporu, i wtedy szarpnąć mocno.
- Powtarzać aż silnik zaskoczy.
- Uruchamiając zimny silnik powoli przesuwać dźwignię przepustnicy do pełnego otwarcia w kilka chwil od startu.

b. Napęd

Kosiarka może poruszać się sama. Gdy napęd jest włączony, tylne koła obracają się. Popchnąć i drążek napędu i przytrzymać.



Zwolnienie drążka wyłączy tę funkcję.

c. Zatrzymywanie

Aby zatrzymać kosiarkę zwolnić dźwignię sterowania operatora. Silnik i tarcza zatrzymają się automatycznie.

Jeżeli trawa gromadzi się pod ramą kosiarki, zatrzymać silnik i odłączyć fajkę świecy, odczekać na ostygnięcie, po czym oczyścić podwozie.

6. SERWISOWANIE I PRZECHOWYWANIE

Przed obsługą systemu ścinania kosiarki wyłączyć silnik i odłączyć fajkę świecy.

a. Czyszczenie kosiarki

- Skoszona trawa jest wilgotna. Systematyczne czyszczenie po każdym użyciu zapewni lepszą pracę kosiarki i ograniczy ryzyko korozji i zatrzymań.
- Po zakończeniu koszenia odczekać na ostygnięcie silnika po czym usunąć szczotką trawę nagromadzoną dookoła silnika.
- Worek czyścić raz do roku szczotką lub wymyć.
- Odłączyć fajkę świecy i przewrócić kosiarkę na bok tak aby filtr powietrza i gaźnik były u góry.
- Drapakiem i szczotką usunąć pozostałości trawy z podwozia.
- Ustawić kosiarkę na kołach.
- Do czyszczenia nie używać myjek ciśnieniowych. Uważać, aby nie zmoczyć elementów takich jak silnik, filtr powietrza, łożyska kół i mocowania metalowe. Aby zapobiec korozji osuszyć maszynę przed przechowywaniem pozostawiając ją na kilka minut w ruchu na płaskiej, czystej powierzchni.

b. Przechowywanie kosiarki

Kosiarkę przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od ognia, iskier i źródeł ciepła. Jeżeli miejsce jest dostępne dla dzieci, unieruchomić maszynę odłączając fajkę świecy. Nie zaleca się przechowywania pod folią ani podobnymi okryciami bo łatwo gromadzi się tam wilgoć co sprzyja korozji.

Przechowywanie przedłużone i zimowe

Wyczyścić kosiarkę dokładnie. Najlepiej uruchomić silnik na otwartym powietrzu aż do wyczerpania paliwa. Alternatywnie, opróżnić bak za pomocą pompy zasysającej paliwo. Zlane paliwo usunąć zgodnie z przepisami, pamiętając że opary benzyny są wybuchowe. Uruchomić silnik aż do wyczerpania resztek paliwa. Odczekać aż silnik ostygnie. Sprawdzić stan i mocowanie filtra powietrza. Wykręcić świecę, wlać łyżkę oleju silnikowego do otworu na świecę. Pociągnąć starter kilka razy aby rozprowadzić olej. Wkręcić świecę na nowo.

Na początku sezonu

Wykręcić świecę i za pomocą miedzianej szczotki usunąć sadzę z elektrod, po czym przemyć benzyną. Wykręcić świecę i osuszyć. Pociągnąć linkę startera aby wypchnąć nadmiar oleju z cylindra. Wkręcić świecę na nowo. Napęlić zbiornik paliwa benzyną bezołowiową. Obracać wałem silnik aż zaskoczy.

Przed transportem kosiarki

Wyczyścić kosiarkę dokładnie. Używając pompy ssącej opróżnić zbiornik paliwa. Zlane paliwo usunąć zgodnie z przepisami, pamiętając że opary benzyny są wybuchowe. Uruchomić silnik aż do wyczerpania resztek paliwa.

Odczekać aż silnik ostygnie. Wyrzucić trawę z worka. Zwolnić szybkozamykacz i złożyć górną część kierownicy uważając aby nie pogiąć linek.

Aby zapobiec podrapaniu włożyć karton albo podobny materiał pomiędzy górną i dolną kierownicę.

Ze względu na ciężar kosiarki używać podnośnika albo poprosić o pomoc.

c. **Konserwacja kosiarki**

Układ ścinania

Przed i po każdym sezonie sprawdzić czy tarcza, śruby mocujące i wał nie są uszkodzone albo nadmiernie zużyte. Nie próbować prostować wygiętej tarczy. Wymienić uszkodzone, zużyte albo wygięte tarcze jak najszybciej. Używać tylko oryginalnych części. Nadmierne wibracje podczas koszenia są dobrym wskaźnikiem problemu z układem koszenia.

OSTRZEŻENIE: Wibracje z wygiętych lub uszkodzonych tarcz mogą powodować kosztowne uszkodzenia kosiarki. Praca z nadmiernie zużytymi tarczami marnuje paliwo i może prowadzić do urazów, jeśli ostrze odpadnie od maszyny.

Ostrzenie tarczy

Tarcze powinny być ostrzone co najmniej raz do roku przez wykwalifikowany serwis.

Zdejmowanie tarczy

Aby zapobiec możliwym urazom używać rękawic ochronnych. Odłączyć fajkę świecy i przewrócić kosiarkę na bok tak aby filtr powietrza i gaźnik były u góry.

Trzymając tarczę jedną ręką użyć klucza do odkręcenia śruby mocującej.

Montowanie tarczy

Aby zapobiec możliwym urazom używać rękawic ochronnych. Odłączyć fajkę świecy i przewrócić kosiarkę na bok tak aby filtr powietrza i gaźnik były u góry.

Sprawdzić czy wszystkie elementy (klucz tarczy, uchwyt tarczy, śruby i podkładki) są na miejscu, czyste i w dobrym stanie.

Ustawić tarczę na wsporniku ustawiając skrzydełka chłodzące do silnika.

Sprawdzić czy podkładki są właściwie zorientowane względem tarczy. Tarcza musi być umiejscowiona dokładnie na wsporniku.

Dokręcić śruby mocujące elementy. Przed dokręcaniem i śruby mocującej sprawdzić czy wszystkie części są na miejscu i właściwie zamontowane. Dokręcać trzymając tarczę jedną ręką w rękawicy.

Świeca zapłonowa

Sprawdzić świecę po pierwszych pięciu godzinach pracy. Potem, serwisować świecę co 25 godzin pracy.

Odłączyć fajkę świecy przekręcając, a potem wykręcić świecę za pomocą klucza.

Za pomocą miedzianej szczotki usunąć sadzę z elektrod i sprawdzić szerokość szczeliny.

Wkręcić świecę i założyć fajkę.

Jeżeli świeca jest zużyta bądź uszkodzona, wymienić na właściwą dla silnika.

Filtr powietrza

Filtr powietrza w złym stanie zmniejsza moc silnika i utrudnia start. Systematyczne sprawdzanie jest konieczne jeśli kosiarka pracuje w zapyłonym otoczeniu. Sprawdzać i czyścić filtr co 25 godzin pracy, lub częściej jeśli kosiarka pracuje w zapyłonym otoczeniu. Zdjąć osłonę filtra i wyjąć kartridż z filtrem piankowym. Wymyć dokładnie w ciepłej wodzie z mydłem. Wypłukać w czystej wodzie i wygnieść wodę z pianki. Pozostawić do kompletnego wyschnięcia.

OSTRZEŻENIE: Nie myć filtra piankowego w benzynie ani rozpuszczalnikach. Takie produkty degradują materiał filtra.

Wnętrze wyczyścić czystą, niepostrzępioną tkaniną. Na zewnętrzną powierzchnię kartridża nanieść pędzlem cienką warstwę oleju (może być olej silnikowy). Wsunąć kartridże do obudowy i założyć osłonę, tak aby każdy element trafił na swoje miejsce. Jeżeli kartridż jest uszkodzony bądź bardzo brudny, wymienić używając oryginalnej części.

OSTRZEŻENIE: Nie wyżywać pianki przez skręcanie (jak tkaninę), bo można ją uszkodzić. Kosiarka ma podwójny system filtrowania składający się z filtra piankowego (front) i filtra papierowego w kartridżu.

Obsługa piankowego filtra przedniego jest taka sama jak opisana wyżej obsługa filtra piankowego w kartridżu. Filtr papierowy czyścić odkurzaczem. Jeżeli jest zanieczyszczony olejem bądź benzyną - wymienić.

Wnętrze wyczyścić czystą, niepostrzępioną tkaniną. Na zewnętrzną powierzchnię kartridża nanieść pędzlem cienką warstwę oleju (może być olej silnikowy). Wsunąć kartridże do

obudowy i założyć osłonę, tak aby każdy element trafił na swoje miejsce.

Regulacja linki przekładni

W pozycji pracy dźwignia napędu ruchu kosiarki jest popchnięta w kierunku drążka kierownicy. Nieprawidłowo napięta linka przekładni spowoduje przedwczesne zużycie napędu kosiarki.

Jeżeli linka jest za krótka, będą trudności z przesunięciem dźwigni w stronę drążka kierownicy. Jeżeli jest zbyt luźna, przekładnia będzie źle działać.

Długość linki regulujemy kluczem. Sprawdzić skuteczność przekładni i opór dźwigni.

Gdy długość została dobrana, zabezpieczyć dokręcając śrubę blokującą linkę.

7. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

HYUNDAI

32, rue Aristide Bergès -Z1 31270 Cugnaux - France
Tel. +33 (0) 5.34.502.502 Fax: +33 (0) 5.34.502.503

Oświadczam, że urządzenie opisane poniżej:

KOSIARKA BENZYNOWA
HTDT46-1

Numer seryjny: 20181201221~20181201520

Jest także zgodne z następującymi dyrektywami europejskimi:

Dyrektywa Maszynierii 2006/42/EC

Dyrektywa EMC 2014/30/EU

Inne wytyczne mające zastosowanie:

Dyrektywa Hałasu 2000/14/EC i Dyrektywa 2005/88/EC

Gwarantowany poziom natężenia hałasu	96dB(A)
Poziom hałasu	95dB(A)

Stosowne normy harmonizacji:

EN ISO 5395-1: 2013

EN ISO 5395-2: 2013

EN ISO 14982: 2009

Instytucja zawiadomiona

Intertek Testing & Certification Ltd. (Notified Body 0359)

Davy Avenue, Know hill, Milton Keynes, MK5 8NL

Phone: +44 (0)1908 857777 Fax: +44 (0)1908 857830

Cugnaux, 10/10/2018

Philippe MARIE / CEO



Osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną: Pan Olivier Patriarca